



COMUNI DI SAN SEVERO E RIGNANO  
GARGANICO  
PROVINCIA DI FOGGIA



PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO

RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE UNICA  
D.Lgs. 387/2003

PROCEDIMENTO UNICO  
AMBIENTALE (P.U.A.)  
VALUTAZIONE DI IMPATTO  
AMBIENTALE (V.I.A.)

D.Lgs. 152/2006 ss.mm.ii. (Art.27)  
"Norme in materia ambientale"

PROGETTO FLORIO

DITTA NVA S.r.l.

T.46

TITOLO DELL'ALLEGATO:

TUTELA DELL'IDENTITA' CULTURALE:  
ELEMENTI DI MATRICE ANTROPICA

SCALA 1:50.000

CARATTERISTICHE GENERALI D'IMPIANTO	
GENERATORE	IMPIANTO
• Potenza installata: 110 x 110 kW	• Numero generatori: 22
• Dimensione rotore: 110 x 110 m	• Potenza complessiva: 100 x 110 kW
• Pendenza ottimale: 10° x 12°	

Il proponente:  
NVA S.r.l.  
Via Lepetit, 8  
20045 Lainate (MI)  
info@nvarenewables.com  
nva.srl@pecimpresc.it

Il progettista:  
ATS Engineering srl  
P.zza Giovanni Paolo II, 8  
71017 Torremaggiore (FG)  
0882/393197  
atseng@pec.it

Il tecnico:  
Ing. Eugenio Di Gianvito  
atsing@atsing.eu

LEGENDA	
	Aerogeneratori
	Stazione Terna
	Stazione Condivisione
	Storage
	Stazione di Elevazione
	Piazzola di montaggio
	Cavidotto interno
	Cavidotto esterno
	Strade da realizzare
	Strade da adeguare
	AVI (Area Vasta d'Indagine)

Legenda	
	Zone archeologiche
	Zone tutelate ope legis
	Altri siti archeologici indagati o presunti
	Beni architettonici isolati
	Masserie
	Poste
	Scali
	Casini
	Ville extraurbane
	Poderi
	Taverne
	Archeologia produttiva
	Trabucchi
	Torri e fortificazioni
	Castelli
	Complessi civili e religiosi
	Edifici religiosi ed edicole
	Altro
	Codice identificativo
	Parchi e giardini
	Insediamenti abitativi derivanti dalle bonifiche e dalla riforma agraria
	Miniere e cave storiche
	Tratturi
	Tratturo
	Tratturello
	Braccio
	Altri elementi della viabilità storica
	Ipotesi di viabilità romana di grande collegamento
	Ipotesi di viabilità romana secondaria
	Percorso micaelico
	Via sacra langobardorum
	Centri storici
	Tessuti otto-novecenteschi di interesse storico
	Nuclei storici non urbani
	Insediamenti storici non urbani di fondazione

