



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

OGGETTO:[ID: 9935] Connessione alla RTN della nuova C.P. Borgo Quattordici dall'elettrodotto "SE Celano – CP Celano smistamento" (cod. 23825d1). Intervento nel comune di Celano, provincia di L'Aquila regione Abruzzo. Valutazione Preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006. Nota Tecnica.

Oggetto della richiesta di valutazione preliminare

Con nota acquisita al prot. MASE_2023-0093611 del 08/06/2023, la società Terna Rete Italia ha trasmesso istanza di valutazione preliminare, ex art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., in merito al progetto di Elettrodotto 380 kV semplice terna “*Connessione alla RTN della nuova C.P. Borgo Quattordici dall'elettrodotto "Se Celano - Cp Celano smistamento" (cod. 23825d1). Intervento nel comune di Celano, provincia di L'Aquila regione Abruzzo*”, in quanto modifica ad opera ricadente al punto 2 lettera h) dell’Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, ovvero “*Modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non incluso nell'allegato II)*”.

Gli interventi in progetto consistono nella realizzazione di un entra-esce in corrispondenza della nuova Cabina Primaria C.P. Borgo Quattordici, da realizzare dall'elettrodotto “SE Celano – CP Celano Smistamento”.

A seguito della richiesta di e-distribuzione S.p.A. relativa al collegamento entra-esce completo della futura Cabina Primaria (CP) “Borgo Quattordici”, Terna Spa, in qualità di concessionario della Rete Trasmissione Nazionale (RTN), è stata chiamata a realizzare l’opera di raccordo, consistente nella modifica della linea aerea da 150 kV 23825D1 CP Celano Smist-SE Celano der. Celano.

Secondo quanto riportato dal Proponente, la nuova cabina si rende necessaria per far fronte all’esigenze di adeguamento ai carichi MT dell’area; il nuovo impianto primario sarà interconnesso con la rete MT esistente contribuendo a migliorare il grado di magliatura della rete elettrica di distribuzione e contribuirà all’incremento della *hosting capacity* della rete di distribuzione in media e bassa tensione sottesa alla CP, nei riguardi di potenziali nuove richieste di connessione.

Lo schema di allacciamento alla RTN prevede che la nuova CP, a cui dovrà essere sottesa la Cabina "Celano Smistamento", venga collegata alla linea RTN a 150 kV n.846 (oggi "Celano All - Celano Smistam."), previa realizzazione dell'intervento 417-P "Stazione 150 KV Celano" come previsto dal Piano di Sviluppo Terna.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare il Proponente ha trasmesso la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA (www.va.minambiente.it) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all’articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall’articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104”, ed alcuni elaborati di dettaglio.

Si rappresenta inoltre che, con nota acquisita al prot. 12233/DVA del 15/05/2019, il Proponente ha trasmesso la nota tecnica “Elettrodotti aerei, in cavo interrato e demolizioni: attività di cantiere e

misure di ripristino e mitigazione” contenente le azioni che la Società intende porre in essere in fase di cantiere, relativamente sia alla costruzione che alla demolizione degli elettrodotti aerei ed in cavo, e gli accorgimenti ambientali cautelativi che la Società medesima si impegna a rispettare.

Analisi e valutazioni

Il progetto interessa il territorio comunale di Celano, sito nella provincia de L’Aquila, regione Abruzzo. La zona oggetto di intervento è situata a sud a circa 4,50 km dal centro abitato del comune di Celano ed è posta a margine nord della Piana del Fucino. Secondo quanto riportato dal Proponente l’area, marginale rispetto al contesto comunale, è caratterizzata dalla presenza contemporanea di terreni coltivati e di alcune strutture a carattere artigianale e produttivo.



Figura 1 localizzazione geografica in area vasta

Secondo quanto riportato dal Proponente gli interventi in progetto consistono nella realizzazione di un entra-esce in corrispondenza della nuova Cabina Primaria C.P. Borgo Quattordici, da realizzare dall’elettrodotto “SE Celano – CP Celano Smistamento”.

L’intervento in oggetto prevede, quindi, la demolizione di una porzione del tratto della linea “SE Celano – CP Celano Smistamento”, compresa tra il sostegno 04 e 03, con l’inserimento di due nuovi sostegni che verranno posti in asse linea, necessari al raccordo della futura CP.

Per quanto riguarda le consistenze, l’attuale campata della linea aerea esistente tra il sostegno n°3 e il sostegno n° 4 misura circa 414 metri, mentre la consistenza dell’intervento in progetto avrà una lunghezza totale di circa 893 metri.

Nello specifico l’intervento prevede, sulla campata esistente tra i sostegni 04-03, l’inserimento di due nuovi tralicci (convenzionalmente 04-bis e 03-bis) posti in asse linea che, secondo quanto esposto dal Proponente, “consentiranno lo slineamento del tracciato al fine di consentire i raccordi alla futura CP”. Il tratto esistente, ricompreso tra i futuri sostegni 04-bis e 03-bis, sarà quindi oggetto di demolizione e allontanamento da una zona antropizzata.

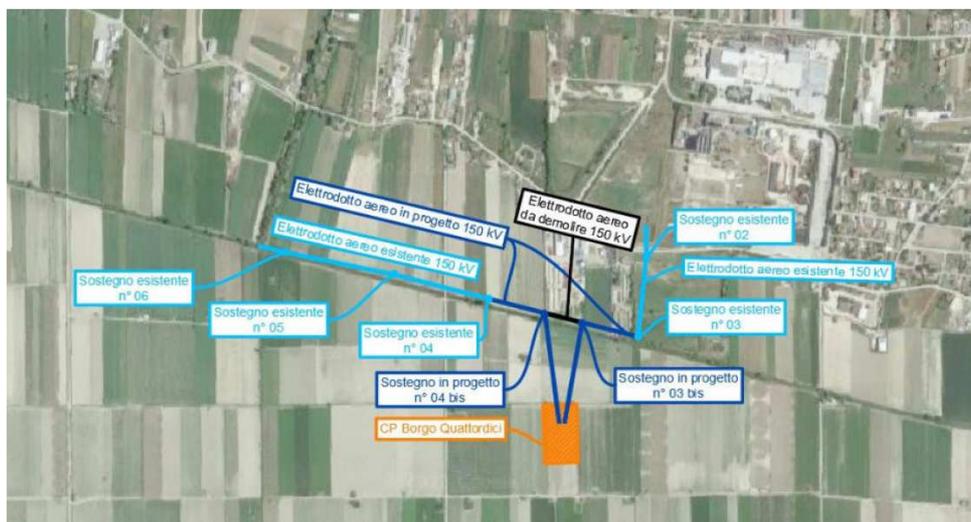


Figura 2 localizzazione intervento

Per quanto riguarda la presenza di riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE), il Proponente dichiara che non sono presenti aree naturali protette direttamente interferite dall'intervento ed inoltre che, la soluzione in progetto rispetto a quella in essere risulterebbe migliorativa per quanto riguarda le interferenze ambientali, in quanto *“la demolizione della porzione di linea ricompresa tra i futuri sostegni, e i maggiori franchi di sicurezza dell'infrastruttura post operam, consentiranno l'accrescimento degli alberi ad alto fusto, coadiuvando così una maggiore diversificazione del già presente tessuto faunistico e floristico”* ed inoltre che ci sarà una riduzione del campo elettromagnetico dovuta all'allontanamento di un tratto di linea in corrispondenza di aree antropizzate.

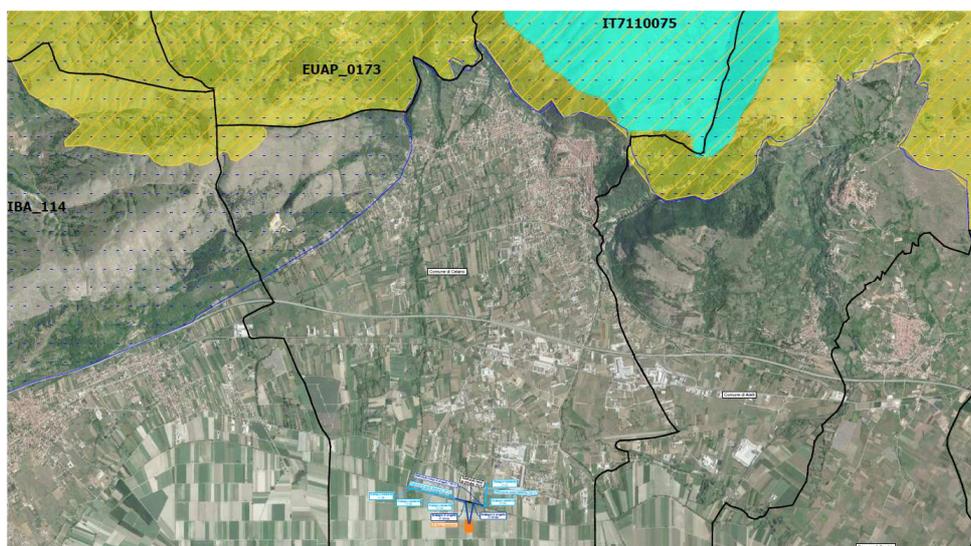


Figura 3 distanza Siti Natura 2000 e alle Aree Naturali Protette (EUAP)

Con riferimento alle zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica il Proponente dichiara interferenze ai sensi del D. Lgs 42/2004 in quanto *“l'opera interessa un'area di tutela di un corso d'acqua ai sensi dell'art. 142, D.Lgs. 42/2004, comma 1, lettera c)”* ma altresì che sarà richiesto l'autorizzazione paesaggistica, e comunque che *“gli impatti relativi l'opera, non producono*

alterazioni tali da poter incidere significativamente sulla qualità del paesaggio". Sotto l'aspetto paesaggistico/percettivo, secondo quanto riportato dal Proponente, i nuovi sostegni saranno posti in continuità della linea esistente evitando così disarmonie percettive e sfruttamenti di ulteriori aree a vocazione agricola.

