

COMUNI DI SAN SEVERO E RIGNANO

GARGANICO

PROVINCIA DI FOGGIA



PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO

RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE UNICA

D.Lgs. 387/2003

**PROCEDIMENTO UNICO
AMBIENTALE (PUA)**

**VALUTAZIONE DI IMPATTO
AMBIENTALE (V.I.A.)**

D.Lgs. 152/2006 ss.mm.ii. (Art.27)
"Norme in materia ambientale"

PROGETTO

FLORIO

DITTA

NVA S.r.l.

REL 24

Titolo dell'allegato:

**RELAZIONE SUGLI OSTACOLI VERTICALI PER LA
NAVIGAZIONE AEREA**

1	EMISSIONE	25/05/2023
REV	DESCRIZIONE	DATA

CARATTERISTICHE GENERALI D'IMPIANTO

GENERATORE - Altezza mozzo: fino a 175 m
Diametro rotore: fino a 172 m
Potenza unitaria: fino a 7,2 MW

IMPIANTO - Numero generatori: 32
Potenza complessiva: fino a 230,4 MW

Il proponente:

NVA S.r.l.
Via Lepetit, 8
20045 Lainate (MI)
info@nvarenewables.com
nva.srl@pecimprese.it

Il progettista:

ATS Engineering Srl
P.zza Giovanni Paolo II, 8
71017 Torremaggiore (FG)
0882/393197
atseng@pec.it

Il tecnico:

Ing. Eugenio Di Gianvito
atsing@atsing.eu



FLORIO

IMPIANTO EOLICO COMPOSTO DA 32 AEROGENERATORI PER UNA POTENZA COMPLESSIVA DI 230,4 MW UBICATO NEI COMUNI DI SAN SEVERO E RIGNANO GARGANICO		Data:	25/05/2023
		Revisione:	1
		CodiceElaborato:	REL 24
Società:		NVA S.r.l.	

Elaborato da	Data	Approvato da	Data Approvazione	Rev	Commenti
ATS Engineering S.r.l	25/05/2023	ATS Engineering S.r.l	25/05/2023	1	

Sommario

Premessa - Definizione e descrizione dell'opera e analisi delle motivazioni e delle
coerenze.....2

1. Ideazione del progetto 4

Premessa - Definizione e descrizione dell'opera e analisi delle motivazioni e delle coerenze.

La società NVA s.r.l., con sede a Leinate(MI) in via Lepetit, n.8, propone la realizzazione di un parco eolico denominato Florio, costituito da n. 32 aerogeneratori di potenza nominale attiva di 7,2 MW, per una potenza complessiva P fino a 230,4 MW (32 x 7,2), da ubicarsi all'interno dei limiti amministrativi dei Comuni di San Severo(FG) e Rignano Garganico(FG) con le relative opere ed infrastrutture accessorie necessarie al collegamento alla Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) e alla consegna dell'energia elettrica prodotta.

Il progetto non prevede impatti significativi, poiché ricade in un'area già ampiamente antropizzata e quindi non di grande pregio naturalistico. Dal punto di vista visivo nessuna turbina va a modificare lo skyline del territorio dal momento che il parco eolico si inserisce tra parchi eolici preesistenti, quindi non creerebbe né effetto selva né sarebbe un nuovo elemento caratterizzante la verticalità' del paesaggio. Anche la scelta progettuale con l'utilizzo di aerogeneratori di grosse dimensioni è stata adottata al fine di ridurre tutti i potenziali impatti, da quello visivo (vedasi inter-distanza tra le torri non inferiore a 850 m), per rendere più gradevole l'impianto rispetto ad altri con torri di taglia inferiore, che offrono visuali effetto muro, a quello relativo al consumo di suolo (ridotto al minimo essenziale) e non da ultimo per ottenere un'efficienza economica di produzione per ridurre il costo dei KWh prodotti. Il tutto in perfetta armonia con le indicazioni previste dal MASE (Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica) in merito al corretto posizionamento degli impianti ai fini di un minimo impatto paesaggistico.

Nello specifico si prevede che l'impianto in progetto sia connesso con la rete di trasmissione elettrica mediante collegamento in antenna (a 150 kV) sulla già autorizzata Stazione Elettrica di smistamento RTN 150 kV, sita nel Comune di Lucera, in località Pàlmori. Sono parte integrante del progetto le opere connesse alla realizzazione e all'esercizio dello stesso. Per l'esercizio sono previsti:

- il cavidotto interrato 36 kV di interconnessione tra gli aerogeneratori del parco eolico;
- la costruzione di una nuova stazione elettrica (stazione di elevazione - SE) di consegna 36/150 kV da realizzarsi in un terreno, ricadente nel Comune di San Severo; nella SE andranno a convergere tutti i cavi di potenza provenienti dal parco eolico e sarà operata la trasformazione di tensione (di esercizio) da 36 kV a 150 kV (tensione di consegna alla RTN dell'energia prodotta dal parco eolico);
- un breve tratto di cavidotto interrato AT 150 kV di connessione tra lo stallo di uscita

della SE alla Stazione di condivisione, da quest'ultima prosegue per lo stallo della Stazione Terna.

