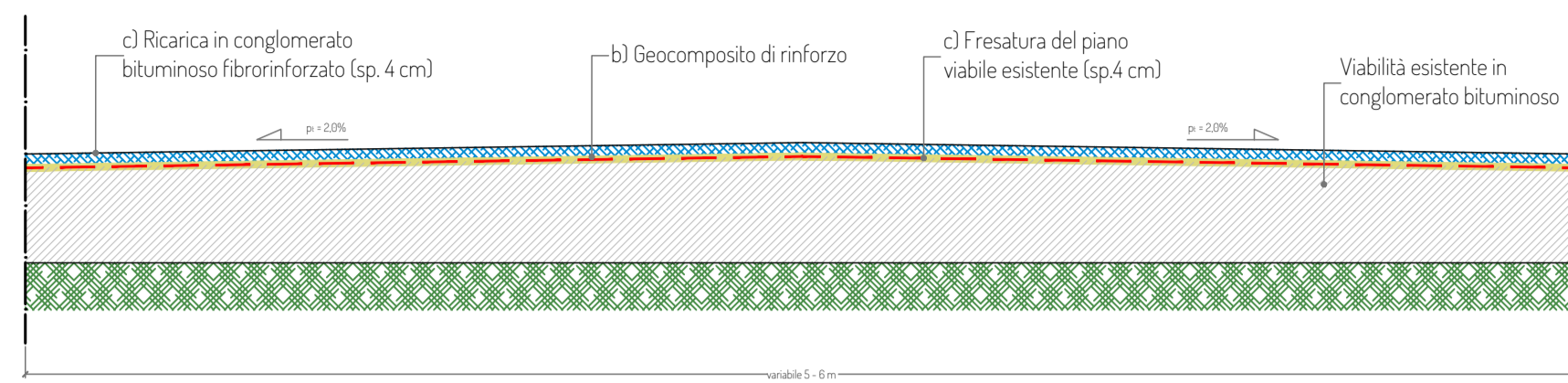


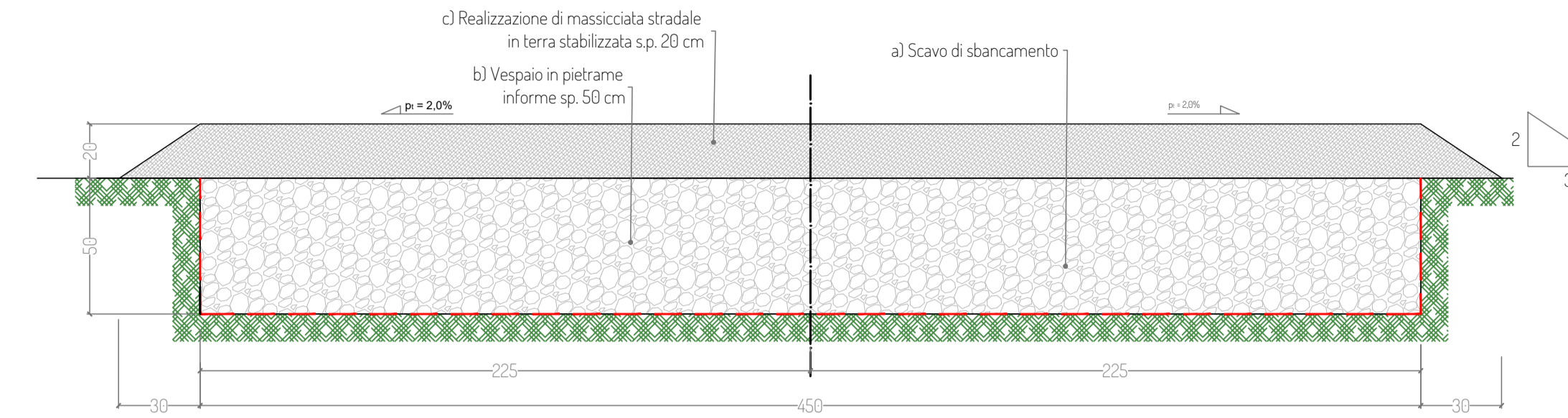
**TIPOLOGIA 11: Viabilità a esistente in conglomerato bituminoso**

