

COMUNI DI SAN SEVERO E RIGNANO

GARGANICO

PROVINCIA DI FOGGIA



PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO

**RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE UNICA**

D.Lgs. 387/2003

**PROCEDIMENTO UNICO  
AMBIENTALE (PUA)**

**VALUTAZIONE DI IMPATTO  
AMBIENTALE (V.I.A.)**

D.Lgs. 152/2006 ss.mm.ii. (Art.27)  
*"Norme in materia ambientale"*



PROGETTO

FLORIO

DITTA

NVA S.r.l.

REL 10B

Titolo dell'allegato:

**VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO  
(VPIA)**

Stampa template QGIS - Tavole

1	EMISSIONE	25/06/2023
REV	DESCRIZIONE	DATA

CARATTERISTICHE GENERALI D'IMPIANTO

GENERATORE - Altezza mozzo: fino a 175 m  
Diametro rotore: fino a 172 m  
Potenza unitaria: fino a 7,2 MW

IMPIANTO - Numero generatori: 32  
Potenza complessiva: fino a 230,4 MW

Il proponente:

NVA S.r.l.  
Via Lepetit, 8  
20045 Lainate (MI)  
info@nvarenewables.com  
nva.srl@pecimprese.it

Il progettista:

ATS Engineering Srl  
P.zza Giovanni Paolo II, 8  
71017 Torremaggiore (FG)  
0882/393197  
atseng@pec.it

Il tecnico:

Dott. Stefano Di Stefano  
Se. Arch. Srl  
Via del Vigneto, 21  
39100 Bolzano  
(nr. 4421 elenco MiC  
abilitato redazione VPIA)



<b>FLORIO</b>		
IMPIANTO EOLICO COMPOSTO DA 32 AEROGENERATORI PER UNA POTENZA COMPLESSIVA DI 230,4 MW UBICATO NEI COMUNI DI SAN SEVERO E RIGNANO GARGANICO	Data:	25/06/2023
	Revisione:	1
	CodiceElaborato:	REL 10B
Società:	NVA S.r.l.	

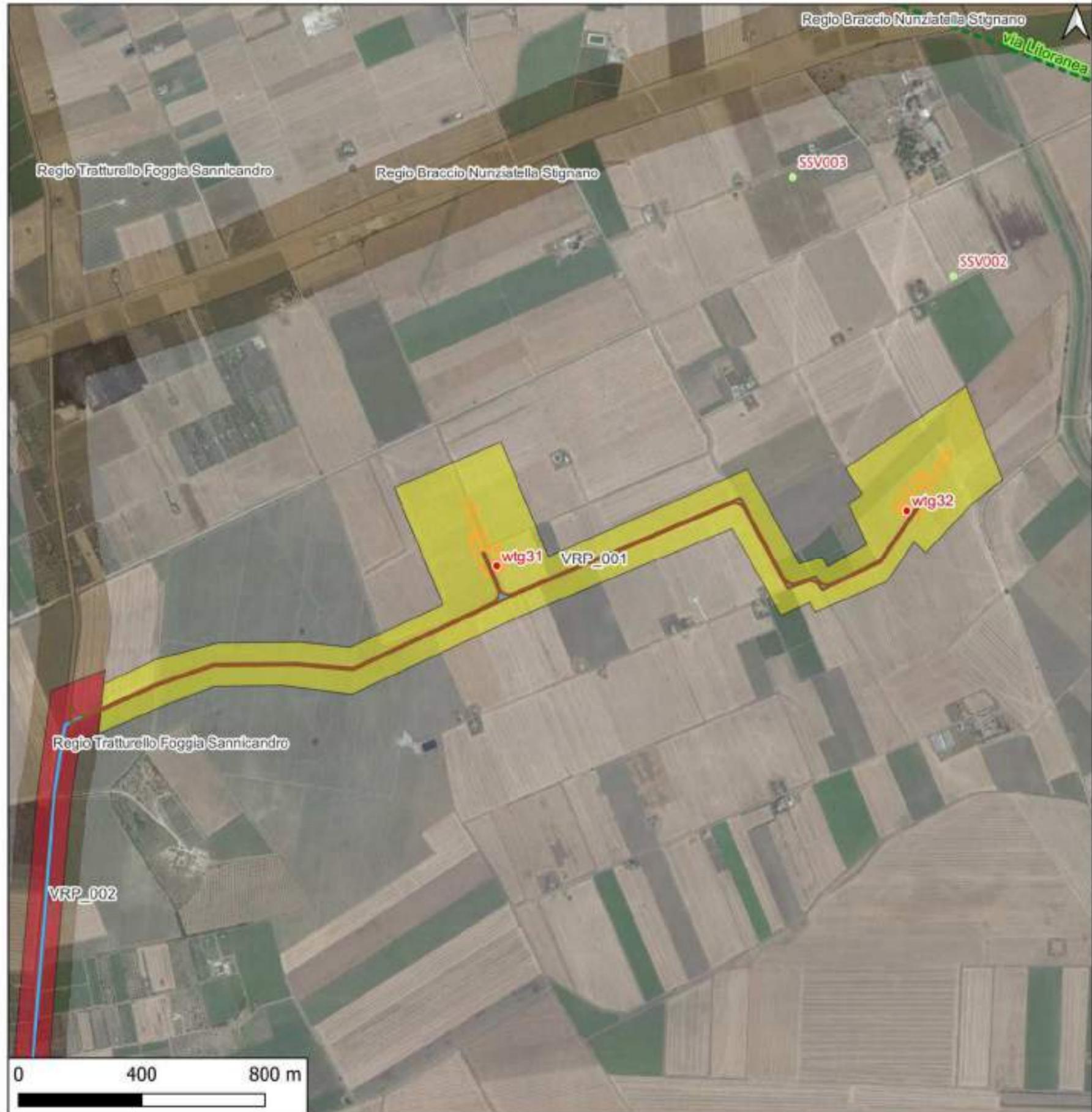
Elaborato da	Data	Approvato da	Data Approvazione	Rev	Commenti
Se. Arch. Srl	25/06/2023	ATS Engineering S.r.l	25/06/2023	1	

# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_001

## potenziale basso - affidabilità buona

A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico basso, poiché è connotata "[...] da scarsi elementi concreti di frequentazione antica e in antico da caratteri geomorfologici e ambientali favorevoli all'insediamento umano". Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

LEGENDA	
Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	



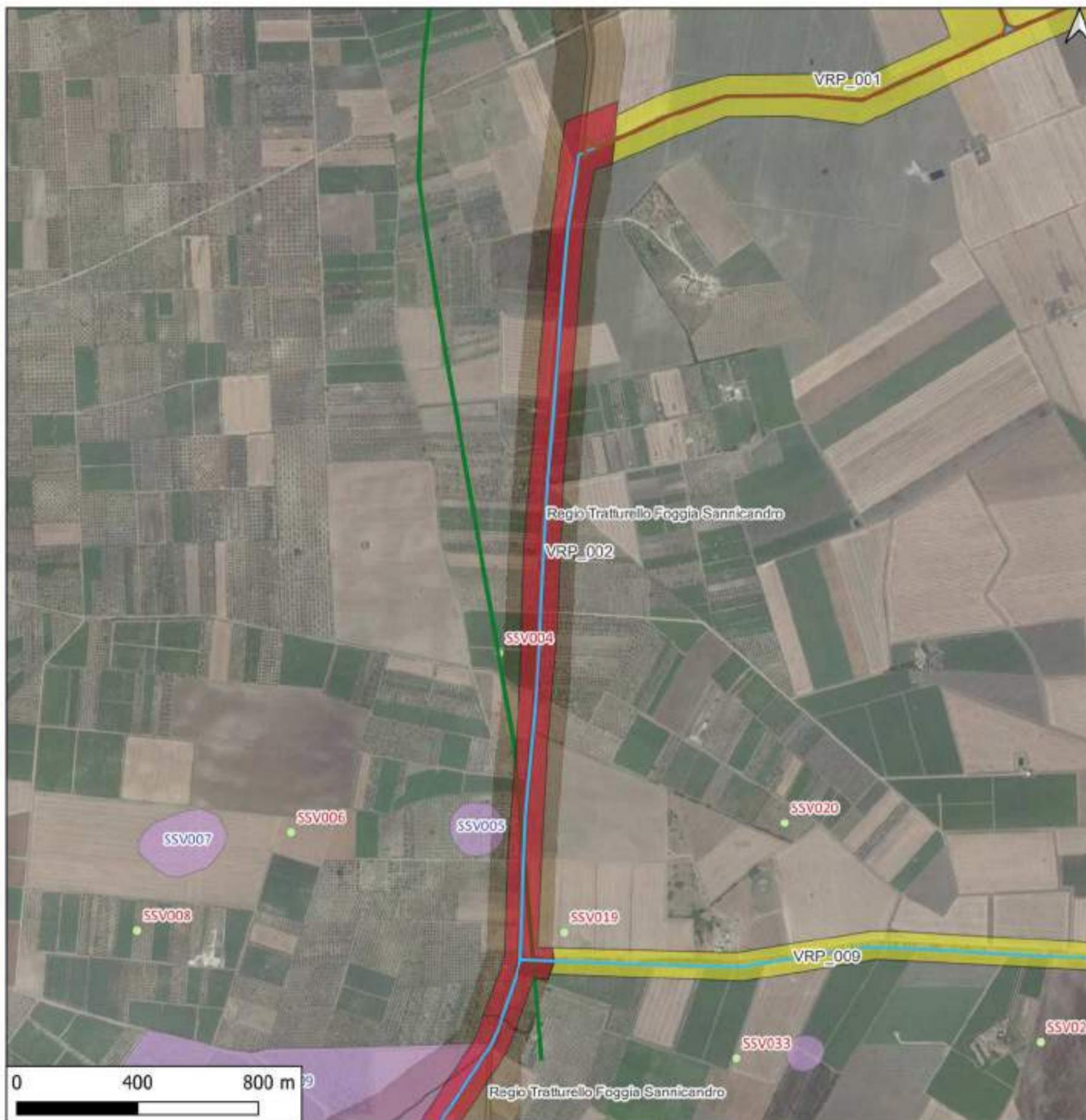
# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_002

## potenziale alto - affidabilità buona

Quest'area, compresa tra Stazione di San Matteo e il Casone, è attraversata da N a S, dal Regio Tratturello Foggia-Sannicandro; lungo questo tratto del Tratturo, inoltre, è stata documentata la presenza dei siti noti SSV004, SSV005, SSV019 e di un tracciato di una strada di età romana. Il sito SSV004 è un'area con frammenti ceramici databili genericamente a età romana posta in località San Ricciardo/Mazzilli nei pressi dell'incrocio tra la Strada Demanio e la Strada della Bonifica n. 15. Il sito SSV005 è un piccolo insediamento di forma circolare databile ad età neolitica, individuato nei pressi di Masseria Scoppa e costituito da un singolo fossato perimetrale, tagliato in due da una strada della centuriazione romana. Il diametro del sito è di 97 m e non sono visibili dettagli al suo interno. Il sito SSV019 è stato individuato nel corso di uno scasso eseguito nei pressi di Casone Fraccacreta su una superficie di circa 5 ettari ed ha portato alla luce innumerevoli reperti di età ellenistica, tra cui un peso da telaio fittile con inciso il nome DATIA (fine IV-III secolo a.C.). In questo medesimo sito è stata segnalata la presenza di opere murarie sepolte. L'asse stradale antico che attraversa quest'area è orientato in senso NW-SE, proveniva dalla via Litoranea a N e si ricongiungeva a S con la strada Teanum-Arpi. Esso è intersecato dal cavidotto interno nei pressi di Casa Fraccacreta e, più a S, nei pressi di Masseria D'Amico e nel tratto compreso tra gli aerogeneratori 14 e 15 in località Casone; inoltre, in un tratto solo ipotizzato da Alvisi, il tracciato è intersecato dal cavidotto interno in località Falciglia. A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico alto, poiché qui " [...] la frequentazione in età antica è da ritenersi ragionevolmente certa, sulla base sia di indagini stratigrafiche, sia di indagini indirette." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

### LEGENDA

Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	

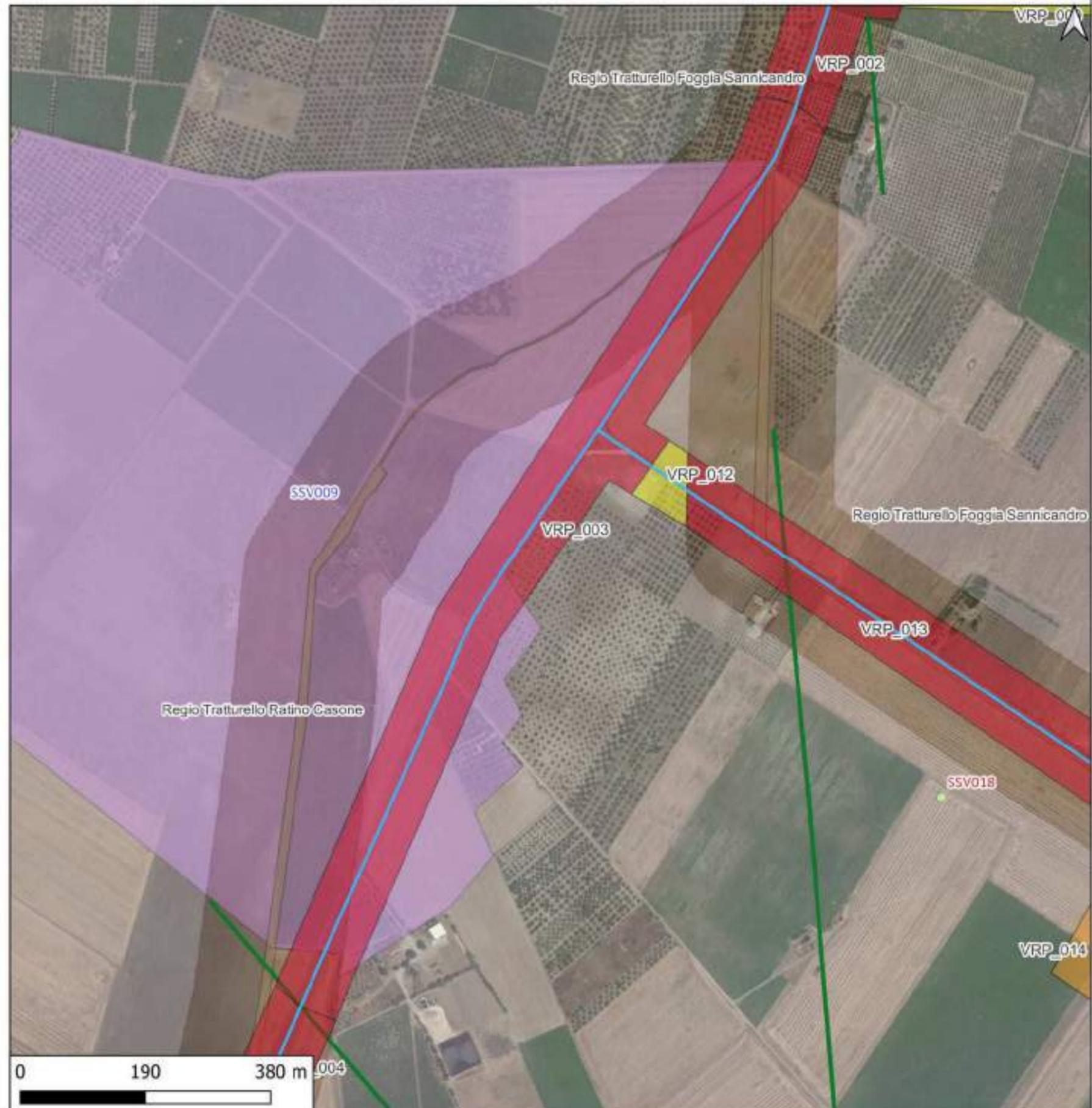


# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_003

## potenziale alto - affidabilità ottima

Quest'area è interessata dal passaggio di due tratturi di età moderna, il Regio Tratturello Foggia-Sannicandro e il Regio Tratturello Ratino-Casone, e dalla presenza del sito noto SSV009. Si tratta di un'ampia area situata a circa 6 km a SE di San Severo interessata dalla presenza di un ampio abitato daunio con relativa necropoli, oggetto di scavi non sistematici nel corso degli ultimi decenni. Nel 1970, in occasione dell'apertura di alcune cave di sabbia per i lavori di realizzazione dell'autostrada Bologna-Canosa, furono scavate 74 tombe con i relativi corredi funerari. Nel 1951 in occasione dei lavori per la sistemazione della strada di Bonifica n. 15 furono individuate alcune sepolture a fossa, alla cappuccina e a grotticella. Nella zona erano osservabili alcune depressioni del terreno della larghezza di 2-3 metri; successivamente fu possibile verificare che ad ognuna di queste corrispondeva il dromos di accesso di una tomba a grotticella. Nel 1940 sono stati rinvenuti nell'area numerosi reperti di età preromana durante i lavori di impianto di un vigneto in corrispondenza del lato settentrionale della strada vicinale Spirito Santo-Casone; nel dopoguerra nella stessa area sono stati individuati alcuni elementi architettonici verosimilmente riferibili ad un tempietto di età ellenistica. Al centro dell'area del villaggio daunio, si estendeva il villaggio neolitico trincerato individuato tramite fotointerpretazione e localizzato immediatamente ad W della masseria. Nel 1970 il dottor E. De Juliis, dirigente dell'ufficio della Soprintendenza Archeologica della Puglia, individuò attraverso lo scavo tracce di una capanna circondata da un fossato inquadrabile nell'ambito del Neolitico medio; nell'anno successivo l'area fu distrutta dai lavori di ampliamento della cava. A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico alto, poichè qui "[...] la frequentazione in età antica è da ritenersi ragionevolmente certa, sulla base sia di indagini stratigrafiche, sia di indagini indirette." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

LEGENDA	
Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	



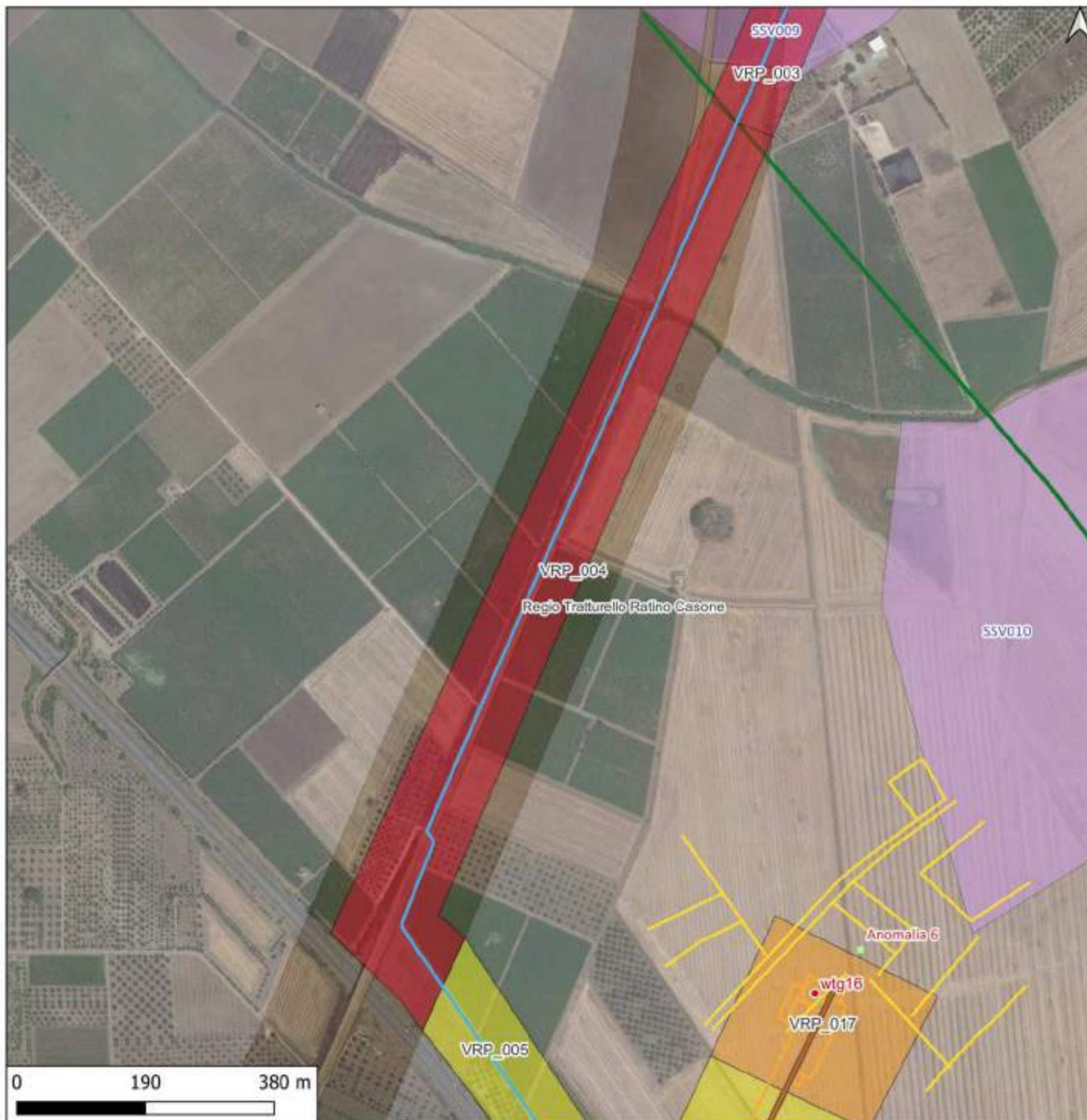
# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_004

## potenziale alto - affidabilità ottima

Quest'area è interessata dal passaggio del Regio Tratturello Ratino-Casone e di un tratto di viabilità antica segnalato da Alvisi (1970). Esso è orientato in senso NNW-SSE ed è stato individuato solo parzialmente, proveniva da località Stignano (territorio di San Severo) e si dirigeva verso località Càmera. Esso è intersecato dal cavidotto interno nei pressi de il Casonetto. A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico alto, poiché qui "[...] la frequentazione in età antica è da ritenersi ragionevolmente certa, sulla base sia di indagini stratigrafiche, sia di indagini indirette." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

### LEGENDA

Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	

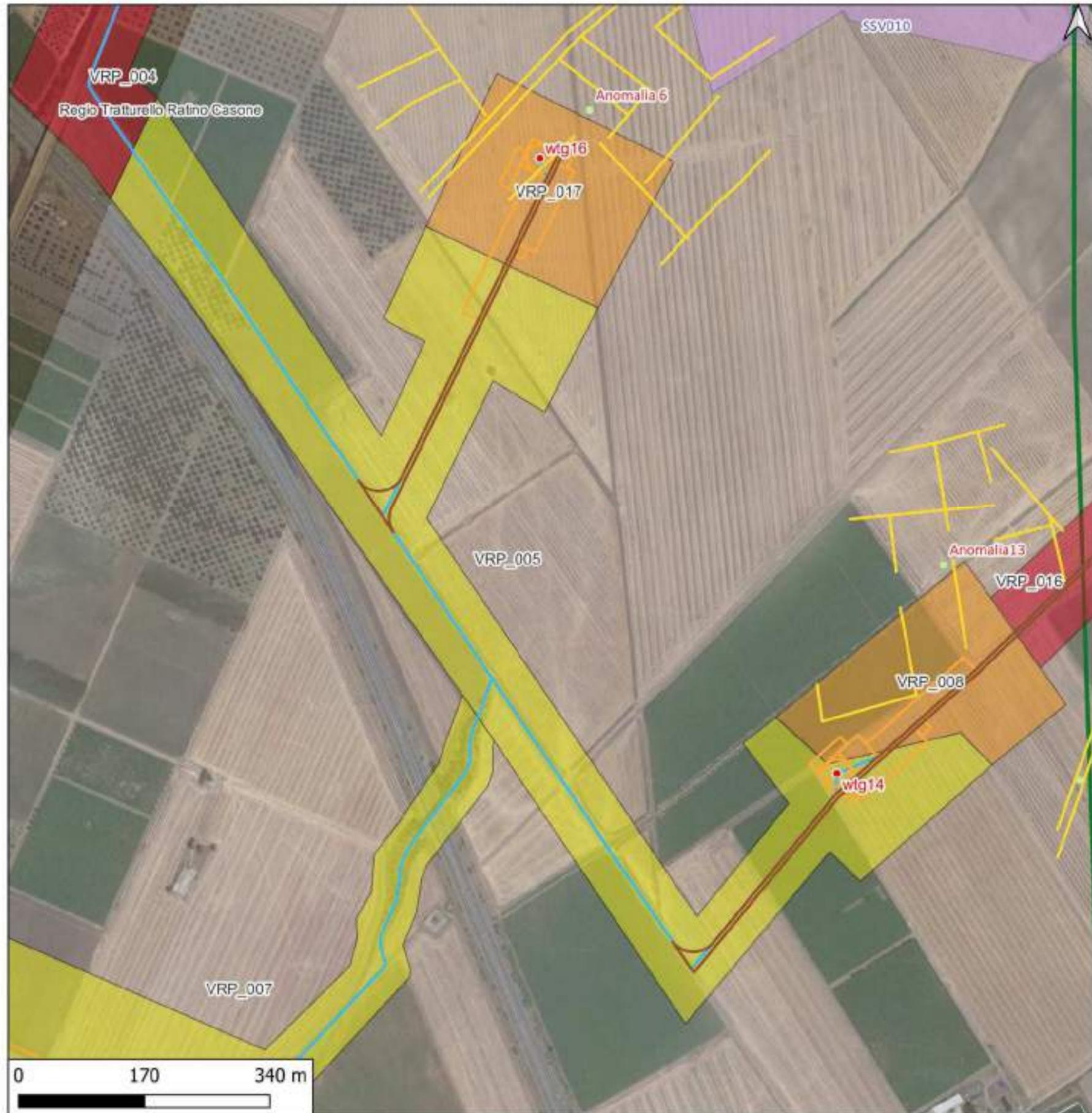


# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_005

## potenziale basso - affidabilità buona

A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico basso, poichè è connotata "[...] da scarsi elementi concreti di frequentazione antica e in antico da caratteri geomorfologici e ambientali favorevoli all'insediamento umano". Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

LEGENDA	
Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	



# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_006

## potenziale medio - affidabilità ottima

L'area immediatamente a S della piazzola dell'aerogeneratore 13 è interessata dalla presenza di due anomalie individuate nel corso dell'analisi delle coperture ortofotografiche. Si tratta delle anomalie 9 e 12. L'anomalia 9 è costituita da una serie di tracce lineari con orientamento variabile ed avente misure comprese tra m 141 e m 241. Dal punto di vista tipologico la traccia potrebbe essere riferibile ad una divisione agraria la cui cronologia tuttavia non è possibile definire. L'anomalia è localizzata a circa m 195 a SW della piazzola del WTG13. L'anomalia 12 è costituita da tracce circolari aventi diametro di circa m 83 e potrebbero essere pertinenti ad un insediamento caratterizzato da una triplice serie di fossati concentrici e cronologicamente ascrivibile al periodo neolitico. L'area si colloca infine a circa m 470 a S di Masseria Zannotti e a circa m 765 a N di Masseria Praticchizzo. A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico medio, poiché qui "[...] la frequentazione in età antica è da ritenersi probabile, anche sulla base dello stato di conoscenze nelle aree limitrofe o in presenza di dubbi sulla esatta collocazione dei resti." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

### LEGENDA

Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	



# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_007

## potenziale basso - affidabilità buona

A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico basso, poichè è connotata "[...] da scarsi elementi concreti di frequentazione antica e in antico da caratteri geomorfologici e ambientali favorevoli all'insediamento umano". Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

### LEGENDA

Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	

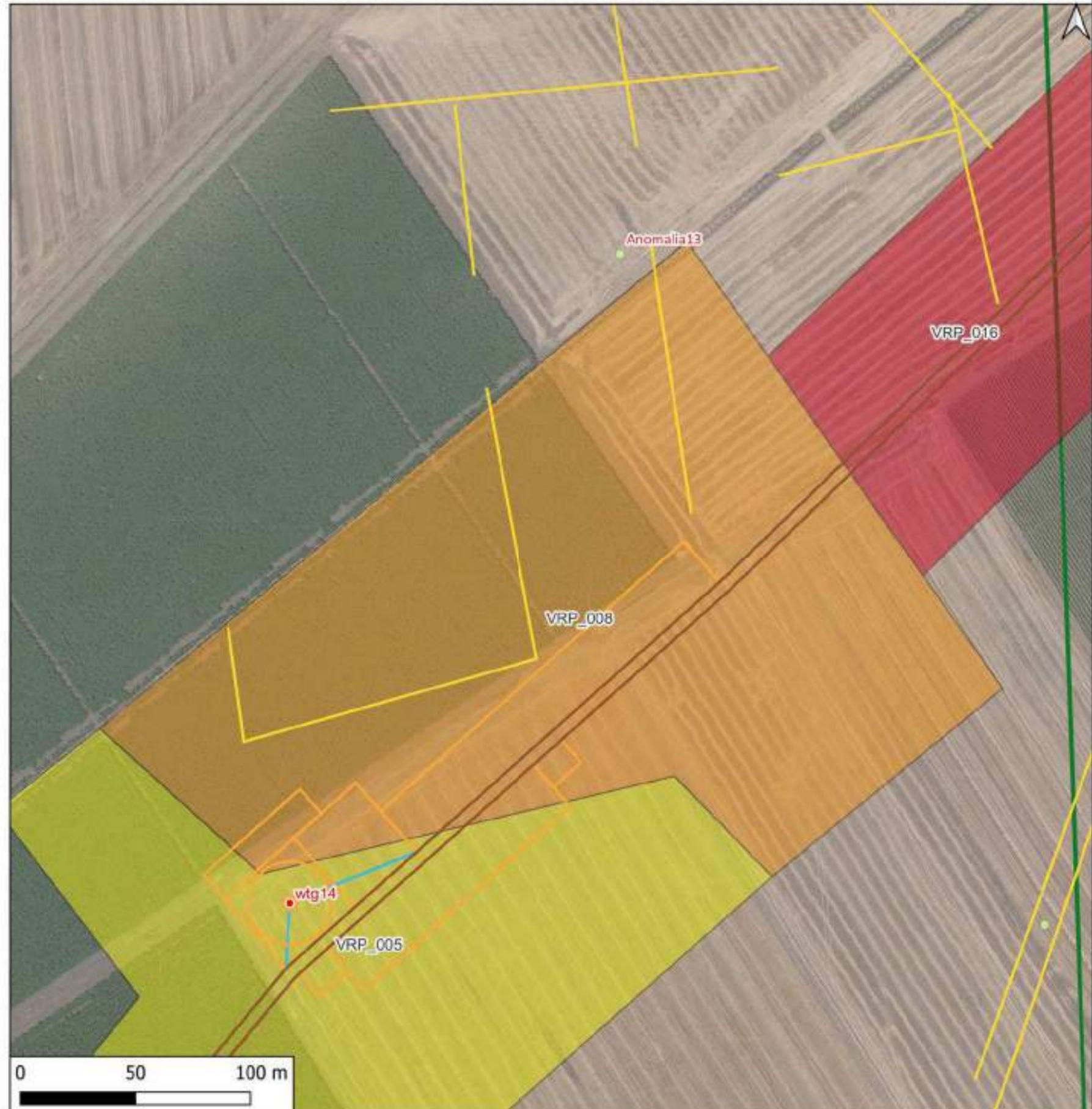


# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_008

## potenziale medio - affidabilità ottima

L'area della piazzola dell'aerogeneratore 14 è interessata dalla presenza dell'anomalia 13. Si tratta di una serie di anomalie rettilinee aventi misura compresa tra m 68 e m 132 ed aventi orientamenti divergenti. Le anomalie potrebbero essere pertinenti ad una suddivisione agraria di non meglio precisabile epoca. L'area interessata dalle anomalie si colloca a circa m 7.500 a SE dell'abitato di San Severo. L'area si colloca infine a circa m 860 a E di Masseria Zannotti e a circa m 840 a S di Posta Casone. L'anomalia è localizzata a circa m 73 a N del WTG 14. A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico medio, poichè qui "[...] la frequentazione in età antica è da ritenersi probabile, anche sulla base dello stato di conoscenze nelle aree limitrofe o in presenza di dubbi sulla esatta collocazione dei resti." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

LEGENDA	
Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	



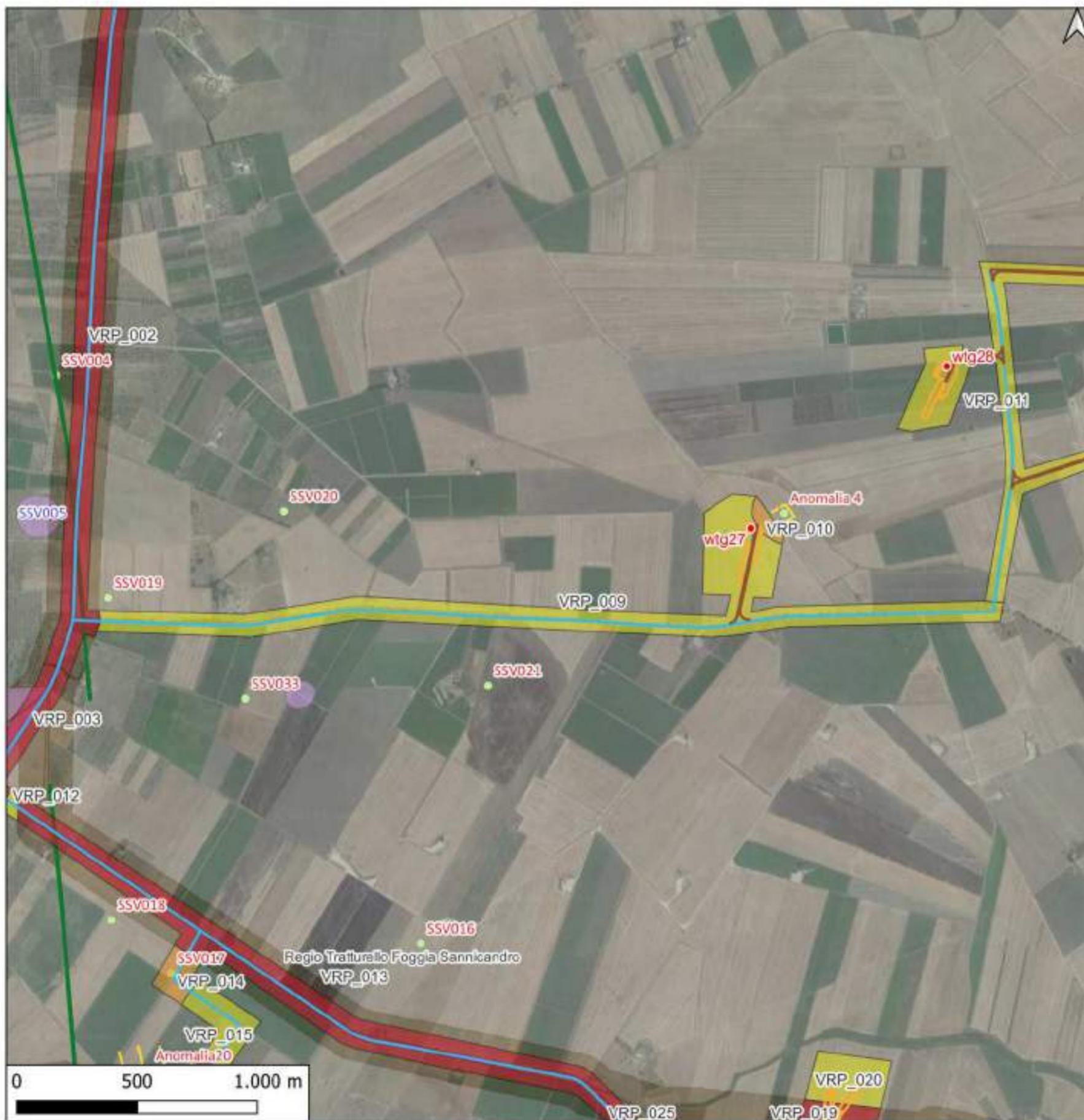
# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_009