Per quanto riguarda le aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni il Proponente non rileva interferenze dirette con l'opera in progetto, nello specifico dichiara che *"gli interventi, pur ricadendo nei pressi del corso d'acqua denominato "Canale Allacciante Settentrionale (Fucino)" NON ricadono all'interno di una perimetrazione soggetta a rischio alluvioni"*.

Per quanto riguarda le aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923) il Proponente non evidenzia interferenze.

Il Proponente dichiara inoltre che, nell'area di progetto o in aree limitrofe, sono presenti corpi idrici superficiali; il Proponente dichiara infatti che *"gli interventi ricadono all'interno della fascia di rispetto fluviale del "Canale Allacciante Settentrionale (Fucino)", tuttavia "data la tipologia del progetto, non si prevedono effetti significativi" in quanto "le lavorazioni di progetto non interferiranno con i corpi idrici superficiali"*.

Infine, il Proponente afferma che in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006, il territorio del Comune in cui ricadono le modifiche progettuali rientra nella zona sismica 1 ma altresì che *"la tipologia dell'opera ed i calcoli costruttivi la rendono adeguata a resistere ed eventi sismici di classificazione 1"*.

Conclusioni

Sulla base delle informazioni fornite dal Proponente nella documentazione trasmessa, considerato e valutato che:

- gli interventi in progetto consistono nella realizzazione di un entra-esci in corrispondenza della nuova Cabina Primaria C.P. Borgo Quattordici, da realizzarsi dall'elettrodotto "SE Celano – CP Celano Smistamento";
- L'intervento in progetto, insieme alla nuova CP, contribuirà a migliorare il grado di magliatura della rete elettrica di distribuzione contribuendo, contestualmente, all'incremento della *hosting capacity* della rete di distribuzione in media e bassa tensione sottesa alla CP, nei riguardi di potenziali nuove richieste di connessione;
- l'intervento in oggetto prevede la demolizione di una porzione del tratto della linea "SE Celano – CP Celano Smistamento", compresa tra il sostegno 04 e 03, e l'inserimento di due nuovi sostegni (04-bis e 03-bis) che verranno posti in asse linea, necessari al raccordo della futura CP;
- il tratto esistente, ricompreso tra i futuri sostegni 04-bis e 03-bis, sarà quindi oggetto di demolizione e allontanamento da una zona antropizzata;
- per quanto riguarda le consistenze, l'attuale campata della linea aerea esistente tra il sostegno n°3 e il sostegno n° 4 misura circa 414 metri, mentre la consistenza dell'intervento in progetto avrà una lunghezza totale di circa 893 metri;
- la soluzione in progetto rispetto a quella in essere risulta migliorativa per quanto riguarda le interferenze ambientali, in quanto è prevista una riduzione del campo elettromagnetico dovuta all'allontanamento di un tratto di linea in corrispondenza di aree antropizzate ed inoltre, la demolizione della porzione di linea prevista ed i franchi di sicurezza dell'infrastruttura post operam, consentiranno l'accrescimento degli alberi ad alto fusto, coadiuvando così una maggiore diversificazione del già presente tessuto faunistico e floristico;
- per quanto riguarda la presenza di riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE), non sono presenti aree naturali protette direttamente interferite dall'intervento;

- il progetto interferisce direttamente con zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica ai sensi dell'art. 142, D.Lgs. 42/2004, comma 1, lettera c) e che dovrà essere richiesta l'Autorizzazione Paesaggistica;
- sotto l'aspetto paesaggistico/percettivo i nuovi sostegni saranno posti in continuità della linea esistente e senza ulteriori sfruttamenti di aree a vocazione agricola, evitando così alterazioni e disarmonie percettive tali da poter incidere significativamente sulla qualità del paesaggio;
- nell'area di progetto o in aree limitrofe, sono presenti corpi idrici superficiali, ricadendo l'intervento in progetto all'interno della fascia di rispetto fluviale del Canale Allacciante Settentrionale (Fucino), ma che l'intervento non interferisce direttamente con tale corpo idrico;
- gli interventi in progetto non interferiscono direttamente con aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni;
- gli interventi in progetto non interferiscono direttamente con aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923);
- in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006, il territorio del Comune in cui ricadono le modifiche progettuali rientra nella zona sismica 1, ma che una progettazione appropriata la rende adeguata a resistere ad eventi sismici di tale entità;
- gli unici impatti ambientali ipotizzabili sono legati alla fase di cantierizzazione e pertanto limitati e reversibili.

Ad esito delle considerazioni di cui sopra, si ritiene che per il progetto in valutazione denominato *"Connessione alla RTN della nuova C.P. Borgo Quattordici dall'elettrodotto "Se Celano - Cp Celano smistamento" (cod. 23825d1). Intervento nel comune di Celano, provincia di L'Aquila regione Abruzzo"*, si possa escludere la sussistenza di potenziali impatti significativi e negativi e pertanto si propone che lo stesso non debba essere valutato nell'ambito di successive procedure di Valutazione di Impatto Ambientale.

Al fine del rispetto di tutte le disposizioni normative di settore e territoriali, si rimanda al parere degli enti competenti per eventuali ulteriori "nulla osta" e/o autorizzazioni.

Responsabile del Procedimento

Arch. Claudia Pieri

