

AVVISO AL PUBBLICO

Il Commissario straordinario, ex d.P.C.M. del 23 febbraio 2022 relativamente a: Giochi olimpici e paralimpici invernali Milano Cortina 2026.

PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

Il Commissario straordinario, ex d.P.C.M. del 23 febbraio 2022 relativamente a: Giochi olimpici e paralimpici invernali Milano Cortina 2026 con sede legale C/o Infrastrutture Milano Cortina 2026 S.p.A., viale delle Olimpiadi, 61, 00135 Roma (RM) comunica di aver presentato in data 24/07/2023 al Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto

SS n. 36 – “Messa in sicurezza tratta Giussano-Civate.”

(denominazione del progetto come da istanza presentata al Ministero della transizione ecologica)

compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto 10 denominata “Opere relative a autostrade e strade extraurbane principali”.

(tipologia come indicata nell'Allegato.II del D.Lgs.152/2006)

(oppure)

compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto _____, denominata “_____”.

(tipologia come indicata nell'Allegato.II bis del D.Lgs.152/2006), di nuova realizzazione e ricadente parzialmente/completamente in aree naturali protette nazionali (L.394/1991) e/o comunitarie (siti della Rete Natura 2000).

(e) (Paragrafo da compilare se pertinente)

~~tra quelli ricompresi nel Piano Nazionale Integrato Energia e Clima (PNIEC), nella tipologia elencata nell'Allegato I-bis alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto _____ denominata “_____” ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata~~
(oppure)

~~tra quelli ricompresi e finanziati in tutto o in parte nel Piano Nazionale Ripresa e Resilienza (PNRR) ed anche nella tipologia, elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata.~~

(oppure)

~~tra quelli ricompresi nel PNRR ed inseriti nell'Allegato IV al DL 77/2021, al punto _____ denominata “_____” ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata e attesta che è stata presentata istanza ex art. 44 c.1, DL 77/2021, al Cons.Sup.LL.PP. Comitato speciale in data gg/mm/aaaa~~

(oppure)

- “ tra quelli a cui si applica il DL 77/2021. Si specifica a riguardo che l’opera è indicata, nell’ambito del Piano degli interventi approvato con d.P.C.M. 26 settembre 2022, in allegato C (n. 23) quale opera “*essenziale*” e riportata nell’**allegato D (n. 8) tra le opere cui si applica l’articolo 44 del decreto-legge n. 77 del 2021, in quanto espressamente richiamato dall’art 3 comma 11-bis del decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16**, convertito, con modificazioni, dalla legge 8 maggio 2020, n. 31, riguardante “*Disposizioni urgenti per l’organizzazione e lo svolgimento dei Giochi olimpici e paralimpici invernali Milano Cortina 2026 e delle finali ATP Torino 2021 - 2025, nonché in materia di divieto di attività parassitarie*”. L’opera risulta altresì confermata come: C 23.0 “*messa in sicurezza tratta Giussano-Civate*” nel Piano Complessivo delle Opere Olimpiche in corso di approvazione con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri su proposta del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze ai sensi dell’articolo 1, comma 498, della legge 29 dicembre 2022, n.197. In riferimento al succitato **articolo 44 del decreto-legge n. 77 del 2021** si fa presente che al comma 1 richiama espressamente l’articolo 48, comma 7, del decreto-legge stesso laddove recita “*in deroga a quanto previsto dall’articolo 215 del decreto legislativo n. 50 del 2016, il parere del Consiglio Superiore dei lavori pubblici è reso esclusivamente sui progetti di fattibilità tecnica ed economica di lavori pubblici di competenza statale, o comunque finanziati per almeno il 50 per cento dallo Stato, di importo pari o superiore ai 100 milioni di euro. (...) In relazione agli investimenti di cui al primo periodo di importo inferiore ai 100 milioni di euro, dalla data di entrata in vigore del presente decreto e fino al 31 dicembre 2026, si prescinde dall’acquisizione del parere di cui all’articolo 215, comma 3, del decreto legislativo n. 50 del 2016*”.