- ELENCO LAVORAZIONI**
- Fresatura del piano visibile esistente per uno spessore di 4 cm;
  - Posa di geocomposito di rinforzo nei tratti maggiormente ammalorati;
  - Posa strato di usura in conglomerato bituminoso fibrorinforzato 4 cm



**TIPOLOGIA 3: Nuova viabilità a parco eolico**

- ELENCO LAVORAZIONI**
- Scavo di sbancamento per una profondità di circa 50 cm e compattazione fondo scavo
  - Realizzazione di vespaio in pietrame informe sp.50cm;
  - Realizzazione di pavimentazione stradale in misto granulometrico stabilizzato sp. 20 cm;



**TIPOLOGIA 12: Viabilità esistente in conglomerato bituminoso in pessimo stato**

- ELENCO LAVORAZIONI**
- Fresatura del piano visibile esistente per uno spessore di 4 cm;
  - Riconfigurazione del piano visibile mediante colmatamento degli avvallamenti con misto granulometrico stabilizzato, strato d'usura 4 cm;
  - Risanamento profondo nei tratti più ammalorati:
    - Demolizione pavimentazione esistente (almeno 30 cm)
    - posa tout-venant sp.16 cm;
    - posa strato di collegamento sp.10 cm con bitume ad alto modulo;
    - posa di geocomposito di rinforzo;
    - posa strato di usura in conglomerato bituminoso fibrorinforzato 4 cm

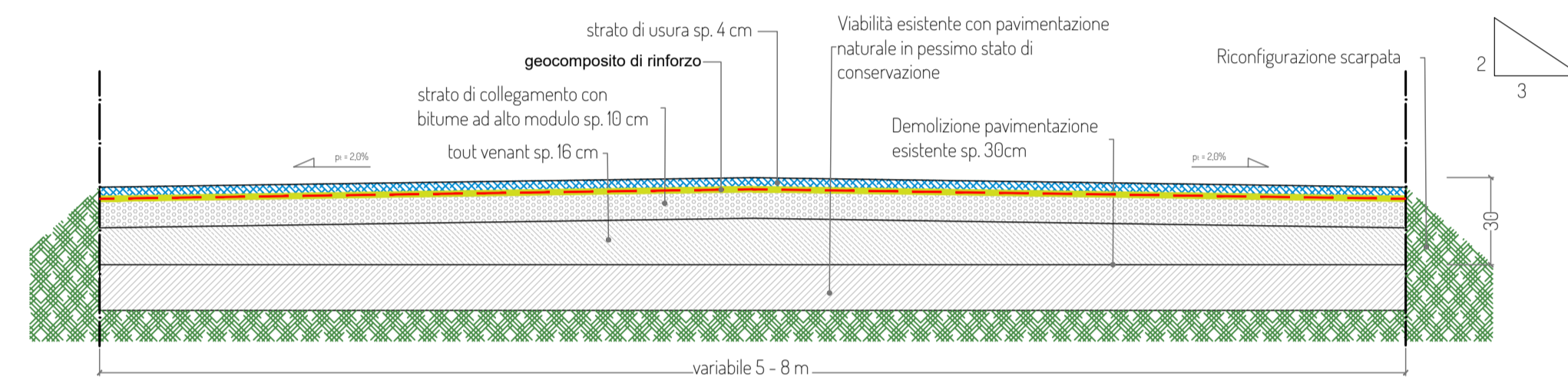


foto tipologiche (tipo 12)



**TIPOLOGIA 2.2: Viabilità a esistente con pavimentazione naturale in pessimo stato**

- ELENCO LAVORAZIONI**
- Scavo di sbancamento per una profondità di circa 50 cm e compattazione fondo scavo
  - Realizzazione di vespaio in pietrame informe sp.50cm;
  - Realizzazione di pavimentazione stradale in misto granulometrico stabilizzato sp. 20 cm;

