



# LEGENDA

TESSUTO URBANO CONSOLIDATO	AMBITI DI TRASFORMAZIONE	AREE NON SOGGETTE A TRASFORMAZIONE	AMBITI E AREE AGRICOLE	PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE MONZA BRIANZA - adottato
<p><b>PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO</b></p> <p><b>CENTRI STORICI E NUCLEI DI ANTICA FORMAZIONE</b></p> <p><b>A1:</b> CENTRI STORICI E NUCLEI DI ANTICA FORMAZIONE - (L.31.1988 - (Art. 46 - N.T.A. - P.G.T.)</p> <p><b>A2:</b> VILLE CON PARCHI E GIARDINI - (Art. 47 - N.T.A. - P.G.T.)</p> <p><b>A2*:</b> VILLE CON PARCHI E GIARDINI - (Art. 47 - N.T.A. - P.G.T.)</p> <p><b>INSEDIAMENTI RESIDENZIALI</b></p> <p><b>B:</b> RESIDENZIALE ESISTENTE DI COMPLETAMENTO - (Art. 48 - N.T.A. - P.G.T.)</p> <p><b>BC:</b> RESIDENZIALE DI COMPLETAMENTO PER PIANI ATTUATIVI VIGENTI - (Art. 49 - N.T.A. - P.G.T.)</p> <p><b>INSEDIAMENTI PRODUTTIVI</b></p> <p><b>BD:</b> P.A. vigenti di cui all'Art. 50 - N.T.A. - P.G.T.</p> <p><b>BD@:</b> Ambiti e prescrizioni di cui all'Art. 50 - N.T.A. - P.G.T.</p> <p><b>BD@:</b> Prescrizioni di cui all'Art. 50 - N.T.A. - P.G.T.</p> <p><b>BD@:</b> Fascia di salvaguardia di cui all'Art. 11 - N.T.A. - P.G.T.</p> <p><b>BD@:</b> PRODUTTIVO DI COMPLETAMENTO E DI RISTRUTTURAZIONE - (Art. 50 - N.T.A. - P.G.T.)</p> <p><b>AZIENDE A RISCHIO DI INCIDENTE RILEVANTE (R.I.R.)</b> (notifica di informazione ex D.Lgs. 334/99, Art. 6)</p> <p><b>INDIVIDUAZIONE STABILIMENTO</b></p> <p><b>ZONA DI ATTENZIONE</b> (rettilineo geometrico - raggio 300m)</p> <p><b>INSEDIAMENTI PER SERVIZI</b></p> <p><b>B/SU:</b> P.A. vigenti di cui all'Art. 51 - N.T.A. - P.G.T.</p> <p><b>B/SU@:</b> Prescrizioni di cui all'Art. 51 - N.T.A. - P.G.T.</p> <p><b>B/SU:</b> SERVIZI URBANI DI RISTRUTTURAZIONE E DI COMPLETAMENTO - (Art. 51 - N.T.A. - P.G.T.)</p> <p><b>PER SERVIZI ED IMPIANTI TECNOLOGICI</b></p> <p><b>F:</b> SERVIZI DI PUBBLICO INTERESSE (STANDARD)</p> <p><b>URBANIZZAZIONE 1°:</b> SERVIZI TECNICI</p> <p><b>URBANIZZAZIONE 2°:</b> SERVIZI TECNICI</p> <p><b>F1:</b> DI PUBBLICO INTERESSE (STANDARD) - (Art. 51 - N.T.A. - P.G.T.)</p> <p><b>F1:</b> SERVIZI DI INTERESSE GENERALE - (Art. 55 - N.T.A. - P.G.T.)</p> <p><b>F1:</b> SERVIZIO DI INTERESSE GENERALE - (Art. 55 - N.T.A. - P.G.T.)</p> <p><b>F2:</b> SERVIZI TECNOLOGICI</p> <p><b>F2:</b> PER STAZIONI DI SERVIZIO - (Art. 57 - N.T.A. - P.G.T.)</p> <p><b>R - AMBITI DI RISPETTO</b> art. 60 - N.T.A. del P.G.T.</p> <p><b>R1:</b> DI RISPETTO OMBRELLATE</p> <p><b>R1:</b> FASCIA DI ARRETRAMENTO E DI RISPETTO STRADALE E FERROVIARIA</p> <p><b>R1:</b> RISPETTO DELLE RETI TECNOLOGICHE-ELETTRODOTTO</p> <p><b>R1:</b> RISPETTO DELLE RETI TECNOLOGICHE-METANOCONDOTTO</p> <p><b>FASCIE DI SALVAGUARDIA</b></p> <p><b>F1:</b> Prescrizioni di cui all'Art. 50 - N.T.A. - P.G.T.</p> <p><b>F1:</b> Fascia di salvaguardia di cui all'Art. 11 - N.T.A. - P.G.T.</p> <p><b>R3:</b> RISPETTO ARCHEOLOGICO (Art. 21 della Norma del Piano del P.T.C.P.)