

REGIONE SICILIA



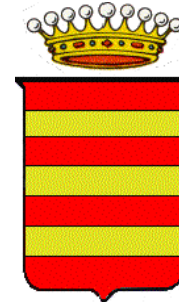
CASTRONOVO DI SICILIA



ROCCAPALUMBA



LERCARA FRIDDI



Committente:



Renantis

RENANTIS SICILIA s.r.l.
CORSO ITALIA 3, 20122 MILANO (MI)
c.f. 10531600962

Titolo del Progetto:

**PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE E L'ESERCIZIO
DI UN PARCO EOLICO CON IMPIANTO DI ACCUMULO
E DELLE OPERE CONNESSE DENOMINATO "ASTRA"**

Documento:

PROGETTO DEFINITIVO

N° Documento:

EPD0059

ID PROGETTO: **WF_ASTRA**

DISCIPLINA: **PD**

TIPOLOGIA: **EPD**

FORMATO: **A3**

Elaborato:

Fotoinserimenti

FOGLIO:

1 di 1

SCALA:

--

-

Progettazione:



NEW DEVELOPMENTS S.r.l.
piazza Europa, 14 - 87100 Cosenza (CS)

Progettisti:

INGEGNERI COSENZA
dott. Ing. Giovanni Guzzo Foliaro
Sezione: A n. 2007

INGEGNERI COSENZA
dott. Ing. Amedeo Costabile
Sezione: A n. 5429

INGEGNERI COSENZA
dott. Ing. Francesco Meringolo
Sezione: A n. 4369

Rev:	Data Revisione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
01	06/06/2023	PRIMA REVISIONE	New Dev.	Renantis	Renantis
00	16/03/2022	PRIMA EMISSIONE	New Dev.	Falck	Falck



Punto di osservazione rappresentativo dal Planetario di Roccapalumba.

F1 Planetario Roccapalumba [380252 E - 4184952 N] - Stato di Fatto

54



Da questo punto di osservazione è possibile osservare come l'impianto in progetto è lievemente percettibile. L'impatto risulta non essere significativo sul paesaggio in quanto risultano visibili sullo sfondo del fotogramma solo parte delle lame degli aerogeneratori 4 e 5.

F1 Planetario Roccapalumba [380252 E - 4184952 N] - Fotosimulazione



Punto di osservazione rappresentativo dell'abitato di Roccapalumba. In particolare l'osservatore è ubicato nel cortile interno della scuola media "Don Milani".

F2 Roccapalumba Scuola Media Don Milani [4185288N;379909E] - Stato di Fatto



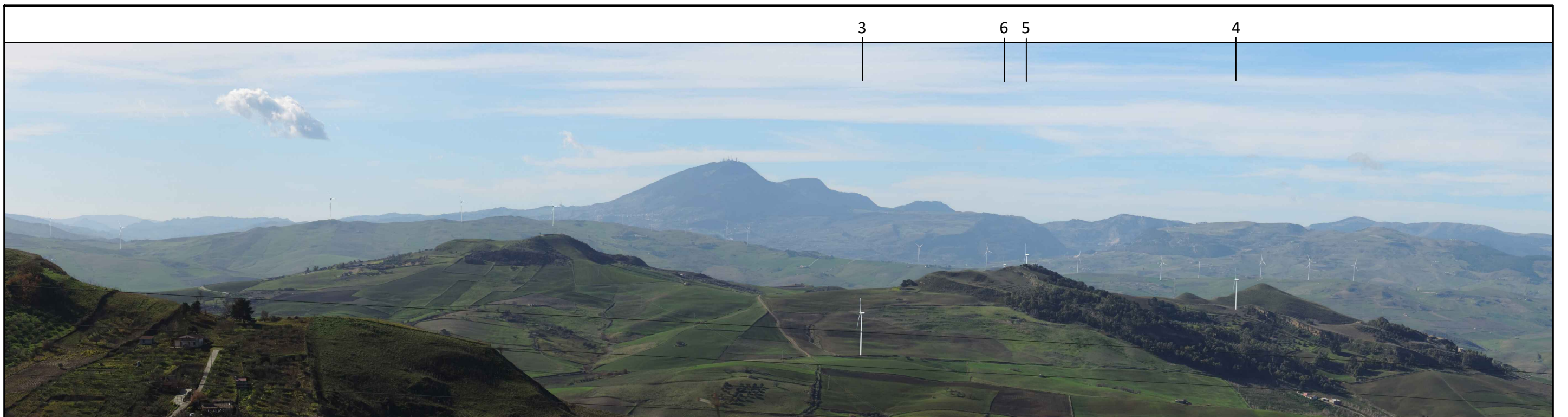
Da questo punto di osservazione la visibilità dell'impianto è poco percepibile, è visibile solo la turbina 3, le altre sono mitigate dalla presenza della vegetazione posta in primo piano.