## potenziale basso - affidabilità buona

A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico basso, poiché è connotata "[...] da scarsi elementi concreti di frequentazione antica e in antico da caratteri geomorfologici e ambientali favorevoli all'insediamento umano". Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

### LEGENDA

Strade da realizzare	—
Storage	—
Stazione utenza	—
Stazione di condivisione	—
Stazione AT	—
Piazzola	—
Cavidotto interno	—
Cavidotto AT	—
Aerogeneratore	•
Anomalie da fotografia aerea	•
MOSI_multipolygon	■
MOSI_multipoint	•
MOSI_multilinea	—
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	■
Viabilità romana (Alvisi 1970)	—
asse viario individuato	—
tracciato ipotetico	- - -
VRP_multipolygon	■
potenziale alto	■
potenziale medio	■
potenziale basso	■
potenziale nullo	■
potenziale non valutabile	■

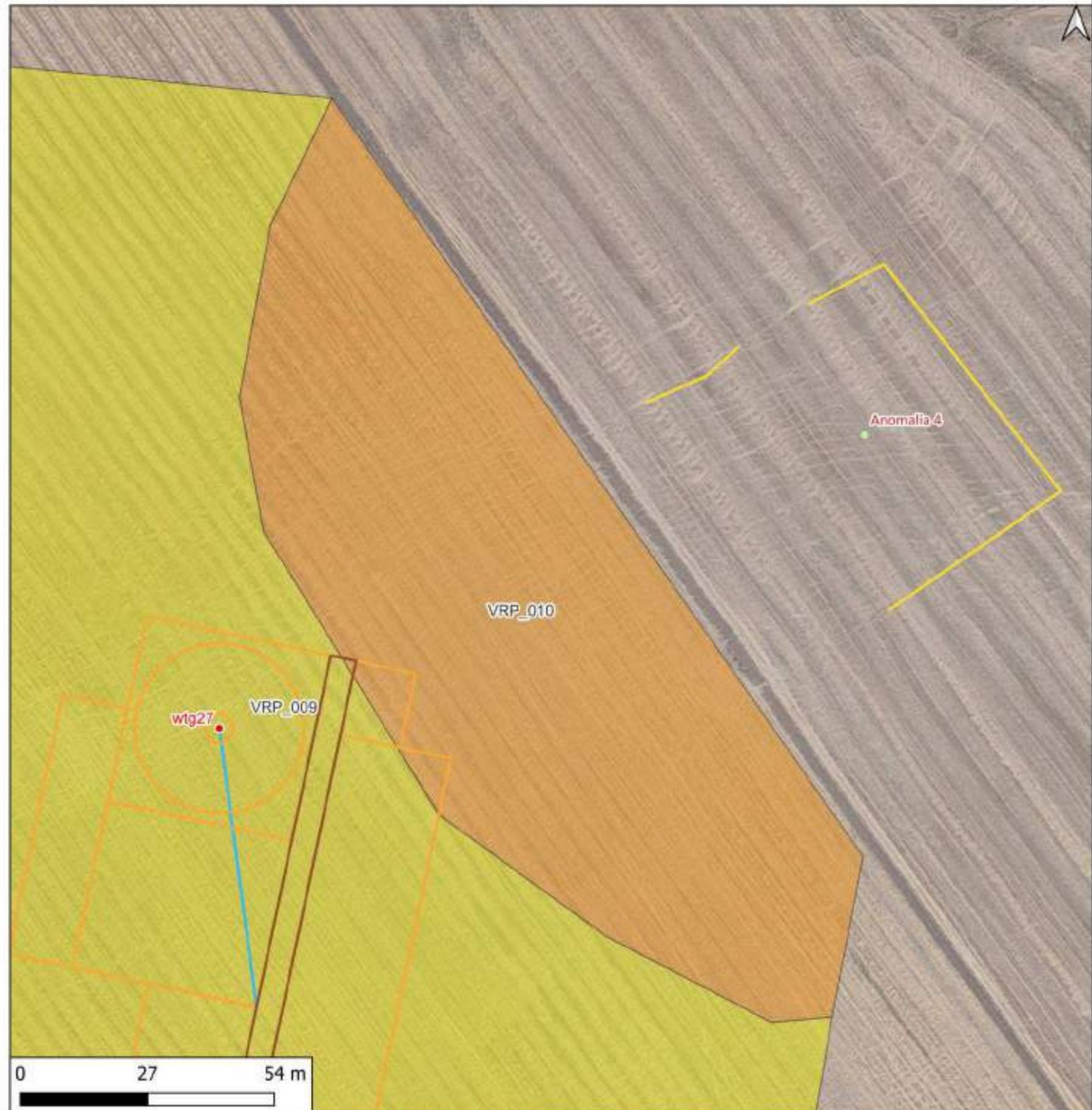


# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_010

## potenziale medio - affidabilità buona

L'area della piazzola dell'aerogeneratore 27 è interessata dalla presenza dell'anomalia 4. Si tratta di una serie di anomalie rettilinee a formare una traccia ad "U" squadrata ed avente misure comprese tra m 17 e m 61. L'anomalia, allo stato attuale non risulta identificabile per tipologia e cronologia. L'area interessata dall'anomalia si colloca a circa km 9 a E dell'abitato di San Severo. L'area si colloca infine a circa m 477 a N di Podere Palatella e a circa m 1345 a SE di Masseria Centoquaranta. L'anomalia è localizzata a circa m 100 a E della piazzola del WTG 27. A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico medio, poiché qui "[...] la frequentazione in età antica è da ritenersi probabile, anche sulla base dello stato di conoscenze nelle aree limitrofe o in presenza di dubbi sulla esatta collocazione dei resti." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

LEGENDA	
Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	

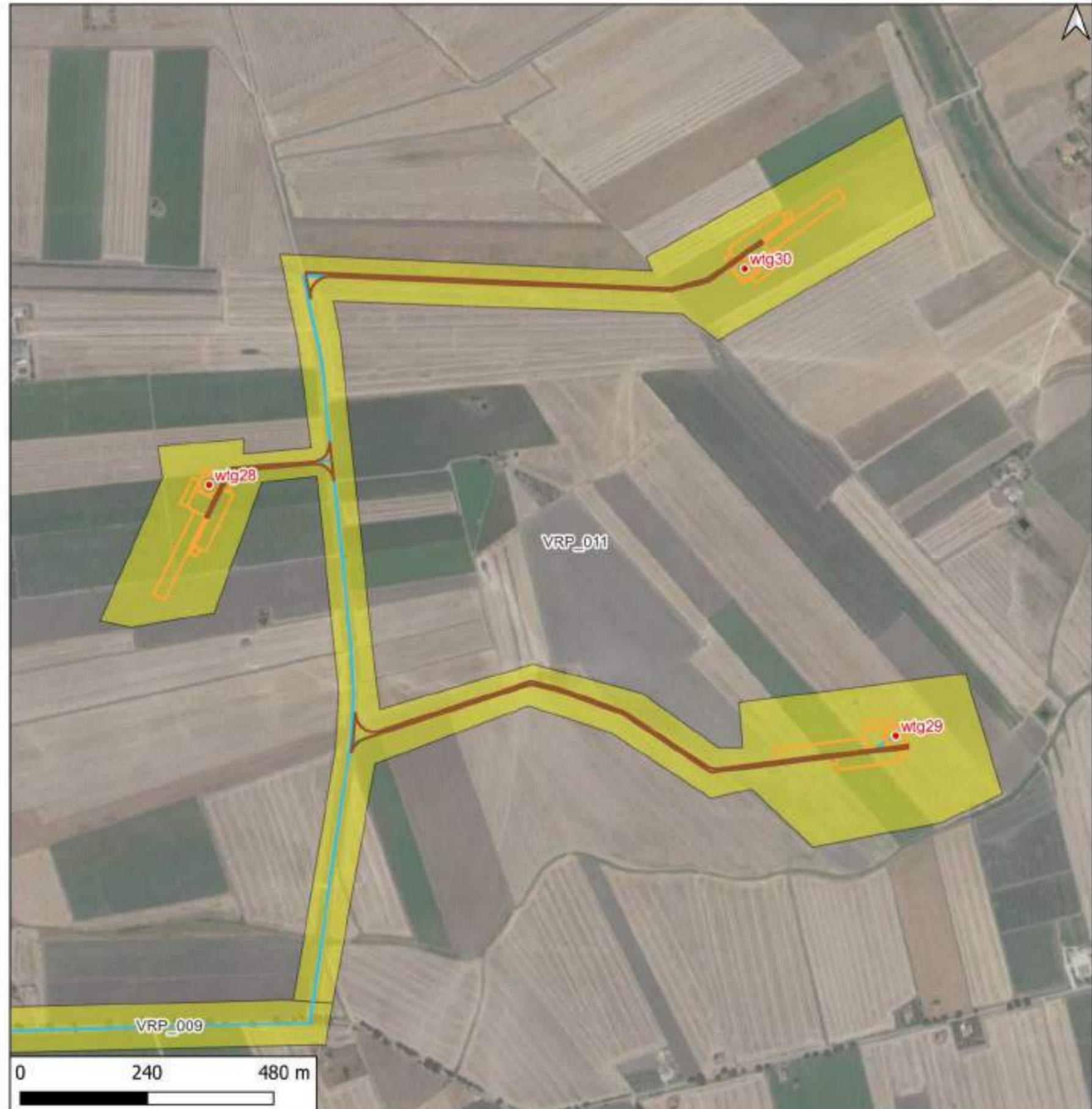


# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_011

## potenziale basso - affidabilità buona

A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico basso, poiché è connotata "[...] da scarsi elementi concreti di frequentazione antica e in antico da caratteri geomorfologici e ambientali favorevoli all'insediamento umano". Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

LEGENDA	
Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	

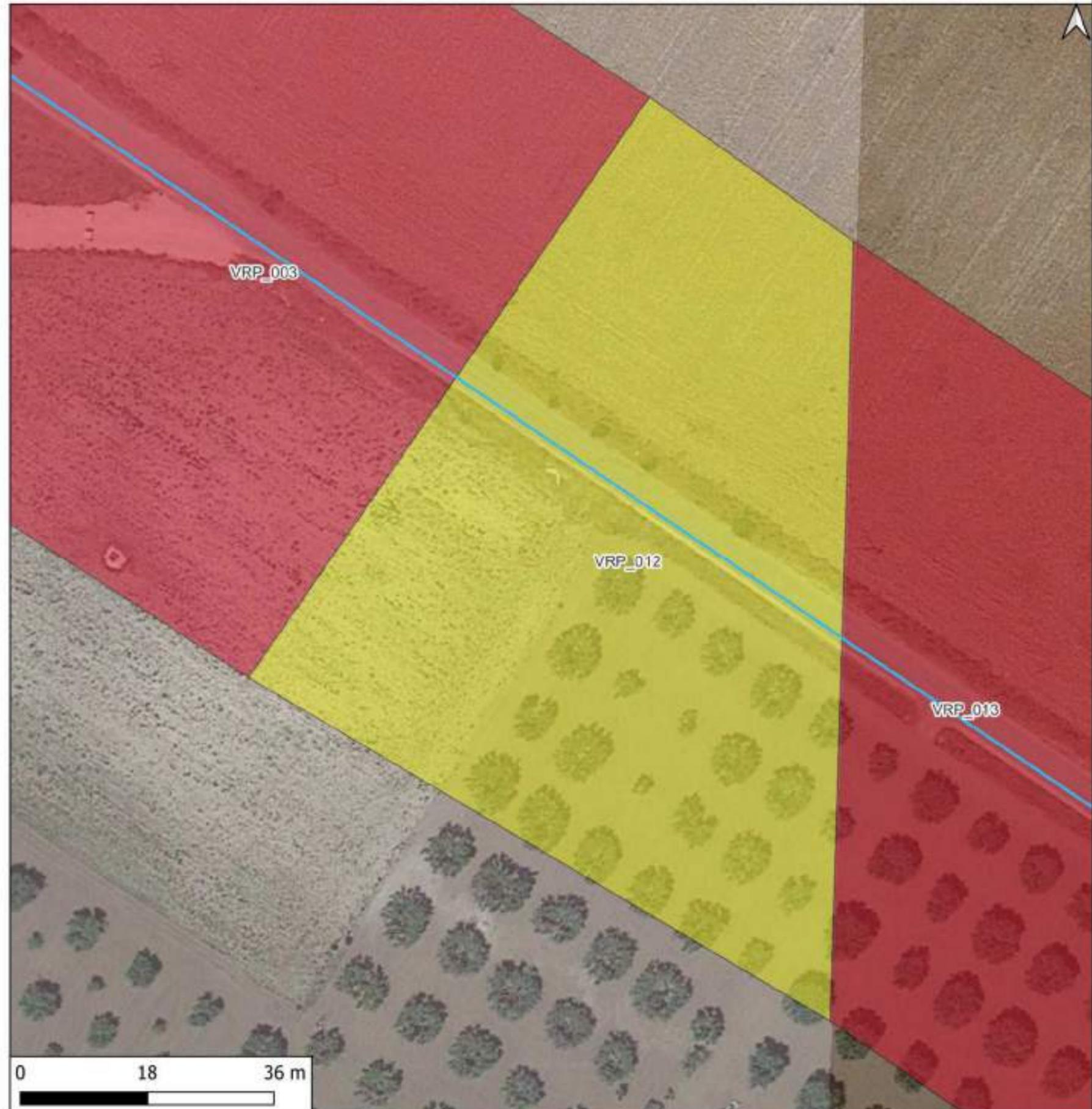


# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_012

## potenziale basso - affidabilità buona

A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico basso, poiché è connotata "[...] da scarsi elementi concreti di frequentazione antica e in antico da caratteri geomorfologici e ambientali favorevoli all'insediamento umano". Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

LEGENDA	
Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	

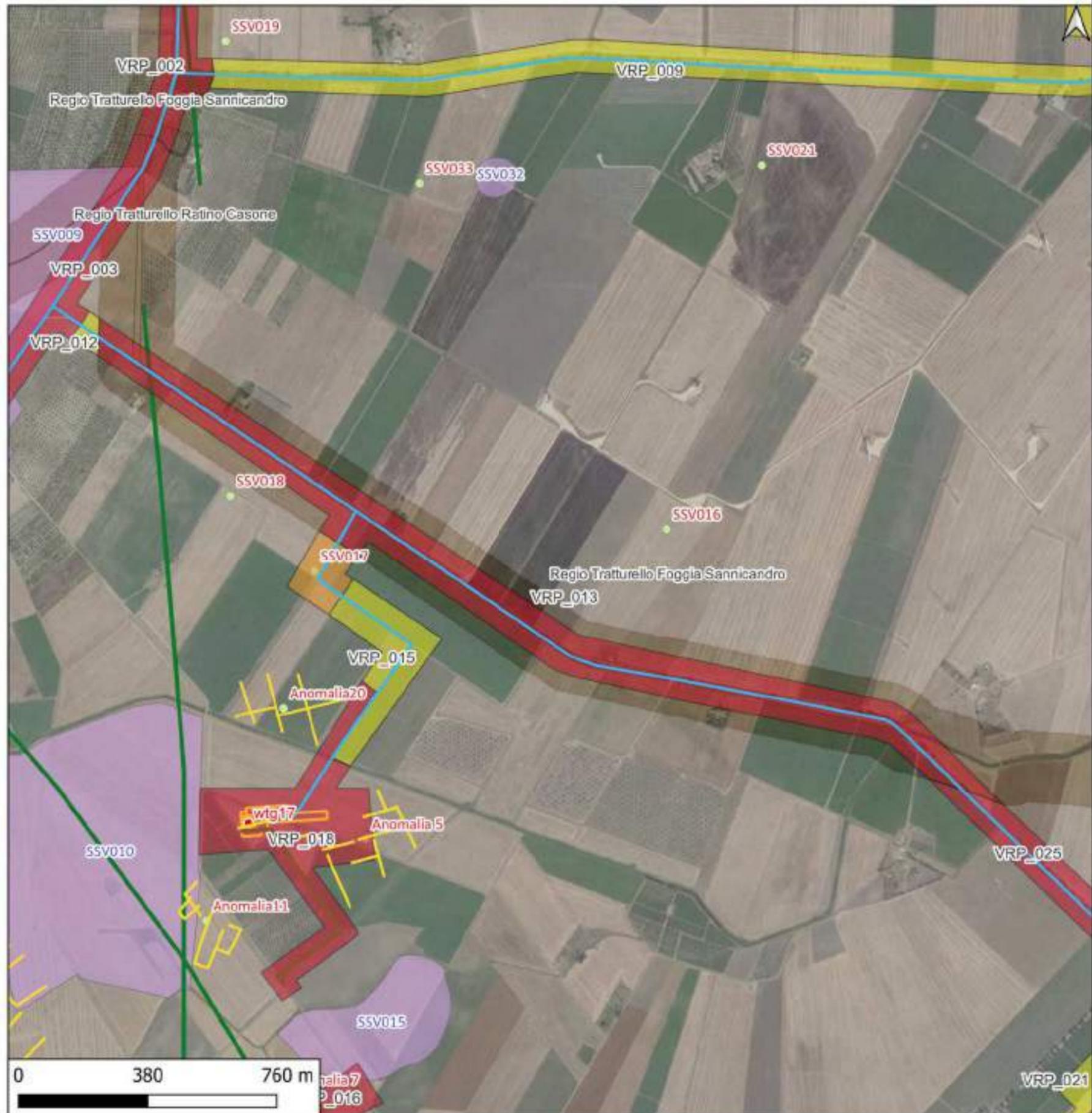


# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_013

## potenziale alto - affidabilità buona

Quest'area, compresa tra Masseria d'Amico e Masseria Cupeta Palmieri, è attraversata da WNW a ESE, dal Regio Tratturello Foggia-Sannicandro. A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico alto, poichè qui "[...] la frequentazione in età antica è da ritenersi ragionevolmente certa, sulla base sia di indagini stratigrafiche, sia di indagini indirette." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

LEGENDA	
Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	



# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_014

## potenziale medio - affidabilità buona

In quest'area è segnalata la presenza del sito noto SSV017, un'area di frammenti posta a km 6,5 circa a SE di San Severo. Nell'aprile del 1980, i lavori di profonda aratura per l'impianto di un vigneto effettuati a circa 800 m a NE di Masseria Casone hanno portato alla luce frammenti ceramici di età repubblicana e parte di una vasca binata, realizzata in mattoni e rivestita da intonaco idraulico spesso 3 cm, che misurava 1,90x 0,75 m e risultava profonda 85 cm circa. La vasca potrebbe essere l'inforno ("structile gemellar") di un impianto oleario di una villa. A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico medio, poichè qui "[...] la frequentazione in età antica è da ritenersi probabile, anche sulla base dello stato di conoscenze nelle aree limitrofe o in presenza di dubbi sulla esatta collocazione dei resti." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

### LEGENDA

Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	

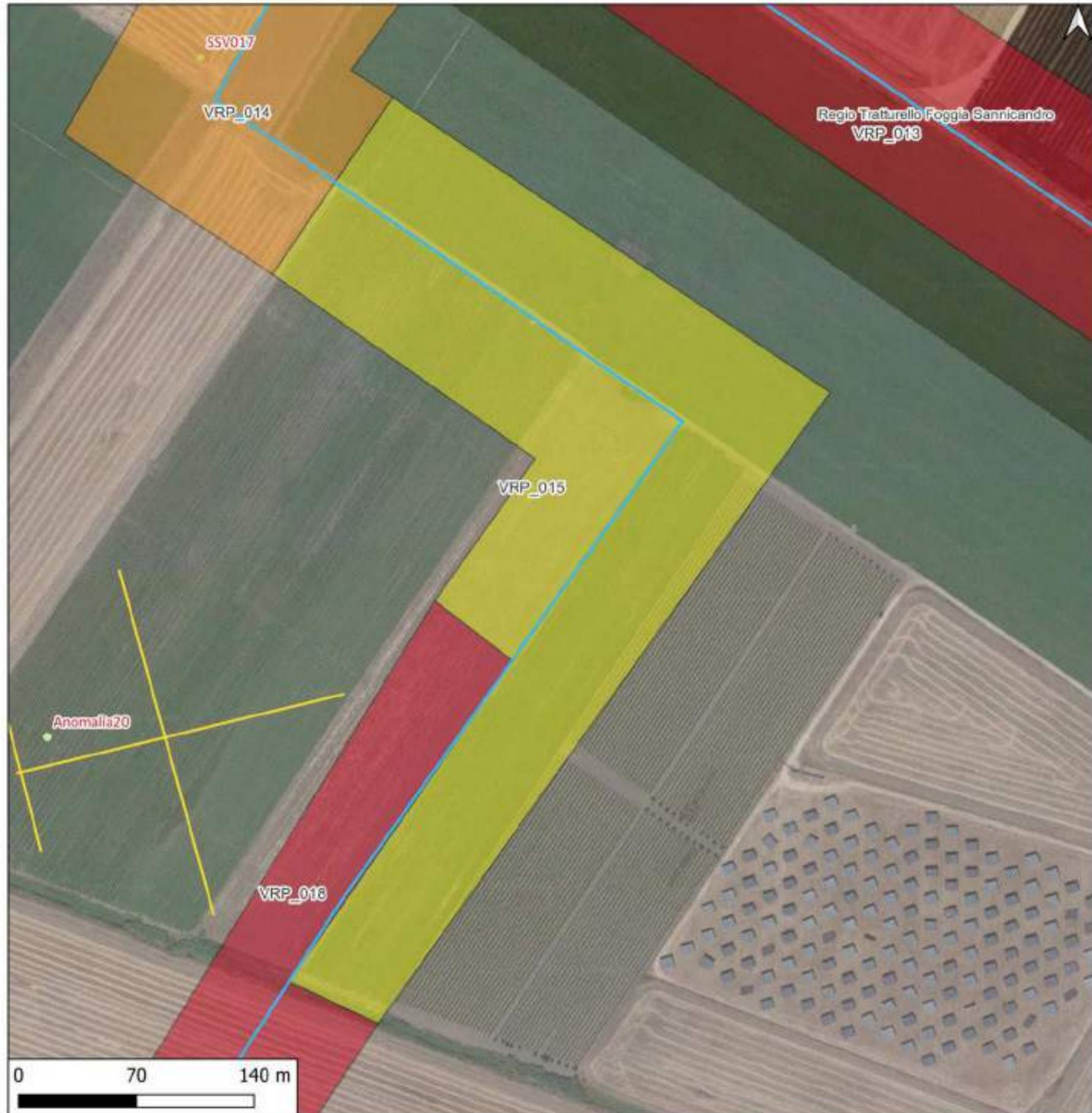


# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_015

## potenziale basso - affidabilità buona

A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico basso, poichè è connotata "[...] da scarsi elementi concreti di frequentazione antica e in antico da caratteri geomorfologici e ambientali favorevoli all'insediamento umano". Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

LEGENDA	
Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	



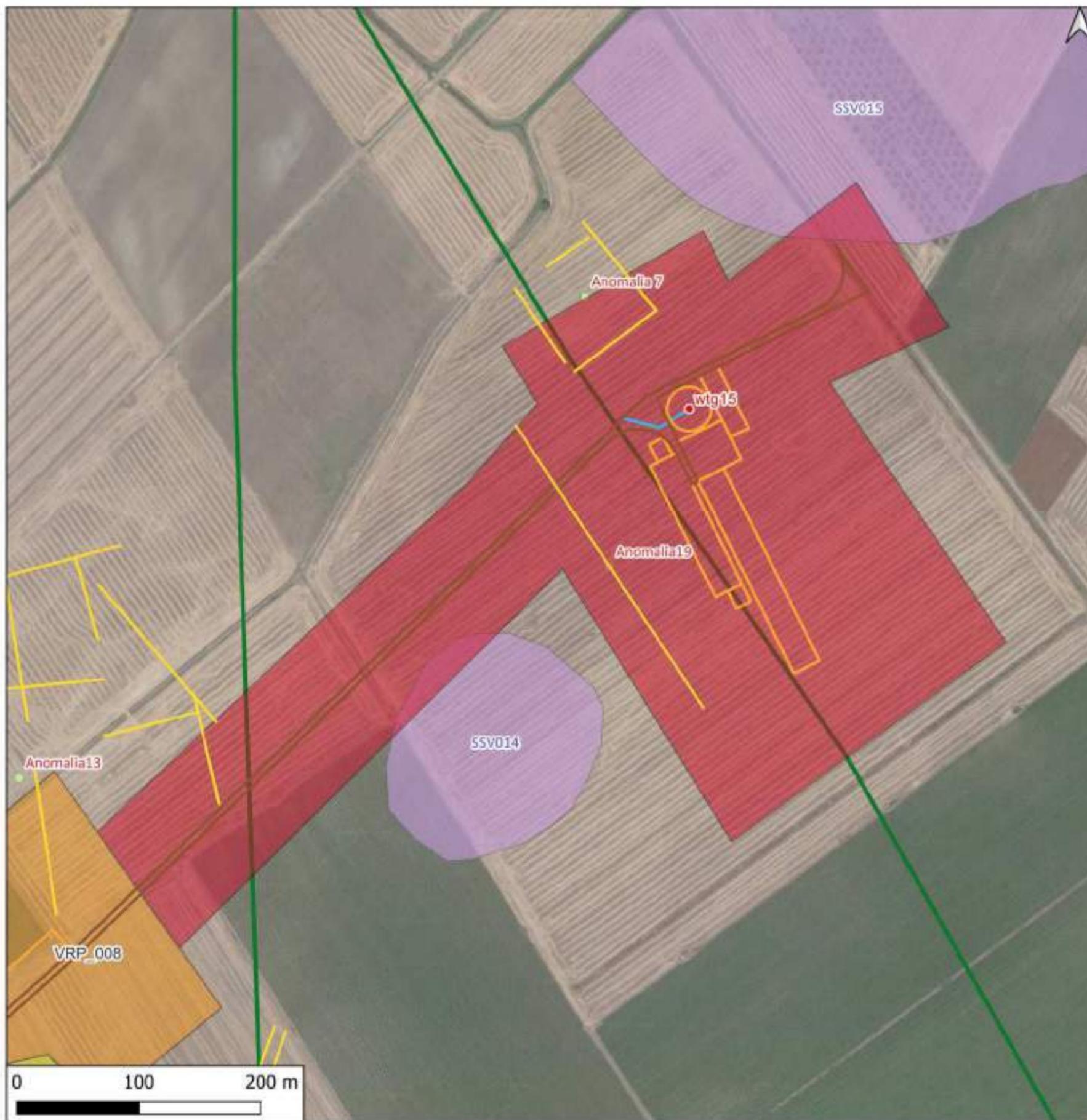
# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_016

## potenziale alto - affidabilità ottima

In quest'area, in località Casone, è segnalata la presenza di una serie di evidenze: le anomalie 13, 8, 7 e 19, i siti noti SSV014 e SSV015 e due assi viari di età romana segnalati da Alvisi, uno orientato N-S, l'altro NNW-SSE. L'anomalia 13 è costituita da una serie di anomalie rettilinee aventi misura compresa tra m 68 e m 132 ed aventi orientamenti divergenti. Le anomalie potrebbero essere pertinenti ad una suddivisione agraria di non meglio precisabile epoca. L'area si colloca a circa m 860 a E di Masseria Zannotti, a circa m 840 a S di Posta Casone e a circa m 73 a N del WTG 14. L'anomalia 8 è costituita da una coppia di anomalie parallele con orientamento N-S ed avente misure comprese tra m 162 e m 200. Le due tracce distano circa 12 m e potrebbero riferirsi ad un asse viario non meglio precisabile o databile. L'area si colloca a circa m 960 a SE di Vigna Curtotti, a circa m 1170 a E di Posta Zanotti e a circa m 254 a E della piazzola del WTG14. L'anomalia 7 è costituita da una serie di anomalie rettilinee con orientamento variabile ed avente misure comprese tra m 41 e m 95. L'anomalia non è tipologicamente identificabile, così come anche per l'assegnazione cronologica non meglio precisabile. L'area si colloca a circa m 1000 a E di Vigna Curtotti, a circa m 730 a S di Posta Casone e a circa m 64 a N della piazzola del WTG15. L'anomalia 19 è costituita da un'anomalia rettilinea avente orientamento di circa m 277 e localizzata m 140 a W della WTG15. L'anomalia risulta di difficile interpretazione dal punto di vista sia tipologico e cronologico. L'area interessata dall'anomalia si colloca a circa m 810 a S di Posta Casone e a circa m 1100 a E di Vigna Curtotti. Il sito noto SSV014 è un villaggio di età neolitica costituito da tracce visibili in fotografia aerea che permettono di cogliere tracce labili del perimetro di questo sito, mentre numerose sono le tracce riferibili ai compounds. Si stima un'estensione del sito superiore ai 200 m di diametro. Il sito noto SSV015 è un villaggio di età neolitica caratterizzato da una forma ovale allungata in senso N-S della dimensione massima di circa 270 m. Le coltivazioni moderne impediscono di cogliere dettagli interni. A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico alto, poichè qui "[...] la frequentazione in età antica è da ritenersi ragionevolmente certa, sulla base sia di indagini stratigrafiche, sia di indagini indirette." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

### LEGENDA

Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	



# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_017

## potenziale medio - affidabilità buona

In quest'area è segnalata la presenza dell'anomalia 6, costituita da una serie di anomalie rettilinee con orientamento variabile ed avente misure comprese tra m 60 e m 490. L'anomalia pare essere pertinente a una suddivisione agraria di non meglio precisabile epoca. L'area interessata dall'anomalia si colloca a circa km 6,7 a SE dell'abitato di San Severo. L'area si colloca infine a circa m 188 a S di Vigna Fraccareta e a circa m 360 a W di Posta Casone. L'anomalia è localizzata in corrispondenza della piazzola del WTG16. A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico medio, poichè qui "[...] la frequentazione in età antica è da ritenersi probabile, anche sulla base dello stato di conoscenze nelle aree limitrofe o in presenza di dubbi sulla esatta collocazione dei resti." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

LEGENDA	
Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	



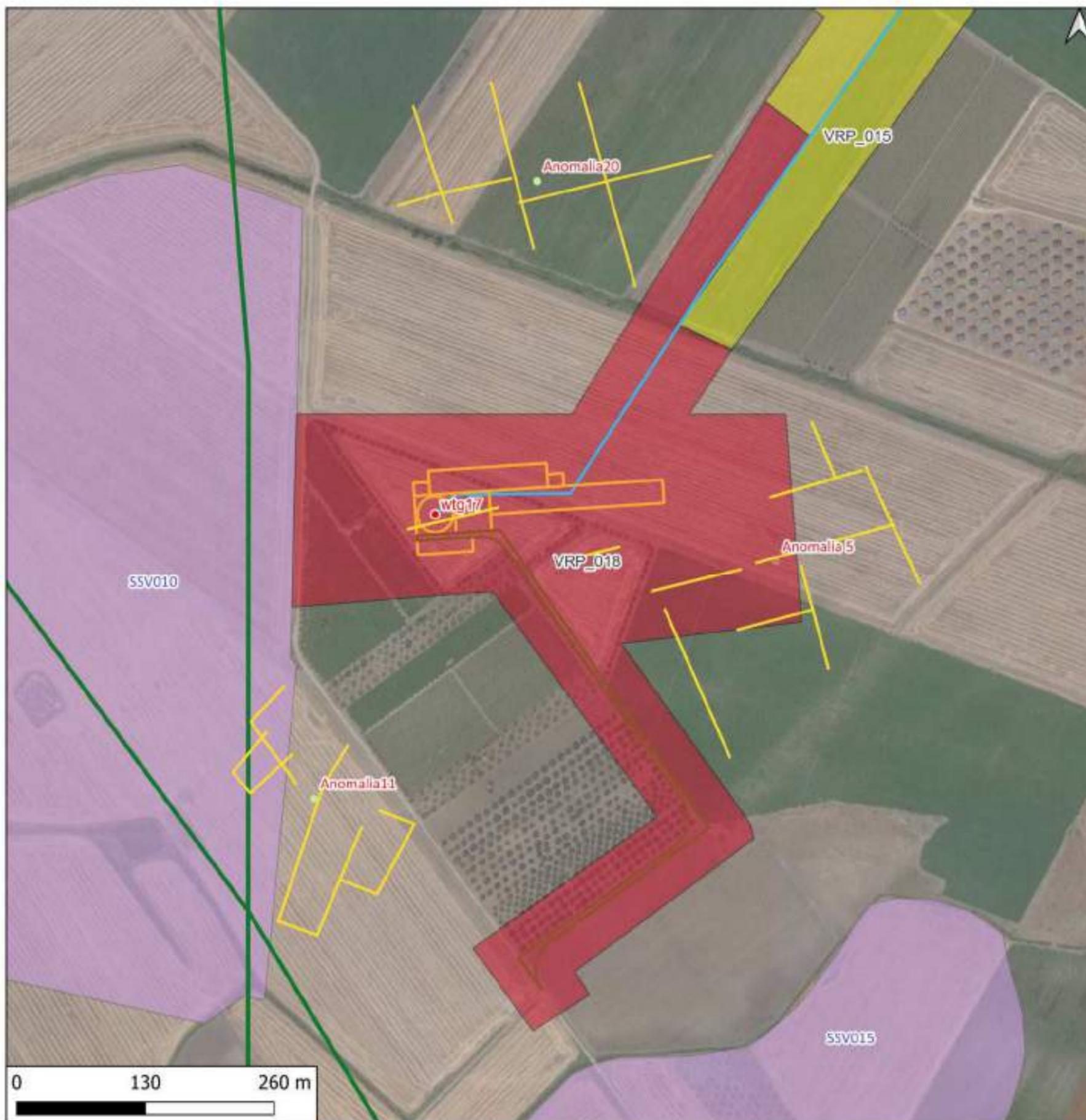
# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_018

## potenziale alto - affidabilità ottima

In quest'area, in cui ricadono l'aerogeneratore 17, i tratti di cavidotto a NE e a S di esso e i relativi tratti di viabilità di servizio, sono state individuate le anomalie 20, 11 e 5. L'anomalia 20 è costituita da una serie di anomalie rettilinee, in alcuni casi intersecanti tra di loro, aventi orientamento variabile e con lunghezza compresa tra m 122 e m 200, localizzate a circa 294 m a N della WTG17. L'anomalia è verosimilmente riferibile a una suddivisione agrarie non meglio identificabile cronologicamente. L'area interessata dall'anomalia si colloca a circa km 7 a E dell'abitato di Lucera. L'area si colloca infine a circa m 344 a S di Portata Casone e a circa m 521 a E di il Torrione (rovine). L'anomalia 11 è costituita da una serie di anomalie rettilinee aventi dimensione comprese tra circa m 27 e m 191 ed orientamento variabile. Dal punto di vista tipologico la traccia potrebbe essere riferibile ad una divisione agraria la cui cronologia tuttavia non è possibile definire. L'area interessata dall'anomalia si colloca a circa m 195 a E di Posta Casone, a circa m 850 a S di Portata Casone e a circa m 200 a SW della piazzola del WTG 17. L'anomalia 5 è costituita da una serie di anomalie rettilinee con orientamento variabile ed avente misure comprese tra m 60 e m 160. L'anomalia pare essere pertinente a una suddivisione agraria di non meglio precisabile epoca. L'area interessata dall'anomalia si colloca a circa m 728 a S di Portata Casone, a circa m 320 a E di Posta Casone, in corrispondenza della piazzola del WTG 17. A circa m 125 a W dell'aerogeneratore, inoltre, è localizzato il sito noto SSV010, villaggio di età neolitica e casale di età medievale. L'area di Torrione del Casone (cod. CartApulia FGBIS003402) è stata, solo sporadicamente, oggetto di interventi sistematici e pertanto la frequentazione del sito appare frammentaria. A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico alto, poichè qui "[...] la frequentazione in età antica è da ritenersi ragionevolmente certa, sulla base sia di indagini stratigrafiche, sia di indagini indirette." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

### LEGENDA

Strade da realizzare	—
Storage	—
Stazione utenza	—
Stazione di condivisione	—
Stazione AT	—
Piazzola	—
Cavidotto interno	—
Cavidotto AT	—
Aerogeneratore	•
Anomalie da fotografia aerea	—
MOSI_multipolygon	■
MOSI_multipoint	•
MOSI_multilinea	—
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	■
Viabilità romana (Alvisi 1970)	—
asse viario individuato	—
tracciato ipotetico	---
VRP_multipolygon	■
potenziale alto	■
potenziale medio	■
potenziale basso	■
potenziale nullo	■
potenziale non valutabile	■



# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_019

## potenziale alto - affidabilità ottima

L'area dell'aerogeneratore 20 in località Vallediaccio interferisce con il tracciato del Regio Tratturello Foggia-Sannicandro. A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico alto, poichè qui "[...] la frequentazione in età antica è da ritenersi ragionevolmente certa, sulla base sia di indagini stratigrafiche, sia di indagini indirette." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

LEGENDA	
Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	



# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_020

## potenziale basso - affidabilità buona

A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico basso, poiché è connotata "[...] da scarsi elementi concreti di frequentazione antica e in antico da caratteri geomorfologici e ambientali favorevoli all'insediamento umano". Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

LEGENDA	
Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	



# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_021

## potenziale basso - affidabilità buona

A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico basso, poiché è connotata "[...] da scarsi elementi concreti di frequentazione antica e in antico da caratteri geomorfologici e ambientali favorevoli all'insediamento umano". Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

LEGENDA	
Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	



# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_022

## potenziale medio - affidabilità buona

In quest'area è segnalata la presenza dell'anomalia 15, costituita da una serie di anomalie rettilinee aventi misura compresa tra m 35 e m 137 ed aventi orientamento NW-SE. Le anomalie potrebbero essere pertinenti ad una suddivisione agraria di non meglio precisabile epoca. L'area interessata dalle anomalie si colloca a circa m 500 a W di Masseria Mezzanone, a circa m 1100 a S di Masseria Cupela Palmieri e a circa m 270 a N del WTG 18. A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico medio, poichè qui "[...] la frequentazione in età antica è da ritenersi probabile, anche sulla base dello stato di conoscenze nelle aree limitrofe o in presenza di dubbi sulla esatta collocazione dei resti." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

LEGENDA	
Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	



# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_023

## potenziale basso - affidabilità buona

A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico basso, poichè è connotata "[...] da scarsi elementi concreti di frequentazione antica e in antico da caratteri geomorfologici e ambientali favorevoli all'insediamento umano". Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

LEGENDA	
Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	



# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_024

## potenziale basso - affidabilità buona

A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico basso, poiché è connotata "[...] da scarsi elementi concreti di frequentazione antica e in antico da caratteri geomorfologici e ambientali favorevoli all'insediamento umano". Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

### LEGENDA

Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	

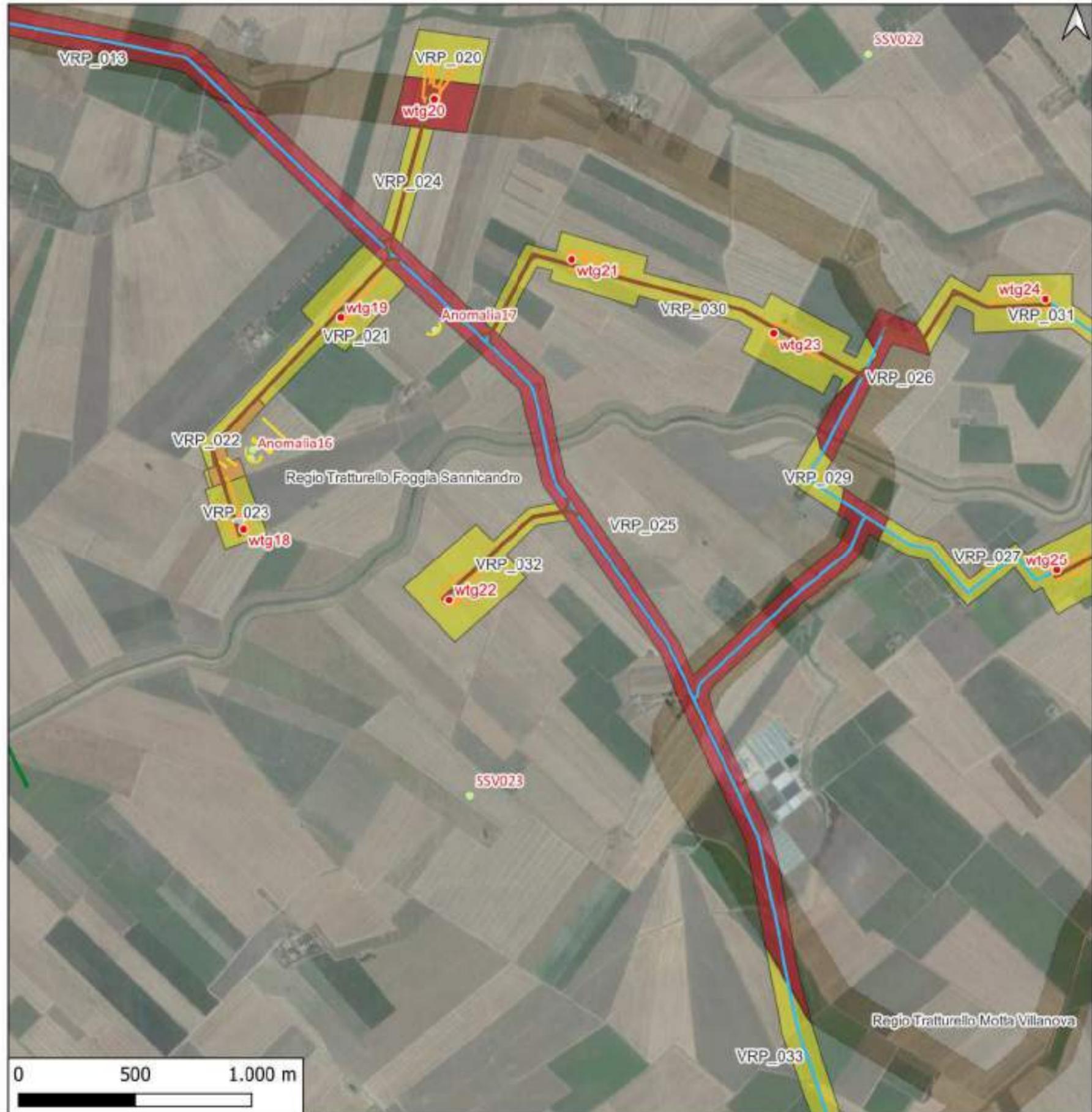


# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_025

## potenziale alto - affidabilità ottima

Il tratto di cavidotto interno compreso tra Masseria Cupeta Palmieri e località Predicatella interferisce con il tracciato del Regio Tratturello Foggia-Sannicandro. Nei pressi di Portata Casone, inoltre, il cavidotto interno interseca un tracciato viario segnalato da Alvisi orientato in senso NW-SE, che proveniva dalla via Litoranea a N e si ricongiungeva a S con la strada Teanum-Arpi. A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico alto, poiché qui "[...] la frequentazione in età antica è da ritenersi ragionevolmente certa, sulla base sia di indagini stratigrafiche, sia di indagini indirette." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

LEGENDA	
Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	



# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_026

## potenziale alto - affidabilità ottima

Il tratto di cavidotto interno nei pressi di Masseria Intenna, tra gli aerogeneratori 23 e 24, interferisce con il tracciato del Regio Tratturello Foggia-Sannicandro. A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico alto, poiché qui "[...] la frequentazione in età antica è da ritenersi ragionevolmente certa, sulla base sia di indagini stratigrafiche, sia di indagini indirette." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

LEGENDA	
Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	

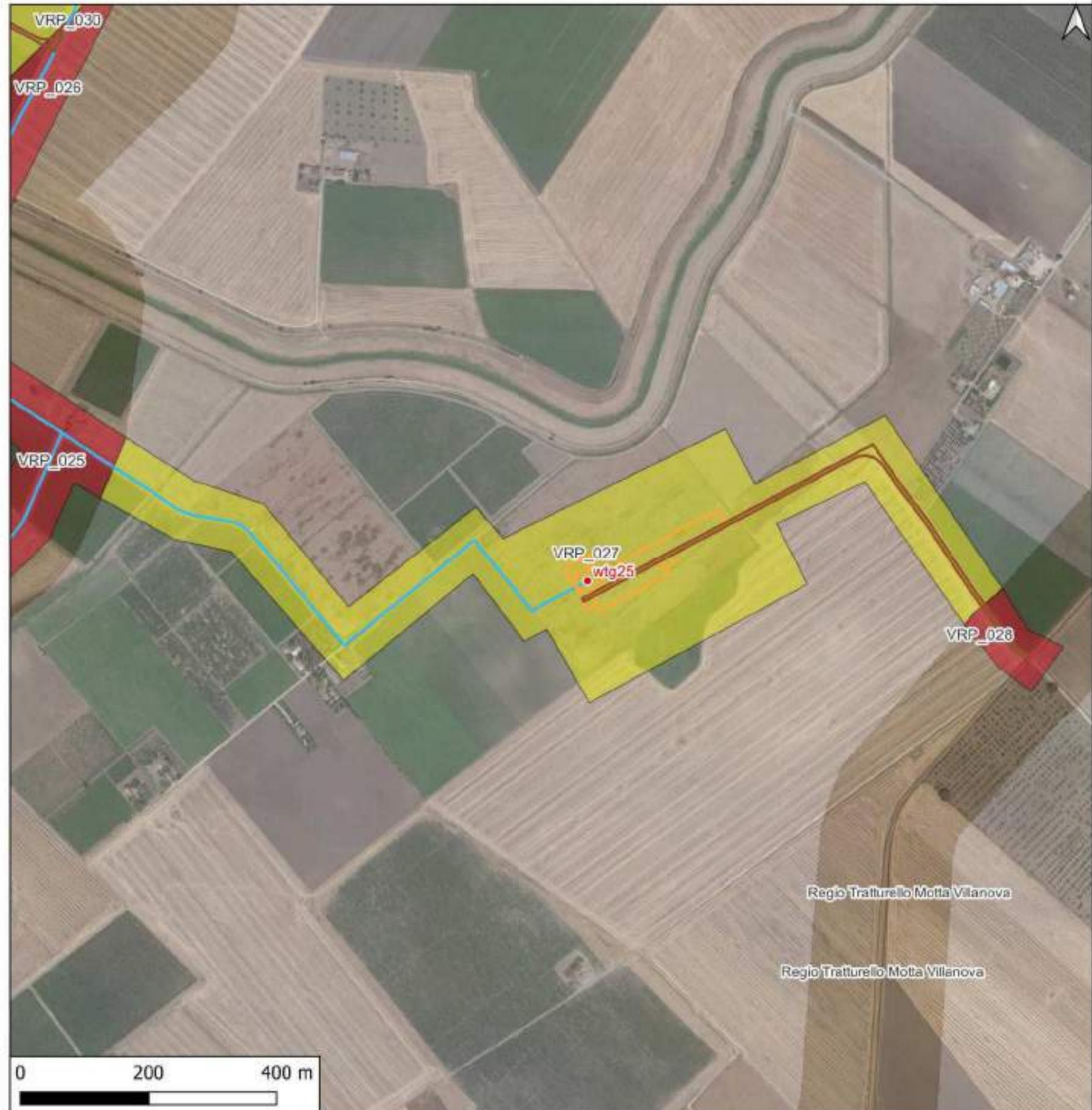


# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_027

## potenziale basso - affidabilità buona

A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico basso, poiché è connotata "[...] da scarsi elementi concreti di frequentazione antica e in antico da caratteri geomorfologici e ambientali favorevoli all'insediamento umano". Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

LEGENDA	
Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	

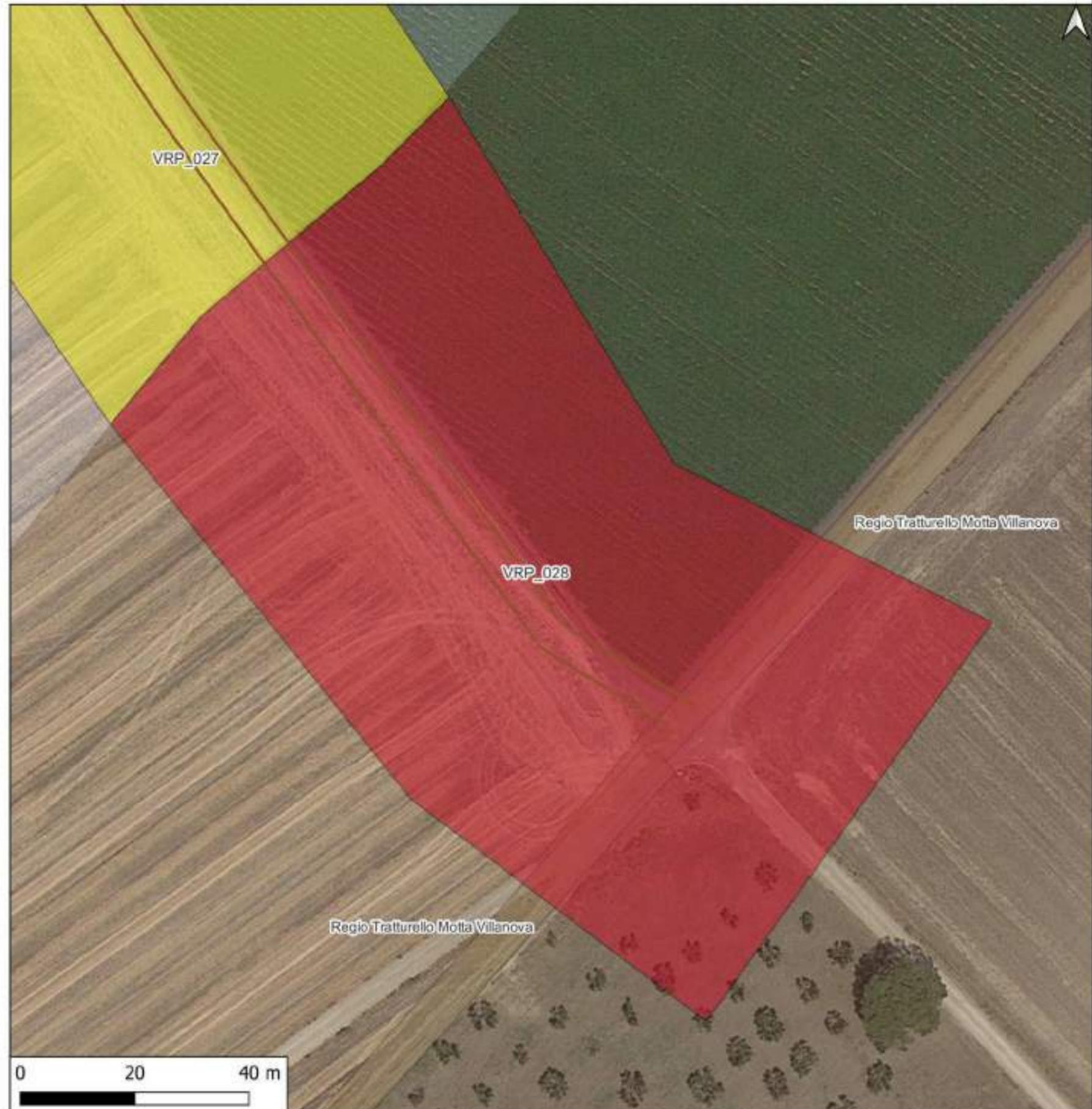


# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_028

## potenziale alto - affidabilità ottima

Il tratto di viabilità di servizio nei pressi di Podere Saldonia E dell'aerogeneratore 25 interferisce con il tracciato del Regio Tratturello Motta-Villanova. A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico alto, poichè qui "[...] la frequentazione in età antica è da ritenersi ragionevolmente certa, sulla base sia di indagini stratigrafiche, sia di indagini indirette." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

LEGENDA	
Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	



# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_029

## potenziale basso - affidabilità buona

A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico basso, poiché è connotata "[...] da scarsi elementi concreti di frequentazione antica e in antico da caratteri geomorfologici e ambientali favorevoli all'insediamento umano". Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

LEGENDA	
Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	

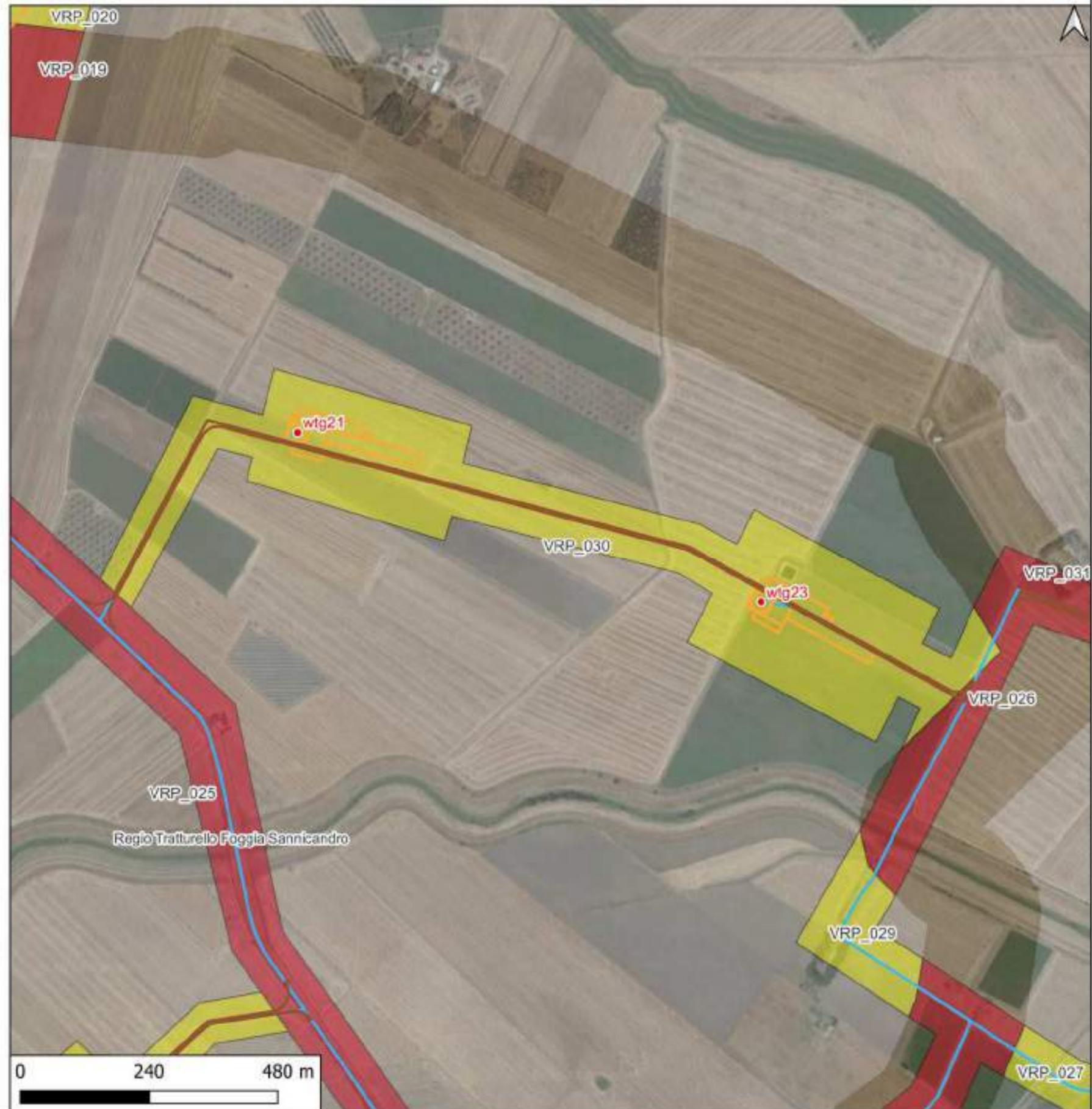


# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_030

## potenziale basso - affidabilità buona

A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico basso, poiché è connotata "[...] da scarsi elementi concreti di frequentazione antica e in antico da caratteri geomorfologici e ambientali favorevoli all'insediamento umano". Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

LEGENDA	
Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	

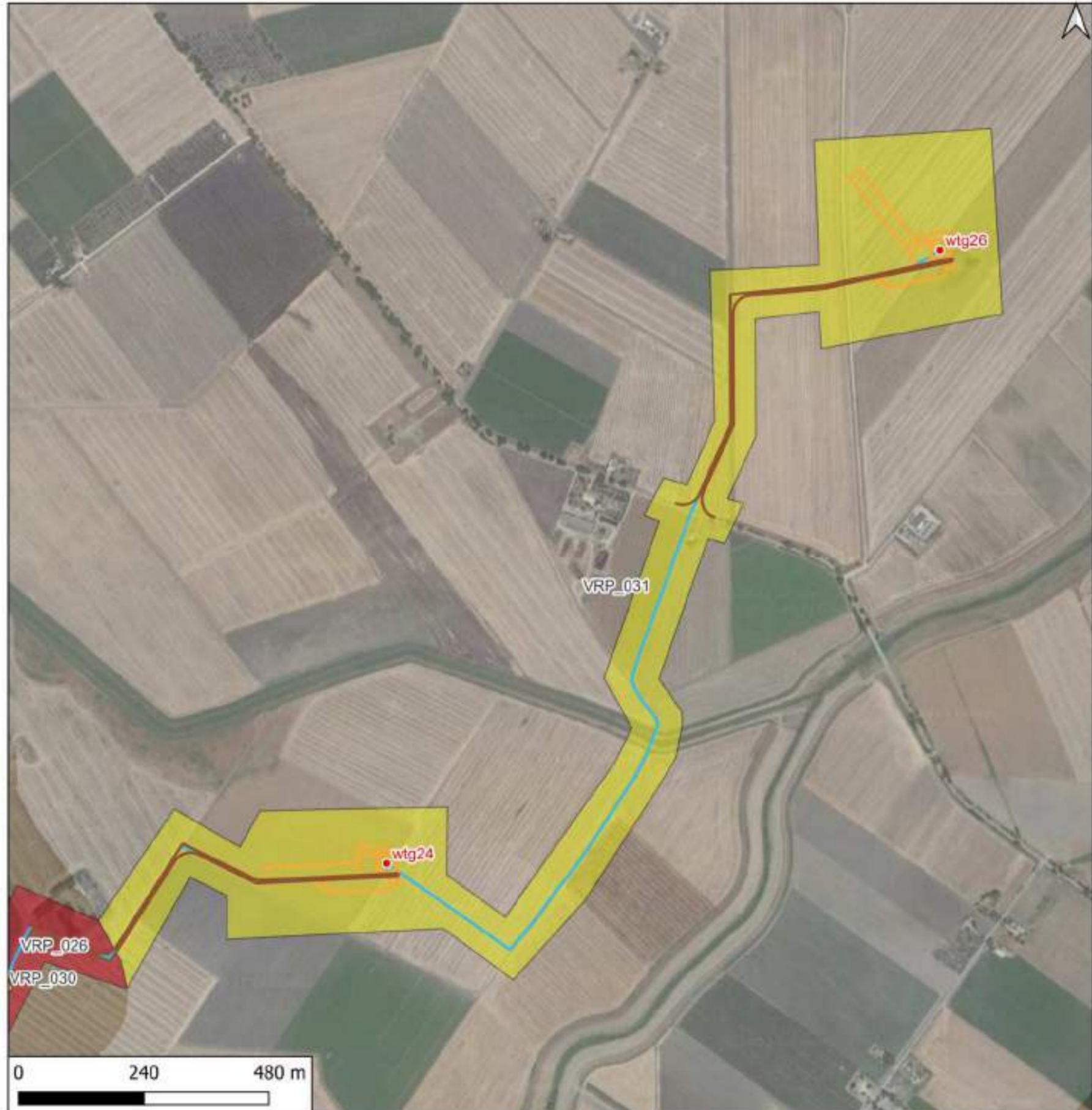


# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_031

## potenziale basso - affidabilità buona

A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico basso, poiché è connotata "[...] da scarsi elementi concreti di frequentazione antica e in antico da caratteri geomorfologici e ambientali favorevoli all'insediamento umano". Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

LEGENDA	
Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	

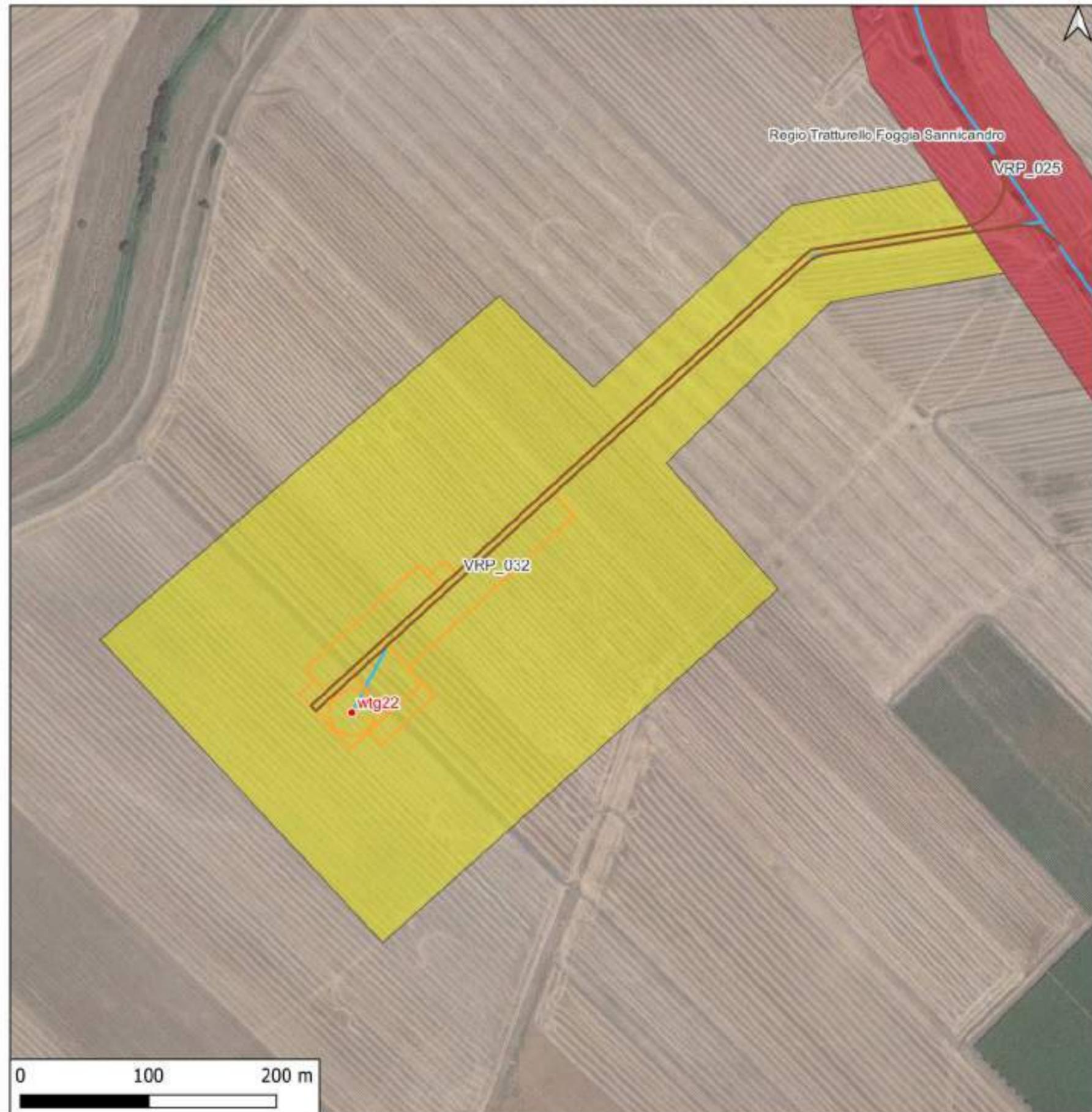


# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_032

## potenziale basso - affidabilità buona

A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico basso, poiché è connotata "[...] da scarsi elementi concreti di frequentazione antica e in antico da caratteri geomorfologici e ambientali favorevoli all'insediamento umano". Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

LEGENDA	
Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	

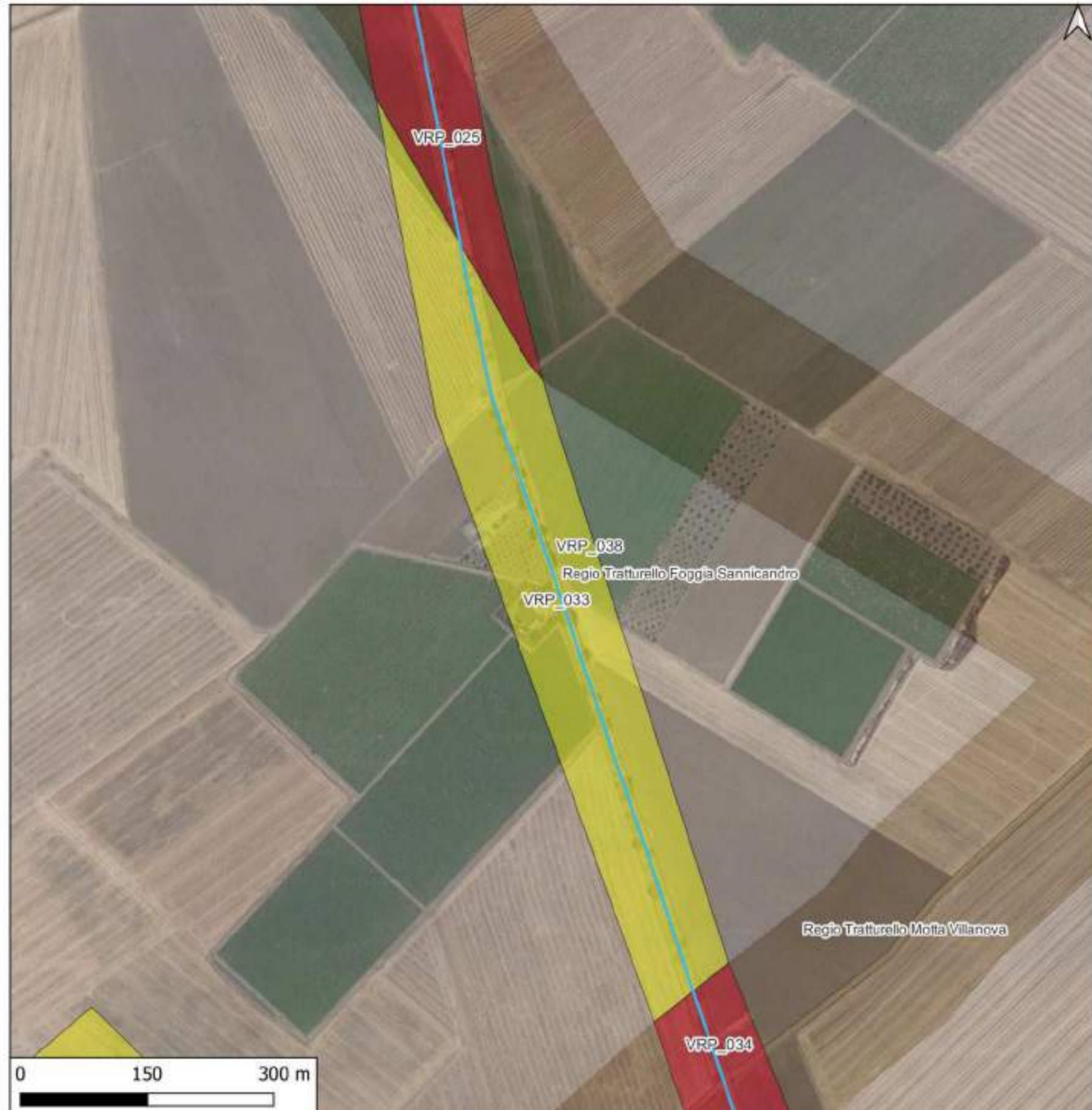


# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_033

## potenziale basso - affidabilità buona

A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico basso, poiché è connotata "[...] da scarsi elementi concreti di frequentazione antica e in antico da caratteri geomorfologici e ambientali favorevoli all'insediamento umano". Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

LEGENDA	
Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	



# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_034

## potenziale alto - affidabilità ottima

Il tratto di cavidotto interno tra Masseria Sicària e Masseria Monaco Cappelli interferisce con il tracciato del Regio Tratturello Motta-Villanova e con il Regio Tratturello Foggia-Sannicandro. A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico alto, poichè qui "[...] la frequentazione in età antica è da ritenersi ragionevolmente certa, sulla base sia di indagini stratigrafiche, sia di indagini indirette." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

LEGENDA	
Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	

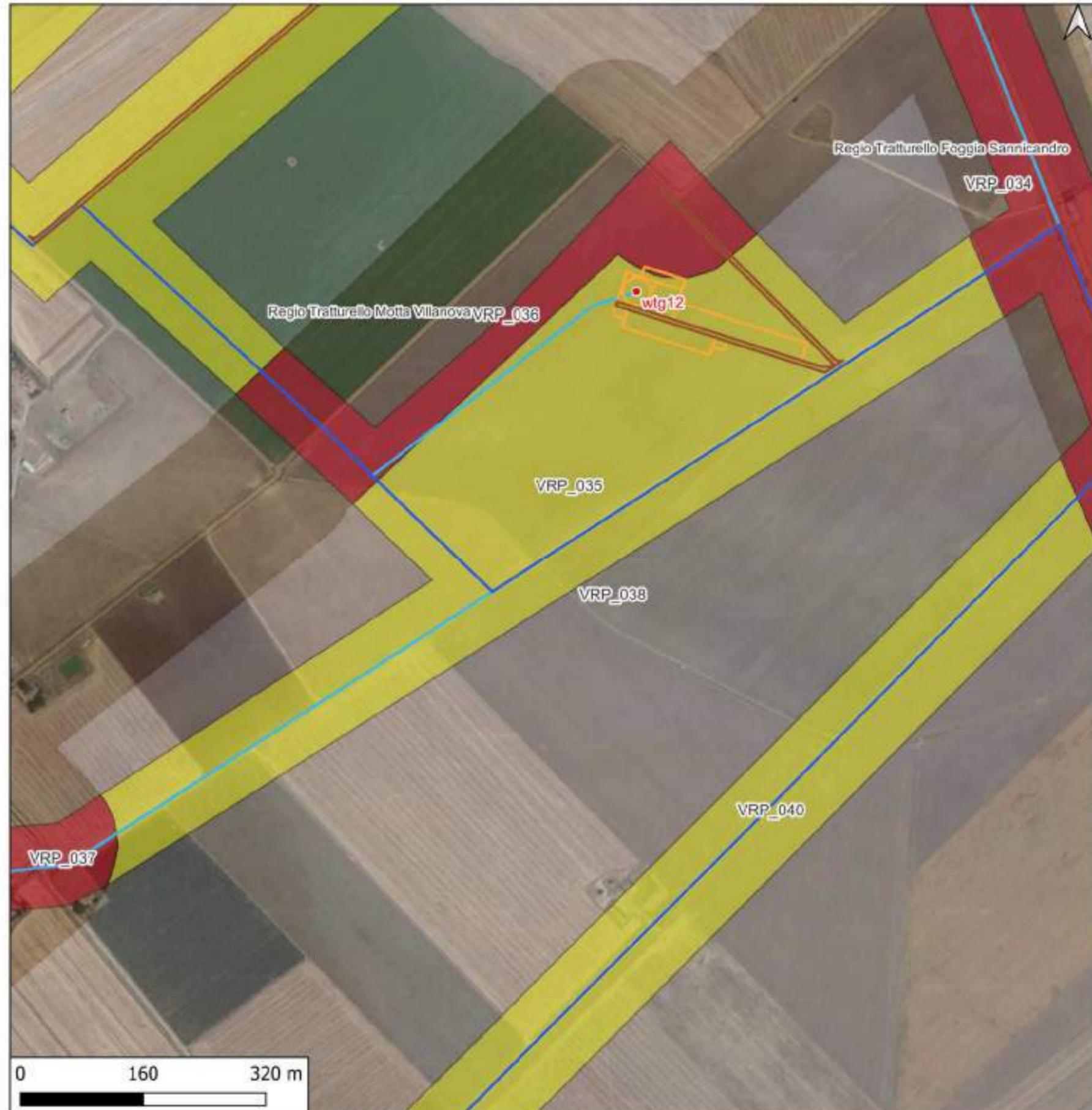


# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_035

## potenziale basso - affidabilità buona

A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico basso, poiché è connotata "[...] da scarsi elementi concreti di frequentazione antica e in antico da caratteri geomorfologici e ambientali favorevoli all'insediamento umano". Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