</p> <p><b>V - INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'</b> art. 61 - delle N.T.A. del P.G.T.</p> <p><b>INFRASTRUTTURE ESISTENTI</b></p> <p><b>A:</b> INFRASTRUTTURE STRADALI</p> <p><b>STRADE e FASCIE DI ARRETRAMENTO</b></p> <p><b>PERCORSI PEDONALI E CICLABILI - G1</b></p> <p><b>PERCORSI RURALI - G2</b></p> <p><b>VERDE INFRASTRUTTURE STRADALE</b></p> <p><b>INFRASTRUTTURE STRADALI - G3</b></p> <p><b>ATTRAVERSAMENTI PROTETTI - G4</b></p> <p><b>FERROVIA DI INTERESSE TURISTICO</b></p>	<p><b>PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO</b></p> <p><b>CENTRI STORICI E NUCLEI DI ANTICA FORMAZIONE</b></p> <p><b>INSEDIAMENTI RESIDENZIALI</b></p> <p><b>C:</b> AMBITI DI TRASFORMAZIONE - (Art. 31 - N.T.A. - P.G.T.)</p> <p><b>C@:</b> AMBITI DI COMPENSAZIONE - (Art. 31 - N.T.A. - P.G.T.)</p> <p><b>C@:</b> Fattispecie dell'A.T.C.P. è subordinata alla Variante del P.T.C.P. che verrà richiesta dal Comune con apposita domanda all'osservatorio P.T.C.P. di Monza e Brianza</p> <p><b>INSEDIAMENTI PRODUTTIVI</b></p> <p><b>D:</b> AMBITI DI TRASFORMAZIONE - (Art. 31 - N.T.A. - P.G.T.)</p> <p><b>INSEDIAMENTI PER SERVIZI</b></p> <p><b>B/SU@:</b> AMBITI DI TRASFORMAZIONE - (Art. 31 - N.T.A. - P.G.T.)</p> <p><b>C/S:</b> AMBITI DI TRASFORMAZIONE - (Art. 31 - N.T.A. - P.G.T.)</p> <p><b>PER SERVIZI ED IMPIANTI TECNOLOGICI</b></p> <p><b>F@, F@:</b> SERVIZI DI PUBBLICO INTERESSE (STANDARD)</p> <p><b>F@:</b> AMBITI DI TRASFORMAZIONE - (Art. 31 - N.T.A. - P.G.T.)</p> <p><b>FASCIE DI SALVAGUARDIA</b></p> <p><b>F1:</b> Fascia di rispetto delle strade panoramiche di cui all'Art. 28.3 - N.T.A. - P.T.C.P.</p> <p><b>F2:</b> Fascia di salvaguardia ambientale di cui all'Art. 31 D.O. e D.O. - N.T.A. - P.G.T.</p> <p><b>F3:</b> Fascia di tutela ambientale della torbiera dei Carigi di cui alla R.E.R.</p> <p><b>F4:</b> Fascia di salvaguardia degli elementi geomorfologici</p> <p><b>V - INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'</b> art. 61 - delle N.T.A. del P.G.T.</p> <p><b>INFRASTRUTTURE DI PROGETTO</b></p> <p><b>PROGETTO PISTA CICLOPEDONALE - LR. 3196 MILANO-GHISALLO</b></p> <p><b>PERCORSI PEDONALI E CICLABILI - G1</b></p> <p><b>PERCORSI RURALI - G2</b></p> <p><b>VERDE INFRASTRUTTURE STRADALE</b></p> <p><b>INFRASTRUTTURE STRADALI - G3</b></p> <p><b>ATTRAVERSAMENTI PROTETTI - G4</b></p> <p><b>PASSAGGI ECOLOGICI - G5</b></p>	<p><b>PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO</b></p> <p><b>R - AMBITI DI RISPETTO</b> art. 60 - N.T.A. del P.G.T.</p> <p><b>R1:</b> DI RISPETTO OMBRELLATE</p> <p><b>R1:</b> FASCIA DI ARRETRAMENTO E DI RISPETTO STRADALE E FERROVIARIA</p> <p><b>R1:</b> RISPETTO DELLE RETI TECNOLOGICHE-ELETTRODOTTO</p> <p><b>R1:</b> RISPETTO DELLE RETI TECNOLOGICHE-METANOCONDOTTO</p> <p><b>R2:</b> VINCOLO ORTOLOGICO (Art. 20 del P.T.C.P. art. 142 lettera g) del D.Lgs. 42/2004</p> <p><b>R3:</b> RISPETTO ARCHEOLOGICO</p> <p><b>R4:</b> DI COMPETENZA PULMANI E DI GARANZIA DI ORTOLOGICA (Art. 102 - D.Lgs. 42/2004)</p> <p><b>V - INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'</b> art. 61 - delle N.T.A. del P.G.T.