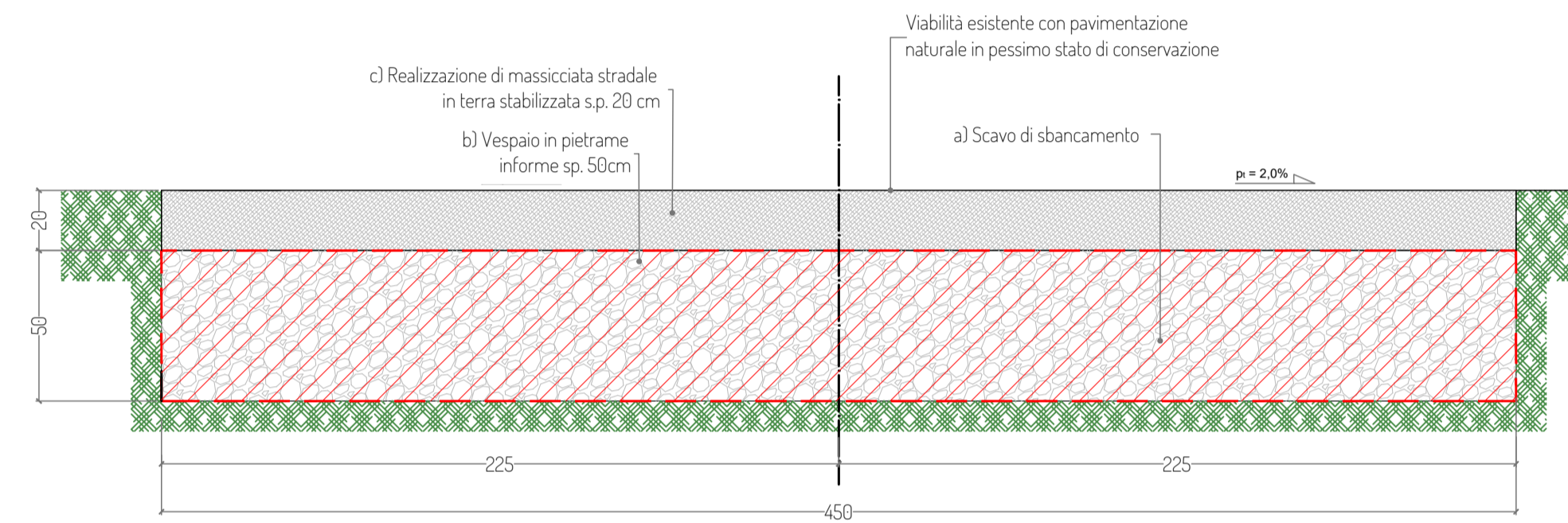
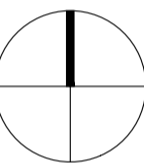
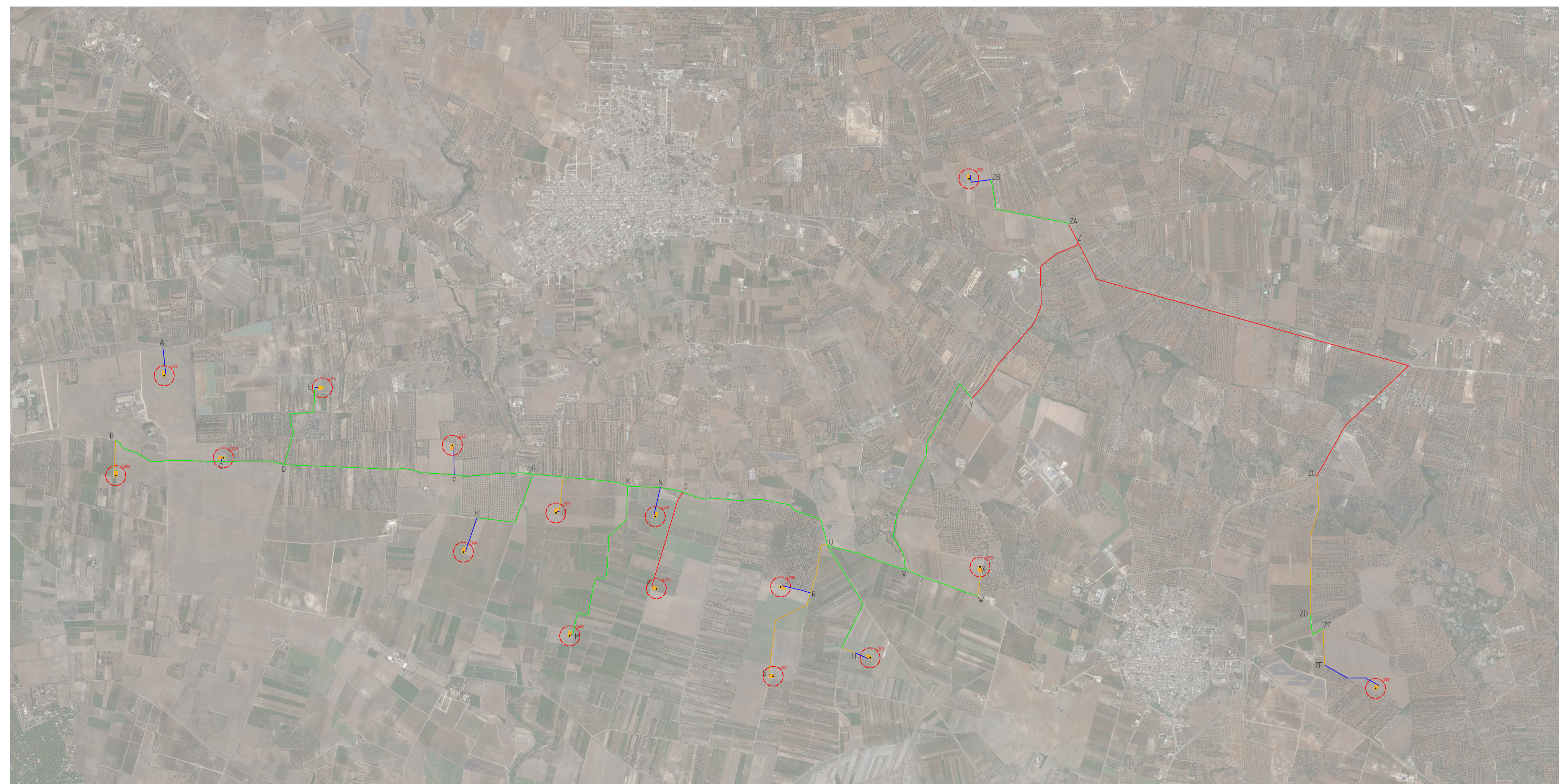