F2 Roccapalumba Scuola Media Don Milani[4185288N;379909E] - Fotosimulazione



Punto di osservazione posto lungo la strada Provinciale 53.

F3 Alia -SP53[4181707N;386989E] - Stato di Fatto



Da questo punto di osservazione sono visibili quattro degli aerogeneratori in progetto che si inseriscono in un contesto già caratterizzato da impianti in esercizio. Nello specifico sono visibili interamente gli aerogeneratori denominati 3 e 4 mentre degli aerogeneratori denominati 5 e 6, posti più in lontananza, sono apprezzabili solo le lame. Da questo punto di osservazione chiaro come l'interdistanza tra gli aerogeneratori possa escludere "effetto selva" con altri impianti esistenti.

F3 Alia -SP53[4181707N;386989E] - Fotosimulazione



Punto di osservazione posto in prossimità della stazione ferroviaria di Roccapalumba - Alia.

F4 Stazione di Roccapalumba-Alia[4183611.73 N; 383160.71E] - Stato di Fatto



La porzione di impianto visibile da questo punto di osservazione si inserisce in un'area in cui sono presenti aerogeneratori esistenti (nello sfondo a destra). Da questo punto di osservazione sono visibili parzialmente gli aerogeneratori denominati 3, 4, 5 e 6. La disposizione degli aerogeneratori lungo il crinale e la decisa interdistanza garantiscono un inserimento nel contesto territoriale tale da non generare "effetto selva".

F4 Stazione di Roccapalumba-Alia[4183611.73 N; 383160.71E] - Fotosimulazione



Punto di osservazione posto lungo la strada provinciale di collegamento tra l'abitato di Castronovo di Sicilia e l'abitato di Lercara Friddi.

F5 Castronovo SP123[4171485.27 N;377189.76 E] - Stato di Fatto



Da questo punto di osservazione risultano visibili solo tre degli aerogeneratori in progetto (denominati 4, 5 e 6). Vista la presenza di fitta vegetazione la percezione degli aerogeneratori in progetto è nettamente mitigata. Inoltre, visto che il parco eolico si inserisce in una zona in cui sono presenti eolici esistenti, da questo punto di vista è scongiurato l'effetto selva cumulativo poiché gli impianti in esercizio dimorano nella parte opposta del fotogramma.

F5 Castronovo SP123[4171485.27 N;377189.76 E] - Fotosimulazione



Punto di osservazione posto lungo la strada statale di collegamento tra l'abitato di Lercara Friddi e l'abitato di Agrigento.

F6 Lercara Friddi SS189[4182000N;376618E] - Stato di Fatto



Da questo punto, ubicato lungo la Strada Statale 189, sono visibili tutti gli aerogeneratori in progetto ad esclusione di quello denominato 6. L'aerogeneratore denominato 1 è l'unico di cui si apprezza anche parte della torre. L'impianto in progetto si inserisce in maniera armoniosa in un paesaggio già caratterizzato da altri impianti in esercizio sullo sfondo del fotogramma.

F6 Lercara Friddi SS189[4182000N;376618E] - Fotosimulazione



Punto di osservazione posto nella parte posteriore rispetto all'ingresso del castello di Vicari con affaccio sulla valle.

F7 Vicari Castello[4187729.20 N;374416.21 E] - Stato di Fatto



Da questo punto si osservano solo tre degli aerogeneratori in progetto risultano visibili. Le torri sono posizionate sullo sfondo, difatti sono visibili solo le lame.

F7 Vicari Castello[4187729.20 N;374416.21 E] - Fotosimulazione



Punto di osservazione in prossimità dall'area di interesse archeologico presente nell'area di valutazione.

F8 Castronovo Colle San Vitale[4170836N;376488E] - Stato di Fatto

6



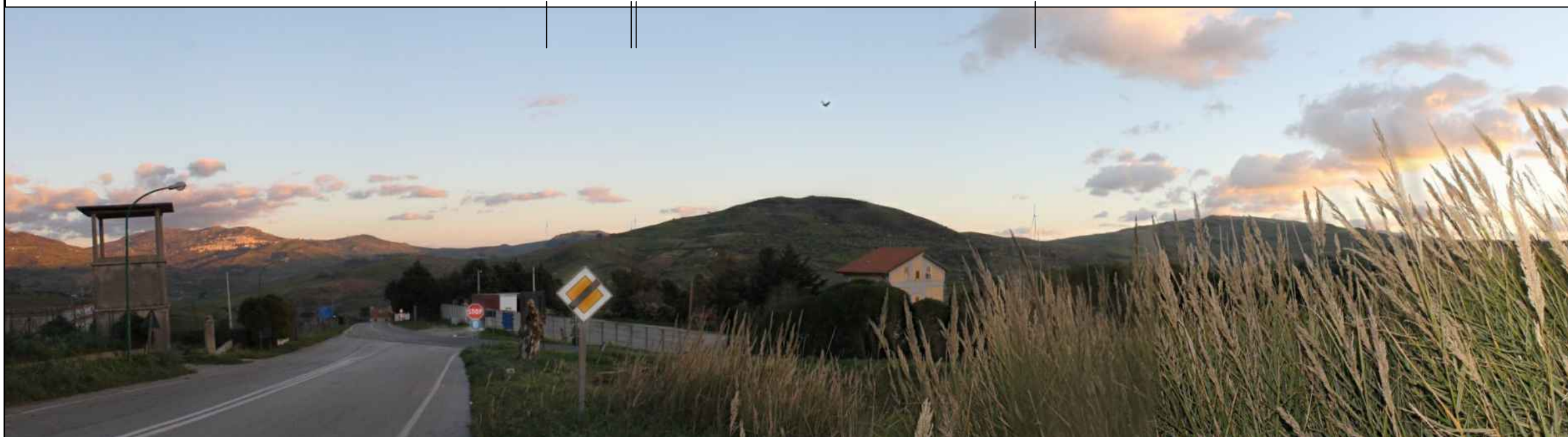
Da questo punto di osservazione, posto a un'altezza di circa 600 m, solo l'aerogeneratore denominato 6 è leggermente percepibile sullo sfondo del fotogramma in un contesto paesaggistico già caratterizzato dalla presenza di altri impianti in esercizio.

F8 Castronovo Colle San Vitale[4170836N;376488E] - Fotosimulazione



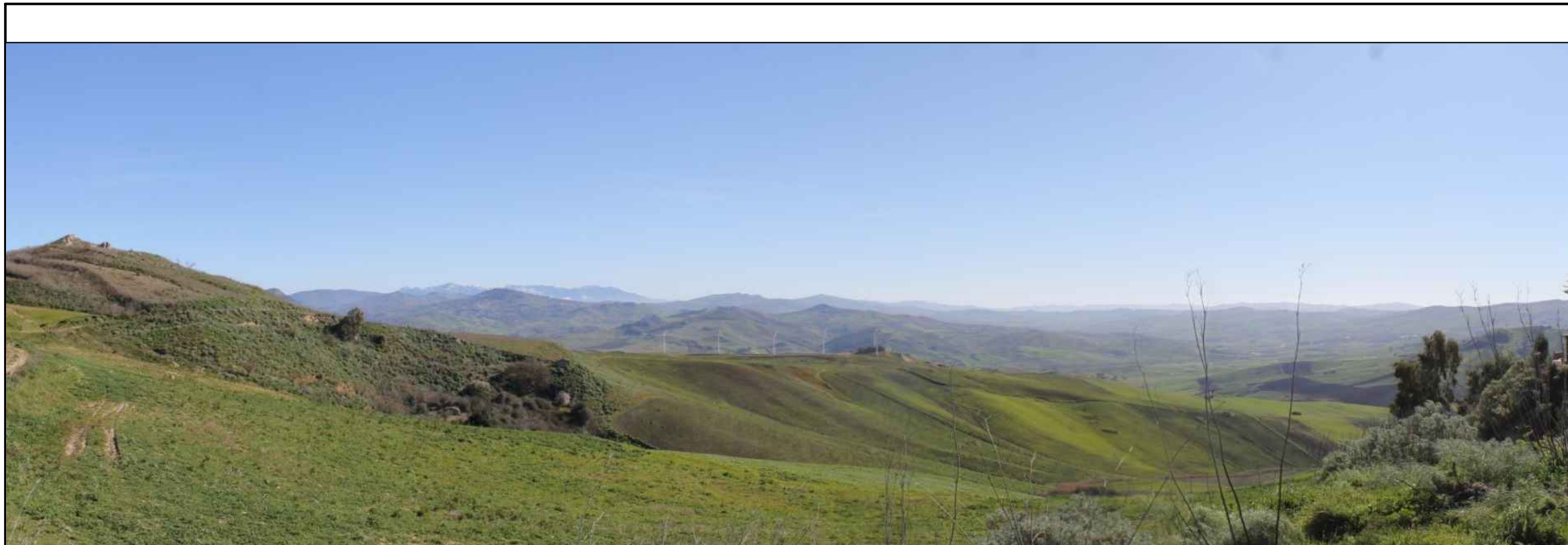
Punto di osservazione posto in prossimità dell'incrocio tra la strada provinciale e la strada di accesso all'abitato di Roccapalumba.

F9 Incrocio ss221 e ss285 [4184292 N; 380153 E] -Stato di Fatto



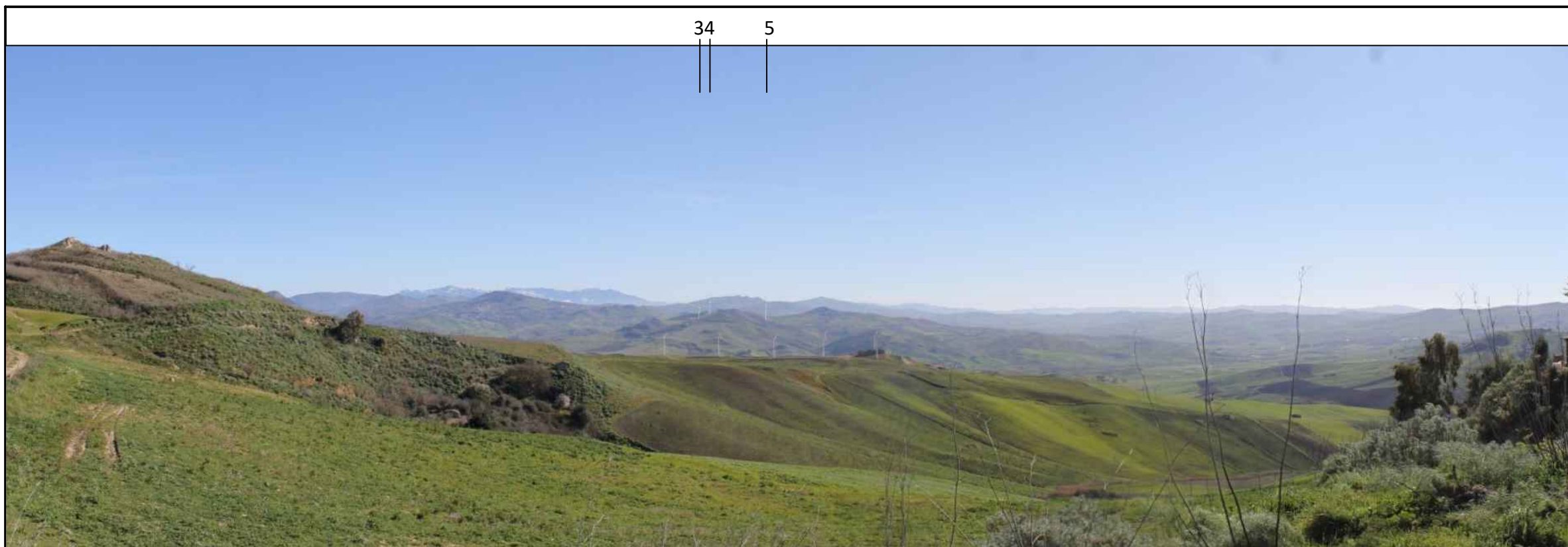
Da questo punto di osservazione risultano sono visibili quattro aerogeneratori in progetto. L'interdistanza tra gli aerogeneratori è tale da mitigare, da questo punto di osservazione, l'effetto "selva".

F9 Incrocio ss221 e ss285 [4184292 N; 380153 E] - Fotosimulazione



Punto di osservazione nei pressi dell'abitato di Lercara Friddi.

F10 Lercara friddi[4178515N;378595E] - Stato di Fatto



Da questo punto di osservazione sono visibili solo tre aerogeneratori in progetto che si inseriscono nel contesto territoriale già caratterizzato dalla presenza di impianti in esercizio. Da questo punto di osservazione non è presente nessun tipo di "effetto selva", in vista l'ideale interdistanza tra gli aerogeneratori.

F10 Lercara friddi[4178515N;378595E] - Fotosimulazione



Punto di osservazione nei pressi del bene con vincolo archeologico ex L.1089 /1939 "Grotte della Gurfa" e l'area di notevole interesse pubblico del comune di Alia

F11 Grotte della Gurfa [4178668N;390200E] - Stato di Fatto



Il punto di scatto è rappresentativo sia della area di notevole interesse pubblico, che dell'area in cui insiste il vincolo archeologico ex L.1089 / 1939 - "Monte della Gurfa" . Da questo punto l'osservatore, percepisce l'intero impianto in progetto. La posizione degli aerogeneratori ed il loro distanziamento reciproco non modificano lo skyline né favoriscono effetto selva.

F11 Grotte della Gurfa [4178668N;390200E] - Fotosimulazione