1. Ideazione del progetto

I criteri adottati per la definizione del layout finale del progetto sono:

- distanza da vincoli di decollo e atterraggio relativi agli aeroporti;
- studio anemometrico dell'area interessata, nonché valutazione delle caratteristiche geomorfologiche del territorio e localizzazione geografica della stessa in relazione alle aree circostanti;
- valutazione delle caratteristiche naturalistiche, ambientali e culturali delle aree territoriali;
- compresenza di altri impianti eolici, prestando particolare attenzione alla potenza degli stessi, nonché al colore e alla struttura di sostegno (se a tralicci o a tubolari);
- utilità dell'impianto sia in termini economici che occupazionali;
- vicinanza dell'impianto a reti infrastrutturali;
- assenza di aree non eleggibili in base ai piani territoriali vigenti e quindi nel rispetto della destinazione d'uso del suolo e della sua vocazione alla trasformazione.

wtg	COORDINATE UTM 33N WGS84	
	est	nord
1	535794.0963	4605545.0320
2	536485.7283	4604951.6200
3	536863.4638	4604127.2815
4	536038.5356	4603751.0683
5	538426.9995	4605099.5548
6	538126.9723	4603834.7242
7	538981.0000	4604308.0001
8	537261.7296	4602865.5075
9	539220.0000	4603434.0001
10	538172.0000	4602751.0001
11	541651.0000	4605254.0001
12	543328.0000	4606000.0000
13	537502.9047	4609131.8154
14	538422.7671	4609593.8051
15	539113.0295	4610179.6884
16	538016.7923	4610420.5089
17	538924.6698	4611066.5214
18	541068.0000	4609364.0000
19	541480.0000	4610270.0001

20	541875.0000	4611202.0000
21	542470.0000	4610523.0000
22	541952.0000	4609066.0000
23	543337.0000	4610213.0000
24	544500.0000	4610366.0000
25	544555.5749	4609211.2393
26	545553.0616	4611543.3824
27	541514.1826	4613659.3505
28	542323.9719	4614333.4034
29	543628.3258	4613867.3850
30	543337.0000	4614747.0000
31	540281.0117	4616440.1598
32	541613.4292	4616627.2147

Table 1 Coordinate Aeogeneratori

Per quanto concerne la vincolistica ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) il progetto Florio non rientra nei casi di incompatibilità, poiché tutte le torri sono state collocate al di fuori dei perimetri circoscritti dall'Impronta della Superficie Orizzontale Esterna (O.H.S. Outer Horizontal Surface) e delle superfici di avvicinamento e di decollo rispettando, quindi, i vincoli dettati da:

- ✓ aeroporti civili - art.707 del "Codice della navigazione";
- ✓ aeroporti militari - D. Min. Difesa 20 aprile 2005 (G.U. 20/07/2006, n.167).