foto tipologica (tipo 2.3)



- Legenda:**
- TRXX Aerogeneratore
  - Piazzola definitiva
  - Piazzola temporanea

- Legenda tipologie strade**
- TIPO 11 viabilità esistente con pavimentazione in conglomerato bituminoso
  - TIPO 12 viabilità esistente con pavimentazione in conglomerato bituminoso in pessimo stato
  - TIPO 2.3 viabilità esistente con pavimentazione naturale in pessimo stato
  - TIPO 31 nuova viabilità



Planimetria con individuazione delle tipologie di pavimentazione stradale - scala 1:25.000



PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA MEDIANTE LO SFRUTTAMENTO DEL VENTO CON IMPIANTO DI ACCUMULO NEL TERRITORIO COMUNALE DI TARANTO, LIZZANO E TORRICELLA IN LOC. CIRENONE (TA) POTENZA NOMINALE 100,2 MW

**PROGETTO DEFINITIVO - SIA**

**PROGETTAZIONE E SIA**  
 ing. Fabio PACCAPELO  
 ing. Andrea ANGELINI  
 ing. Antonello Laura GIORDANO  
 ing. Francesca SACCAROLA  
**COLLABORATORI**  
 dr.ssa Anastasia AGNOLI  
 ing. Giulia MONTRONE

**STUDI SPECIALISTICI**

**IMPIANTI ELETTRICI**  
 ing. Roberto DI MONTE  
**GEOLGIA**  
 geol. Matteo DI CARLO  
**ACUSTICA**  
 ing. Sabrina SCARAMUZZI  
**STUDIO FAUNISTICO**  
 dott. nat. Fabio MASTROPASQUA  
**VINCA, STUDIO BOTANICO VEGETAZIONALE E PEDO-AGRONOMICO**  
 dr.ssa LUCIO PESOLA  
**ARCHEOLOGIA**  
 dr.ssa archeol. Domenica CARRASSO  
**INTERVENTI DI COMPENSAZIONE E VALORIZZAZIONE**  
 arch. Gaetano FORMARELLI  
 arch. Andrea GIUFFRIDA

PD.EG.2 VIABILITA' E PIAZZOLE

EG.2.4 Sezioni tipologiche

Scala 1:50 - 1:25.000

REV. DATA DESCRIZIONE

| REV. | DATA | DESCRIZIONE |
|------|------|-------------|
|      |      |             |
|      |      |             |