LEGENDA	
Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	

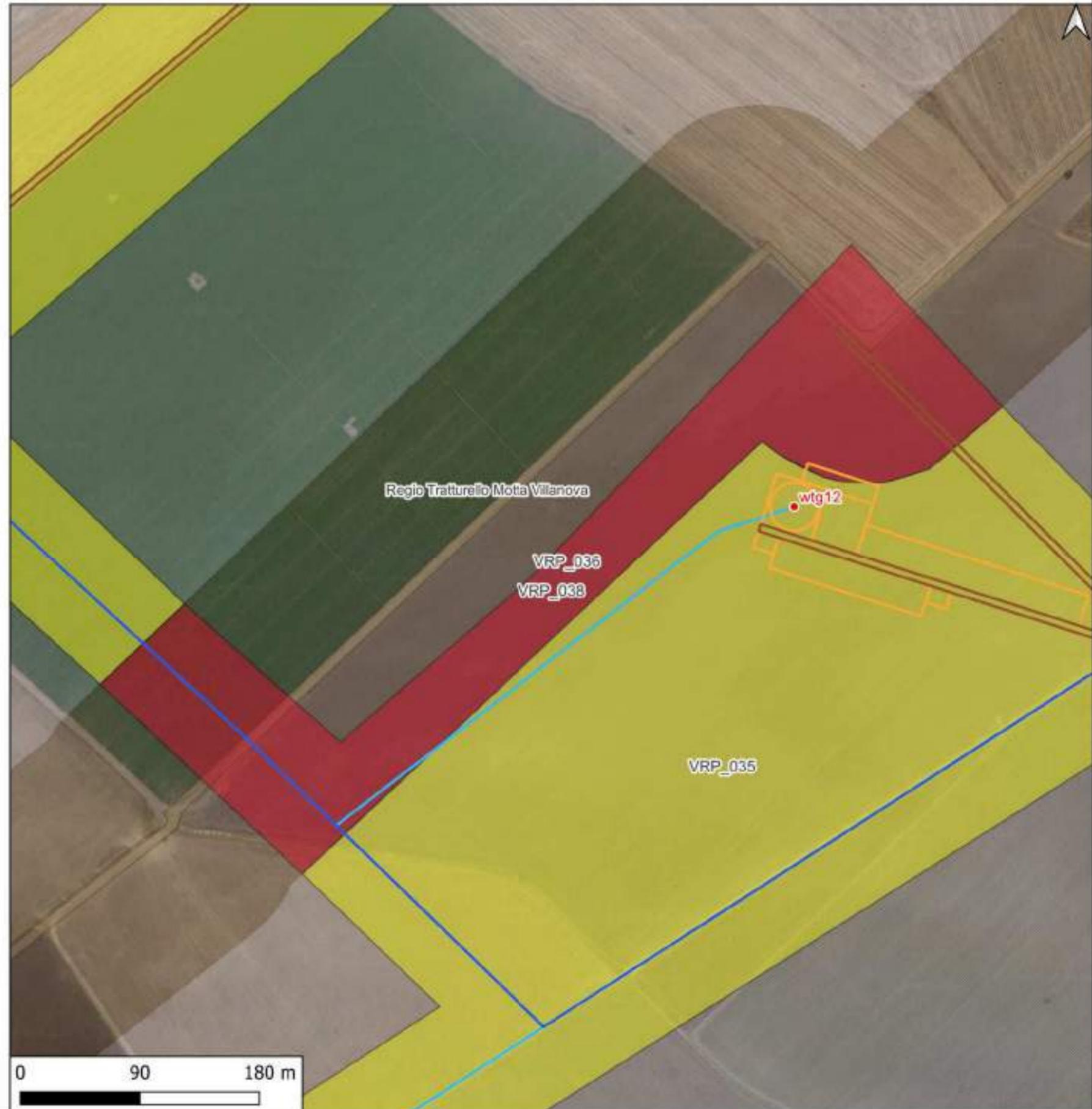


# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_036

## potenziale alto - affidabilità ottima

L'estremo settore settentrionale della piazzola dell'aerogeneratore 12, tra Masseria Panetteria e Masseria Sicàri, ricade nell'area di rispetto del Regio Tratturello Motta Villanova. A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico alto, poichè qui "[...] la frequentazione in età antica è da ritenersi ragionevolmente certa, sulla base sia di indagini stratigrafiche, sia di indagini indirette." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

LEGENDA	
Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	



# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_037

## potenziale alto - affidabilità ottima

Il tratto di cavidotto a N di Poderi Sicària I ricade nell'area di rispetto del Regio Tratturello Motta Villanova. A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico alto, poiché qui " [...] la frequentazione in età antica è da ritenersi ragionevolmente certa, sulla base sia di indagini stratigrafiche, sia di indagini indirette." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

LEGENDA	
Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	



# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_038

## potenziale basso - affidabilità buona

A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico basso, poichè è connotata "[...] da scarsi elementi concreti di frequentazione antica e in antico da caratteri geomorfologici e ambientali favorevoli all'insediamento umano". Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

LEGENDA	
Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	

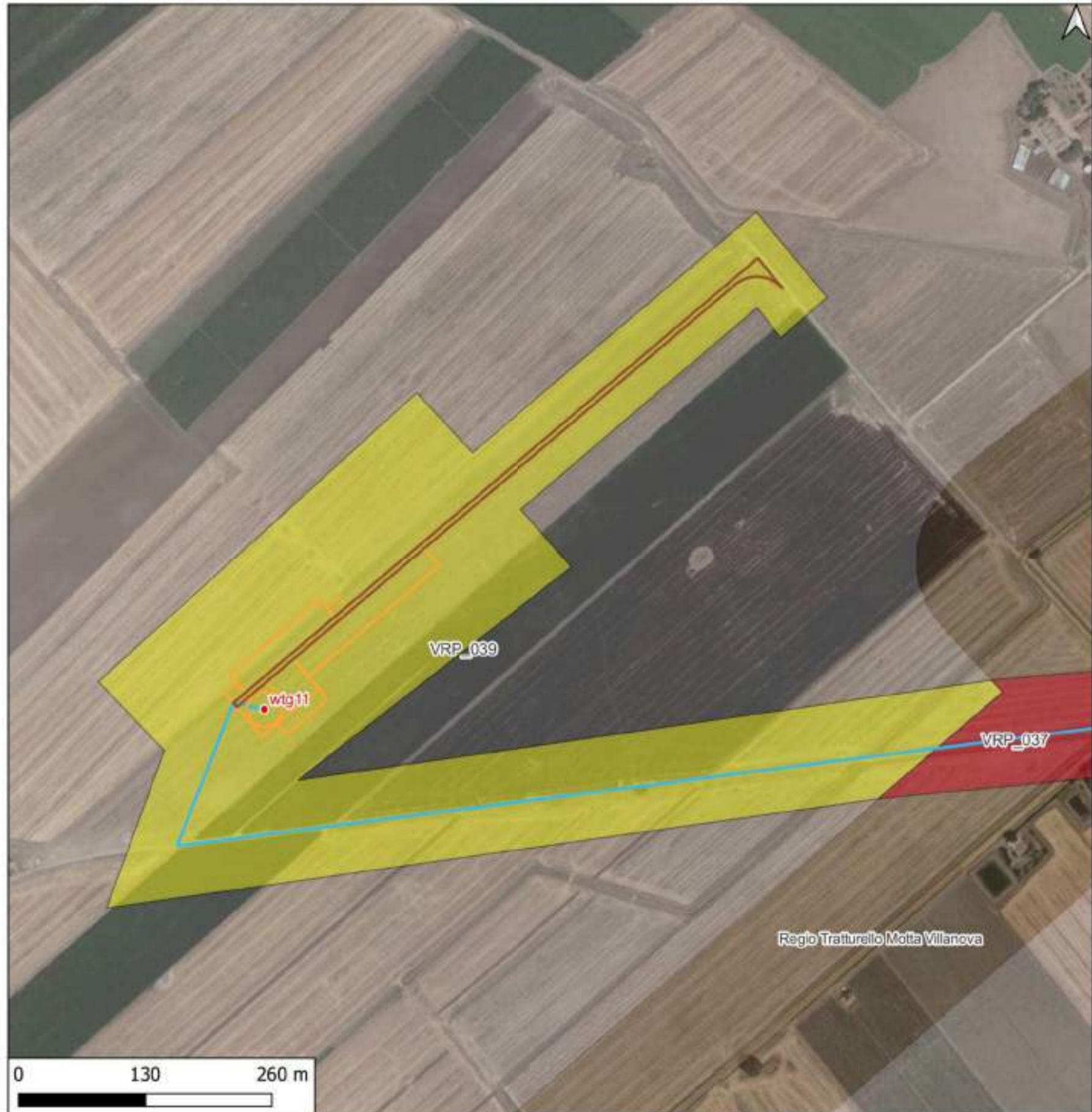


# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_039

## potenziale basso - affidabilità buona

A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico basso, poiché è connotata "[...] da scarsi elementi concreti di frequentazione antica e in antico da caratteri geomorfologici e ambientali favorevoli all'insediamento umano". Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

LEGENDA	
Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	

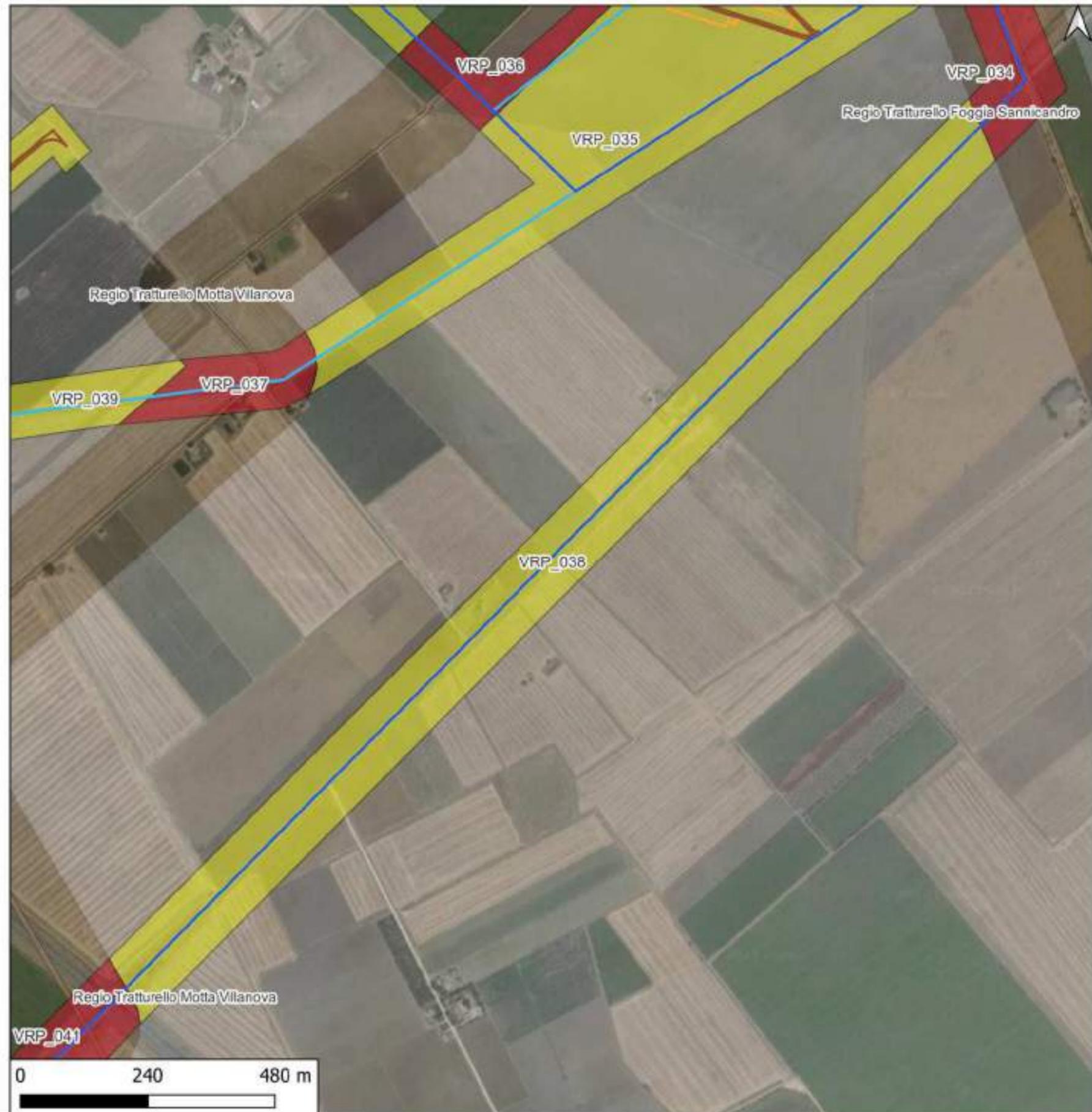


# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_040

## potenziale basso - affidabilità buona

A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico basso, poichè è connotata "[...] da scarsi elementi concreti di frequentazione antica e in antico da caratteri geomorfologici e ambientali favorevoli all'insediamento umano". Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

LEGENDA	
Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	

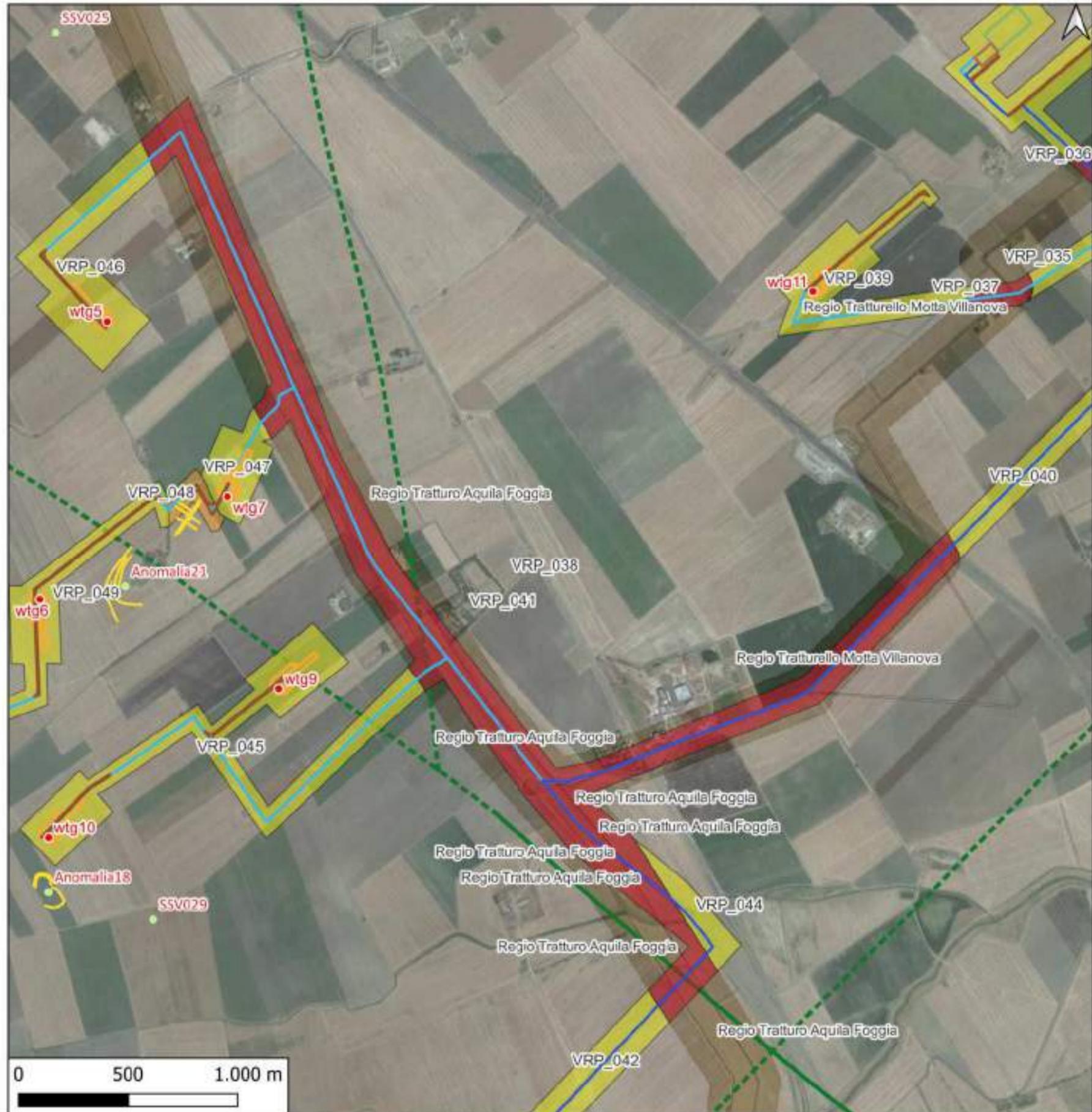


# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_041

## potenziale alto - affidabilità ottima

Il tratto di cavidotto interno che attraversa le località la Motta, Motta Perastro, Falciglia, Amèndola interferisce con il tracciato del Regio Tratturello Motta-Villanova e con il Regio Tratturo Foggia-L'Aquila. A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico alto, poichè qui "[...] la frequentazione in età antica è da ritenersi ragionevolmente certa, sulla base sia di indagini stratigrafiche, sia di indagini indirette." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

LEGENDA	
Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	

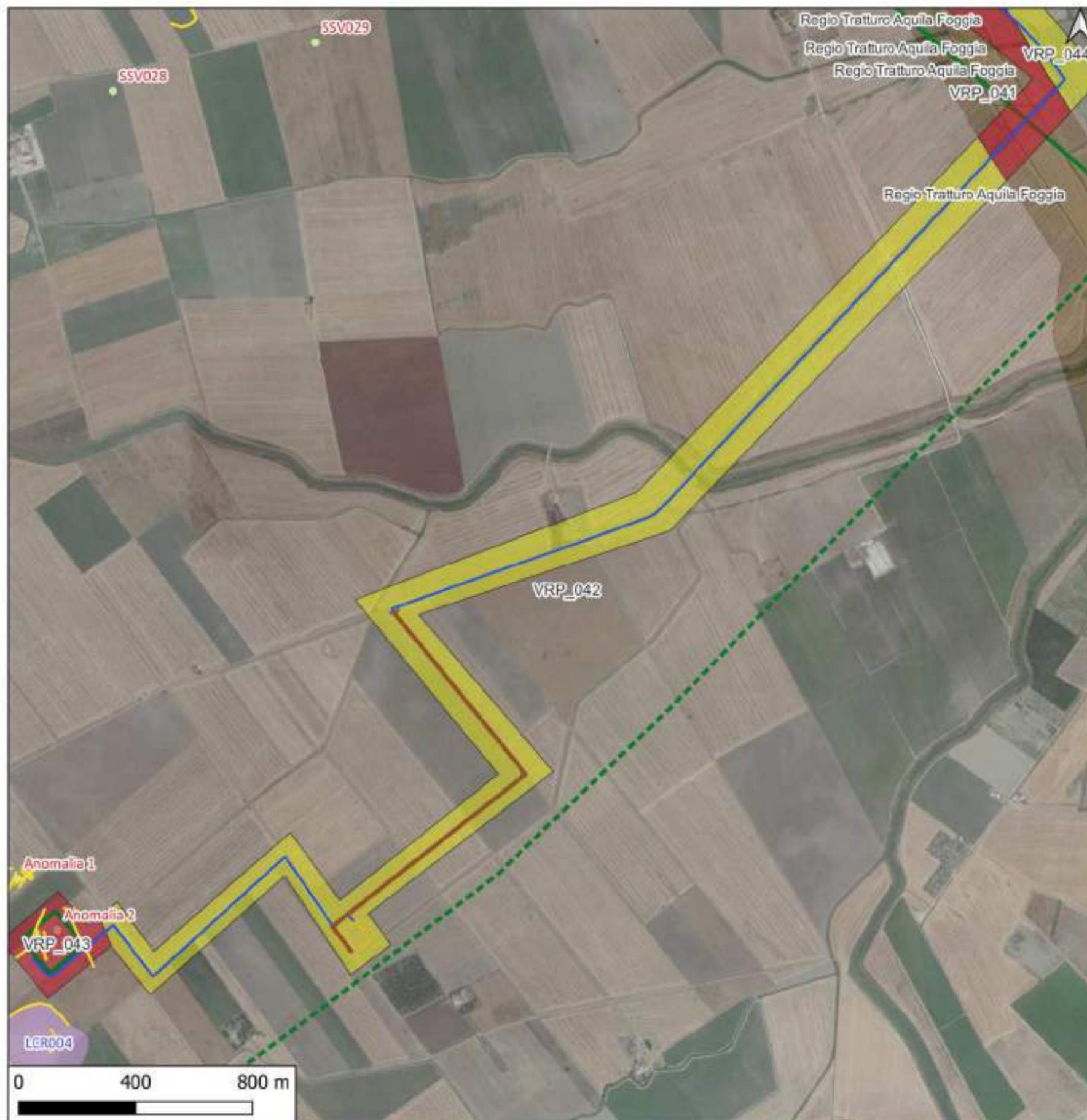


# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_042

## potenziale basso - affidabilità buona

A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico basso, poichè è connotata "[...] da scarsi elementi concreti di frequentazione antica e in antico da caratteri geomorfologici e ambientali favorevoli all'insediamento umano". Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

LEGENDA	
Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	

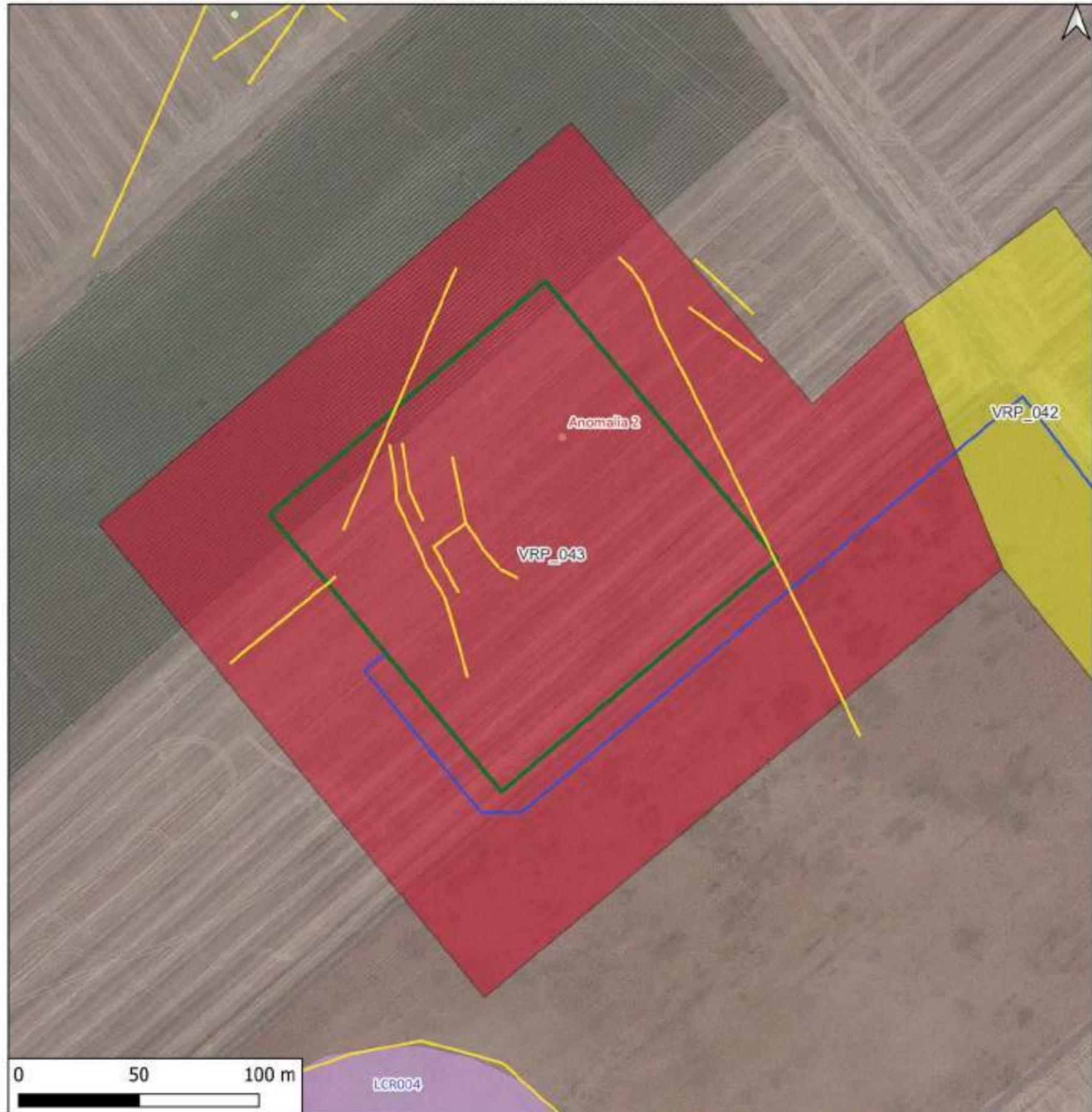


# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_043

## potenziale alto - affidabilità ottima

In quest'area è stata individuata l'anomalia 2 costituita da una serie di anomalie rettilinee, in alcuni casi intersecanti tra di loro, aventi orientamento variabile e con lunghezza compresa tra m 32 e m 221. L'anomalia è verosimilmente riferibile a una suddivisione agrarie non meglio identificabile cronologicamente. L'area interessata dall'anomalia si colloca a circa km 10 a E dell'abitato di Lucera. L'area si colloca infine a circa m 735 a E di Palmori e a circa m 935 a N di Vivaio Goduto. L'anomalia è localizzata in corrispondenza della Stazione AT. Nei pressi sono inoltre state individuate altre due anomalie, le nn. 1 e 3, e i siti noti LCR002 e LCR004. A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico alto, poichè qui "[...] la frequentazione in età antica è da ritenersi ragionevolmente certa, sulla base sia di indagini stratigrafiche, sia di indagini indirette." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

LEGENDA	
Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	



# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_044

## potenziale basso - affidabilità buona

A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico basso, poiché è connotata "[...] da scarsi elementi concreti di frequentazione antica e in antico da caratteri geomorfologici e ambientali favorevoli all'insediamento umano". Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

LEGENDA	
Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	



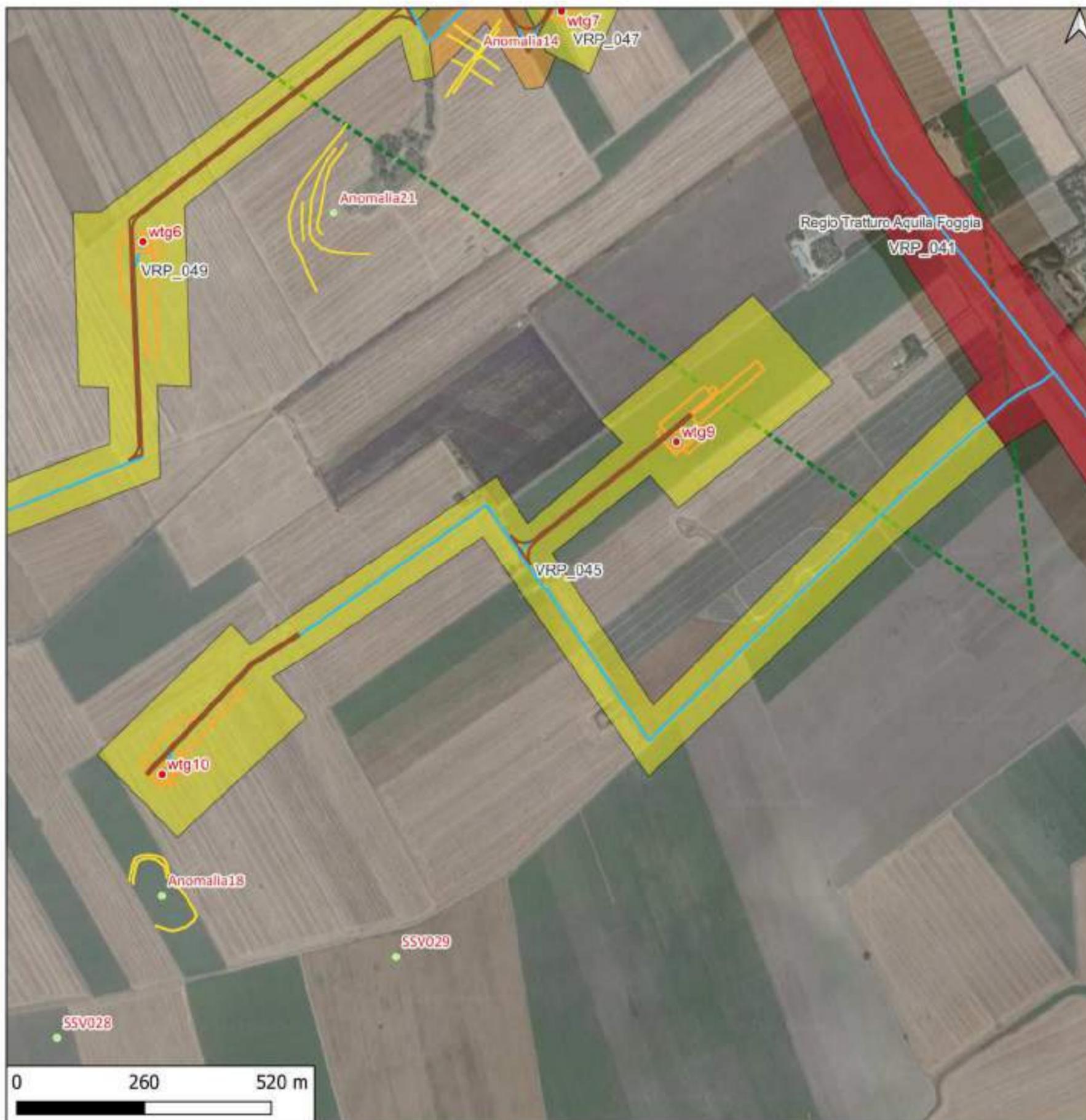
# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_045

## potenziale basso - affidabilità buona

A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico basso, poichè è connotata "[...] da scarsi elementi concreti di frequentazione antica e in antico da caratteri geomorfologici e ambientali favorevoli all'insediamento umano". Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

### LEGENDA

Strade da realizzare	—
Storage	—
Stazione utenza	—
Stazione di condivisione	—
Stazione AT	—
Piazzola	—
Cavidotto interno	—
Cavidotto AT	—
Aerogeneratore	•
Anomalie da fotografia aerea	—
MOSI_multipolygon	■
MOSI_multipoint	•
MOSI_multilinea	—
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	■
Viabilità romana (Alvisi 1970)	—
asse viario individuato	—
tracciato ipotetico	- - -
VRP_multipolygon	■
potenziale alto	■
potenziale medio	■
potenziale basso	■
potenziale nullo	■
potenziale non valutabile	■

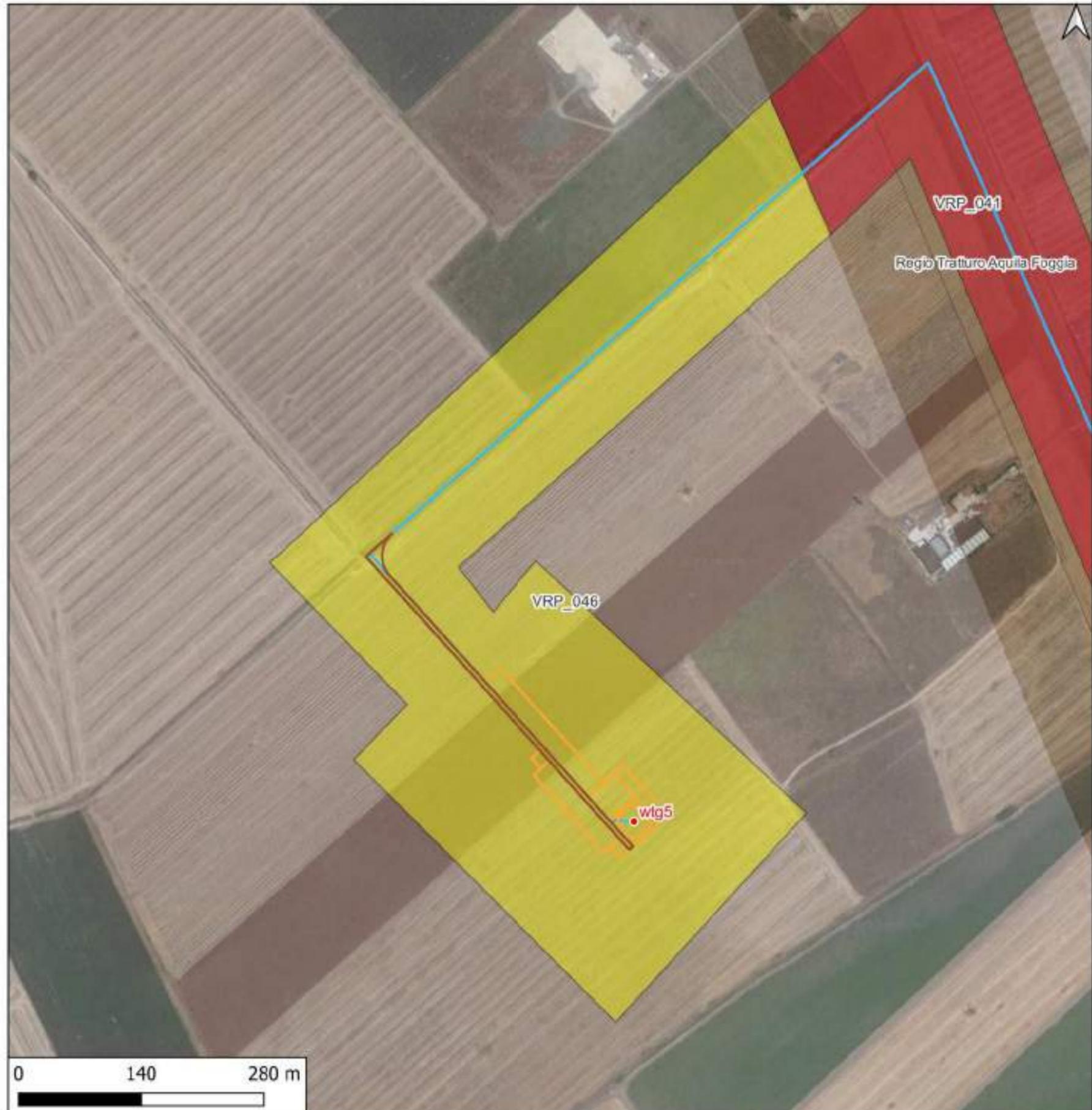


# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_046

## potenziale basso - affidabilità buona

A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico basso, poiché è connotata "[...] da scarsi elementi concreti di frequentazione antica e in antico da caratteri geomorfologici e ambientali favorevoli all'insediamento umano". Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