Pertanto, considerato il Quadro economico dell’intervento in oggetto, che prevede come valore complessivo dell’opera 83.764.085,68 €, non è prevista l’acquisizione del parere del Consiglio Superiore dei lavori pubblici mentre permane l’attivazione della procedura di Valutazione Impatto Ambientale ai sensi dell’art. 23 del D.Lgs. 152/2006.”; e, altresì, con dPCM 23 febbraio 2022 è stato nominato il Commissario straordinario, ai sensi del D.L. 32/2019, convertito dalla L. 55/2019. Pertanto, per l’opera in esame si applica quanto previsto dal comma 3, secondo periodo, art. 6 del D.L. 152/2021, che stabilisce l’ulteriore riduzione dei termini

(oppure)

- ~~tra quelli finanziati a valere sul fondo complementare ed anche nella tipologia elencata nell’Allegato II oppure nell’Allegato II-bis, sopra dichiarata.~~

tipologia elencata nell’Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, al punto 10 denominata “Opere relative a autostrade e strade extraurbane principali”

La tipologia di procedura autorizzativa necessaria ai fini della realizzazione del progetto è *Valutazione di Impatto Ambientale* e l’Autorità competente al rilascio è *MASE*;

Il progetto è localizzato in Lombardia, Provincie: Lecco / Monza e Brianza/ Como; Comuni: Giussano (MB) / Verano Brianza (MB) / Veduggio con Colzano (MB) / Briosco (MB) / Nibionno

(LC) / Costa Masnaga (LC) / Garbagnate Monastero (LC) / Molteno (LC) / Bosisio Parini (LC) / Cesana Brianza (LC) / Civate (LC)/ Annone di Brianza (LC)/ Suello (LC)/ Inverigo (CO).

(localizzazione del progetto e delle eventuali opere connesse: Regione/i, Città metropolitana, Provincia/e, Comune/i, aree marine)

e prevede i Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. n° 36 dal Km 27+800 al Km 44+300, tratta Giussano-Civate. Il progetto consiste in una modifica di un'infrastruttura esistente. L'opera in esame rientra tra le opere identificate nel Decreto Ministeriale 07/12/2020 (Gazzetta ufficiale 01/02/2021 n. 26) - Ministro delle infrastrutture e dei trasporti - Identificazione delle opere infrastrutturali da realizzare al fine di garantire la sostenibilità delle Olimpiadi invernali Milano-Cortina 2026, con la denominazione "SS36 - Messa in sicurezza tratta Giussano-Civate". Il progetto prevede l'allargamento della carreggiata esistente al fine di ottenere una sezione stradale assimilabile alla sezione di tipo B prevista dal D.M. 5/11/2001 inserendo anche le banchine laterali da 1.75m. Tale allargamento è previsto, salvo vincoli strutturali, lungo la tratta della SS36 che si sviluppa tra la Km 27+800 e 44+300. Si prevede di migliorare lo svincolo di Briosco aumentando il raggio della curva planimetrica della SS36 con il conseguente adeguamento delle rampe di svincolo, in particolare, della rampa di uscita dalla carreggiata nord che costituirà il quarto ramo della rotatoria esistente sulla SP 102. Al fine di inserire la corsia di decelerazione nello svincolo di Veduggio con Colzano (carreggiata dir. Sud), si prevede la realizzazione di un nuovo viadotto in affiancamento all'esistente. All'interno del progetto verranno anche adeguati gli svincoli di: Veduggio, incrementando la lunghezza della corsia di decelerazione in direzione Milano e spostando le rampe della carreggiata in direzione Lecco su via Giuseppe Verdi (Sp155); Cibrone, rettificando il tracciato planimetrico riducendo la larghezza dello spartitraffico centrale e, di conseguenza, adeguando le rampe dello svincolo; Bosisio Parini Nord, effettuando gli stessi interventi previsti nello svincolo precedente; Costa Masnaga Sud in cui si effettuerà un adeguamento della rampa di immissione in carreggiata nord per agevolare le manovre dei mezzi pesanti in particolare autoarticolati. Rientrano all'interno del progetto la sostituzione di tre impalcati della SS36; Ponte di Giussano (Km 25+500), Ponte di Capriano (Km 30+390) Ponte di Veduggio (Km 31+630). Per tutto lo sviluppo dell'intervento si prevede la sostituzione delle barriere spartitraffico e barriere laterali sia bordo ponte che bordo rilevato; allo stesso tempo, si provvederà ad inserire opportuni dispositivi di protezione atti a proteggere dagli urti le pile dei sovrappassi che rientrano all'interno dello spartitraffico centrale. A completamento degli interventi sopra elencati, si prevede di adeguare la segnaletica verticale, l'inserimenti di PMV (Pannelli a Messaggio Variabile), il rifacimento del manto stradale e la segnaletica orizzontale.