</p> <p><b>INFRASTRUTTURE ESISTENTI</b></p> <p><b>A:</b> INFRASTRUTTURE STRADALI</p> <p><b>STRADE e FASCIE DI ARRETRAMENTO</b></p> <p><b>PERCORSI PEDONALI E CICLABILI - G1</b></p> <p><b>PERCORSI RURALI - G2</b></p> <p><b>VERDE INFRASTRUTTURE STRADALE</b></p> <p><b>INFRASTRUTTURE STRADALI - G3</b></p> <p><b>ATTRAVERSAMENTI PROTETTI - G4</b></p> <p><b>PASSAGGI ECOLOGICI - G5</b></p>	<p><b>PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO</b></p> <p><b>AMBITI ED AREE AGRICOLE</b></p> <p><b>E1:</b> INSEDIAMENTI AGRICOLI - (Art. 53 - N.T.A. - P.G.T.)</p> <p><b>E2:</b> AGRICOLO PER ORTI E GIARDINI - (Art. 54 - N.T.A. - P.G.T.)</p> <p><b>AMBITI DI SALVAGUARDIA AMBIENTALE</b></p> <p><b>F3:</b> DI TUTELA AMBIENTALE - (Art. 58 - N.T.A. - P.G.T.)</p> <p><b>F4:</b> BOSCHI - esistente sito di progetto - (Art. 58 - N.T.A. - P.G.T.) art. 142 lettera g) del D.Lgs. 42/2004</p> <p><b>BOSCHI ESISTENTI IN ALTRE ZONE</b></p> <p><b>PRESENZA DI ALBERI MONUMENTALI</b> (Art. 26 del P.T.C.P.)</p> <p><b>FILARI DI ALBERI</b> (Art. 25 del P.T.C.P.)</p> <p><b>CENTRI STORICI E NUCLEI DI ANTICA FORMAZIONE</b></p> <p><b>COMPARTI STORICI AL 1930</b> (Art. 14 della Norma del Piano del P.T.C.P.)</p> <p><b>INSEDIAMENTI RURALI</b> (Art. 14 della Norma del Piano del P.T.C.P.)</p> <p><b>Architettura della residenza:</b></p> <p><b>VILLA COLA-PIAZZO:</b> ARCHITETTURA DIVERSA NON RESIDENZIALE (Art. 15 - Norma del Piano del P.T.C.P.)</p> <p><b>ARCHITETTURA STORICA</b> (Art. 16 - Norma del Piano del P.T.C.P.)</p> <p><b>ARCHITETTURA RELIGIOSA</b> (Art. 17 - Norma del Piano del P.T.C.P.)</p> <p><b>ARCHITETTURA MANIFATTURA DELLA PRODUZIONE INDUSTRIALE</b> (Art. 20 - Norma del Piano del P.T.C.P.)</p> <p><b>ARCHITETTURA MANIFATTURA DELLA PRODUZIONE AGRICOLA</b> (Art. 21 - Norma del Piano del P.T.C.P.)</p> <p><b>Beni culturali storico-architettonici:</b> (Art. 13 - Norma del Piano del P.T.C.P.)</p> <p><b>1:</b> CENTRO STORICO DI VEDUGGIO CON COLZANO</p> <p><b>2:</b> CHIESA DI SAN MICHELE - (Secoli: XVI e XVII sec.)</p> <p><b>3:</b> CHIESA DI SAN MARINO - (XV - XVIII sec.)</p> <p><b>4:</b> VILLA FURCELLI - (XVII - XIX sec.)</p> <p><b>5:</b> VILLA RESOZZI - (XVIII - XIX sec.)</p> <p><b>6:</b> CANA COLUMBIO - (XVIII - XIX sec.)</p> <p><b>7:</b> CANA CORDI - (XVIII - XIX sec.)</p> <p><b>8:</b> CANA FORMANOSE - (XVIII - XIX sec.)</p> <p><b>9:</b> CANA PESCHERA - (XVIII - XIX sec.)</p> <p><b>INSEDIAMENTI PRODUTTIVI</b></p> <p><b>AZIENDE A RISCHIO DI INCIDENTE RILEVANTE (R.I.R.)</b> (notifica di informazione ex D.Lgs. 334/99, Art. 6)</p> <p><b>INDIVIDUAZIONE STABILIMENTO</b></p> <p><b>ZONA DI ATTENZIONE</b> (rettilineo geometrico - raggio 300m)</p> <p><b>BENI ARCHEOLOGICI</b> (Art. 21 della Norma del Piano del P.T.C.P.)</p>	