LEGENDA	
Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	

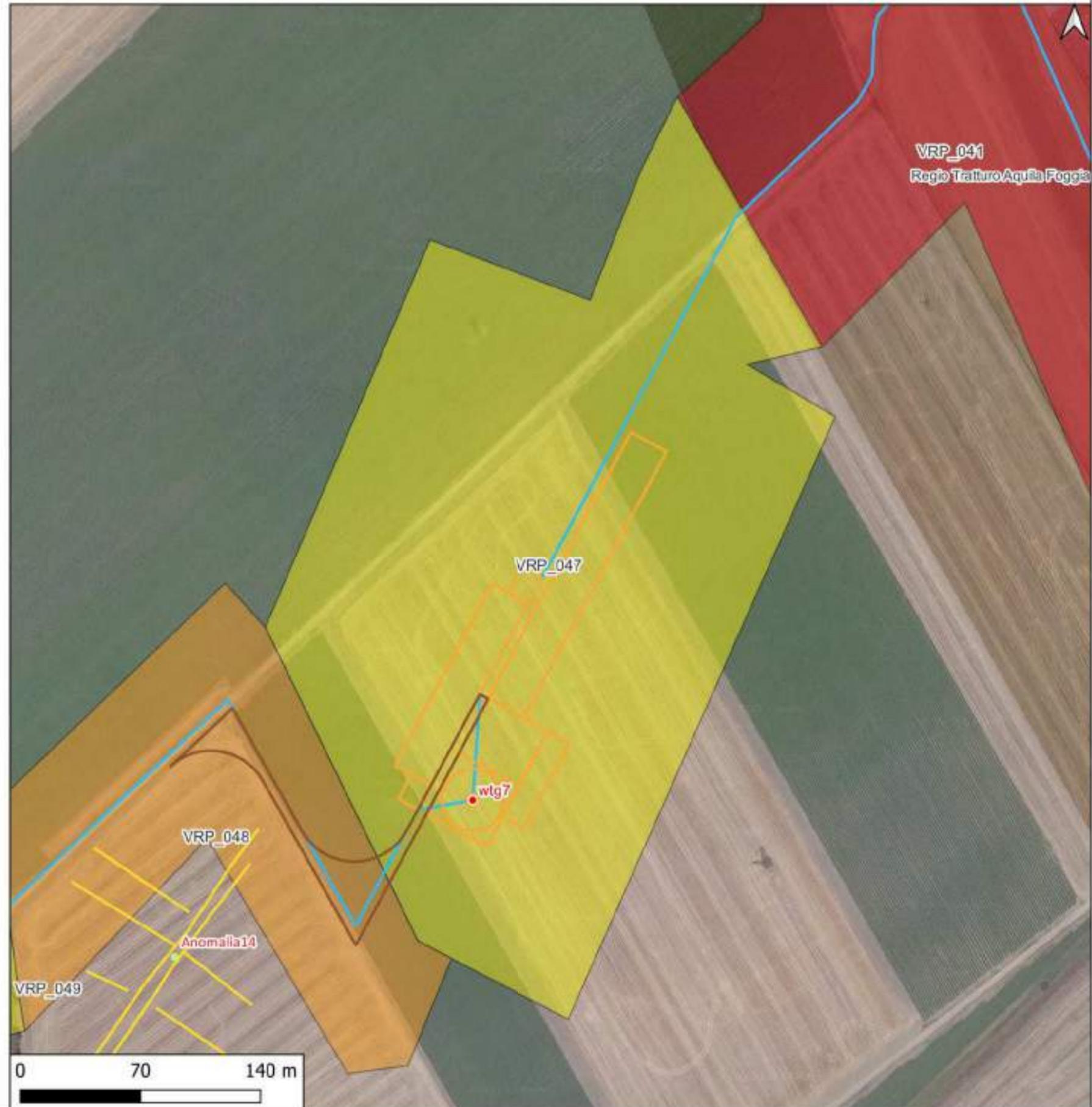


# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_047

## potenziale basso - affidabilità buona

A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico basso, poiché è connotata "[...] da scarsi elementi concreti di frequentazione antica e in antico da caratteri geomorfologici e ambientali favorevoli all'insediamento umano". Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

LEGENDA	
Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	



# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_048

## potenziale medio - affidabilità buona

In quest'area è segnalata la presenza dell'anomalia 14, costituita da una serie di anomalie rettilinee aventi misura compresa tra m 25 e m 191 ed aventi orientamenti divergenti. Le anomalie potrebbero essere pertinenti ad una suddivisione agraria di non meglio precisabile epoca. L'area interessata dalle anomalie si colloca a circa m 110 a SW di Masseria Paoni, a circa m 1000 a SE di Masseria Bastiola e a circa m 95 a W del WTG 7. A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico medio, poichè qui "[...] la frequentazione in età antica è da ritenersi probabile, anche sulla base dello stato di conoscenze nelle aree limitrofe o in presenza di dubbi sulla esatta collocazione dei resti." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

LEGENDA	
Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	



# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_049

## potenziale basso - affidabilità buona

A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico basso, poiché è connotata "[...] da scarsi elementi concreti di frequentazione antica e in antico da caratteri geomorfologici e ambientali favorevoli all'insediamento umano". Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

LEGENDA	
Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	



# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_050

## potenziale medio - affidabilità buona

In quest'area, posta nelle località Vitolo e Bastiola, Alvisi segnala il passaggio di due assi viari antichi, il primo, orientato in senso NNW-SSE, collegava l'area dell'attuale abitato di Lesina con l'antico centro di Herdonia. Esso è intersecato dal cavidotto interno a m 1400 circa a W dell'aerogeneratore 8 e a m 260 circa a SSW di Masseria Russi; l'altro, orientato in senso WNW-ESE, collegava l'area dell'attuale abitato di Santa Croce di Magliano con l'antico centro di Arpi. Esso è intersecato dal cavidotto interno a m 260 circa a NW di Masseria Russi. A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico medio, poichè qui "[...] la frequentazione in età antica è da ritenersi probabile, anche sulla base dello stato di conoscenze nelle aree limitrofe o in presenza di dubbi sulla esatta collocazione dei resti." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

LEGENDA	
Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	



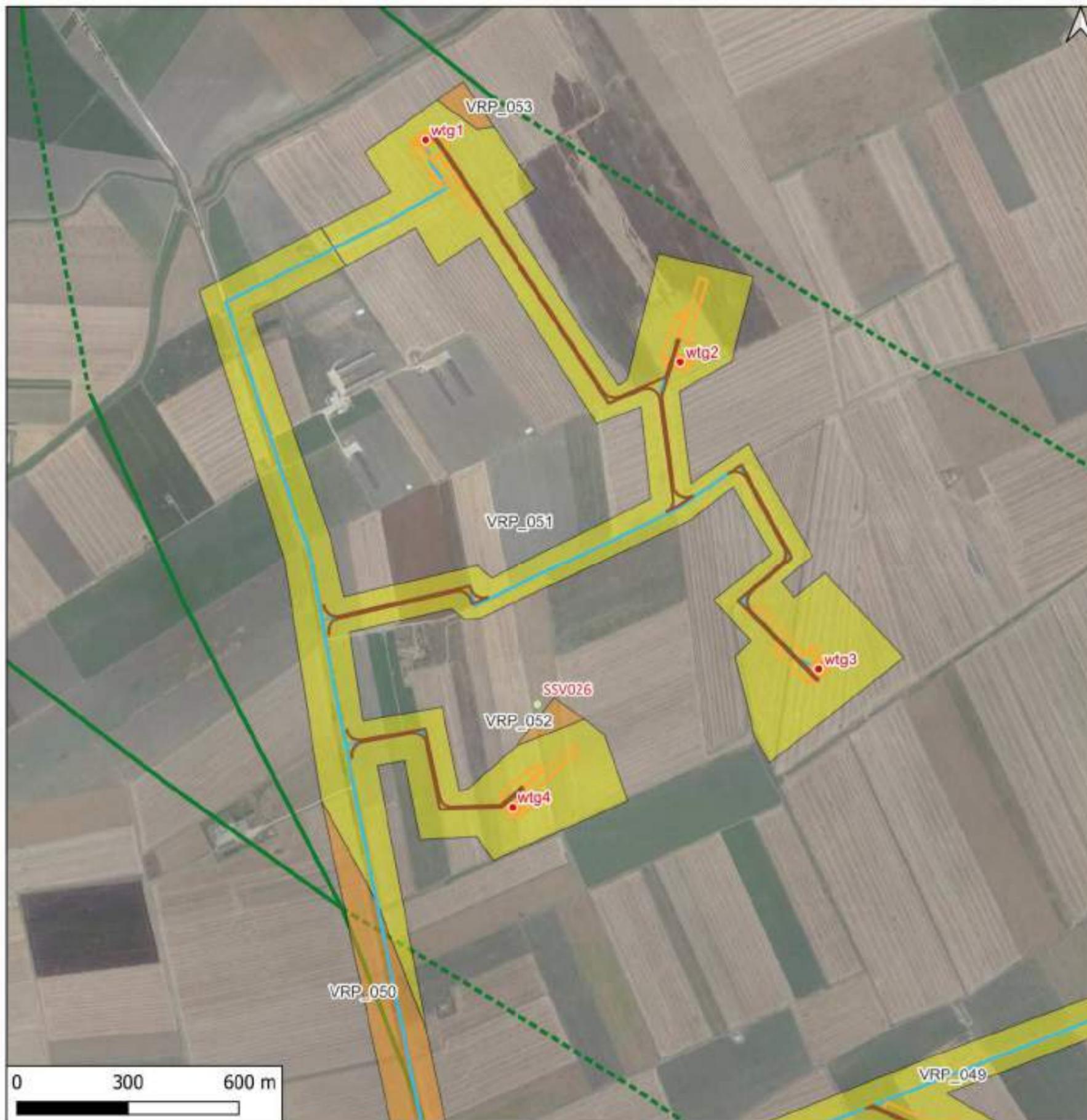
# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_051

## potenziale basso - affidabilità buona

A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico basso, poichè è connotata "[...] da scarsi elementi concreti di frequentazione antica e in antico da caratteri geomorfologici e ambientali favorevoli all'insediamento umano". Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

### LEGENDA

Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	

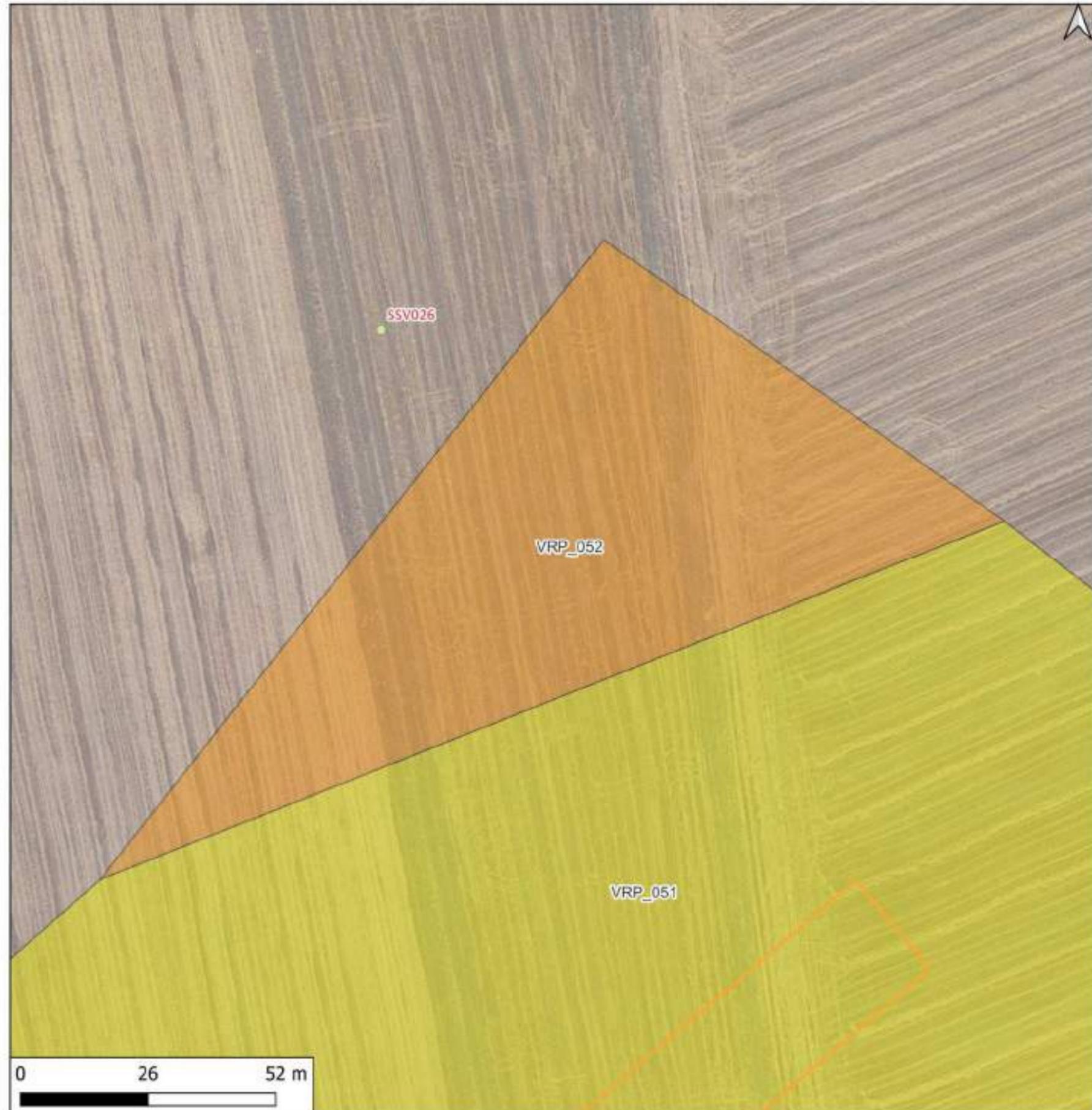


# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_052

## potenziale medio - affidabilità buona

In un'area localizzata a m 150 circa a N della piazzola dell'aerogeneratore 4 è noto un sito (SSV026), localizzato in un'area pianeggiante, dove sono stati rinvenuti frammenti di ceramica a vernice nera e sigillata africana D in superficie, riferiti rispettivamente a un insediamento rurale di II-I secolo a.C. e di II-IV secolo d.C. A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico medio, poichè qui "[...] la frequentazione in età antica è da ritenersi probabile, anche sulla base dello stato di conoscenze nelle aree limitrofe o in presenza di dubbi sulla esatta collocazione dei resti." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

LEGENDA	
Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	



# CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRP\_053

## potenziale medio - affidabilità buona

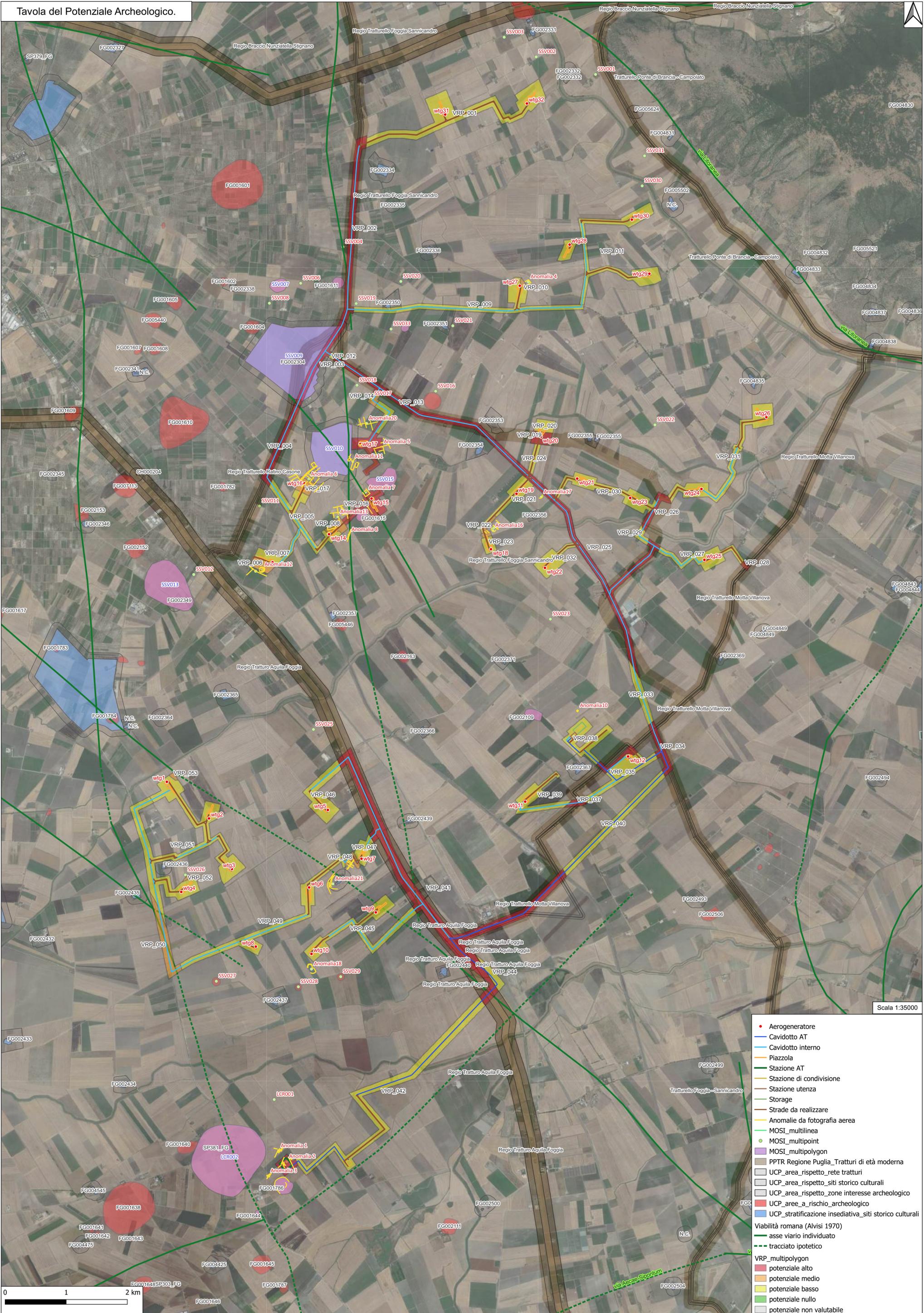
A m 120 circa a NE dell'area della piazzola dell'aerogeneratore 1 corre un tracciato viario antico individuato da Alvisi, orientato in senso NW-SE, che collegava l'area dell'antica città di Teanum con l'antico centro di Arpi. Esso, il cui tracciato in quest'area solo ipotizzato, è intersecato dal cavidotto interno nei pressi di Masseria Paoni, attraversa l'area dell'aerogeneratore 9 e interseca nuovamente il cavidotto interno a SE dell'aerogeneratore 9. A quest'area è stato assegnato un grado di Potenziale Archeologico medio, poiché qui "[...] la frequentazione in età antica è da ritenersi probabile, anche sulla base dello stato di conoscenze nelle aree limitrofe o in presenza di dubbi sulla esatta collocazione dei resti." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

### LEGENDA

Strade da realizzare	
Storage	
Stazione utenza	
Stazione di condivisione	
Stazione AT	
Piazzola	
Cavidotto interno	
Cavidotto AT	
Aerogeneratore	
Anomalie da fotografia aerea	
MOSI_multipolygon	
MOSI_multipoint	
MOSI_multilinea	
PPTR Regione Puglia_Tratturi di età moderna	
Viabilità romana (Alvisi 1970)	
asse viario individuato	
tracciato ipotetico	
VRP_multipolygon	
potenziale alto	
potenziale medio	
potenziale basso	
potenziale nullo	
potenziale non valutabile	



Tavola del Potenziale Archeologico.



Scala 1:35000

- Aerogeneratore
  - Cavidotto AT
  - Cavidotto interno
  - Piazzola
  - Stazione AT
  - Stazione di condivisione
  - Stazione utenza
  - Storage
  - Strade da realizzare
  - Anomalie da fotografia aerea
  - MOSI\_multilinea
  - MOSI\_multipoint
  - MOSI\_multipolygon
  - PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
  - UCP\_area\_rispetto\_rete tratturi
  - UCP\_area\_rispetto\_siti storico culturali
  - UCP\_area\_rispetto\_zone interesse archeologico
  - UCP\_ree\_a\_rischio\_archeologico
  - UCP\_stratificazione insediativa\_siti storico culturali
- Viabilità romana (Alvisi 1970)
- asse viario individuato
  - tracciato ipotetico
- VRP\_multipolygon
- potenziale alto
  - potenziale medio
  - potenziale basso
  - potenziale nullo
  - potenziale non valutabile



# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_001



## LEGENDA

- Aerogeneratore
  - Cavidotto AT
  - Cavidotto interno
  - Piazzola
  - Stazione AT
  - Stazione di condivisione
  - Stazione utenza
  - Storage
  - Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
  - rischio medio [9]
  - rischio basso [38]
  - rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
  - MOSI\_multipoint
  - MOSI\_multipolygon
  - Anomalie da fotografia aerea
  - PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
  - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_001	rischio basso	Questo tratto di cavidotto interno, compreso tra Stazione di San Matteo e il Casone, interferisce con il Regio Tratturello Foggia-Sannicandro; è stata inoltre documentata la presenza dei siti noti SSV004, SSV005, SSV019 e di un tracciato di una strada di età romana. A questo settore dell'opera in progetto è stato assegnato un grado di rischio archeologico basso, poichè si tratta di "[...] aree a potenziale alto o medio in cui le lavorazioni previste incidono su quote completamente differenti rispetto a quelle della stratificazione archeologica, e non sono ipotizzabili altri tipi di interferenza sul patrimonio archeologico". Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_002

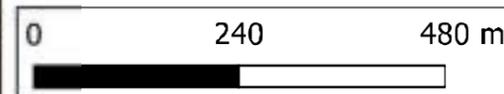


## LEGENDA

- Aerogeneratore
  - Cavidotto AT
  - Cavidotto interno
  - Piazzola
  - Stazione AT
  - Stazione di condivisione
  - Stazione utenza
  - Storage
  - Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
  - rischio medio [9]
  - rischio basso [38]
  - rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
  - MOSI\_multipoint
  - MOSI\_multipolygon
  - Anomalie da fotografia aerea
  - PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
  - - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_002	rischio basso	Questo tratto di cavidotto interno, compreso tra Stazione di San Matteo e il Casone, interferisce con il Regio Tratturello Foggia-Sannicandro; lungo questo tratto di cavidotto, inoltre, è stata documentata la presenza dei siti noti SSV004, SSV005, SSV019 e di un tracciato di una strada di età romana. L'asse stradale antico che attraversa quest'area è orientato in senso NW-SE, proveniva dalla via Litoranea a N e si ricongiungeva a S con la strada Teanum-Arpi. Esso è intersecato dal cavidotto interno nei pressi di Casa Fraccacreta. A questo settore dell'opera in progetto è stato assegnato un grado di rischio archeologico basso, poichè si tratta di "[...] aree a potenziale alto o medio in cui le lavorazioni previste incidono su quote completamente differenti rispetto a quelle della stratificazione archeologica, e non sono ipotizzabili altri tipi di interferenza sul patrimonio archeologico".

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_003

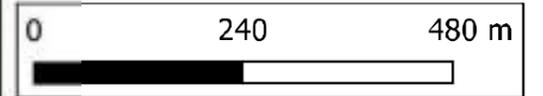


## LEGENDA

- Aerogeneratore
  - Cavidotto AT
  - Cavidotto interno
  - Piazzola
  - Stazione AT
  - Stazione di condivisione
  - Stazione utenza
  - Storage
  - Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
  - rischio medio [9]
  - rischio basso [38]
  - rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
  - MOSI\_multipoint
  - MOSI\_multipolygon
  - Anomalie da fotografia aerea
  - PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
  - - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_003	rischio basso	Questo tratto di cavidotto interno interferisce con due tratturi, il Regio Tratturello Foggia-Sannicandro e il Regio Tratturello Ratino-Casone, e attraversa il settore orientale del sito noto SSV009. Si tratta di un'ampia area situata a circa 6 km a SE di San Severo interessata dalla presenza di un ampio abitato daunio con relativa necropoli, oggetto di scavi non sistematici nel corso degli ultimi decenni. A questo settore dell'opera in progetto è stato assegnato un grado di rischio archeologico basso, poichè si tratta di "[...] aree a potenziale alto o medio in cui le lavorazioni previste incidono su quote completamente differenti rispetto a quelle della stratificazione archeologica, e non sono ipotizzabili altri tipi di interferenza sul patrimonio archeologico".

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_004

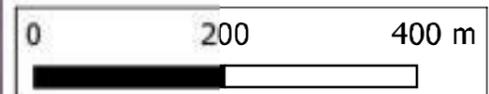


## LEGENDA

- Aerogeneratore
- Cavidotto AT
- Cavidotto interno
- Piazzola
- Stazione AT
- Stazione di condivisione
- Stazione utenza
- Storage
- Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
- rischio medio [9]
- rischio basso [38]
- rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
- MOSI\_multipoint
- MOSI\_multipolygon
- Anomalie da fotografia aerea
- PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
- - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_004	rischio basso	Questo tratto di cavidotto interno, compreso tra Casino Fraccacreta a N e Casino Imperati a S, interferisce con il Regio Tratturello Ratino-Casone e, nei pressi de il Casonetto, con un tratto di viabilità antica segnalato da Alvisi (1970), orientato in senso NNW-SSE ed individuato solo parzialmente; esso proveniva da località Stignano (territorio di San Severo) e si dirigeva verso località Càmera. A questo settore dell'opera in progetto è stato assegnato un grado di rischio archeologico basso, poichè si tratta di "[...] aree a potenziale alto o medio in cui le lavorazioni previste incidono su quote completamente differenti rispetto a quelle della stratificazione archeologica, e non sono ipotizzabili altri tipi di interferenza sul patrimonio archeologico".

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_005

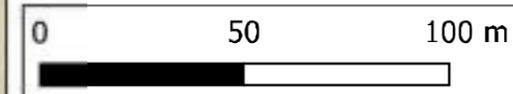


## LEGENDA

- Aerogeneratore
  - Cavidotto AT
  - Cavidotto interno
  - Piazzola
  - Stazione AT
  - Stazione di condivisione
  - Stazione utenza
  - Storage
  - Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
  - rischio medio [9]
  - rischio basso [38]
  - rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
  - MOSI\_multipoint
  - MOSI\_multipolygon
  - Anomalie da fotografia aerea
  - PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
  - - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_005	rischio basso	A questo settore dell'opera in progetto è stato assegnato un grado di rischio archeologico basso, poichè è "[...] altamente improbabile la presenza di stratificazione archeologica o di resti archeologici conservati in situ." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_006

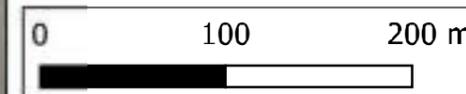


## LEGENDA

- Aerogeneratore
  - Cavidotto AT
  - Cavidotto interno
  - Piazzola
  - Stazione AT
  - Stazione di condivisione
  - Stazione utenza
  - Storage
  - Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
  - rischio medio [9]
  - rischio basso [38]
  - rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
  - MOSI\_multipoint
  - MOSI\_multipolygon
  - Anomalie da fotografia aerea
  - PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
  - - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_006	rischio medio	L'area immediatamente a S della piazzola dell'aerogeneratore 13 è interessata dalla presenza di due anomalie individuate nel corso dell'analisi delle coperture ortofotografiche. Si tratta delle anomalie 9 e 12. L'anomalia 9 è costituita da una serie di tracce lineari con orientamento variabile ed avente misure comprese tra m 141 e m 241. Dal punto di vista tipologico la traccia potrebbe essere riferibile ad una divisione agraria la cui cronologia tuttavia non è possibile definire. L'anomalia è localizzata a circa m 195 a SW della piazzola del WTG13. L'anomalia 12 è costituita da tracce circolari aventi diametro di circa m 83 e potrebbero essere pertinenti ad un insediamento caratterizzato da una triplice serie di fossati concentrici e cronologicamente ascrivibile al periodo neolitico. L'area si colloca infine a circa m 470 a S di Masseria Zannotti e a circa m 765 a N di Masseria Praticchizzo. A questo settore dell'opera è dunque attribuito un grado di rischio archeologico medio, poichè "[...] le lavorazioni previste incidono direttamente sulle quote alle quali si ritiene possibile la presenza di stratificazione archeologica o sulle sue prossimità." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_007

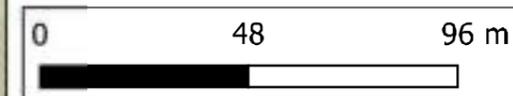


## LEGENDA

- Aerogeneratore
- Cavidotto AT
- Cavidotto interno
- Piazzola
- Stazione AT
- Stazione di condivisione
- Stazione utenza
- Storage
- Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
- rischio medio [9]
- rischio basso [38]
- rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
- MOSI\_multipoint
- MOSI\_multipolygon
- Anomalie da fotografia aerea
- PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
- - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_007	rischio basso	A questo settore dell'opera in progetto è stato assegnato un grado di rischio archeologico basso, poichè è "[...] altamente improbabile la presenza di stratificazione archeologica o di resti archeologici conservati in situ." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_008

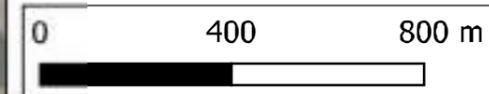


## LEGENDA

- Aerogeneratore
  - Cavidotto AT
  - Cavidotto interno
  - Piazzola
  - Stazione AT
  - Stazione di condivisione
  - Stazione utenza
  - Storage
  - Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
  - rischio medio [9]
  - rischio basso [38]
  - rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
  - MOSI\_multipoint
  - MOSI\_multipolygon
  - Anomalie da fotografia aerea
  - PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
  - - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_008	rischio medio	L'area della piazzola dell'aerogeneratore 14 è interessata dalla presenza dell'anomalia 13. Si tratta di una serie di anomalie rettilinee aventi misura compresa tra m 68 e m 132 ed aventi orientamenti divergenti. Le anomalie potrebbero essere pertinenti ad una suddivisione agraria di non meglio precisabile epoca. L'area interessata dalle anomalie si colloca a circa m 7.500 a SE dell'abitato di San Severo. L'area si colloca infine a circa m 860 a E di Masseria Zannotti e a circa m 840 a S di Posta Casone. L'anomalia è localizzata a circa m 73 a N del WTG 14. A questo settore dell'opera è dunque attribuito un grado di rischio archeologico medio, poichè "[...] le lavorazioni previste incidono direttamente sulle quote alle quali si ritiene possibile la presenza di stratificazione archeologica o sulle sue prossimità." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_009

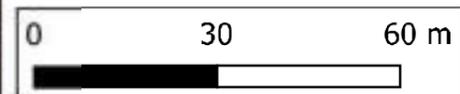
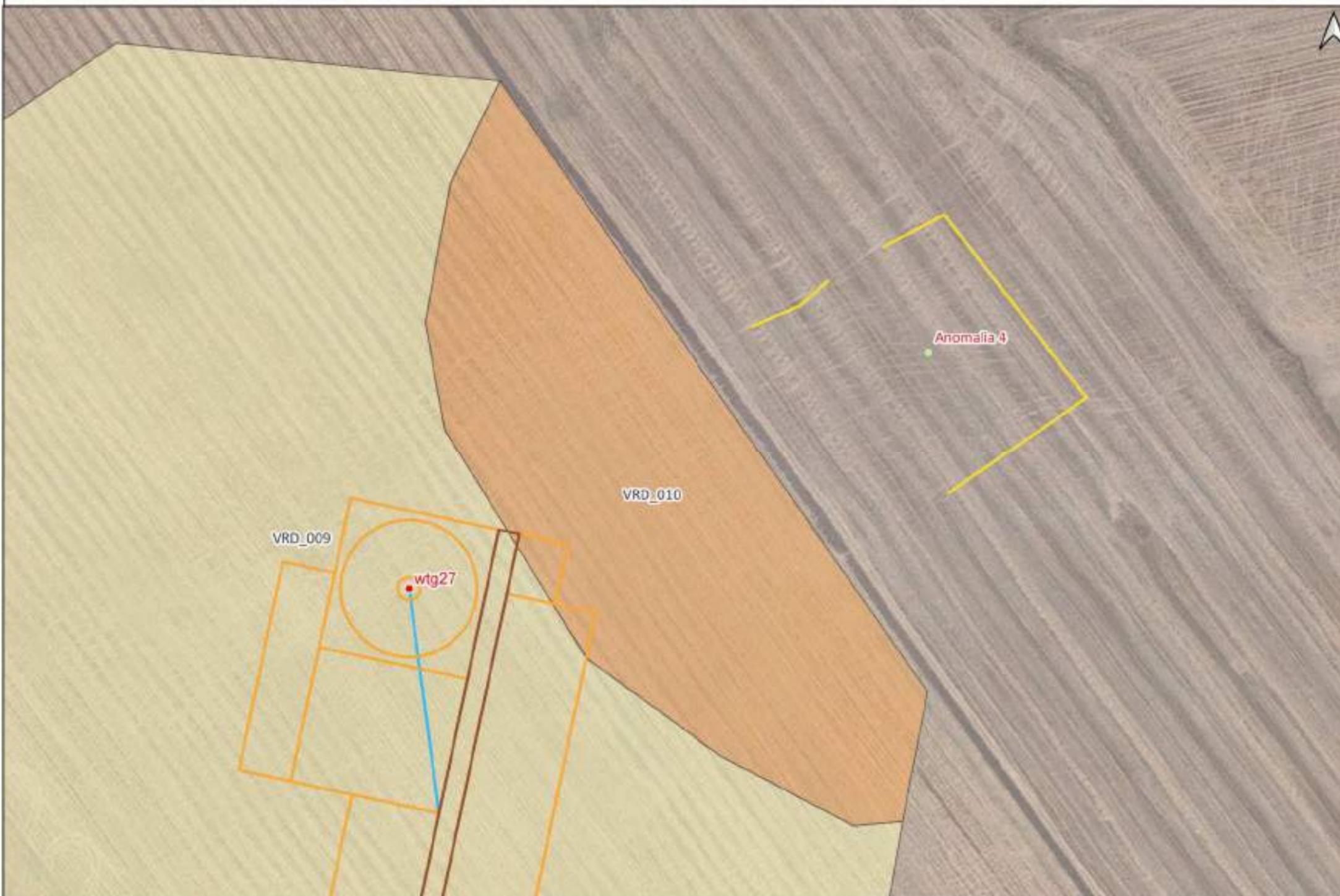


## LEGENDA

- Aerogeneratore
  - Cavidotto AT
  - Cavidotto interno
  - Piazzola
  - Stazione AT
  - Stazione di condivisione
  - Stazione utenza
  - Storage
  - Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
  - rischio medio [9]
  - rischio basso [38]
  - rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
  - MOSI\_multipoint
  - MOSI\_multipolygon
  - Anomalie da fotografia aerea
  - PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
  - - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_009	rischio basso	A questo settore dell'opera in progetto è stato assegnato un grado di rischio archeologico basso, poiché è "[...] altamente improbabile la presenza di stratificazione archeologica o di resti archeologici conservati in situ." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_010

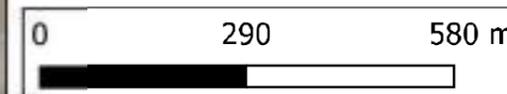


## LEGENDA

- Aerogeneratore
  - Cavidotto AT
  - Cavidotto interno
  - Piazzola
  - Stazione AT
  - Stazione di condivisione
  - Stazione utenza
  - Storage
  - Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
  - rischio medio [9]
  - rischio basso [38]
  - rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
  - MOSI\_multipoint
  - MOSI\_multipolygon
  - Anomalie da fotografia aerea
  - PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
  - - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_010	rischio medio	L'area della piazzola dell'aerogeneratore 27 è interessata dalla presenza dell'anomalia 4. Si tratta di una una serie di anomalie rettilinee a formare una traccia ad "U" squadrata ed avente misure comprese tra m 17 e m 61. L'anomalia, allo stato attuale non risulta identificabile per tipologia e cronologia. L'area interessata dall'anomalia si colloca a circa km 9 a E dell'abitato di San Severo. L'area si colloca infine a circa m 477 a N di Podere Palatella e a circa m 1345 a SE di Masseria Centoquaranta. L'anomalia è localizzata a circa m 100 a E della piazzola del WTG 27. A questo settore dell'opera è dunque attribuito un grado di rischio archeologico medio, poichè "[...] le lavorazioni previste incidono direttamente sulle quote alle quali si ritiene possibile la presenza di stratificazione archeologica o sulle sue prossimità." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_011

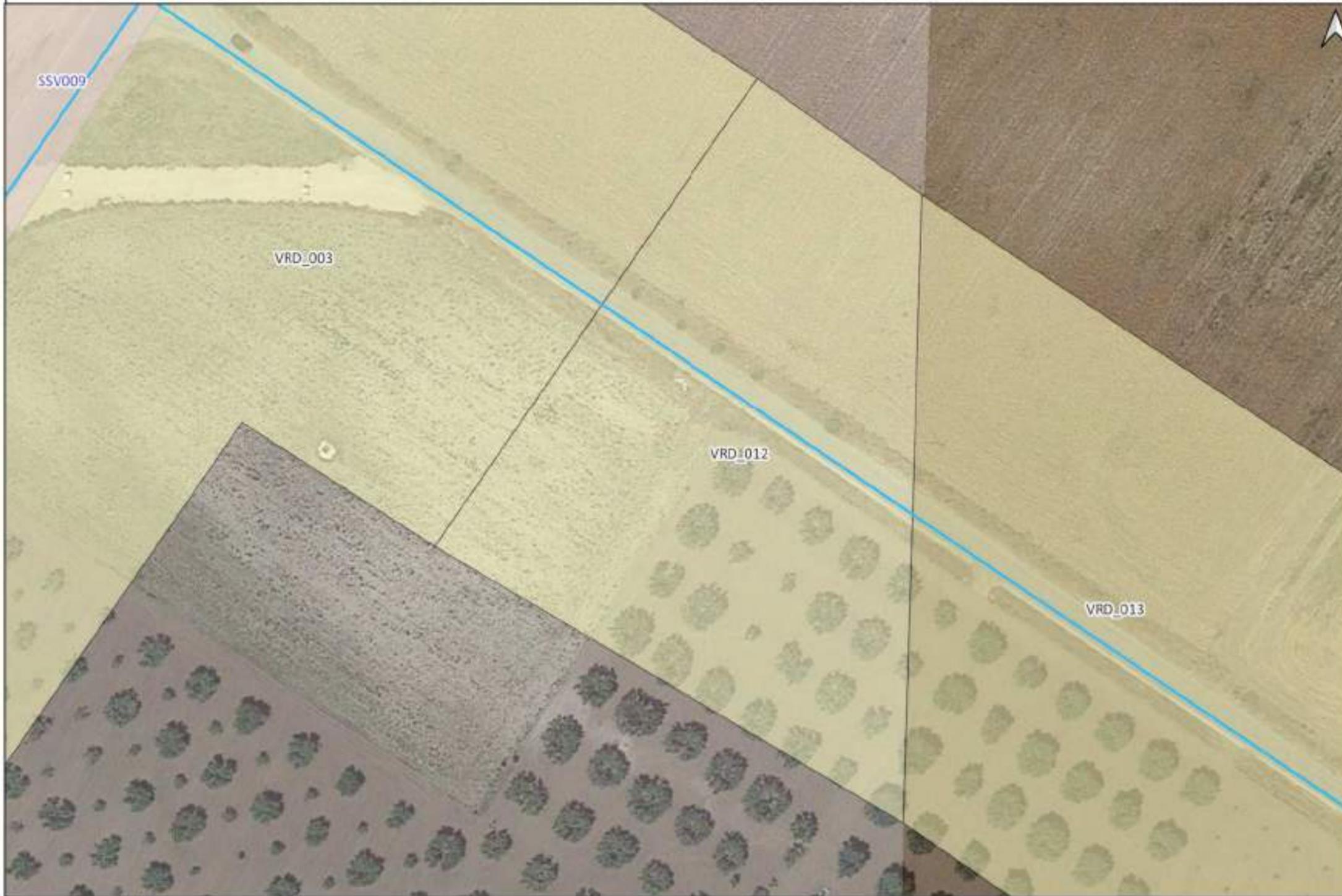


## LEGENDA

- Aerogeneratore
  - Cavidotto AT
  - Cavidotto interno
  - Piazzola
  - Stazione AT
  - Stazione di condivisione
  - Stazione utenza
  - Storage
  - Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
  - rischio medio [9]
  - rischio basso [38]
  - rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
  - MOSI\_multipoint
  - MOSI\_multipolygon
  - Anomalie da fotografia aerea
  - PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
  - - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_011	rischio basso	A questo settore dell'opera in progetto è stato assegnato un grado di rischio archeologico basso, poichè è "[...] altamente improbabile la presenza di stratificazione archeologica o di resti archeologici conservati in situ." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_012



## LEGENDA

- Aerogeneratore
- Cavidotto AT
- Cavidotto interno
- Piazzola
- Stazione AT
- Stazione di condivisione
- Stazione utenza
- Storage
- Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
- rischio medio [9]
- rischio basso [38]
- rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
- MOSI\_multipoint
- MOSI\_multipolygon
- Anomalie da fotografia aerea
- PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
- - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_012	rischio basso	A questo settore dell'opera in progetto è stato assegnato un grado di rischio archeologico basso, poichè è "[...] altamente improbabile la presenza di stratificazione archeologica o di resti archeologici conservati in situ." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_013

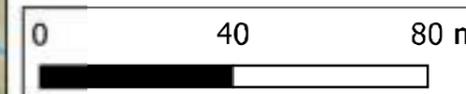


## LEGENDA

- Aerogeneratore
  - Cavidotto AT
  - Cavidotto interno
  - Piazzola
  - Stazione AT
  - Stazione di condivisione
  - Stazione utenza
  - Storage
  - Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
  - rischio medio [9]
  - rischio basso [38]
  - rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
  - MOSI\_multipoint
  - MOSI\_multipolygon
  - ✕ Anomalie da fotografia aerea
  - PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
  - - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_013	rischio basso	Quest'area, compresa tra Masseria d'Amico e Masseria Cupeta Palmieri, è attraversata da WNW a ESE, dal Regio Tratturello Foggia-Sannicandro. A questo settore dell'opera in progetto è stato assegnato un grado di rischio archeologico basso, poiché si tratta di "[...] aree a potenziale alto o medio in cui le lavorazioni previste incidono su quote completamente differenti rispetto a quelle della stratificazione archeologica, e non sono ipotizzabili altri tipi di interferenza sul patrimonio archeologico". Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_014

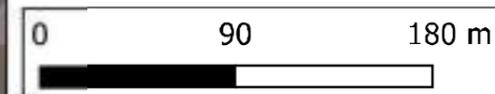


## LEGENDA

- Aerogeneratore
- Cavidotto AT
- Cavidotto interno
- Piazzola
- Stazione AT
- Stazione di condivisione
- Stazione utenza
- Storage
- Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
- rischio medio [9]
- rischio basso [38]
- rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
- MOSI\_multipoint
- MOSI\_multipolygon
- Anomalie da fotografia aerea
- PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
- - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_014	rischio basso	Nei pressi del cavidotto è segnalata la presenza del sito noto SSV017, un'area di frammenti posta a km 6,5 circa a SE di San Severo. Nell'aprile del 1980, i lavori di profonda aratura per l'impianto di un vigneto effettuati a circa 800 m a NE di Masseria Casone hanno portato alla luce frammenti ceramici di età repubblicana e parte di una vasca binata, realizzata in mattoni e rivestita da intonaco idraulico spesso 3 cm, che misurava 1,90x0,75 m e risultava profonda 85 cm circa. La vasca potrebbe essere l'inferno ("structile gemellar") di un impianto oleario di una villa. A questo settore dell'opera in progetto è stato assegnato un grado di rischio archeologico basso, poichè si tratta di "[...] aree a potenziale alto o medio in cui le lavorazioni previste incidono su quote completamente differenti rispetto a quelle della stratificazione archeologica, e non sono ipotizzabili altri tipi di interferenza sul patrimonio archeologico". Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_015

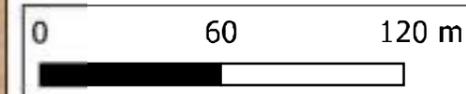
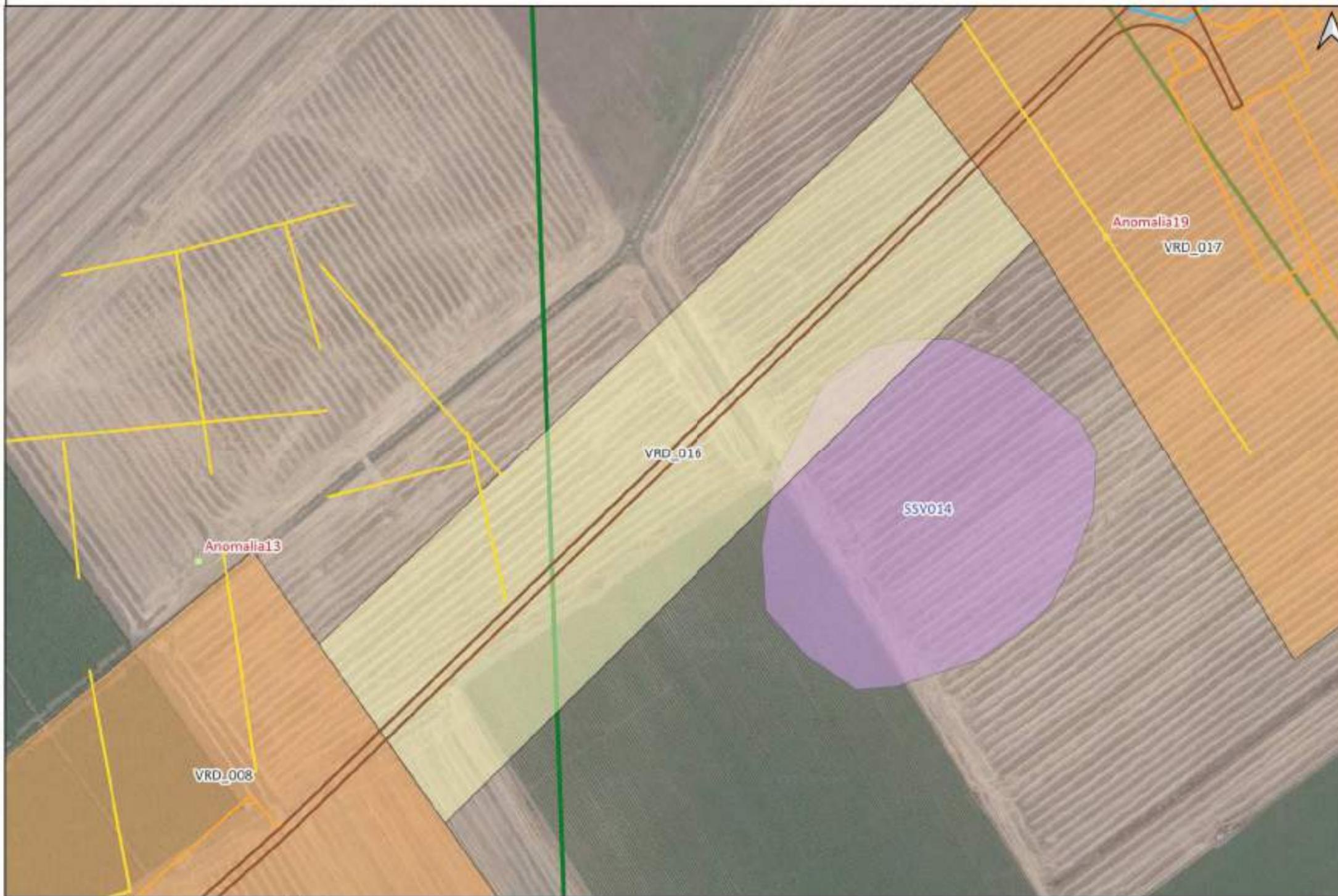


## LEGENDA

- Aerogeneratore
- Cavidotto AT
- Cavidotto interno
- Piazzola
- Stazione AT
- Stazione di condivisione
- Stazione utenza
- Storage
- Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
- rischio medio [9]
- rischio basso [38]
- rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
- MOSI\_multipoint
- MOSI\_multipolygon
- Anomalie da fotografia aerea
- PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
- - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_015	rischio basso	A questo settore dell'opera in progetto è stato assegnato un grado di rischio archeologico basso, poichè è "[...] altamente improbabile la presenza di stratificazione archeologica o di resti archeologici conservati in situ." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_016

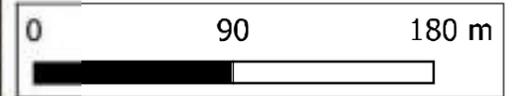


## LEGENDA

- Aerogeneratore
  - Cavidotto AT
  - Cavidotto interno
  - Piazzola
  - Stazione AT
  - Stazione di condivisione
  - Stazione utenza
  - Storage
  - Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
  - rischio medio [9]
  - rischio basso [38]
  - rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
  - MOSI\_multipoint
  - MOSI\_multipolygon
  - Anomalie da fotografia aerea
  - PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
  - - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_016	rischio basso	In quest'area, in località Casone, il tratto di cavidotto interno e di viabilità di servizio a SW dell'area dell'aerogeneratore 15 sono interessati dalla presenza di una serie di evidenze: l'anomalia 13, il sito noto SSV014 e un asse viario di età romana segnalato da Alvisi e orientato in senso N-S. A questo settore dell'opera in progetto è stato assegnato un grado di rischio archeologico basso, poichè si tratta di "[...] aree a potenziale alto o medio in cui le lavorazioni previste incidono su quote completamente differenti rispetto a quelle della stratificazione archeologica, e non sono ipotizzabili altri tipi di interferenza sul patrimonio archeologico". Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_017

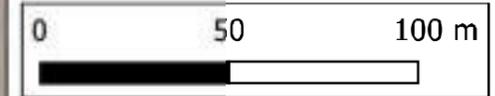
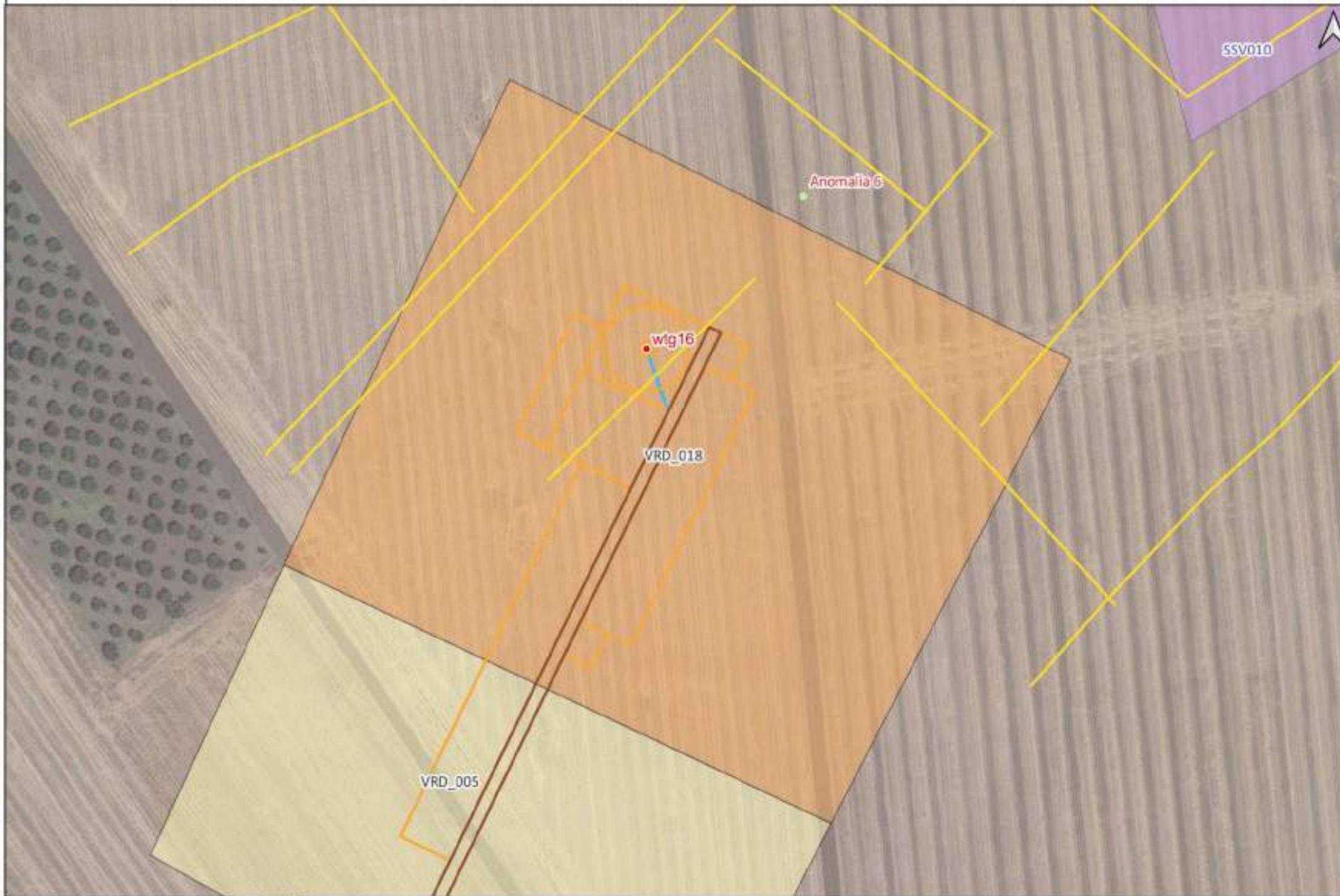


## LEGENDA

- Aerogeneratore
- Cavidotto AT
- Cavidotto interno
- Piazzola
- Stazione AT
- Stazione di condivisione
- Stazione utenza
- Storage
- Strade da realizzare
  
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
- rischio medio [9]
- rischio basso [38]
- rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
- MOSI\_multipoint
- MOSI\_multipolygon
- Anomalie da fotografia aerea
- PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
  
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
- - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_017	rischio medio	In quest'area, in località Casone, l'area dell'aerogeneratore 15 e il tratto di viabilità di servizio a NE di quest'ultima sono interessati dalla presenza di una serie di evidenze: le anomalie 8, 7 e 19, il sito noto SSV015 e un asse viario di età romana segnalato da Alvisi e orientato in senso NNW-SSE. A questo settore dell'opera è dunque attribuito un grado di rischio archeologico medio, poichè "[...] le lavorazioni previste incidono direttamente sulle quote alle quali si ritiene possibile la presenza di stratificazione archeologica o sulle sue prossimità." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_018

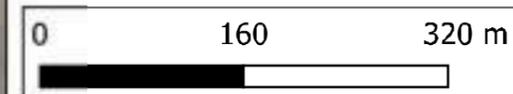


## LEGENDA

- Aerogeneratore
  - Cavidotto AT
  - Cavidotto interno
  - Piazzola
  - Stazione AT
  - Stazione di condivisione
  - Stazione utenza
  - Storage
  - Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
  - rischio medio [9]
  - rischio basso [38]
  - rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
  - MOSI\_multipoint
  - MOSI\_multipolygon
  - Anomalie da fotografia aerea
  - PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
  - - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_018	rischio medio	L'area dell'aerogeneratore 16 interferisce con l'anomalia 6, costituita da una serie di anomalie rettilinee con orientamento variabile ed avente misure comprese tra m 60 e m 490. L'anomalia pare essere pertinente a una suddivisione agraria di non meglio precisabile epoca. L'area interessata dall'anomalia si colloca a circa km 6,7 a SE dell'abitato di San Severo. L'area si colloca infine a circa m 188 a S di Vigna Fraccareta e a circa m 360 a W di Posta Casone. L'anomalia è localizzata in corrispondenza della piazzola del WTG16. A questo settore dell'opera è dunque attribuito un grado di rischio archeologico medio, poiché "[...] le lavorazioni previste incidono direttamente sulle quote alle quali si ritiene possibile la presenza di stratificazione archeologica o sulle sue prossimità." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_019

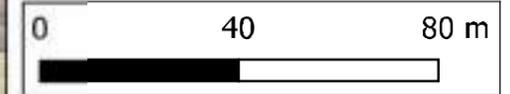
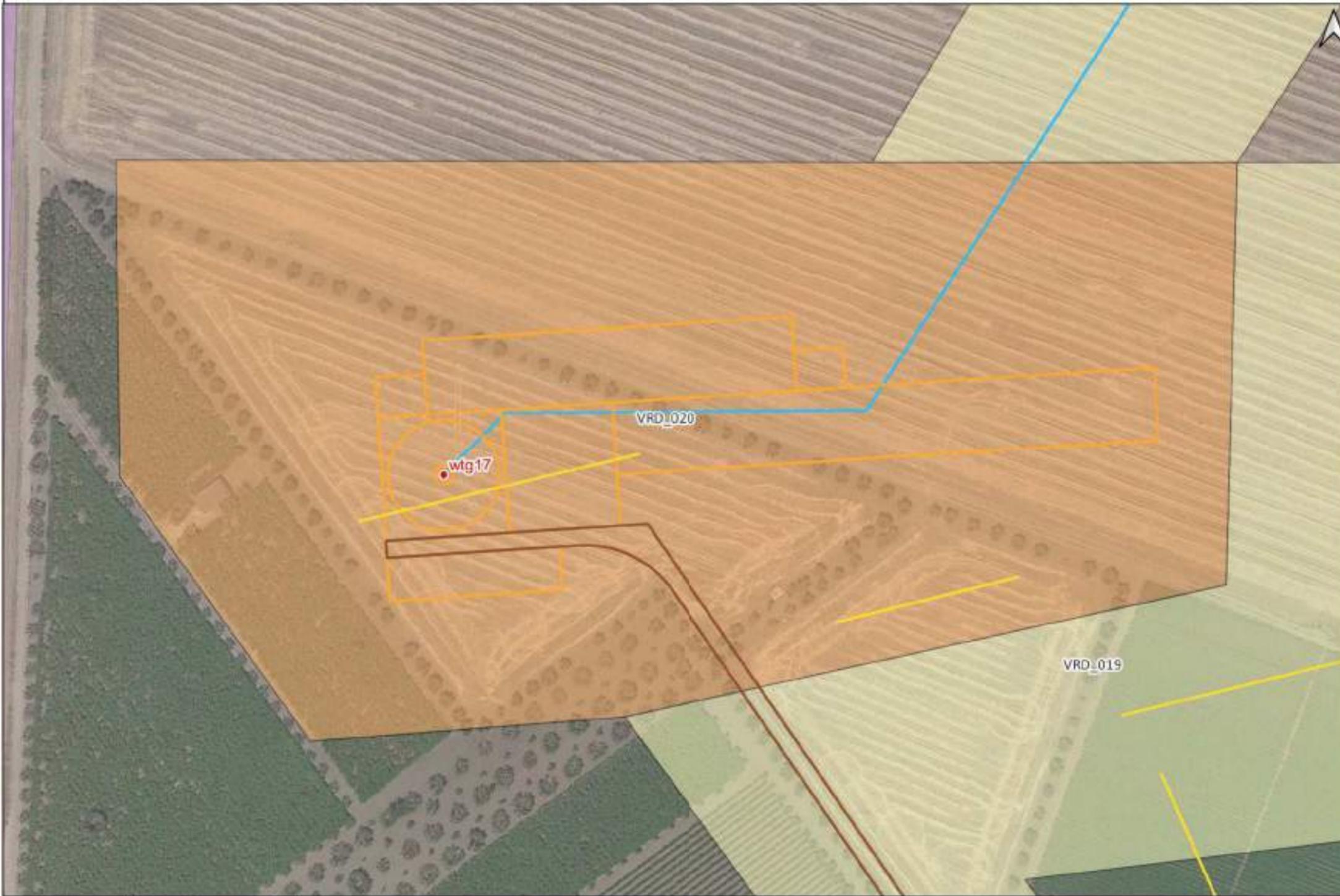


## LEGENDA

- Aerogeneratore
  - Cavidotto AT
  - Cavidotto interno
  - Piazzola
  - Stazione AT
  - Stazione di condivisione
  - Stazione utenza
  - Storage
  - Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
  - rischio medio [9]
  - rischio basso [38]
  - rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
  - MOSI\_multipoint
  - MOSI\_multipolygon
  - Anomalie da fotografia aerea
  - PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
  - - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_019	rischio basso	In quest'area, in località Casone, a S del canale Vènolo, sono state individuate le anomalie 5, 11 e 20. A questo settore dell'opera in progetto è stato assegnato un grado di rischio archeologico basso, poichè si tratta di "[...] aree a potenziale alto o medio in cui le lavorazioni previste incidono su quote completamente differenti rispetto a quelle della stratificazione archeologica, e non sono ipotizzabili altri tipi di interferenza sul patrimonio archeologico". Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_020

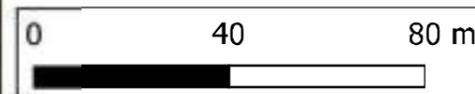
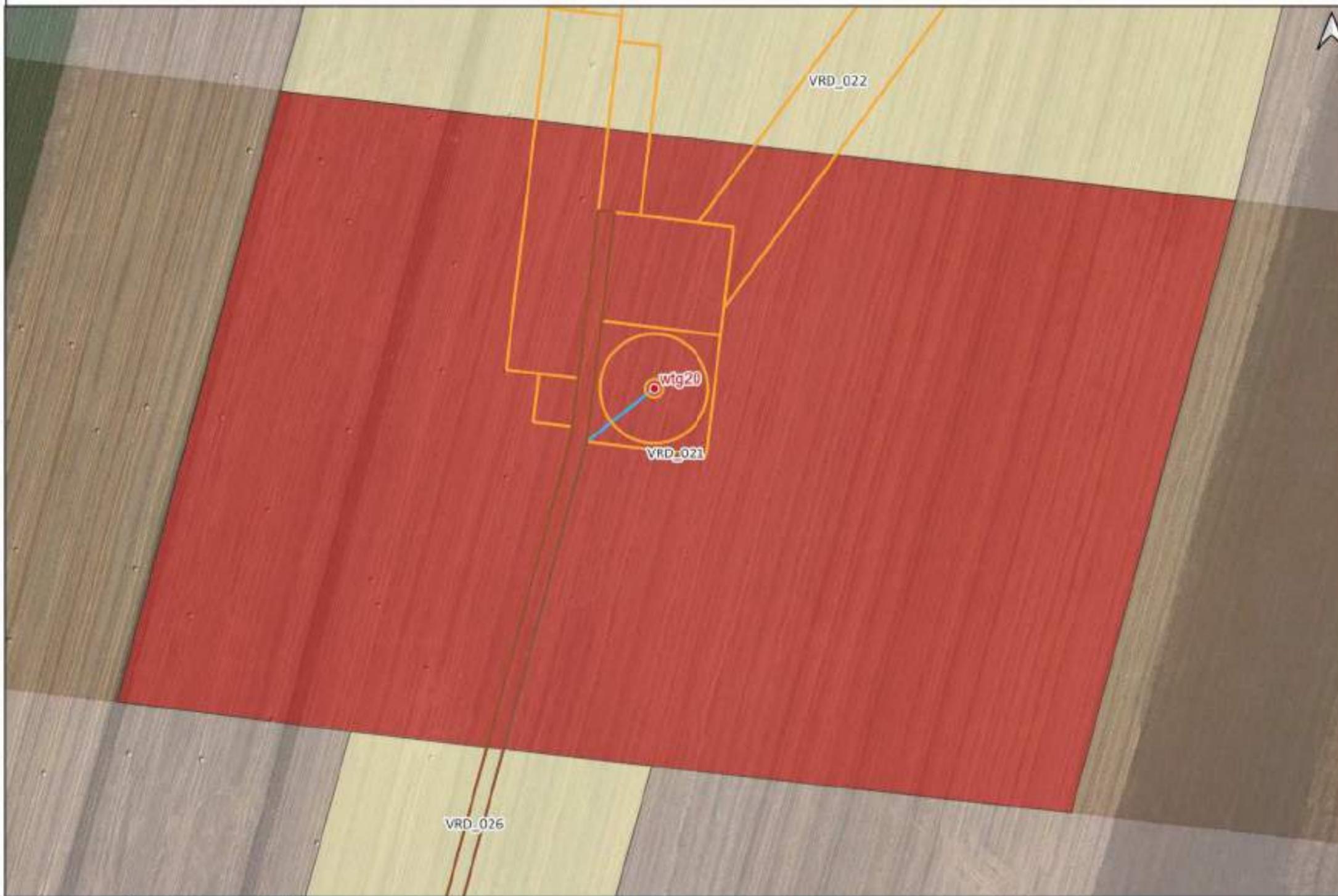


## LEGENDA

- Aerogeneratore
- Cavidotto AT
- Cavidotto interno
- Piazzola
- Stazione AT
- Stazione di condivisione
- Stazione utenza
- Storage
- Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
- rischio medio [9]
- rischio basso [38]
- rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
- MOSI\_multipoint
- MOSI\_multipolygon
- Anomalie da fotografia aerea
- PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
- - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_020	rischio medio	L'aerogeneratore 17, in contrada Casone, a S del canale Vènolo, ricade in un'area in cui è stata individuata l'anomalia 5 costituita da una serie di anomalie rettilinee con orientamento variabile ed avente misure comprese tra m 60 e m 160. L'anomalia pare essere pertinente a una suddivisione agraria di non meglio precisabile epoca. L'area interessata dall'anomalia si colloca a circa m 728 a S di Portata Casone, a circa m 320 a E di Posta Casone, in corrispondenza della piazzola del WTG 17. A circa m 125 a W dell'aerogeneratore è localizzato il sito noto SSV010, villaggio di età neolitica e casale di età medievale. L'area di Torrione del Casone (cod. CartApulia FGBIS003402) è stata, solo sporadicamente, oggetto di interventi sistematici e pertanto la frequentazione del sito appare frammentaria. A questo settore dell'opera è dunque attribuito un grado di rischio archeologico medio, poichè "[...] le lavorazioni previste incidono direttamente sulle quote alle quali si ritiene possibile la presenza di stratificazione archeologica o sulle sue prossimità." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_021

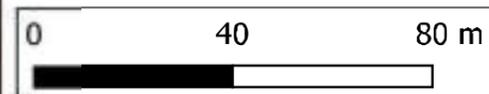


## LEGENDA

- Aerogeneratore
  - Cavidotto AT
  - Cavidotto interno
  - Piazzola
  - Stazione AT
  - Stazione di condivisione
  - Stazione utenza
  - Storage
  - Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
  - rischio medio [9]
  - rischio basso [38]
  - rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
  - MOSI\_multipoint
  - MOSI\_multipolygon
  - Anomalie da fotografia aerea
  - PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
  - - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_021	rischio alto	L'area dell'aerogeneratore 20 in località Vallediaccio interferisce con il tracciato del Regio Tratturello Foggia-Sannicandro. A questo settore dell'opera è dunque attribuito un grado di rischio archeologico alto, poichè si tratta di un'area a potenziale archeologico alto in cui "[...] le lavorazioni previste incidono direttamente sulle quote indiziate della presenza di stratificazione archeologica." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_022

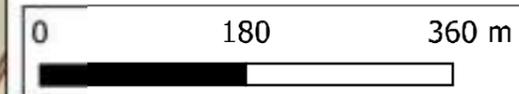


## LEGENDA

- Aerogeneratore
- Cavidotto AT
- Cavidotto interno
- Piazzola
- Stazione AT
- Stazione di condivisione
- Stazione utenza
- Storage
- Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
- rischio medio [9]
- rischio basso [38]
- rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
- MOSI\_multipoint
- MOSI\_multipolygon
- Anomalie da fotografia aerea
- PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
- - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_022	rischio basso	A questo settore dell'opera in progetto è stato assegnato un grado di rischio archeologico basso, poichè è "[...] altamente improbabile la presenza di stratificazione archeologica o di resti archeologici conservati in situ." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_023

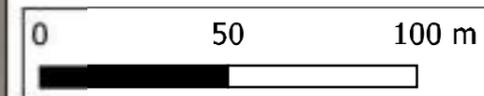


## LEGENDA

- Aerogeneratore
  - Cavidotto AT
  - Cavidotto interno
  - Piazzola
  - Stazione AT
  - Stazione di condivisione
  - Stazione utenza
  - Storage
  - Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
  - rischio medio [9]
  - rischio basso [38]
  - rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
  - MOSI\_multipoint
  - MOSI\_multipolygon
  - Anomalie da fotografia aerea
  - PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
  - - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_023	rischio basso	A questo settore dell'opera in progetto è stato assegnato un grado di rischio archeologico basso, poichè è "[...] altamente improbabile la presenza di stratificazione archeologica o di resti archeologici conservati in situ." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_024

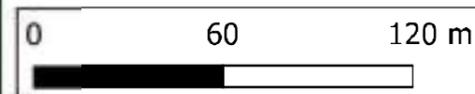


## LEGENDA

- Aerogeneratore
  - Cavidotto AT
  - Cavidotto interno
  - Piazzola
  - Stazione AT
  - Stazione di condivisione
  - Stazione utenza
  - Storage
  - Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
  - rischio medio [9]
  - rischio basso [38]
  - rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
  - MOSI\_multipoint
  - MOSI\_multipolygon
  - Anomalie da fotografia aerea
  - PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
  - - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_024	rischio basso	A questo settore dell'opera in progetto è stato assegnato un grado di rischio archeologico basso, poichè è "[...] altamente improbabile la presenza di stratificazione archeologica o di resti archeologici conservati in situ." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_025

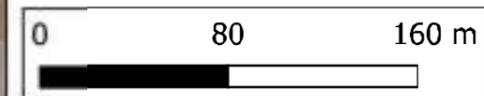


## LEGENDA

- Aerogeneratore
- Cavidotto AT
- Cavidotto interno
- Piazzola
- Stazione AT
- Stazione di condivisione
- Stazione utenza
- Storage
- Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
- rischio medio [9]
- rischio basso [38]
- rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
- MOSI\_multipoint
- MOSI\_multipolygon
- Anomalie da fotografia aerea
- PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
- - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_025	rischio basso	In quest'area, a N e a NE dell'area dell'aerogeneratore 18, è segnalata la presenza dell'anomalia 15, costituita da una serie di anomalie rettilinee aventi misura compresa tra m 35 e m 137 ed aventi orientamento NW-SE. Le anomalie potrebbero essere pertinenti ad una suddivisione agraria di non meglio precisabile epoca. L'area interessata dalle anomalie si colloca a circa m 500 a W di Masseria Mezzanone, a circa m 1100 a S di Masseria Cupela Palmieri e a circa m 270 a N del WTG 18. A questo settore dell'opera in progetto è stato assegnato un grado di rischio archeologico basso, poichè si tratta di "[...] aree a potenziale alto o medio in cui le lavorazioni previste incidono su quote completamente differenti rispetto a quelle della stratificazione archeologica, e non sono ipotizzabili altri tipi di interferenza sul patrimonio archeologico". Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_026