(sintetica descrizione del progetto e delle eventuali opere connesse: caratteristiche tecniche, dimensioni, finalità e possibili principali impatti ambientali; esplicitare se trattasi di nuova realizzazione o di modifica/estensione di progetto/opera esistente)

(Paragrafo da compilare se pertinente)

Il progetto può avere impatti transfrontalieri sui seguenti Stati _____ e pertanto è soggetto alle procedure di cui all'art.32 D.Lgs.152/2006.

(Paragrafo da compilare se pertinente)

Ai sensi dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale comprende la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997 in quanto il progetto interferisce con _____

(indicare la tipologia di area afferente alla Rete Natura 2000: SIC, ZSC, ZPS, e la relativa denominazione completa di codice identificativo; ripetere le informazioni nel caso di più aree interferite)

- 1) Il sito della Rete Natura 2000, area ZSC, denominato Fontana del Guercio – codice IT2020008;
- 2) Il sito della Rete Natura 2000, area ZSC, denominato Lago di Arserio – codice IT2020005;

- 3) Il sito della Rete Natura 2000, area ZSC, denominato Lago di Pusiano – codice IT2020006;
- 4) Il sito della Rete Natura 2000, area ZSC, denominato Lago di Segrino – codice IT2020010;
- 5) Il sito della Rete Natura 2000, area ZSC, denominato Sasso Malascarpa – codice IT2020002;
- 6) Il sito della Rete Natura 2000, area ZSC, denominato Monte Barro – codice IT2030003;
- 7) Il sito della Rete Natura 2000, area ZPS, denominato Triangolo Lariano – codice IT2020301;
- 8) Il sito della Rete Natura 2000, area ZPS, denominato Monte Barro – codice IT2030301;

(Paragrafo da compilare se pertinente)

~~Il progetto è soggetto a procedura di sicurezza per il controllo dei pericoli di incidenti rilevanti connessi con determinate sostanze pericolose di cui al D.Lgs.105/2015.~~

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA <https://va.mite.gov.it/> del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 60 (sessanta) giorni *(30 giorni per i progetti di cui all'articolo 8, comma 2-bis del D.Lgs. 152/2006- PNIEC-PNRR)* dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, Direzione Generale Valutazioni Ambientali, via C.Colombo 44, 00147 Roma.

L'invio delle osservazioni può essere effettuato attraverso l'applicativo web per la presentazione on-line delle osservazioni per le Procedure di VAS, VIA e AIA, accessibile dal Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni ambientali al link <https://va.mite.gov.it/it-IT/ps/Procedure/InvioOsservazioni> e anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: va@pec.mite.gov.it .

(Paragrafo da compilare se pertinente)

Le osservazioni relative agli aspetti della sicurezza disciplinati dal D.Lgs.105/2015 dovranno essere inviate esclusivamente al Comitato Tecnico Regionale della Regione *(inserire Regione e indirizzo completo e PEC)* entro il termine 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso.

Il legale rappresentante

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)¹

¹ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.