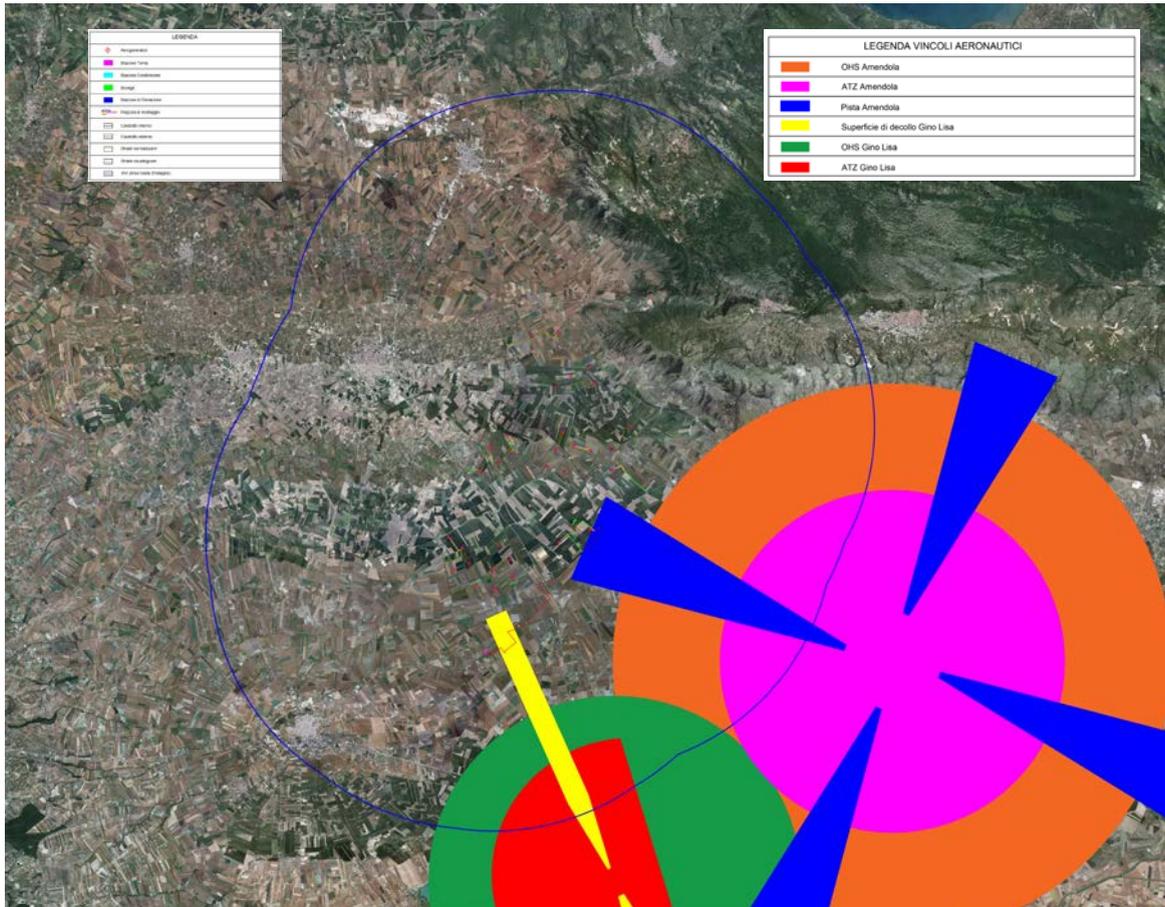


Figura 1 Vincoli aeronautici

REGIONE	COMUNE	TIPOLOGIA MANUFATTO	COORDINATE E	COORDINATE N	ALTEZZA AGL(m)	QUOTA AMSL(m)	QUOTA AL TOP AMSL(m)
Puglia	San Severo	WTG1	535794,0963	4605545,0320	261	54	315
Puglia	San Severo	WTG2	536485,7283	4604951,6200	261	52	313
Puglia	San Severo	WTG3	536863,4638	4604127,2815	261	52	313
Puglia	San Severo	WTG4	536038,5356	4603751,0683	261	56	317
Puglia	San Severo	WTG5	538426,9995	4605099,5548	261	48	309
Puglia	San Severo	WTG6	538126.9723	4603834.7242	261	50	311
Puglia	San Severo	WTG7	538981.0000	4604308.0001	261	48	309
Puglia	San Severo	WTG8	537261.7296	4602865.5075	261	54	315
Puglia	San Severo	WTG9	539220.0000	4603434,0001	261	48	309
Puglia	San Severo	WTG10	538172.0000	4602751.0001	261	52	313
Puglia	San Severo	WTG11	541651.0000	4605254.0001	261	42	303
Puglia	San Severo	WTG12	543328.0000	4606000.0000	261	38	299
Puglia	San	WTG13	537502.9047	4609131.8154	261	46	307

	Severo						
Puglia	San Severo	WTG14	538422.7671	4609593.8051	261	43	304
Puglia	San Severo	WTG15	539113.0295	4610179.6884	261	42	303
Puglia	San Severo	WTG16	538016.7923	4610420.5089	261	43	304
Puglia	San Severo	WTG17	538924.6698	4611066.5214	261	40	301
Puglia	San Severo	WTG18	541068.0000	4609364.0000	261	38	299
Puglia	San Severo	WTG19	541480.0000	4610270.0001	261	37	298
Puglia	San Severo	WTG20	541875,0000	4611202,0000	261	34	295
Puglia	San Severo	WTG21	542470,0000	4610523,0000	261	34	295
Puglia	San Severo	WTG22	541952.0000	4609066.0000	261	36	297
Puglia	San Severo	WTG23	543337.0000	4610213.0000	261	33	294
Puglia	San Severo	WTG24	544500,0000	4610366,0000	261	28	289
Puglia	San Severo	WTG25	544555.5749	4609211.2393	261	28	289
Puglia		WTG26	545553.0616	4611543.3824	261	28	289

	Rignano Garganico						
Puglia	San Severo	WTG27	541514.1826	4613659.3505	261	33	294
Puglia	San Severo	WTG28	542323.9719	4614333.4034	261	32	293
Puglia	San Severo	WTG29	543628.3258	4613867.3850	261	29	290
Puglia	Rignano Garganico	WTG30	543337.0000	4614747.0000	261	31	292
Puglia	San Severo	WTG31	540281.0117	4616440.1598	261	34	295
Puglia	San Severo	WTG32	541613.4292	4616627.2147	261	34	295

Poiché tutte le torri di progetto risultano ben al di fuori dei vincoli aeronautici non si riscontra NESSUNA INTERFERENZA del Layout di “Florio” .