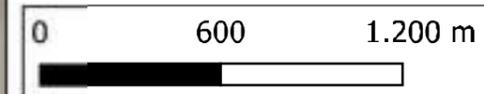
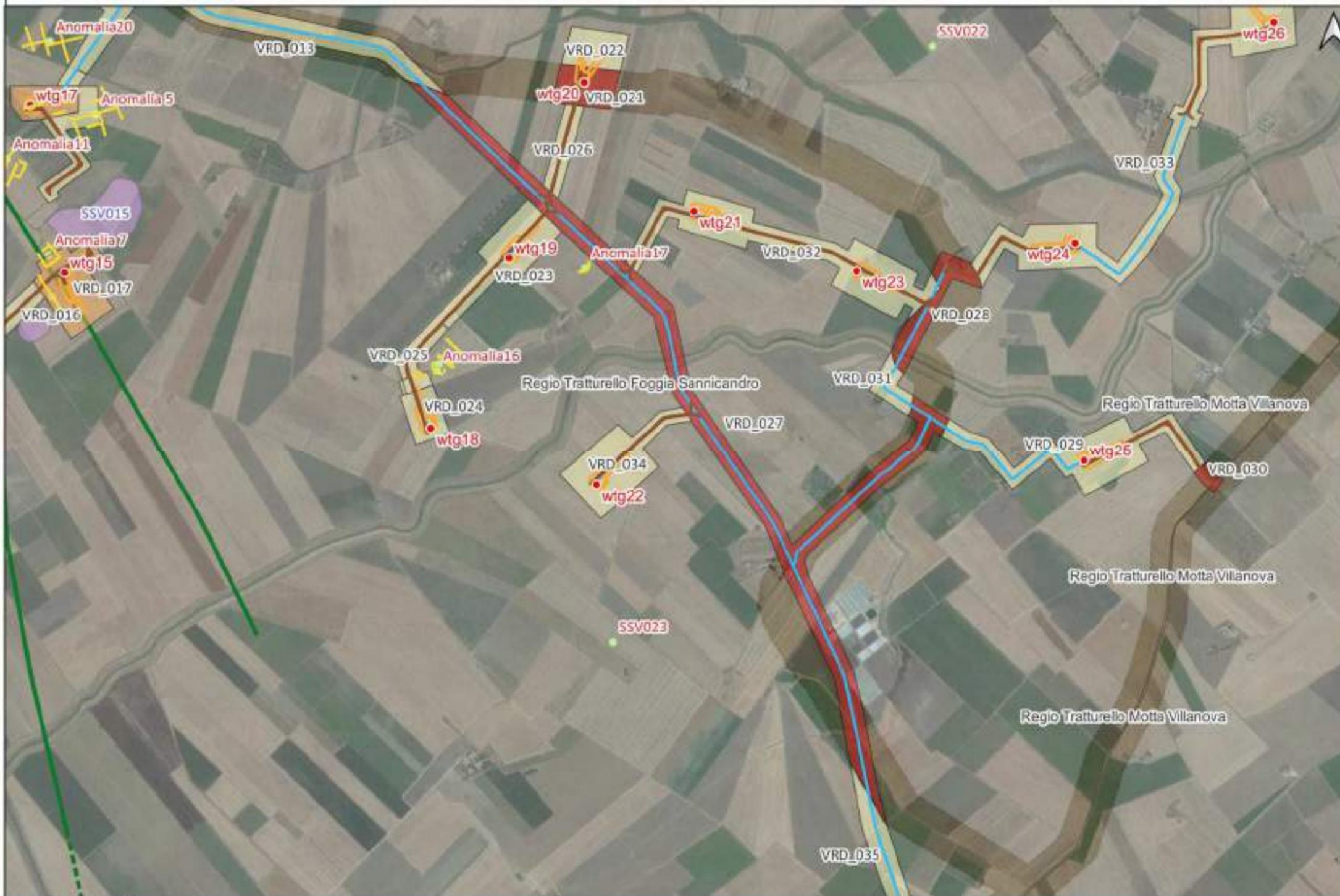


## LEGENDA

- Aerogeneratore
- Cavidotto AT
- Cavidotto interno
- Piazzola
- Stazione AT
- Stazione di condivisione
- Stazione utenza
- Storage
- Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
- rischio medio [9]
- rischio basso [38]
- rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
- MOSI\_multipoint
- MOSI\_multipolygon
- Anomalie da fotografia aerea
- PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
- - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_026	rischio basso	A questo settore dell'opera in progetto è stato assegnato un grado di rischio archeologico basso, poichè è "[...] altamente improbabile la presenza di stratificazione archeologica o di resti archeologici conservati in situ." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_027

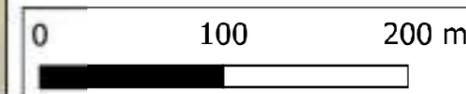


## LEGENDA

- Aerogeneratore
  - Cavidotto AT
  - Cavidotto interno
  - Piazzola
  - Stazione AT
  - Stazione di condivisione
  - Stazione utenza
  - Storage
  - Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
  - rischio medio [9]
  - rischio basso [38]
  - rischio nullo [0]
- MOSI**
- MOSI\_multilinea
  - MOSI\_multipoint
  - MOSI\_multipolygon
- Anomalie da fotografia aerea**
- Anomalie da fotografia aerea
- PPTR Regione Puglia\_ Tratturi di età moderna**
- asse viario individuato
  - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_027	rischio alto	Il tratto di cavidotto interno compreso tra Masseria Cupeta Palmieri e località Predicatella interferisce con il tracciato del Regio Tratturello Foggia-Sannicandro. Nei pressi di Portata Casone, inoltre, il cavidotto interno interseca un tracciato viario segnalato da Alvisi orientato in senso NW-SE, che proveniva dalla via Litoranea a N e si ricongiungeva a S con la strada Teanum-Arpi. A questo settore dell'opera è dunque attribuito un grado di rischio archeologico alto, poichè si tratta di un'area a potenziale archeologico alto in cui "[...] le lavorazioni previste incidono direttamente sulle quote indiziate della presenza di stratificazione archeologica." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_028

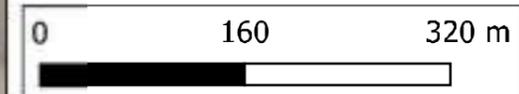
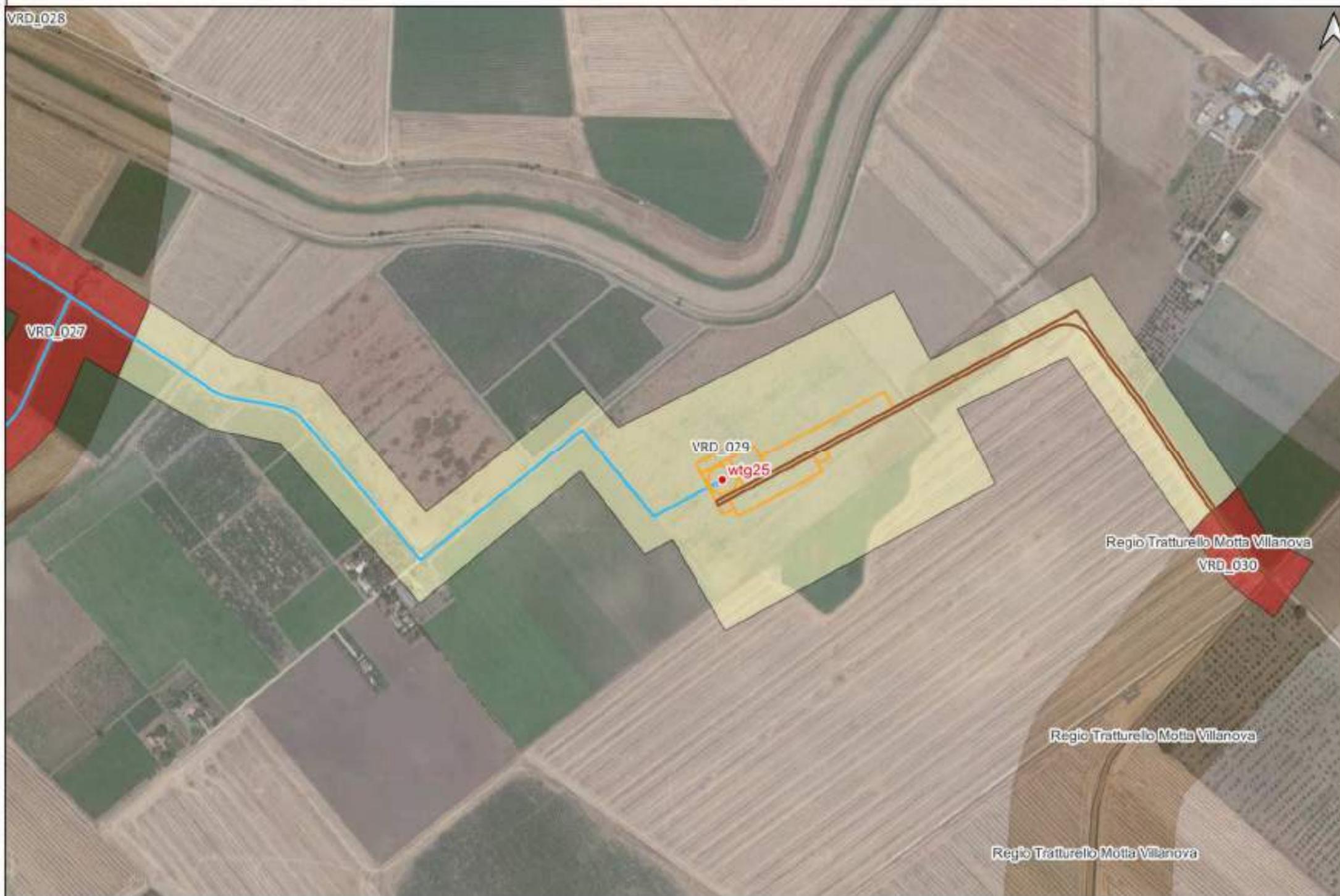


## LEGENDA

- Aerogeneratore
- Cavidotto AT
- Cavidotto interno
- Piazzola
- Stazione AT
- Stazione di condivisione
- Stazione utenza
- Storage
- Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
- rischio medio [9]
- rischio basso [38]
- rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
- MOSI\_multipoint
- MOSI\_multipolygon
- Anomalie da fotografia aerea
- PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
- - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_028	rischio alto	Il tratto di cavidotto interno nei pressi di Masseria Intenna, tra gli aerogeneratori 23 e 24, interferisce con il tracciato del Regio Tratturello Foggia-Sannicandro. A questo settore dell'opera è dunque attribuito un grado di rischio archeologico alto, poichè si tratta di un'area a potenziale archeologico alto in cui "[...] le lavorazioni previste incidono direttamente sulle quote indiziate della presenza di stratificazione archeologica." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_029

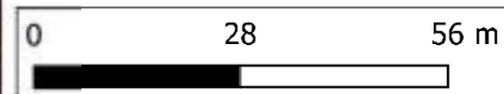


## LEGENDA

- Aerogeneratore
  - Cavidotto AT
  - Cavidotto interno
  - Piazzola
  - Stazione AT
  - Stazione di condivisione
  - Stazione utenza
  - Storage
  - Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
  - rischio medio [9]
  - rischio basso [38]
  - rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
  - MOSI\_multipoint
  - MOSI\_multipolygon
  - Anomalie da fotografia aerea
  - PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
  - - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_029	rischio basso	A questo settore dell'opera in progetto è stato assegnato un grado di rischio archeologico basso, poichè è "[...] altamente improbabile la presenza di stratificazione archeologica o di resti archeologici conservati in situ." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_030

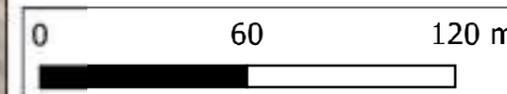


## LEGENDA

- Aerogeneratore
- Cavidotto AT
- Cavidotto interno
- Piazzola
- Stazione AT
- Stazione di condivisione
- Stazione utenza
- Storage
- Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
- rischio medio [9]
- rischio basso [38]
- rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
- MOSI\_multipoint
- MOSI\_multipolygon
- Anomalie da fotografia aerea
- PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
- - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_030	rischio alto	Il tratto di viabilità di servizio nei pressi di Podere Saldonia E dell'aerogeneratore 25 interferisce con il tracciato del Regio Tratturello Motta-Villanova. A questo settore dell'opera è dunque attribuito un grado di rischio archeologico alto, poichè si tratta di un'area a potenziale archeologico alto in cui "[...] le lavorazioni previste incidono direttamente sulle quote indiziate della presenza di stratificazione archeologica." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_031

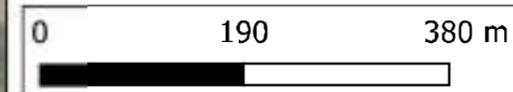


## LEGENDA

- Aerogeneratore
- Cavidotto AT
- Cavidotto interno
- Piazzola
- Stazione AT
- Stazione di condivisione
- Stazione utenza
- Storage
- Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
- rischio medio [9]
- rischio basso [38]
- rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
- MOSI\_multipoint
- MOSI\_multipolygon
- Anomalie da fotografia aerea
- PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
- - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_031	rischio basso	A questo settore dell'opera in progetto è stato assegnato un grado di rischio archeologico basso, poichè è "[...] altamente improbabile la presenza di stratificazione archeologica o di resti archeologici conservati in situ." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_032

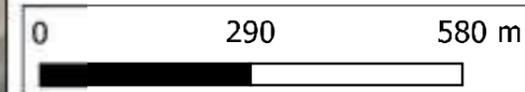
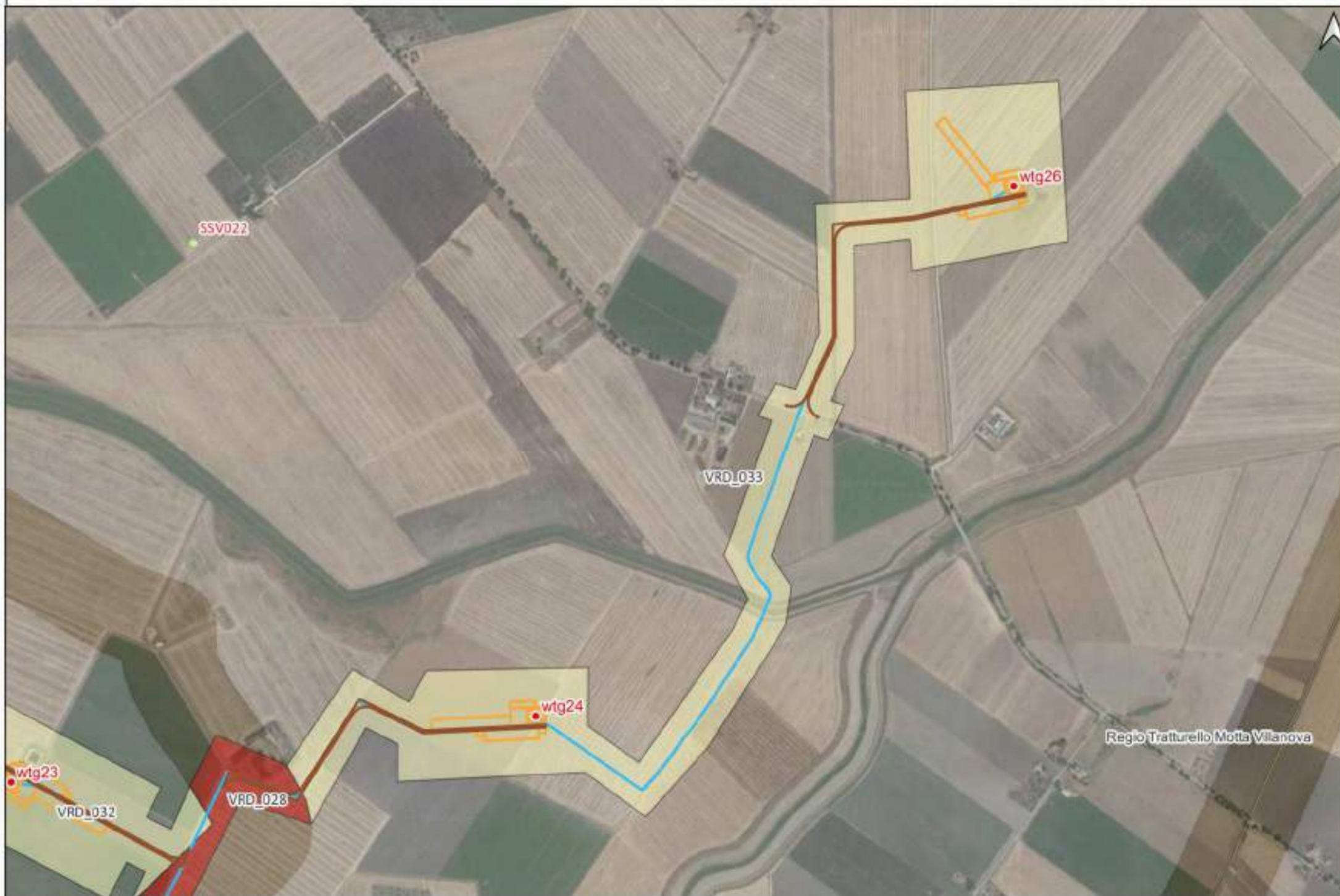


## LEGENDA

- Aerogeneratore
- Cavidotto AT
- Cavidotto interno
- Piazzola
- Stazione AT
- Stazione di condivisione
- Stazione utenza
- Storage
- Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
- rischio medio [9]
- rischio basso [38]
- rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
- MOSI\_multipoint
- MOSI\_multipolygon
- Anomalie da fotografia aerea
- PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
- - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_032	rischio basso	A questo settore dell'opera in progetto è stato assegnato un grado di rischio archeologico basso, poichè è "[...] altamente improbabile la presenza di stratificazione archeologica o di resti archeologici conservati in situ." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_033

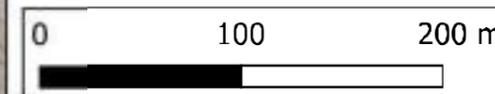


## LEGENDA

- Aerogeneratore
- Cavidotto AT
- Cavidotto interno
- Piazzola
- Stazione AT
- Stazione di condivisione
- Stazione utenza
- Storage
- Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
- rischio medio [9]
- rischio basso [38]
- rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
- MOSI\_multipoint
- MOSI\_multipolygon
- Anomalie da fotografia aerea
- PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
- - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_033	rischio basso	A questo settore dell'opera in progetto è stato assegnato un grado di rischio archeologico basso, poichè è "[...] altamente improbabile la presenza di stratificazione archeologica o di resti archeologici conservati in situ." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_034

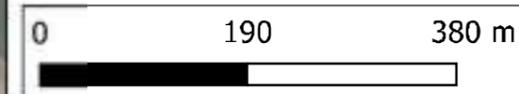


## LEGENDA

- Aerogeneratore
- Cavidotto AT
- Cavidotto interno
- Piazzola
- Stazione AT
- Stazione di condivisione
- Stazione utenza
- Storage
- Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
- rischio medio [9]
- rischio basso [38]
- rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
- MOSI\_multipoint
- MOSI\_multipolygon
- Anomalie da fotografia aerea
- PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
- - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_034	rischio basso	A questo settore dell'opera in progetto è stato assegnato un grado di rischio archeologico basso, poichè è "[...] altamente improbabile la presenza di stratificazione archeologica o di resti archeologici conservati in situ." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_035

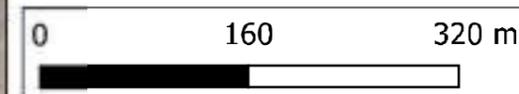


## LEGENDA

- Aerogeneratore
  - Cavidotto AT
  - Cavidotto interno
  - Piazzola
  - Stazione AT
  - Stazione di condivisione
  - Stazione utenza
  - Storage
  - Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
  - rischio medio [9]
  - rischio basso [38]
  - rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
  - MOSI\_multipoint
  - MOSI\_multipolygon
  - Anomalie da fotografia aerea
  - PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
  - - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_035	rischio basso	A questo settore dell'opera in progetto è stato assegnato un grado di rischio archeologico basso, poichè è "[...] altamente improbabile la presenza di stratificazione archeologica o di resti archeologici conservati in situ." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_036

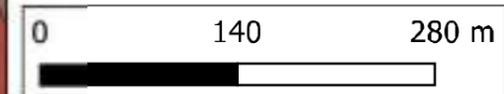


## LEGENDA

- Aerogeneratore
  - Cavidotto AT
  - Cavidotto interno
  - Piazzola
  - Stazione AT
  - Stazione di condivisione
  - Stazione utenza
  - Storage
  - Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
  - rischio medio [9]
  - rischio basso [38]
  - rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
  - MOSI\_multipoint
  - MOSI\_multipolygon
  - Anomalie da fotografia aerea
  - PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
  - - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_036	rischio alto	Il tratto di cavidotto interno tra Masseria Sicària e Masseria Monaco Cappelli interferisce con il tracciato del Regio Tratturello Motta-Villanova e con il Regio Tratturello Foggia-Sannicandro. A questo settore dell'opera è dunque attribuito un grado di rischio archeologico alto, poichè si tratta di un'area a potenziale archeologico alto in cui "[...] le lavorazioni previste incidono direttamente sulle quote indiziate della presenza di stratificazione archeologica." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_037

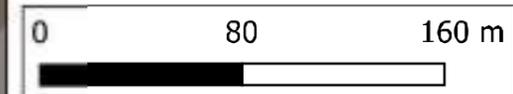
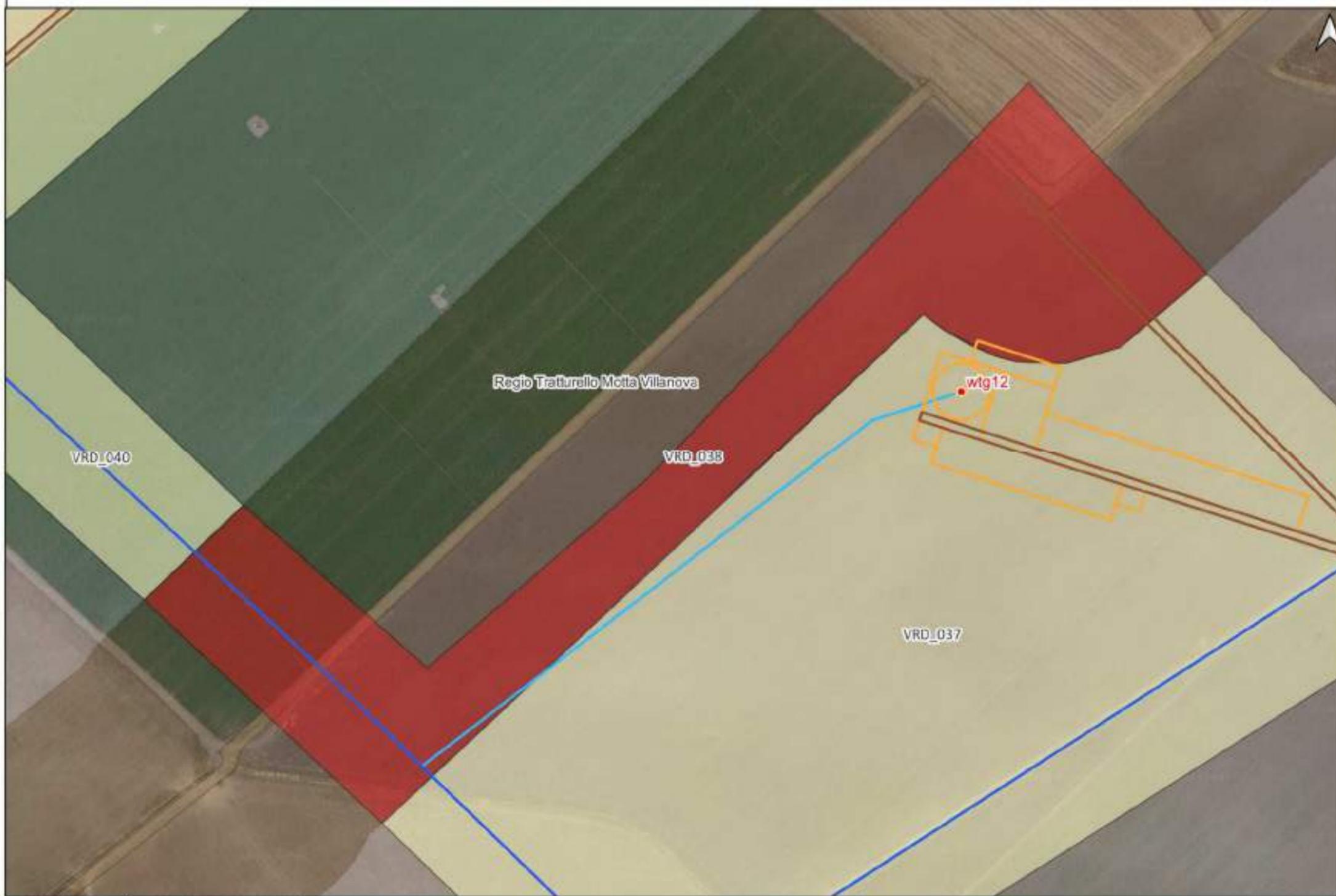


## LEGENDA

- Aerogeneratore
- Cavidotto AT
- Cavidotto interno
- Piazzola
- Stazione AT
- Stazione di condivisione
- Stazione utenza
- Storage
- Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
- rischio medio [9]
- rischio basso [38]
- rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
- MOSI\_multipoint
- MOSI\_multipolygon
- Anomalie da fotografia aerea
- PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
- - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_037	rischio basso	A questo settore dell'opera in progetto è stato assegnato un grado di rischio archeologico basso, poichè è "[...] altamente improbabile la presenza di stratificazione archeologica o di resti archeologici conservati in situ." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_038

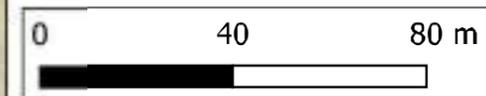


## LEGENDA

- Aerogeneratore
- Cavidotto AT
- Cavidotto interno
- Piazzola
- Stazione AT
- Stazione di condivisione
- Stazione utenza
- Storage
- Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
- rischio medio [9]
- rischio basso [38]
- rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
- MOSI\_multipoint
- MOSI\_multipolygon
- Anomalie da fotografia aerea
- PPTR Regione Puglia Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
- - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_038	rischio alto	L'estremo settore settentrionale della piazzola dell'aerogeneratore 12, tra Masseria Panetteria e Masseria Sicàri, ricade nell'area di rispetto del Regio Tratturello Motta Villanova. A questo settore dell'opera è dunque attribuito un grado di rischio archeologico alto, poichè si tratta di un'area a potenziale archeologico alto in cui "[...] le lavorazioni previste incidono direttamente sulle quote indiziate della presenza di stratificazione archeologica." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_039

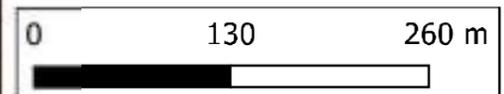


## LEGENDA

- Aerogeneratore
- Cavidotto AT
- Cavidotto interno
- Piazzola
- Stazione AT
- Stazione di condivisione
- Stazione utenza
- Storage
- Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
- rischio medio [9]
- rischio basso [38]
- rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
- MOSI\_multipoint
- MOSI\_multipolygon
- Anomalie da fotografia aerea
- PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
- - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_039	rischio alto	Il tratto di cavidotto a N di Poderi Sicària I ricade nell'area di rispetto del Regio Tratturello Motta Villanova. A questo settore dell'opera è dunque attribuito un grado di rischio archeologico alto, poichè si tratta di un'area a potenziale archeologico alto in cui "[...] le lavorazioni previste incidono direttamente sulle quote indiziate della presenza di stratificazione archeologica." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_040

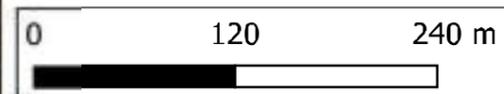
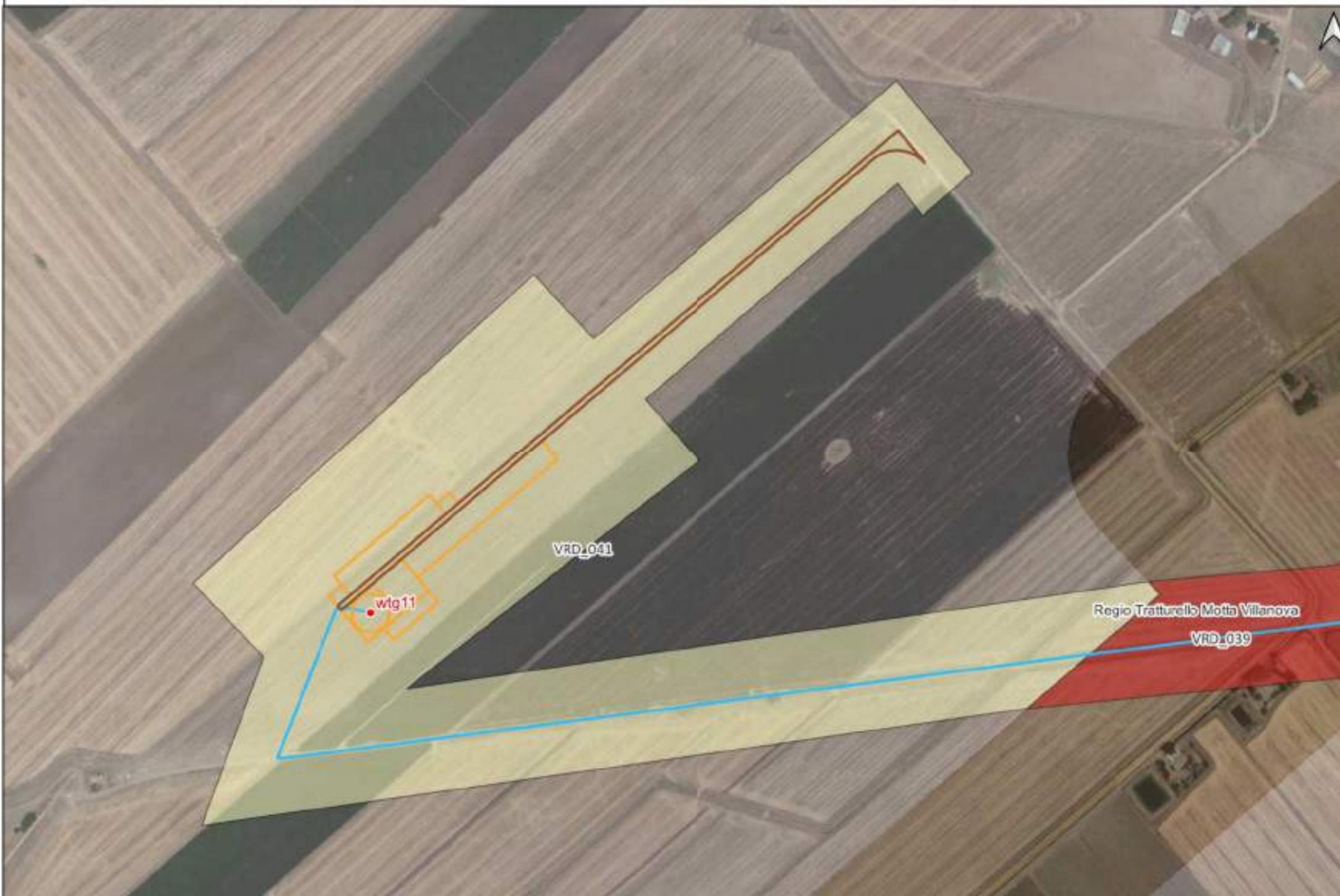


## LEGENDA

- Aerogeneratore
- Cavidotto AT
- Cavidotto interno
- Piazzola
- Stazione AT
- Stazione di condivisione
- Stazione utenza
- Storage
- Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
- rischio medio [9]
- rischio basso [38]
- rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
- MOSI\_multipoint
- MOSI\_multipolygon
- Anomalie da fotografia aerea
- PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
- - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_040	rischio basso	A questo settore dell'opera in progetto è stato assegnato un grado di rischio archeologico basso, poichè è "[...] altamente improbabile la presenza di stratificazione archeologica o di resti archeologici conservati in situ." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_041

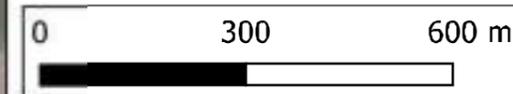


## LEGENDA

- Aerogeneratore
  - Cavidotto AT
  - Cavidotto interno
  - Piazzola
  - Stazione AT
  - Stazione di condivisione
  - Stazione utenza
  - Storage
  - Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
  - rischio medio [9]
  - rischio basso [38]
  - rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
  - MOSI\_multipoint
  - MOSI\_multipolygon
  - Anomalie da fotografia aerea
  - PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
  - - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_041	rischio basso	A questo settore dell'opera in progetto è stato assegnato un grado di rischio archeologico basso, poichè è "[...] altamente improbabile la presenza di stratificazione archeologica o di resti archeologici conservati in situ." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_042

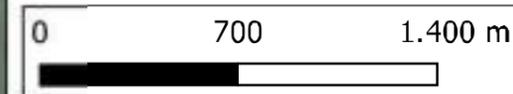


## LEGENDA

- Aerogeneratore
- Cavidotto AT
- Cavidotto interno
- Piazzola
- Stazione AT
- Stazione di condivisione
- Stazione utenza
- Storage
- Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
- rischio medio [9]
- rischio basso [38]
- rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
- MOSI\_multipoint
- MOSI\_multipolygon
- Anomalie da fotografia aerea
- PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
- - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_042	rischio basso	A questo settore dell'opera in progetto è stato assegnato un grado di rischio archeologico basso, poichè è "[...] altamente improbabile la presenza di stratificazione archeologica o di resti archeologici conservati in situ." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_043



## LEGENDA

- Aerogeneratore
  - Cavidotto AT
  - Cavidotto interno
  - Piazzola
  - Stazione AT
  - Stazione di condivisione
  - Stazione utenza
  - Storage
  - - - Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
  - rischio medio [9]
  - rischio basso [38]
  - rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
  - MOSI\_multipoint
  - MOSI\_multipolygon
  - Anomalie da fotografia aerea
  - PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
  - - - tracciato ipotetico

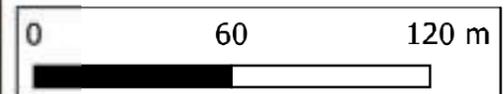
Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_043	rischio alto	Il tratto di cavidotto interno che attraversa le località la Motta, Motta Perastro, Falciglia, Amèndola interferisce con il tracciato del Regio Tratturello Motta-Villanova e con il Regio Tratturo Foggia-L'Aquila. A questo settore dell'opera è dunque attribuito un grado di rischio archeologico alto, poichè si tratta di un'area a potenziale archeologico alto in cui "[...] le lavorazioni previste incidono direttamente sulle quote indiziate della presenza di stratificazione archeologica." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_044



Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_044	rischio basso	A questo settore dell'opera in progetto è stato assegnato un grado di rischio archeologico basso, poichè è "[...] altamente improbabile la presenza di stratificazione archeologica o di resti archeologici conservati in situ." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_045

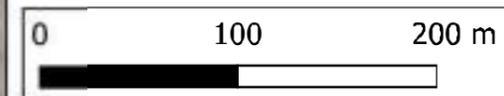
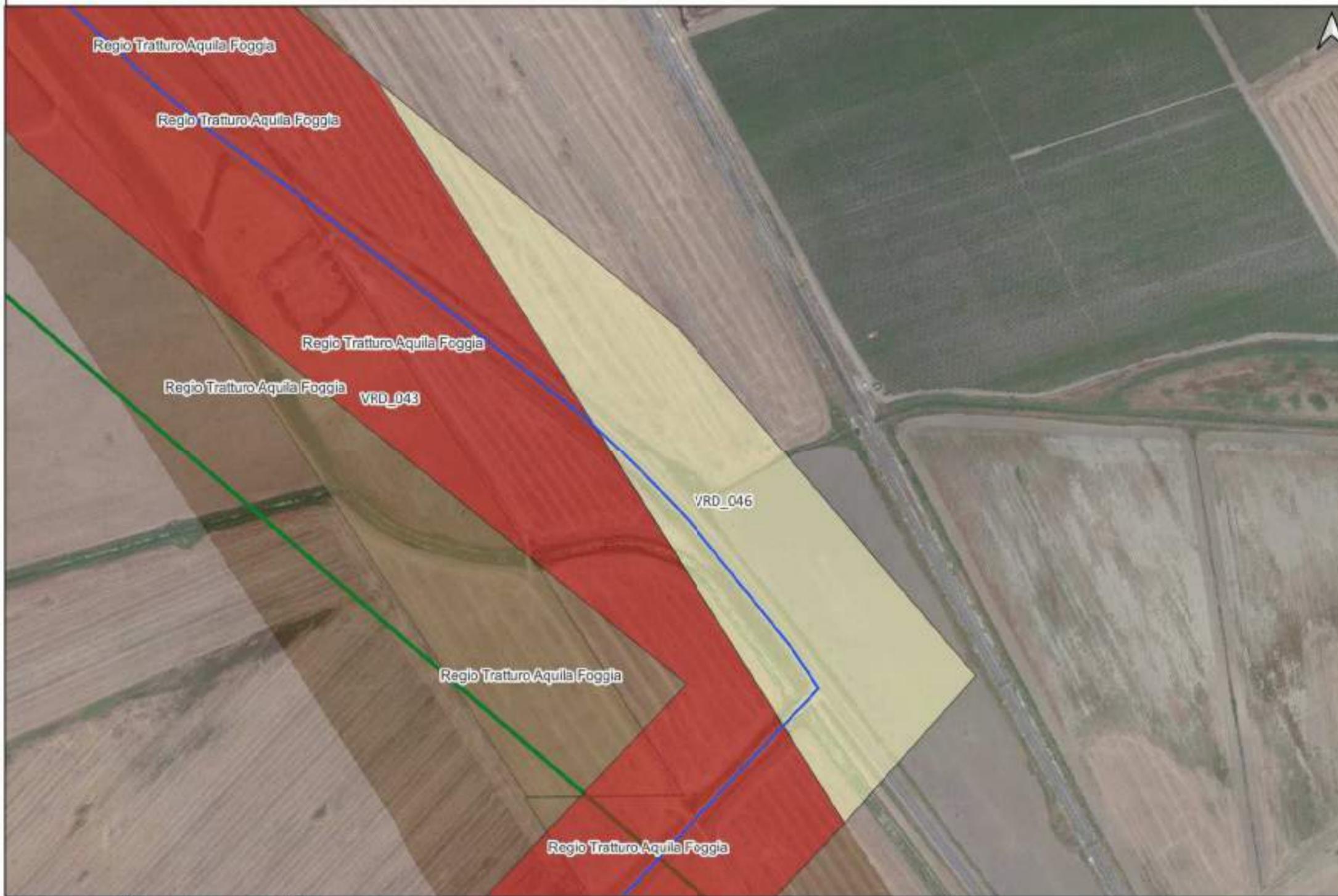


## LEGENDA

- Aerogeneratore
- Cavidotto AT
- Cavidotto interno
- Piazzola
- Stazione AT
- Stazione di condivisione
- Stazione utenza
- Storage
- Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
- rischio medio [9]
- rischio basso [38]
- rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
- MOSI\_multipoint
- MOSI\_multipolygon
- Anomalie da fotografia aerea
- PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
- - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_045	rischio medio	Nell'area della Stazione AT è stata individuata l'anomalia 2 costituita da una serie di anomalie rettilinee, in alcuni casi intersecanti tra di loro, aventi orientamento variabile e con lunghezza compresa tra m 32 e m 221. L'anomalia è verosimilmente riferibile a una suddivisione agrarie non meglio identificabile cronologicamente. L'area interessata si colloca a circa m 735 a E di Palmori, a circa m 935 a N di Vivaio Goduto. Nei pressi sono inoltre state individuate altre due anomalie, le nn. 1 e 3, localizzate rispettivamente a N e a SW della Stazione AT, e i siti noti LCR002 (a E) e LCR004 (a S). A questo settore dell'opera è dunque attribuito un grado di rischio archeologico medio, poichè "[...] le lavorazioni previste incidono direttamente sulle quote alle quali si ritiene possibile la presenza di stratificazione archeologica o sulle sue prossimità." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_046

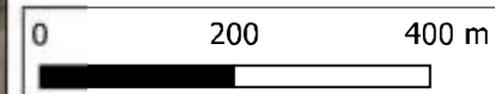


## LEGENDA

- Aerogeneratore
  - Cavidotto AT
  - Cavidotto interno
  - Piazzola
  - Stazione AT
  - Stazione di condivisione
  - Stazione utenza
  - Storage
  - Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
  - rischio medio [9]
  - rischio basso [38]
  - rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
  - MOSI\_multipoint
  - MOSI\_multipolygon
  - Anomalie da fotografia aerea
  - PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
  - - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_046	rischio basso	A questo settore dell'opera in progetto è stato assegnato un grado di rischio archeologico basso, poichè è "[...] altamente improbabile la presenza di stratificazione archeologica o di resti archeologici conservati in situ." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_047

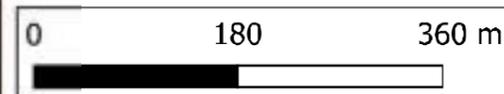


## LEGENDA

- Aerogeneratore
  - Cavidotto AT
  - Cavidotto interno
  - Piazzola
  - Stazione AT
  - Stazione di condivisione
  - Stazione utenza
  - Storage
  - Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
  - rischio medio [9]
  - rischio basso [38]
  - rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
  - MOSI\_multipoint
  - MOSI\_multipolygon
  - Anomalie da fotografia aerea
  - PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
  - - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_047	rischio basso	A questo settore dell'opera in progetto è stato assegnato un grado di rischio archeologico basso, poichè è "[...] altamente improbabile la presenza di stratificazione archeologica o di resti archeologici conservati in situ." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_048

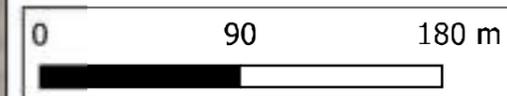
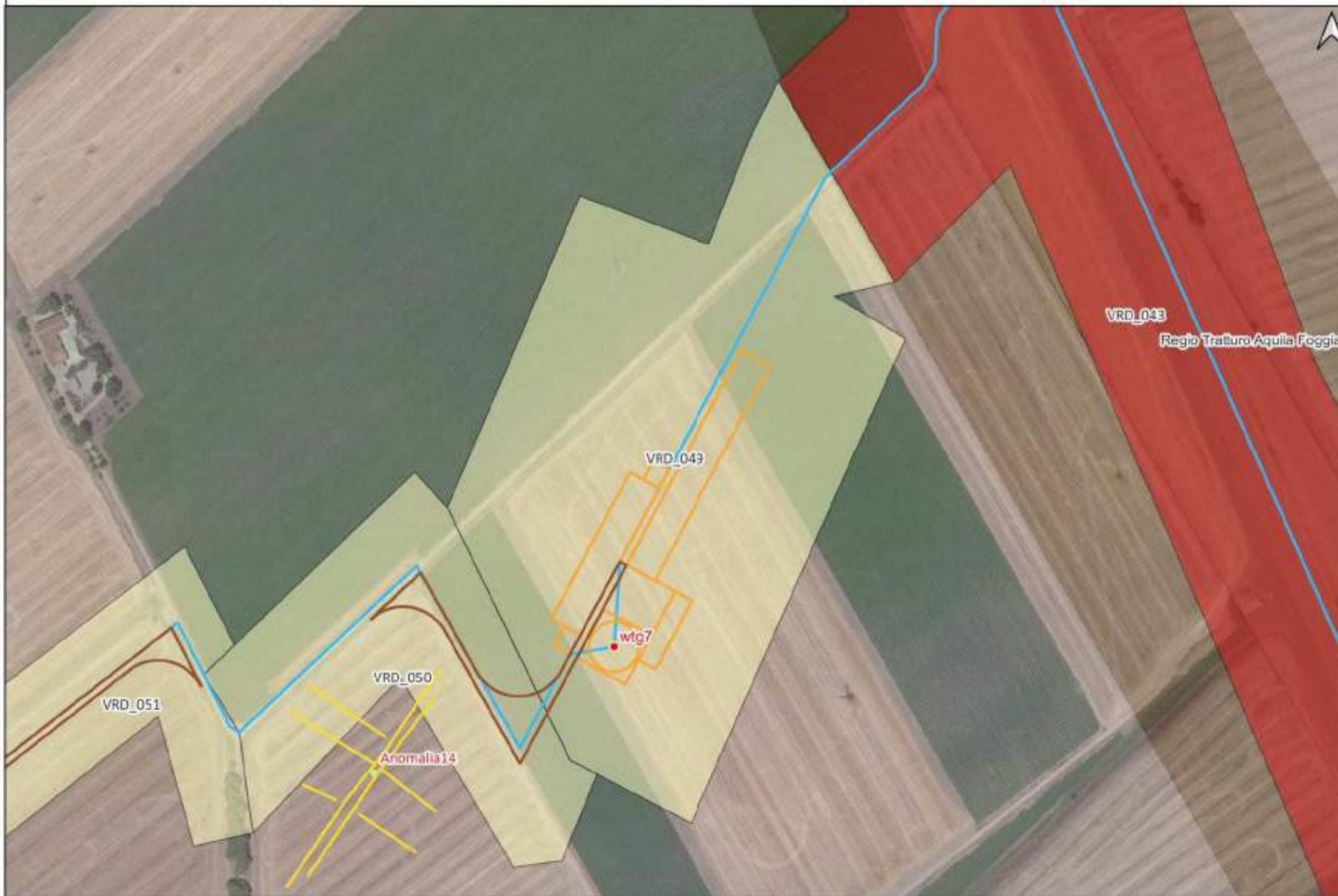


## LEGENDA

- Aerogeneratore
- Cavidotto AT
- Cavidotto interno
- Piazzola
- Stazione AT
- Stazione di condivisione
- Stazione utenza
- Storage
- Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
- rischio medio [9]
- rischio basso [38]
- rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
- MOSI\_multipoint
- MOSI\_multipolygon
- Anomalie da fotografia aerea
- PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
- - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_048	rischio basso	A questo settore dell'opera in progetto è stato assegnato un grado di rischio archeologico basso, poichè è "[...] altamente improbabile la presenza di stratificazione archeologica o di resti archeologici conservati in situ." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_049

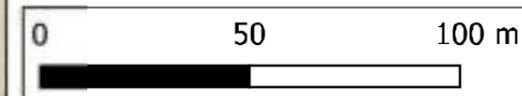
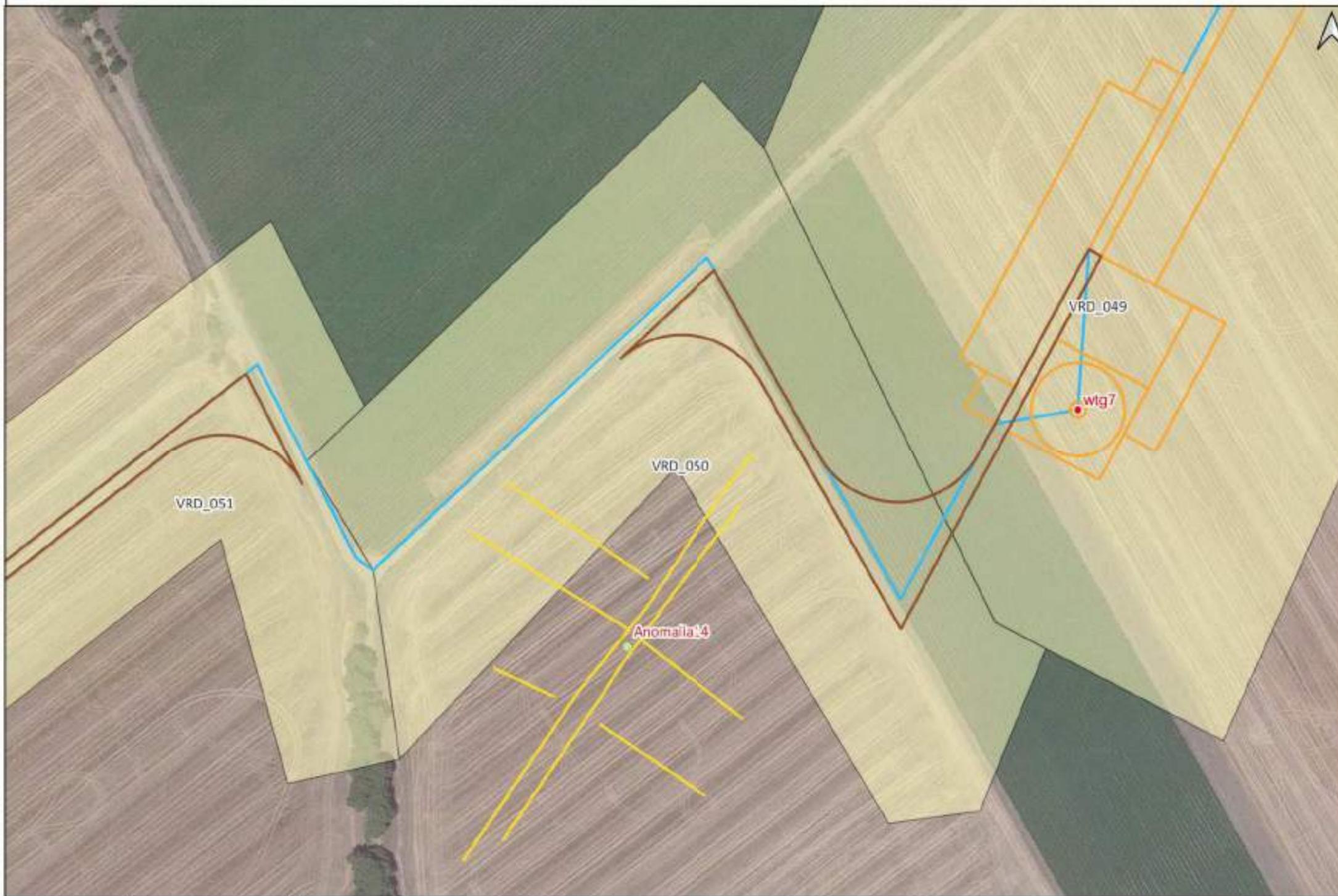


## LEGENDA

- Aerogeneratore
  - Cavidotto AT
  - Cavidotto interno
  - Piazzola
  - Stazione AT
  - Stazione di condivisione
  - Stazione utenza
  - Storage
  - Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
  - rischio medio [9]
  - rischio basso [38]
  - rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
  - MOSI\_multipoint
  - MOSI\_multipolygon
  - Anomalie da fotografia aerea
  - PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
  - - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_049	rischio basso	A questo settore dell'opera in progetto è stato assegnato un grado di rischio archeologico basso, poichè è "[...] altamente improbabile la presenza di stratificazione archeologica o di resti archeologici conservati in situ." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_050

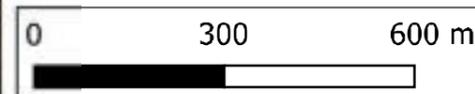


## LEGENDA

- Aerogeneratore
  - Cavidotto AT
  - Cavidotto interno
  - Piazzola
  - Stazione AT
  - Stazione di condivisione
  - Stazione utenza
  - Storage
  - Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
  - rischio medio [9]
  - rischio basso [38]
  - rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
  - MOSI\_multipoint
  - MOSI\_multipolygon
  - Anomalie da fotografia aerea
  - PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
  - - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_050	rischio basso	A circa m 100 a WSW della piazzola dell'aerogeneratore 7 è segnalata la presenza dell'anomalia 14, costituita da una serie di anomalie rettilinee aventi misura compresa tra m 25 e m 191 ed aventi orientamenti divergenti. Le anomalie potrebbero essere pertinenti ad una suddivisione agraria di non meglio precisabile epoca. L'area interessata dalle anomalie si colloca a circa m 110 a SW di Masseria Paoni, a circa m 1000 a SE di Masseria Bastiola e a circa m 95 a W del WTG 7. A questo settore dell'opera in progetto è stato assegnato un grado di rischio archeologico basso, poichè si tratta di "[...] aree a potenziale alto o medio in cui le lavorazioni previste incidono su quote completamente differenti rispetto a quelle della stratificazione archeologica, e non sono ipotizzabili altri tipi di interferenza sul patrimonio archeologico". Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_051

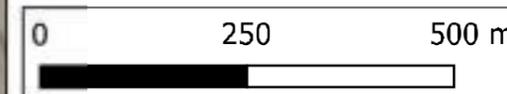
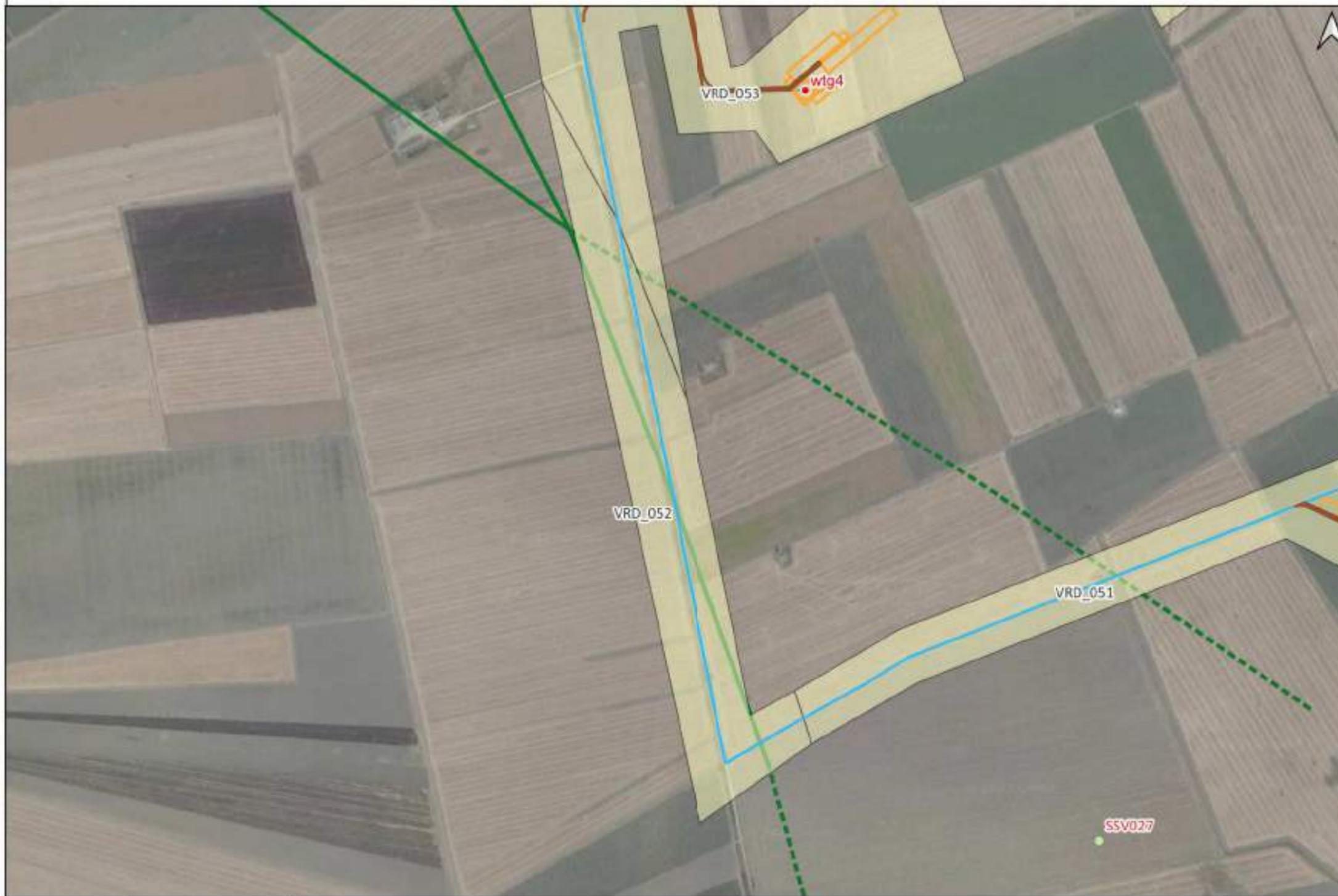


## LEGENDA

- Aerogeneratore
- Cavidotto AT
- Cavidotto interno
- Piazzola
- Stazione AT
- Stazione di condivisione
- Stazione utenza
- Storage
- Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
- rischio medio [9]
- rischio basso [38]
- rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
- MOSI\_multipoint
- MOSI\_multipolygon
- Anomalie da fotografia aerea
- PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
- - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_051	rischio basso	A questo settore dell'opera in progetto è stato assegnato un grado di rischio archeologico basso, poichè è "[...] altamente improbabile la presenza di stratificazione archeologica o di resti archeologici conservati in situ." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_052

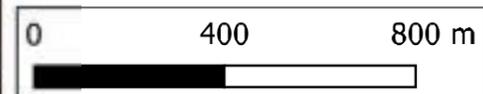


## LEGENDA

- Aerogeneratore
- Cavidotto AT
- Cavidotto interno
- Piazzola
- Stazione AT
- Stazione di condivisione
- Stazione utenza
- Storage
- Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
- rischio medio [9]
- rischio basso [38]
- rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
- MOSI\_multipoint
- MOSI\_multipolygon
- Anomalie da fotografia aerea
- PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
- - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_052	rischio basso	Il tratto di cavidotto interno che attraversa in senso N-S le località Vitolo e Bastiola interseca due tratti di viabilità antica segnalati da Alvisi; il primo, orientato in senso NNW-SSE, collegava l'area dell'attuale abitato di Lesina con l'antico centro di Herdonia. Esso è intersecato dal cavidotto interno a m 1400 circa a W dell'aerogeneratore 8 e a m 260 circa a SSW di Masseria Russi; l'altro, orientato in senso WNW-ESE, collegava l'area dell'attuale abitato di Santa Croce di Magliano con l'antico centro di Arpi. Esso è intersecato dal cavidotto interno a m 260 circa a NW di Masseria Russi. A questo settore dell'opera in progetto è stato assegnato un grado di rischio archeologico basso, poichè si tratta di "[...] aree a potenziale alto o medio in cui le lavorazioni previste incidono su quote completamente differenti rispetto a quelle della stratificazione archeologica, e non sono ipotizzabili altri tipi di interferenza sul patrimonio archeologico". Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_053

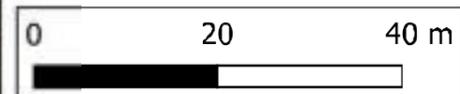
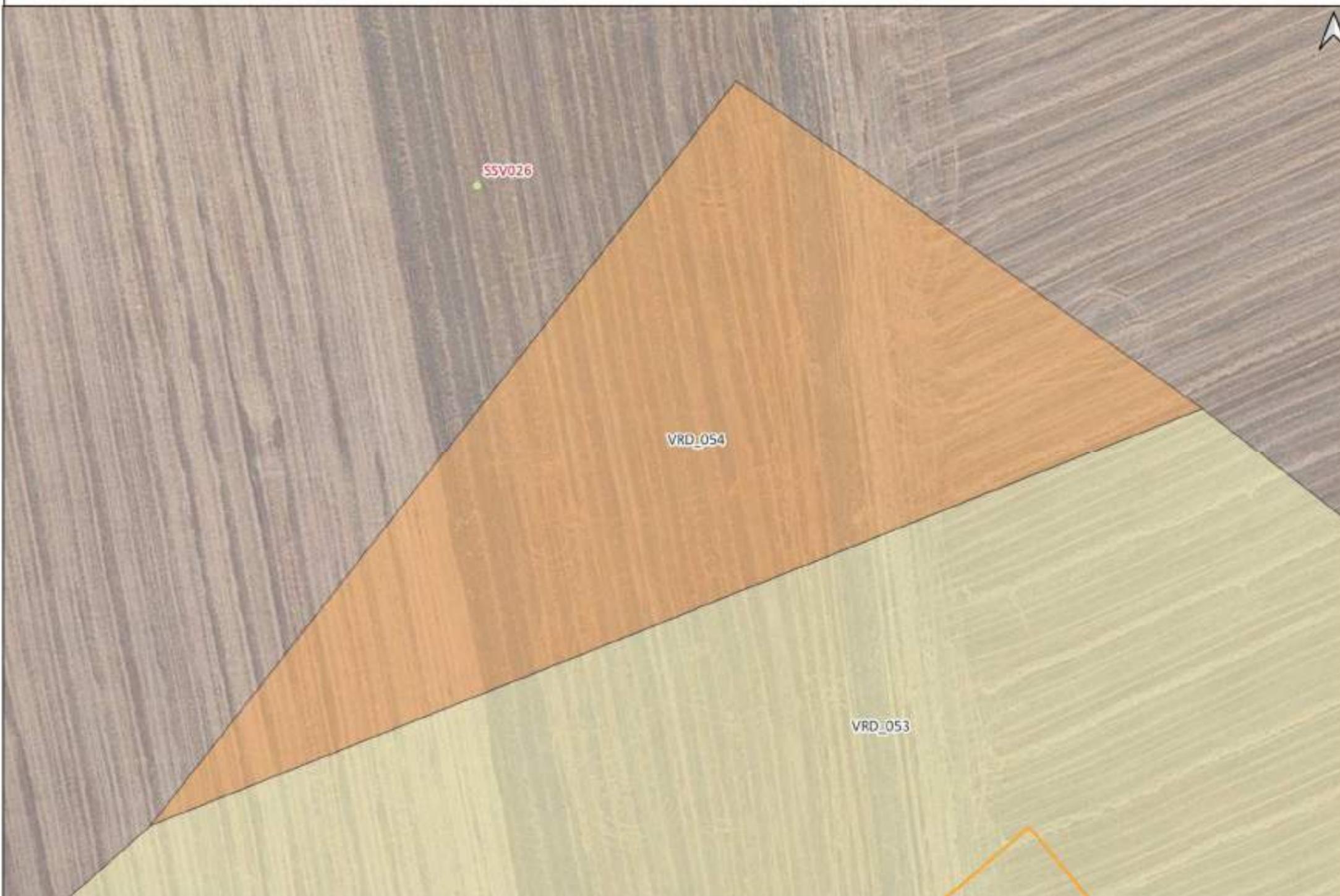


## LEGENDA

- Aerogeneratore
- Cavidotto AT
- Cavidotto interno
- Piazzola
- Stazione AT
- Stazione di condivisione
- Stazione utenza
- Storage
- Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
- rischio medio [9]
- rischio basso [38]
- rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
- MOSI\_multipoint
- MOSI\_multipolygon
- Anomalie da fotografia aerea
- PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
- tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_053	rischio basso	A questo settore dell'opera in progetto è stato assegnato un grado di rischio archeologico basso, poichè è "[...] altamente improbabile la presenza di stratificazione archeologica o di resti archeologici conservati in situ." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_054



**LEGENDA**

- Aerogeneratore
- Cavidotto AT
- Cavidotto interno
- Piazzola
- Stazione AT
- Stazione di condivisione
- Stazione utenza
- Storage
- Strade da realizzare

**Gradi di rischio [55]**

- rischio alto [8]
- rischio medio [9]
- rischio basso [38]
- rischio nullo [0]

**MOSI**

- MOSI\_multilinea
- MOSI\_multipoint
- MOSI\_multipolygon

**Anomalie da fotografia aerea**

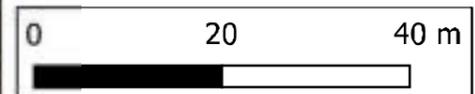
- Anomalie da fotografia aerea
- PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna

**Viabilità romana (Alvisi 1970)**

- asse viario individuato
- - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_054	rischio medio	In un'area localizzata a m 150 circa a N della piazzola dell'aerogeneratore 4 è noto un sito (SSV026), localizzato in un'area pianeggiante, dove sono stati rinvenuti frammenti di ceramica a vernice nera e sigillata africana D in superficie, riferiti rispettivamente a un insediamento rurale di II-I secolo a.C. e di II-IV secolo d.C. A questo settore dell'opera è dunque attribuito un grado di rischio archeologico medio, poichè "[...] le lavorazioni previste incidono direttamente sulle quote alle quali si ritiene possibile la presenza di stratificazione archeologica o sulle sue prossimità." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

# CARTA DEL RISCHIO - SABAP-FG\_2023\_00201-SAR\_000023 - area VRD\_055

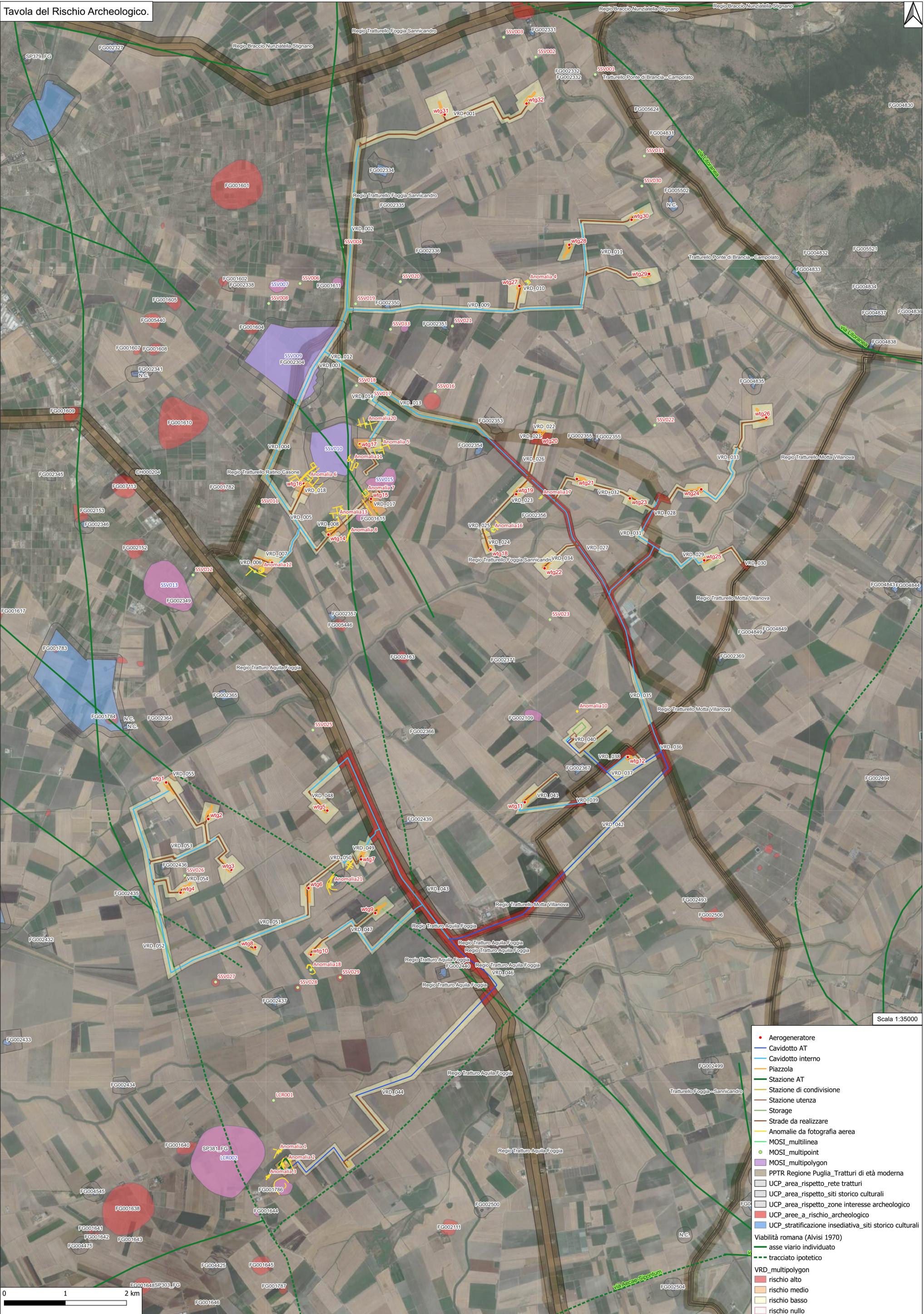


## LEGENDA

- Aerogeneratore
- Cavidotto AT
- Cavidotto interno
- Piazzola
- Stazione AT
- Stazione di condivisione
- Stazione utenza
- Storage
- Strade da realizzare
- Gradi di rischio [55]**
- rischio alto [8]
- rischio medio [9]
- rischio basso [38]
- rischio nullo [0]
- MOSI\_multilinea
- MOSI\_multipoint
- MOSI\_multipolygon
- Anomalie da fotografia aerea
- PPTR Regione Puglia\_Tratturi di età moderna
- Viabilità romana (Alvisi 1970)**
- asse viario individuato
- - - tracciato ipotetico

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
VRD_055	rischio medio	A m 120 circa a NE dell'area della piazzola dell'aerogeneratore 1 corre un tracciato viario antico individuato da Alvisi, orientato in senso NW-SE, che collegava l'area dell'antica città di Teanum con l'antico centro di Arpi. Esso, il cui tracciato in quest'area solo ipotizzato, è intersecato dal cavidotto interno nei pressi di Masseria Paoni, attraversa l'area dell'aerogeneratore 9 e interseca nuovamente il cavidotto interno a SE dell'aerogeneratore 9. A questo settore dell'opera è dunque attribuito un grado di rischio archeologico medio, poichè "[...] le lavorazioni previste incidono direttamente sulle quote alle quali si ritiene possibile la presenza di stratificazione archeologica o sulle sue prossimità." Allegato 1, Circolare 53-2022 del 22 dicembre 2022 - Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, Servizio II - Scavi e tutela del patrimonio archeologico.

Tavola del Rischio Archeologico.



Scala 1:35000



- Aerogeneratore
- Cavidotto AT
- Cavidotto interno
- Piazzola
- Stazione AT
- Stazione di condivisione
- Stazione utenza
- Storage
- Strade da realizzare
- Anomalie da fotografia aerea
- MOSI\_multilinea
- MOSI\_multipoint
- MOSI\_multipolygon
- PPTR Regione Puglia\_Ttratturi di età moderna
- UCP\_area\_rispetto\_rete tratturi
- UCP\_area\_rispetto\_siti storico culturali
- UCP\_area\_rispetto\_zone interesse archeologico
- UCP\_ree\_a\_rischio\_archeologico
- UCP\_stratificazione insediativa\_siti storico culturali
- Viabilità romana (Alvisi 1970)
  - asse viario individuato
  - tracciato ipotetico
- VRD\_multipolygon
  - rischio alto
  - rischio medio
  - rischio basso
  - rischio nullo