**anas** GRUPPO FS ITALIANE

**ANAS Struttura Territoriale Lombardia**

Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. n° 36 dal Km 27+800 al Km 44+300, tratta Giussano-Civate lungo la Strada Statale n° 36 "del Lago di Como e dello Spluga"

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. SIL. NOMSMI0068

PROGETTISTA

**PINI** SMART ENGINEERING

<p><b>I PROGETTISTI:</b></p> <p>Ing. Andrea Polli Ordine degli Ingegneri Roma NA19540</p>	
<p><b>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:</b></p> <p>Ing. Andrea Polli Ordine degli Ingegneri Roma NA19540</p>	
<p><b>IL GEOLOGO:</b></p> <p>Dott. Geol. Lorenzo Verzani Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234</p>	
<p><b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b></p> <p>Ing. Marco Mengozzi Ordine degli Ingegneri della provincia di Trento N°1483</p>	
<p><b>VISTO:</b></p> <p><b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b> Ing. Pietro Gualandì</p> <p><b>IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO:</b> Ing. Emanuele Fiorenza</p>	
<p>PROTOCOLLO</p>	<p>DATA Aprile 2022</p>

INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO		Strumenti urbanistici		Comune di Veduggio con Colzano	
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:		
PROGETTO	T00EG00GENPL04_B				
LIV. PROG.	N. PROG.				
06	2101				
CODICE ELAB.	T00EG00GENPL04				
B	Revisione per istruttoria ANAS	Aprile 2023	M. Schiavo	M. Del Fedele	A. Polli
A	Emissione Progetto Definitivo	08/04/2022	M. Schiavo	E. Trussoni	F. Bontemp
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO