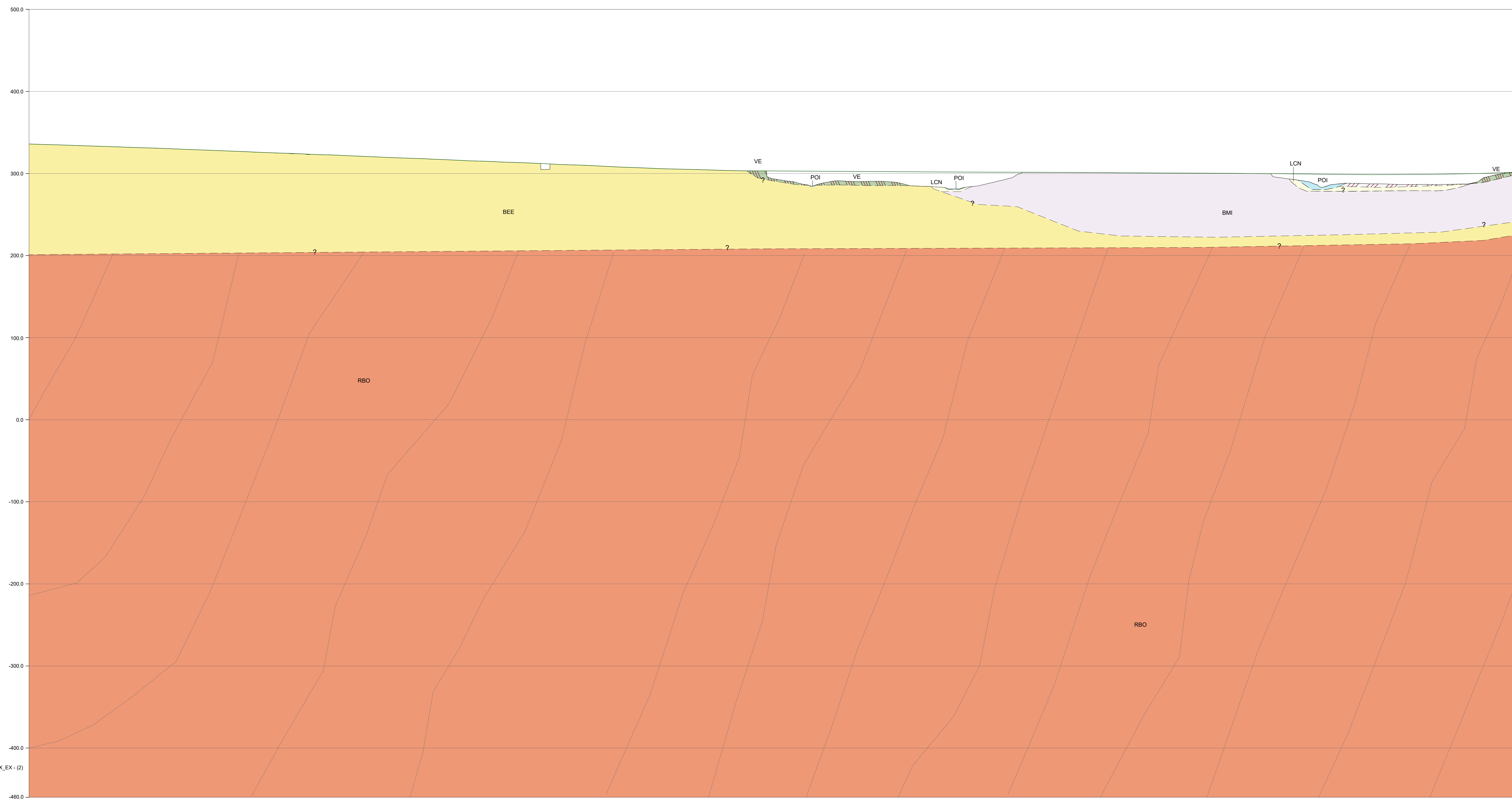


- UNITÀ GEOLOGICHE**
- Terreno di riporto generico
 - Formazione di Cibrone
 - Sistema del Po
 - Formazione di Tabago
 - Sistema di Carù
 - Formazione di Bierno
 - Supersistema di Veregono
 - Flysch di Bergamo
 - Unità di Cadrago
 - Membro di Rogeno
 - Unità di Mirepio
 - Arenarie di Sanico
 - Arenarie di Briosco
 - Flysch di Portofino
 - Marna di Formici di Briosco
 - Marna Rosse

- SIMBOLI**
- LIMITE STRATIGRAFICO IPOTIZZATO
 - SOVRACCORRIMENTO INCERTO O SEPOLTO
 - FAGLIA INVERSA INCERTA O SEPOLTA
 - FAGLIA INCERTA O SEPOLTA
- ALTRI SIMBOLI**
- PROFILO TOPOGRAFICO
 - LIVELLETTA DI PROGETTO



Profilo: S336-CARR-SX_EX-(2)
 Scala: 2000/2000
 Q.R. 1:460.0

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38													
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300	0+310	0+320	0+330	0+340	0+350	0+360	0+370	0+380	0+390	0+400	0+410	0+420	0+430	0+440	0+450	0+460				
DISTANZE PARZIALI	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340	350	360	370	380	390	400	410	420	430	440	450	460				
QUOTE PROGETTO	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290
QUOTE TERRENO	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290
ETOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 460 meters]																																																		



Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. n° 36 al Km 27+800 al Km 44+300, tratta Giussano-Civate lungo la Strada Statale n° 36 "del Lago di Como e dello Spluga"

PROGETTO DEFINITIVO



PROGETTISTI:
 Ing. Andrea Foll
 Ordine degli Ingegneri Roma N°18140

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
 Ing. Andrea Foll
 Ordine degli Ingegneri Roma N°18140

IL GEOLOGO:
 Dott. Geo. Lorenzo Verzani
 Ordine dei Geologi della Lombardia N°1214

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Marco Mengozzi
 Ordine degli Ingegneri della provincia di Trento N°1463

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Pietro Guarnelli

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: Ing. Emanuele Fiorenza

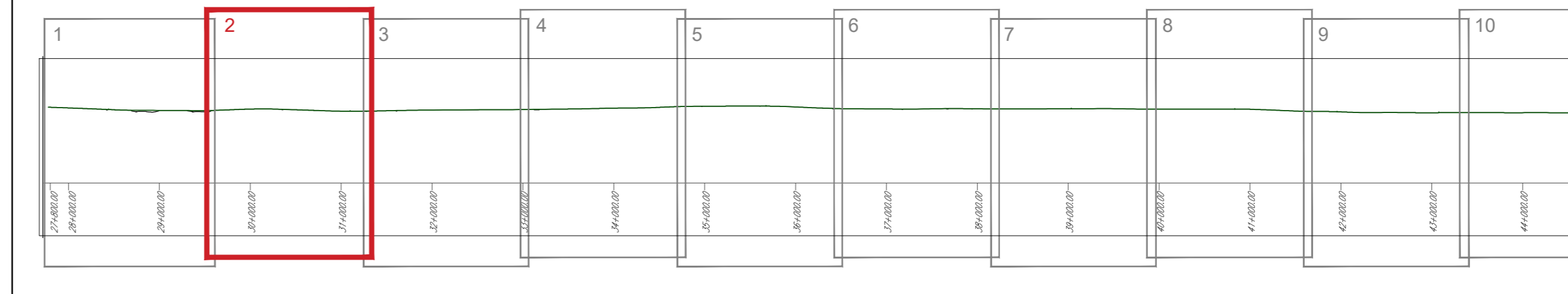
PROTOCOLLO: _____ DATA: Aprile 2022

GEOLOGIA E GEOTECNICA
 Geologia
 Profilo Geologico
 Tavola 1 di 10

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
T00EG00GEOFG01_B	-MSM106	D	2101	T00EG00GEOFG01	B	12.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione per istruttoria revisione ANAS	Aprile 2022	M. Steri	M. Del Fedele	L. Verzani
A	Emissione Progetto Definitivo	05/04/2022	M. Steri	E. Trassan	F. Bonfanti

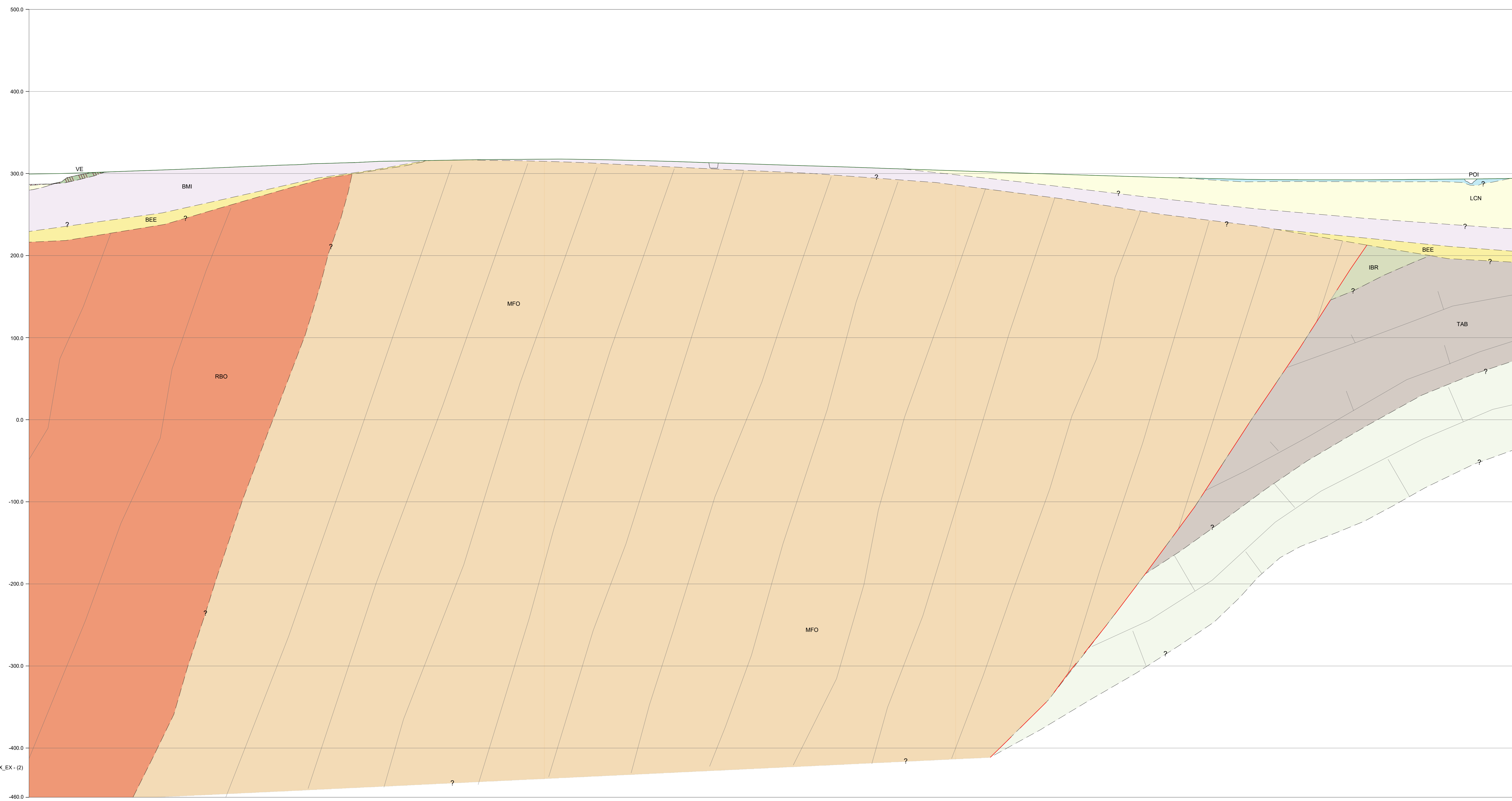
QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

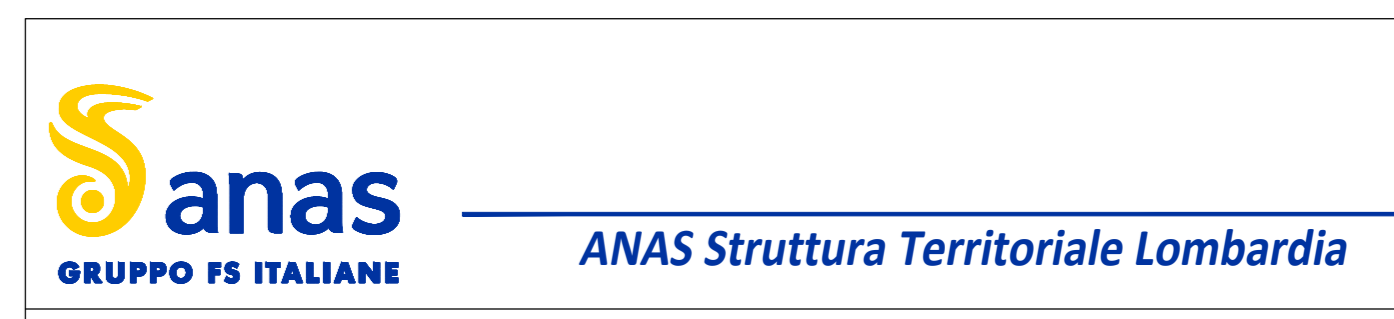
- UNITÀ GEOLOGICHE
- Terreno di riporto generico
 - Formazione di Clione
 - Sistema del Po
 - Formazione di Tabago
 - Sistema di Cantù
 - Formazione di Bienna
 - Supersistema di Varese
 - Flysch di Bergamo
 - Unità di Cadrago
 - Membro di Rogano
 - Unità di Mincio
 - Arenite di Sanico
 - Arenite di Biassato
 - Flysch di Portofino
 - Marne di Formai di Biassato
 - Marne Rosse

- SIMBOLI
- LIMITE STRATIGRAFICO IPOTIZZATO
 - SOVRASCORRIMENTO INCERTO O SEPOLTO
 - FAGLIA INVERSA INCERTA O SEPOLTA
 - FAGLIA INCERTA O SEPOLTA
- ALTRI SIMBOLI
- PROFILO TOPOGRAFICO
 - LIVELLETTA DI PROGETTO



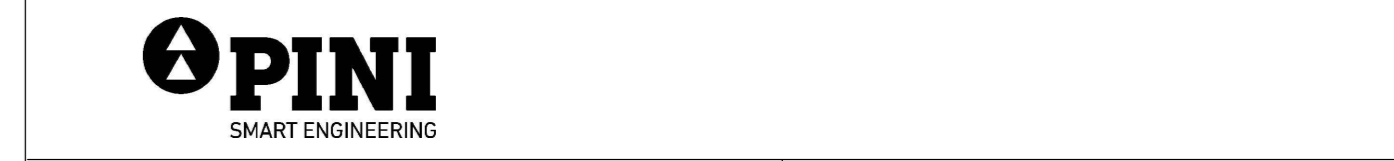
Profilo: S336-CARR-SX_EX-(2)
Scala: 2000/2000
Q.R. 1:400.0

NUMERO SEZIONE	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300	0+310	0+320	0+330	0+340	0+350
DISTANZE PARZIALI	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300	0+310	0+320	0+330	0+340	0+350
QUOTE PROGETTO	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0
QUOTE TERRENO	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0
ETIMOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 350m]																																			



Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. n° 36 dal Km 27+800 al Km 44+300, tratta Giussano-Civate lungo la Strada Statale n° 36 "del Lago di Como e dello Spluga"

PROGETTO DEFINITIVO COD. S.L. NOMSM0068



PROGETTISTI:
Ing. Andrea Foll
Ordine degli Ingegneri Roma N°18140

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
Ing. Andrea Foll
Ordine degli Ingegneri Roma N°18140

IL GEOLOGO:
Dott. Geo. Lorenzo Verzani
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1214

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Marco Mengozzi
Ordine degli Ingegneri della provincia di Trento N°1483

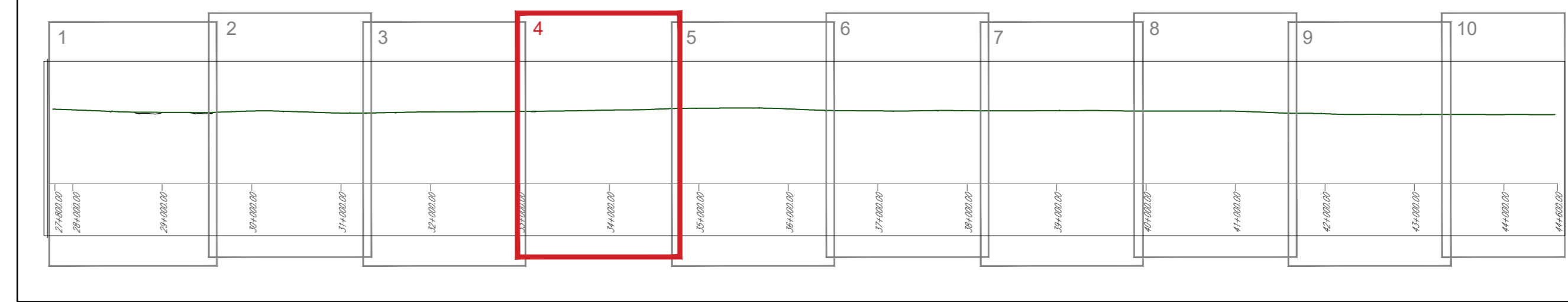
VISTO:
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Pietro Guarnelli
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: Ing. Emanuele Fiorenza

PROTOCOLLO: _____ DATA: Aprile 2022

GEOLOGIA E GEOTECNICA
Geologia
Profilo Geologico
Tavola 2 di 10

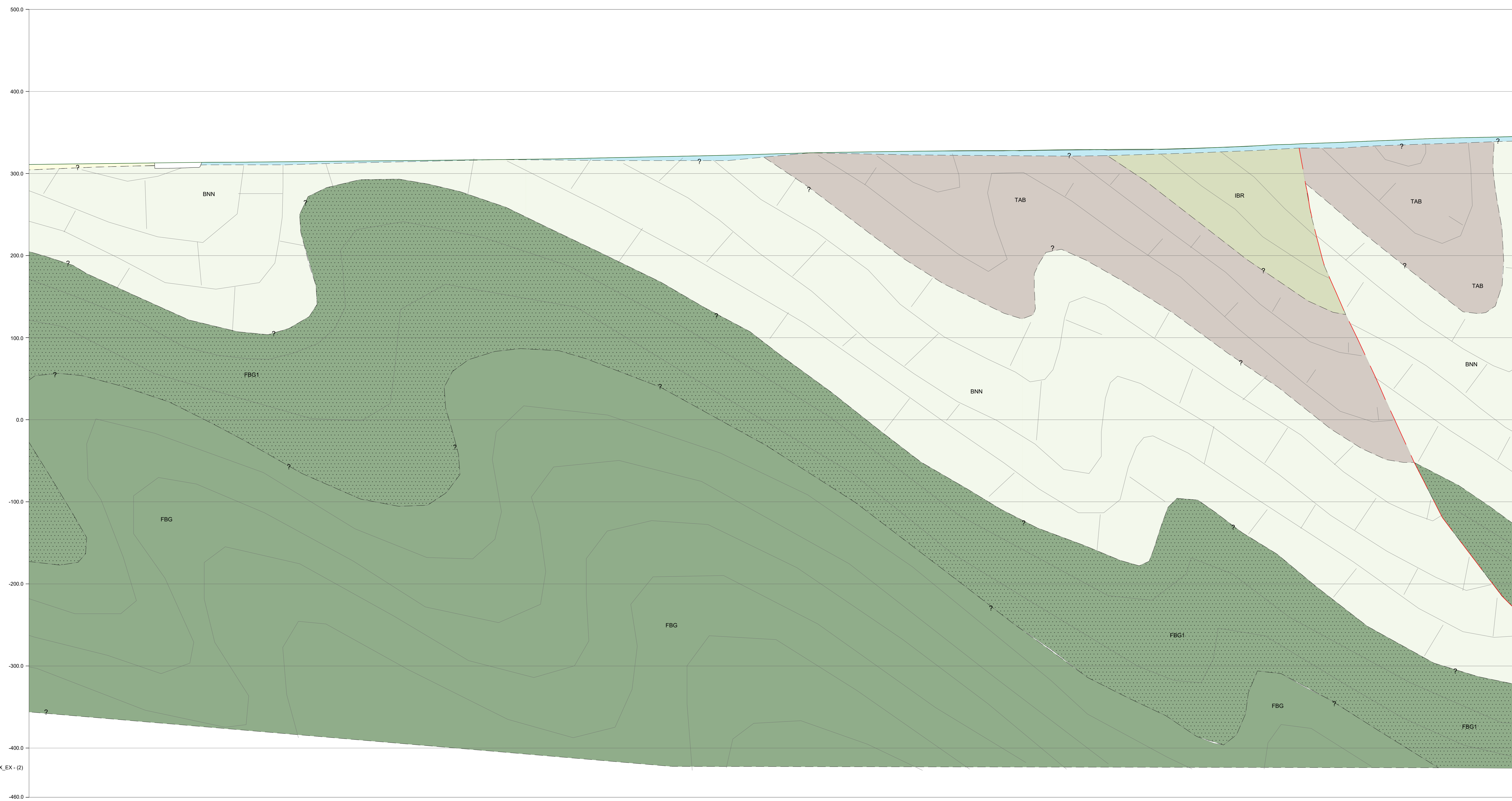
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
T00EG00GEOFG01_B	T00EG00GEOFG01_B	B	12.000

PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione per istruttoria revisione ANAS	01	Aprile 2022	M. Steri	M. Del Fedele	L. Verzani
A	Emissione Progetto Definitivo	02	05/04/2022	M. Steri	E. Trassan	F. Bonfanti



- UNITÀ GEOLOGICHE
- Terreno di riporto generico
 - Formazione di Cibrone
 - Sistema del Po
 - Formazione di Tabago
 - Sistema di Carli
 - Formazione di Bierno
 - Supersistema di Veregono
 - Flysch di Bergamo
 - Unità di Cadrago
 - Membro di Rogano
 - Unità di Mincupio
 - Arenarie di Sanico
 - Flysch di Portofino
 - Arenarie di Briosco
 - Marna Rosse
 - Marna di Fornaci di Briosco

- SIMBOLI
- LIMITE STRATIGRAFICO IPOTIZZATO
 - SOVRACCORRIMENTO INCERTO O SEPOLTO
 - FAGLIA INVERSA INCERTA O SEPOLTA
 - FAGLIA INCERTA O SEPOLTA
- ALTRI SIMBOLI
- PROFILO TOPOGRAFICO
 - LIVELLETTA DI PROGETTO



Profilo: S336-CARR-SX_EX-(2)
 Scala: 2000/2000
 Q.R. 1:400.0

NUMERO SEZIONE	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141			
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00	0+20	0+40	0+60	0+80	1+00	1+20	1+40	1+60	1+80	2+00	2+20	2+40	2+60	2+80	3+00	3+20	3+40	3+60	3+80	4+00	4+20	4+40	4+60	4+80	5+00	5+20	5+40	5+60	5+80	6+00	6+20	6+40	6+60	6+80	7+00			
DISTANZE PARZIALI	0+00	0+20	0+40	0+60	0+80	1+00	1+20	1+40	1+60	1+80	2+00	2+20	2+40	2+60	2+80	3+00	3+20	3+40	3+60	3+80	4+00	4+20	4+40	4+60	4+80	5+00	5+20	5+40	5+60	5+80	6+00	6+20	6+40	6+60	6+80	7+00			
QUOTE PROGETTO	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5			
QUOTE TERRENO	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5			
ETIMOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 700 meters]																																						



Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. n° 36 dal Km 27+800 al Km 44+300, tratta Giussano-Civate lungo la Strada Statale n° 36 "del Lago di Como e dello Spluga"

PROGETTO DEFINITIVO COD. S.L. NOMSM0068



PROGETTISTA: Ing. Andrea Follì
 Ordine degli Ingegneri Roma N°18140

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Ing. Andrea Follì
 Ordine degli Ingegneri Roma N°18140

IL GEOLOGO: Dott. Geo. Lorenzo Verzani
 Ordine dei Geologi della Lombardia N°1214

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Marco Mengozzi
 Ordine degli Ingegneri della provincia di Trento N°1483

VISTO: Ing. Pietro Guarnelli
 IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: Ing. Emanuele Fiorenza

PROTOCOLLO: DATA: Aprile 2022

GEOLOGIA E GEOTECNICA
 Geologia
 Profilo Geologico
 Tavola 4 di 10

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
T00EG00GEOFG01_B	T00EG00GEOFG01_B	B	12.000
PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	
-MSM106	D	2101	
CODICE ELAB.	T00EG00GEOFG01_B		

B	Revisione per istruttoria revisione ANAS	Aprile 2022	M. Steri	M. Del Fedele	L. Verzani
A	Emissione Progetto Definitivo	05/04/2022	M. Steri	E. Trassan	F. Bonfanti
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO



- UNITÀ GEOLOGICHE**
- Terreno di riporto generico
 - Sistema del Po
 - Sistema di Carli
 - Supersistema di Versegno
 - Unità di Cadrago
 - Unità di Mincio
 - Arenarie di Briosco
 - Marne di Formici di Briosco
 - Formazione di Cione
 - Formazione di Tabago
 - Formazione di Bierno
 - Flysch di Bergamo
 - Membro di Rogano
 - Arenarie di Sanico
 - Flysch di Pontida
 - Marne Rosse

- SIMBOLI**
- LIMITE STRATIGRAFICO IPOTIZZATO
 - - - SOVRACCORRIMENTO INCERTO O SEPOLTO
 - - - FAGLIA INVERSA INCERTA O SEPOLTA
 - - - FAGLIA INCERTA O SEPOLTA
- ALTRI SIMBOLI**
- PROFILO TOPOGRAFICO
 - LIVELLETTA DI PROGETTO



Profilo: S336-CARR-SX_EX - (2)
Scala: 2000/2000
Q.Rif.: -430.00

NUMERO SEZIONE	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300	0+310	0+320	0+330	0+340	0+350	0+360
DISTANZE PARZIALI		50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
QUOTE PROGETTO	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5
QUOTE TERRENO	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5	281.5
ETOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 360 meters]																																				



Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. n° 36 dal Km 27+800 al Km 44+300, tratta Giussano-Civate lungo la Strada Statale n° 36 "del Lago di Como e dello Spluga"

PROGETTO DEFINITIVO COD. S.L. NOMSM0068



PROGETTISTI:
Ing. Andrea Foll
Ordine degli Ingegneri Roma N°18140

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
Ing. Andrea Foll
Ordine degli Ingegneri Roma N°18140

IL GEOLOGO:
Dott. Geo. Lorenzo Verzani
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1214

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Marco Mengozzi
Ordine degli Ingegneri della provincia di Trento N°1483

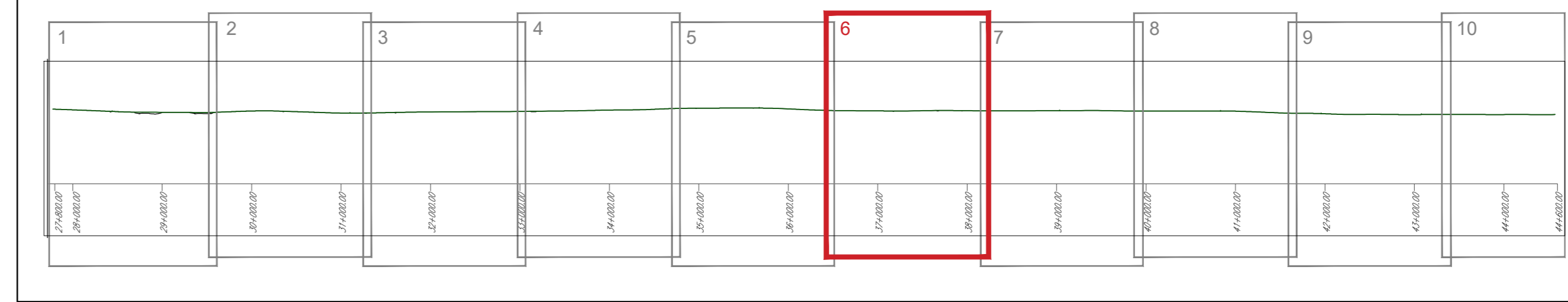
VISTO:
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Pietro Guastaldi
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: Ing. Emanuele Firenze

PROTOCOLLO: DATA: Aprile 2022

GEOLOGIA E GEOTECNICA
Geologia
Profilo Geologico
Tavola 5 di 10

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
T00EG00GEOFG01_B	-MSM106	D	2101	T00EG00GEOFG01_B	B	12.000

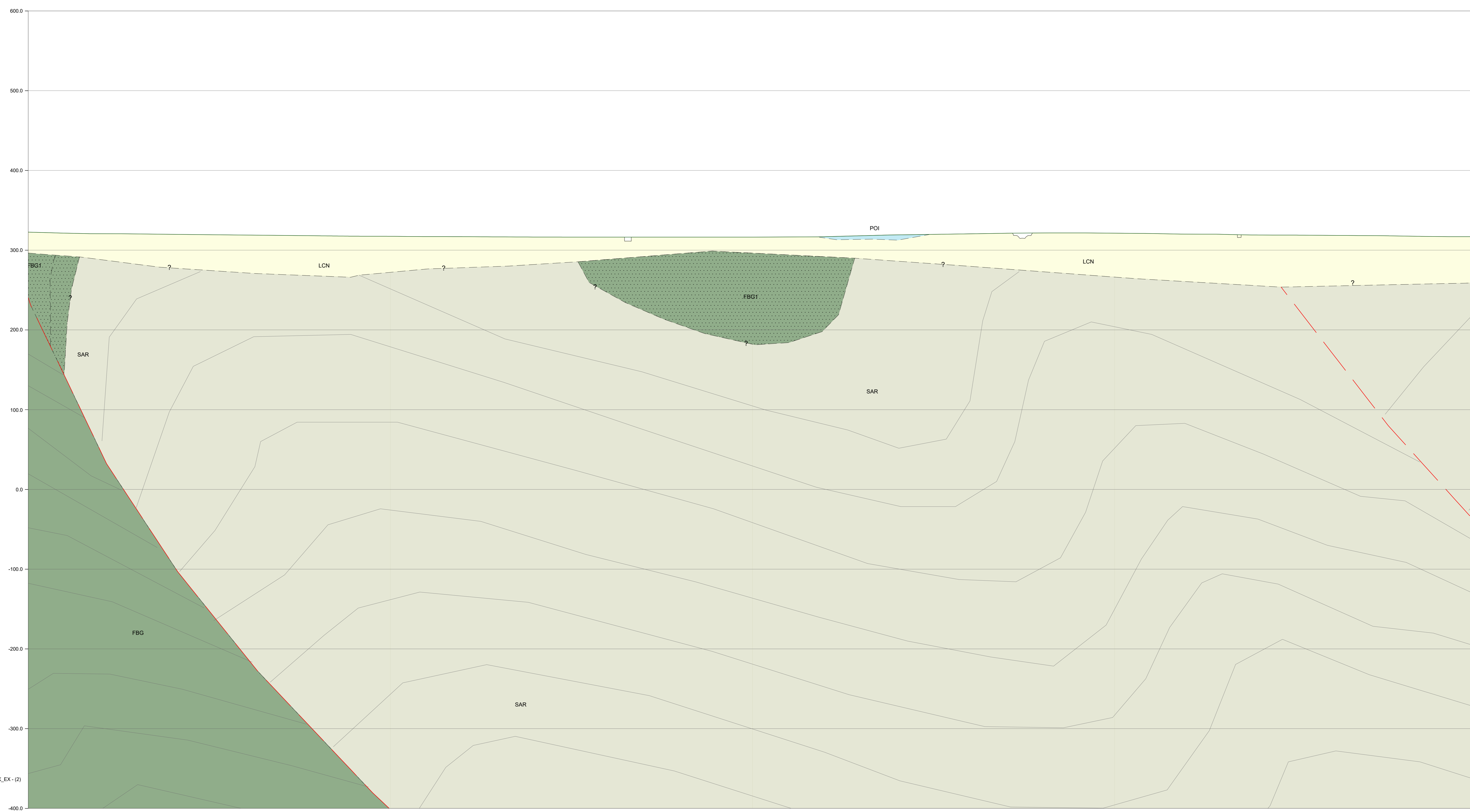
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione per istruttoria revisione ANAS	Aprile 2022	M. Steri	M. Del Fedele	L. Verzani
A	Emissione Progetto Definitivo	05/04/2022	M. Steri	E. Trassan	F. Bonfanti



- UNITÀ GEOLOGICHE**
- Terreno di riporto generico
 - Sistema del Po
 - Sistema di Carù
 - Supersistema di Veregono
 - Unità di Cadrago
 - Unità di Mirepio
 - Arenarie di Briosco
 - Marna di Fornaci di Briosco
 - Formazione di Cibrone
 - Formazione di Tabago
 - Formazione di Bierno
 - Flysch di Bergamo
 - Membro di Rogano
 - Arenarie di Sanico
 - Flysch di Pontida
 - Marna Rosse

- SIMBOLI**
- LIMITE STRATIGRAFICO IPOTIZZATO
 - SOVRASCORRIMENTO INCERTO O SEPOLTO
 - FAGLIA INVERSA INCERTA O SEPOLTA
 - FAGLIA INCERTA O SEPOLTA

- ALTRI SIMBOLI**
- PROFILO TOPOGRAFICO
 - LIVELLETTA DI PROGETTO



Profilo: SSM-CARR-SX_EX-(2)
Scala: 2000/2000
Q.R.F.: -400/00

NUMERO SEZIONE	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000	0+010	0+020	0+030	0+040	0+050	0+060	0+070	0+080	0+090	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300	0+310	0+320	0+330	0+340	0+350	0+360	0+370	0+380	0+390	0+400	0+410	0+420	0+430	0+440	0+450	0+460	0+470	0+480	0+490	0+500					
DISTANZE PARZIALI	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300	0+310	0+320	0+330	0+340	0+350	0+360	0+370	0+380	0+390	0+400	0+410	0+420	0+430	0+440	0+450	0+460	0+470	0+480	0+490	0+500					
QUOTE PROGETTO	271.6	270.0	268.4	266.8	265.2	263.6	262.0	260.4	258.8	257.2	255.6	254.0	252.4	250.8	249.2	247.6	246.0	244.4	242.8	241.2	239.6	238.0	236.4	234.8	233.2	231.6	230.0	228.4	226.8	225.2	223.6	222.0	220.4	218.8	217.2	215.6	214.0	212.4	210.8	209.2	207.6	206.0	204.4	202.8	201.2	199.6	198.0	196.4	194.8	193.2	191.6	190.0				
QUOTE TERRENO	271.6	270.0	268.4	266.8	265.2	263.6	262.0	260.4	258.8	257.2	255.6	254.0	252.4	250.8	249.2	247.6	246.0	244.4	242.8	241.2	239.6	238.0	236.4	234.8	233.2	231.6	230.0	228.4	226.8	225.2	223.6	222.0	220.4	218.8	217.2	215.6	214.0	212.4	210.8	209.2	207.6	206.0	204.4	202.8	201.2	199.6	198.0	196.4	194.8	193.2	191.6	190.0				
ETIMOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 500 meters]																																																							



Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. n° 36 dal Km 27+800 al Km 44+300, tratta Giussano-Civate lungo la Strada Statale n° 36 "del Lago di Como e dello Spluga"

PROGETTO DEFINITIVO COD. S.L. NOMSM0068



PROGETTISTA
Ing. Andrea Foll
Ordine degli Ingegneri Roma N°18140

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Ing. Andrea Foll
Ordine degli Ingegneri Roma N°18140

IL GEOLOGO:
Dott. Geo. Lorenzo Verzani
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1214

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Marco Mengozzi
Ordine degli Ingegneri della provincia di Trento N°1483

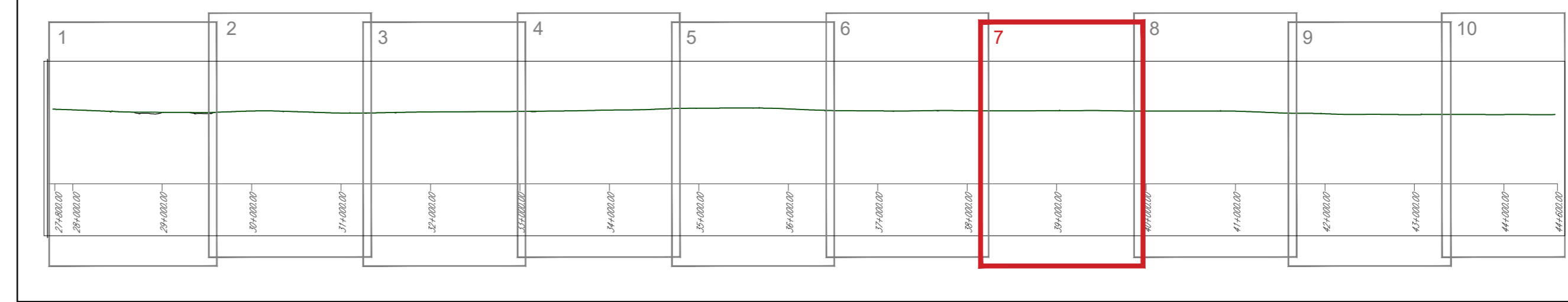
VISTO:
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Pietro Guastaldi
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: Ing. Emanuele Fiorenza

PROTOCOLLO: _____ DATA: Aprile 2022

GEOLOGIA E GEOTECNICA
Geologia
Profilo Geologico
Tavola 6 di 10

CODICE PROGETTO	T00EG00GEOFG01_B	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LV. PROG. N. PROG.		
ELAB.	T00EG00GEOFG06	B	12.000

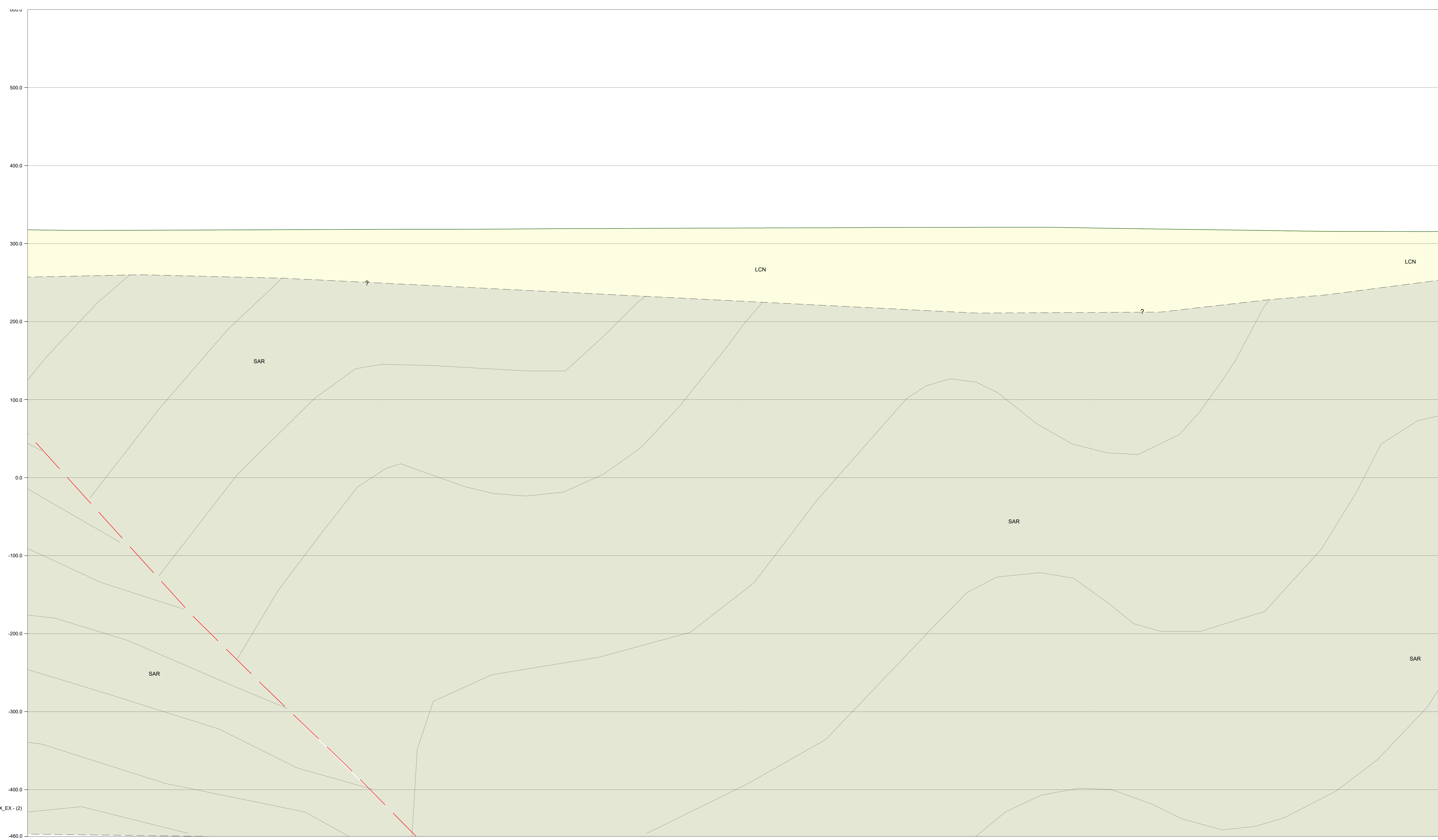
B	Revisione per istruttoria revisione ANAS	Aprile 2022	M. Steri	M. Del Fedele	L. Verzani
A	Emissione Progetto Definitivo	05/04/2022	M. Steri	E. Trassan	F. Bonfanti
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO



- UNITÀ GEOLOGICHE
- Terreno di riporto generico
 - Formazione di Cibrone
 - Sistema del Po
 - Formazione di Tabago
 - Sistema di Carli
 - Formazione di Bierno
 - Superinsieme di Versegono
 - Flysch di Bergamo
 - Unità di Cadrago
 - Membro di Rogeno
 - Unità di Mincio
 - Arenarie di Sanico
 - Arenarie di Briosco
 - Flysch di Portofino
 - Marna di Fornaci di Briosco
 - Marna Rosse

- SIMBOLI
- — LIMITE STRATIGRAFICO IPOTIZZATO
 - - - SOVRACCORRIMENTO INCERTO O SEPOLTO
 - - - FAGLIA INVERSA INCERTA O SEPOLTA
 - - - FAGLIA INCERTA O SEPOLTA

- ALTRI SIMBOLI
- — PROFILO TOPOGRAFICO
 - — LIVELLETTA DI PROGETTO



Profilo: S336-CARR-SX_EX-(2)
Scala: 2000/2000
Q.R.: 1:400.0

NUMERO SEZIONE	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20	1+30	1+40	1+50	1+60	1+70	1+80	1+90	2+00	2+10	2+20	2+30	2+40	2+50	2+60	2+70	2+80	2+90	3+00	3+10	3+20	3+30	3+40	3+50
DISTANZE PARZIALI	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20	1+30	1+40	1+50	1+60	1+70	1+80	1+90	2+00	2+10	2+20	2+30	2+40	2+50	2+60	2+70	2+80	2+90	3+00	3+10	3+20	3+30	3+40	3+50
QUOTE PROGETTO	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0
QUOTE TERRENO	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0	210.0
ETIMOMETRICHE	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20	1+30	1+40	1+50	1+60	1+70	1+80	1+90	2+00	2+10	2+20	2+30	2+40	2+50	2+60	2+70	2+80	2+90	3+00	3+10	3+20	3+30	3+40	3+50



Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. n° 36 al Km 27+800 al Km 44+300, tratta Giussano-Civate lungo la Strada Statale n° 36 "del Lago di Como e dello Spluga"

PROGETTO DEFINITIVO COD. S.L. N0MSM0068



PROGETTISTI:
Ing. Andrea Follì
Ordine degli Ingegneri Roma N°18140

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
Ing. Andrea Follì
Ordine degli Ingegneri Roma N°18140

IL GEOLOGO:
Dott. Geo. Lorenzo Verzani
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1214

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Marco Mengozzi
Ordine degli Ingegneri della provincia di Trento N°1483

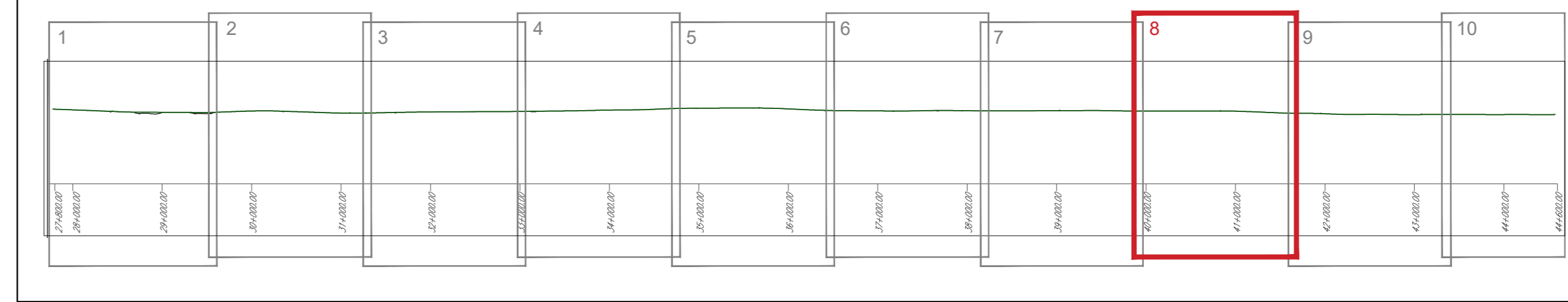
VISTO:
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Pietro Guastoni
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: Ing. Emanuele Firenze

PROTOCOLLO: — DATA: Aprile 2022

GEOLOGIA E GEOTECNICA
Geologia
Profilo Geologico
Tavola 7 di 10

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LV. PROJ.	N. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
T00EG00GEOFG01_B	-MSM106	D	2101	T00EG00GEOFG01_B	B	12.000

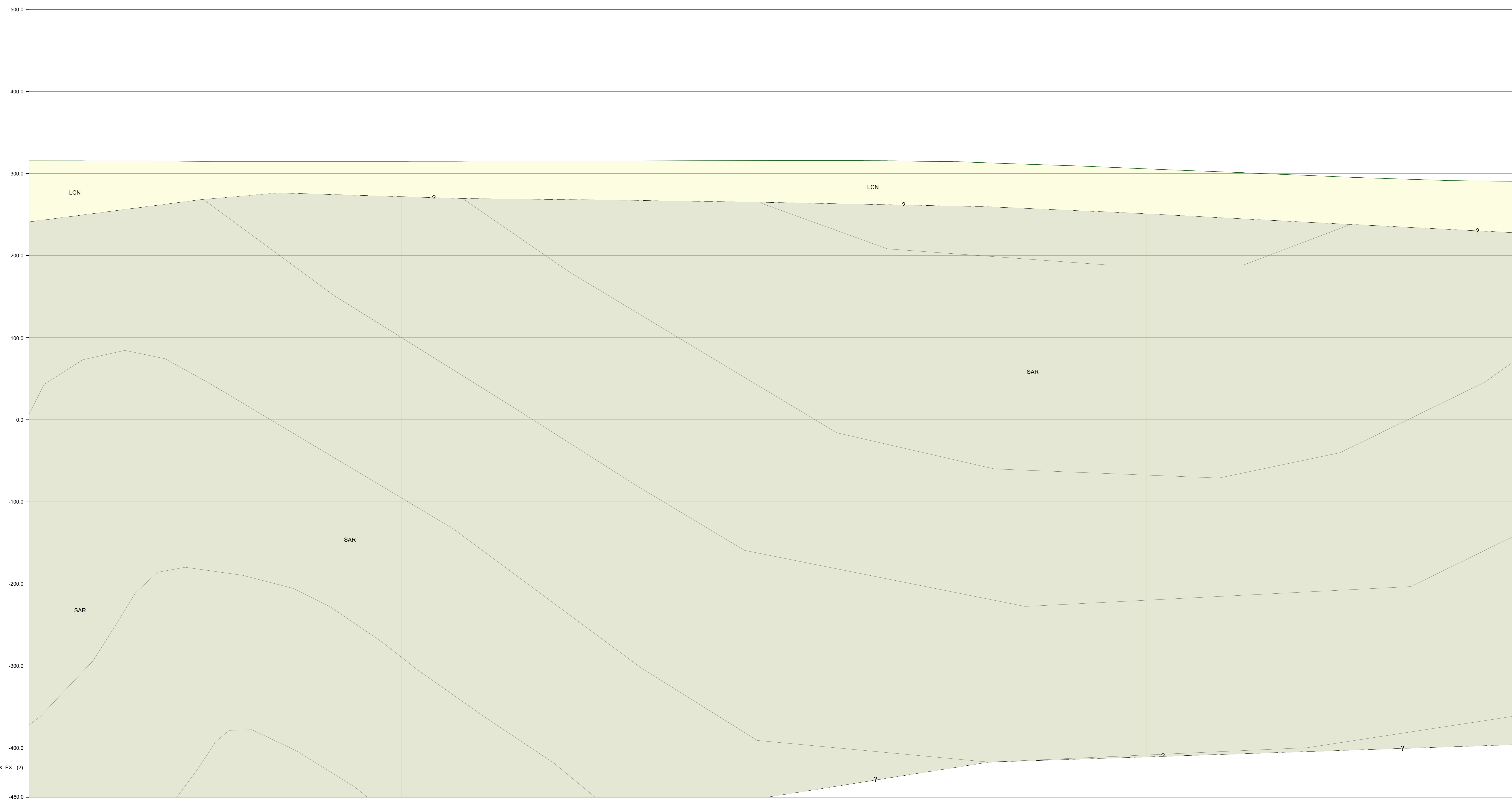
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione per istruttoria revisione ANAS	Aprile 2022	M. Steri	M. Del Fedele	L. Verzani
A	Emissione Progetto Definitivo	05/04/2022	M. Steri	E. Trassan	F. Bonfanti



- UNITÀ GEOLOGICHE
- Terreno di riporto generico
 - Formazione di Cibrone
 - Sistema del Po
 - Formazione di Tabago
 - Sistema di Carù
 - Formazione di Bierno
 - Supersistema di Veregono
 - Flysch di Bergamo
 - Unità di Cadrago
 - Membro di Rogeno
 - Unità di Mirepio
 - Arenarie di Sanico
 - Arenarie di Briosco
 - Flysch di Portofino
 - Marna di Fornaci di Briosco
 - Marna Rosse

- SIMBOLI
- LIMITE STRATIGRAFICO IPOTIZZATO
 - SOVRACCORRIMENTO INCERTO O SEPOLTO
 - FAGLIA INVERSA INCERTA O SEPOLTA
 - FAGLIA INCERTA O SEPOLTA

- ALTRI SIMBOLI
- PROFILO TOPOGRAFICO
 - LIVELLETTA DI PROGETTO



Profilo: S336-CARR-SX_EX-(2)
Scala: 2000/2000
Q.R. 1:400.0

NUMERO SEZIONE	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279			
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350	0+400	0+450	0+500	0+550	0+600	0+650	0+700	0+750	0+800	0+850	0+900	0+950	1+000	1+050	1+100	1+150	1+200	1+250	1+300	1+350	1+400	1+450	1+500	1+550	1+600	1+650	1+700				
DISTANZE PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00				
QUOTE PROGETTO	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0				
QUOTE TERRENO	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0	282.0				
ETIMOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 100 meters]																																						



Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. n° 36 dal Km 27+800 al Km 44+300, tratta Giussano-Civate lungo la Strada Statale n° 36 "del Lago di Como e dello Spluga"

PROGETTO DEFINITIVO COD. S.L. NOMSM0068



PROGETTISTI:
Ing. Andrea Follì
Ordine degli Ingegneri Roma N°18140

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
Ing. Andrea Follì
Ordine degli Ingegneri Roma N°18140

IL GEOLOGO:
Dott. Geo. Lorenzo Verzani
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1214

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Marco Mengozzi
Ordine degli Ingegneri della provincia di Trento N°1483

VISTO:
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Pietro Guarnelli
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: Ing. Emanuele Firenze

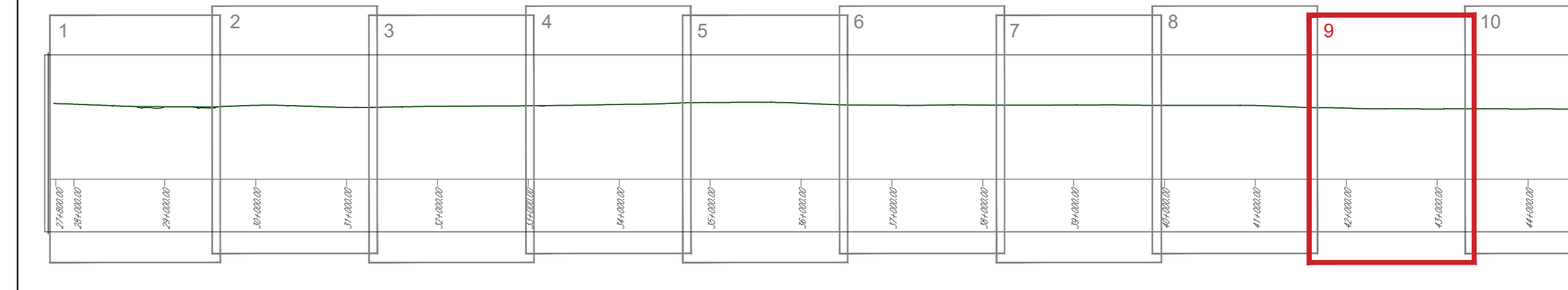
PROTOCOLLO: _____ DATA: Aprile 2022

GEOLOGIA E GEOTECNICA
Geologia
Profilo Geologico
Tavola 8 di 10

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
T00EG00GEOFG01_B	T00EG00GEOFG01_B	B	12.000

PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Revisione per istruttoria revisione ANAS	08/04/2022	M. Steri	M. Del Fedele	L. Verzani	
B	Emissione Progetto Definitivo	08/04/2022	M. Steri	E. Trassan	F. Bonfanti	

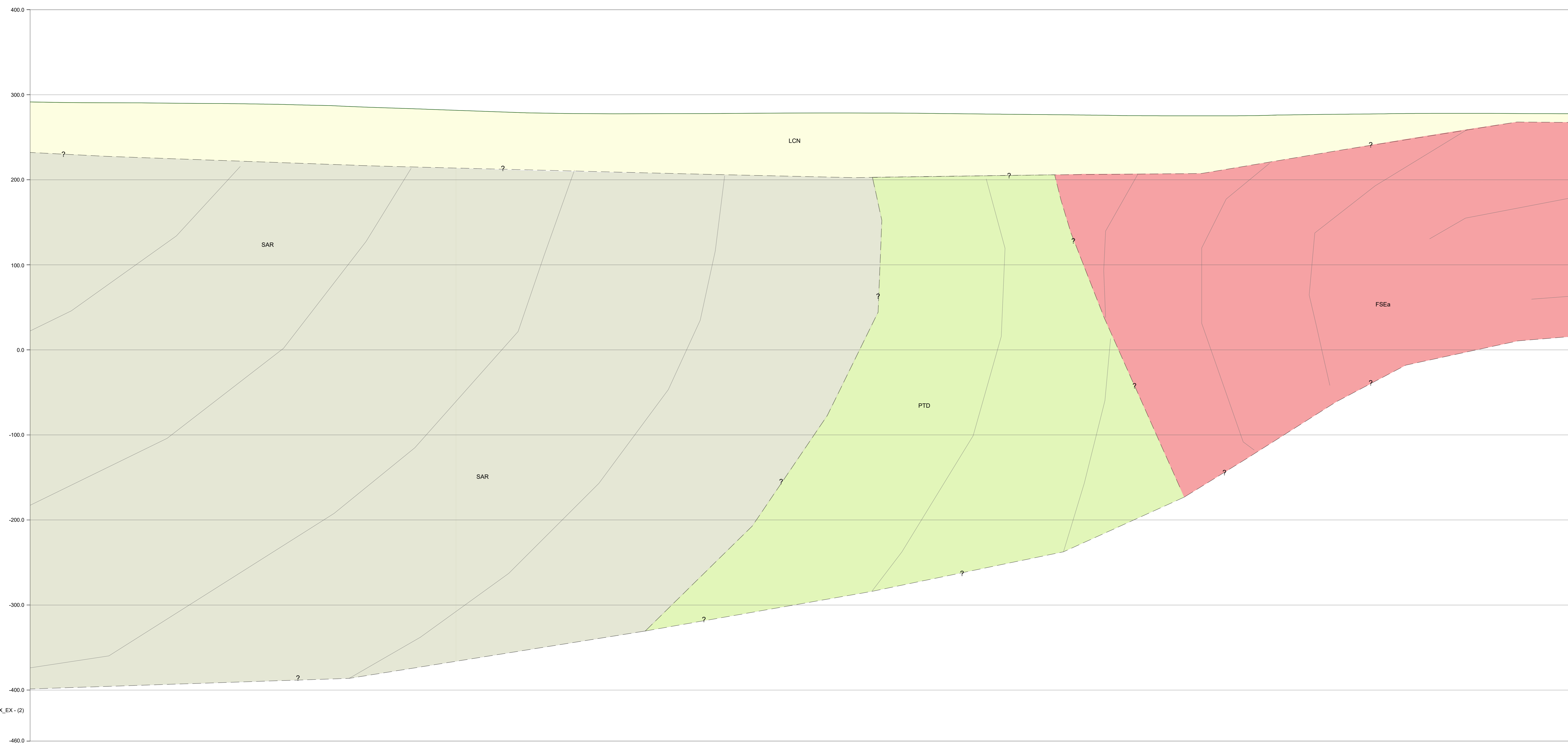
QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- UNITÀ GEOLOGICHE
- Terreno di riporto generico
 - Sistema del Po
 - Sistema di Cantù
 - Supersistema di Varese
 - Unità di Cadrado
 - Unità di Mincio
 - Unità di Brixia
 - Marni di Formici di Brixia
 - Formazione di Cione
 - Formazione di Tabago
 - Formazione di Bienna
 - Flysch di Bergamo
 - Membro di Rogano
 - Arenaire di Sanico
 - Flysch di Pontida
 - Marni Rosse

- SIMBOLI
- LIMITE STRATIGRAFICO IPOTIZZATO
 - SOVRACCORRIMENTO INCERTO O SEPOLTO
 - FAGLIA INVERSA INCERTA O SEPOLTA
 - FAGLIA INCERTA O SEPOLTA
- ALTRI SIMBOLI
- PROFILO TOPOGRAFICO
 - LIVELLETTA DI PROGETTO



Profilo: SS36-CARR-SX_EX - (2)
Scala: 2000/2000
Q.Ri.: 1:460.0

NUMERO SEZIONE	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350	0+400	0+450	0+500	0+550	0+600	0+650	0+700	0+750	0+800	0+850	0+900	0+950	1+000	1+050	1+100	1+150	1+200	1+250	1+300	1+350	1+400	1+450	1+500	1+550	1+600	1+650	1+700	1+750	1+800
DISTANZE PARZIALI		50.00	100.00	150.00	200.00	250.00	300.00	350.00	400.00	450.00	500.00	550.00	600.00	650.00	700.00	750.00	800.00	850.00	900.00	950.00	1000.00	1050.00	1100.00	1150.00	1200.00	1250.00	1300.00	1350.00	1400.00	1450.00	1500.00	1550.00	1600.00	1650.00	1700.00	1750.00	1800.00
QUOTE PROGETTO	282.0	282.0	282.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0
QUOTE TERRENO	282.0	282.0	282.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0	283.0
ETTIMETRICHE	1:10	1:10	1:10	1:10	1:10	1:10	1:10	1:10	1:10	1:10	1:10	1:10	1:10	1:10	1:10	1:10	1:10	1:10	1:10	1:10	1:10	1:10	1:10	1:10	1:10	1:10	1:10	1:10	1:10	1:10	1:10	1:10	1:10	1:10	1:10	1:10	1:10

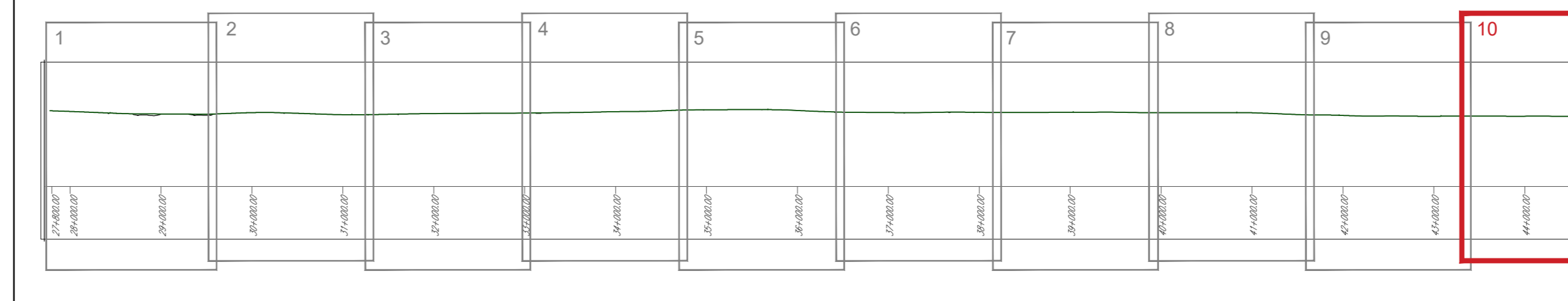
Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. n° 36 dal Km 27+800 al Km 44+300, tratta Giussano-Civate lungo la Strada Statale n° 36 "del Lago di Como e dello Spluga"

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA		COD. S.L. NOMS/MO068
I PROGETTISTI: Ing. Andrea Poli Ordine degli Ingegneri Roma N°18140		
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Ing. Andrea Poli Ordine degli Ingegneri Roma N°18140		
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Lorenzo Verzani Ordine dei Geologi della Lombardia N°12124		
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Marco Mengozzi Ordine degli Ingegneri della provincia di Trento N°1483		
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Pietro Guarnini		
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: Ing. Emanuele Fiorenza		
PROTOCOLLO		DATA: Aprile 2022

GEOLOGIA E GEOTECNICA			
Geologia			
Profilo Geologico			
Tavola 9 di 10			
CODICE PROGETTO	T00EG00GEOFG01_B	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.		
-MSM106	D 2101	CODICE ELAB. T00EG00GEOFG09	B 12.000
B	Revisione per istruttoria revisione ANAS	Aprile 2022	M. Steri M. Del Fedele L. Verzani
A	Emissione Progetto Definitivo	05/04/2022	M. Steri E. Trassan F. Bonfanti
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

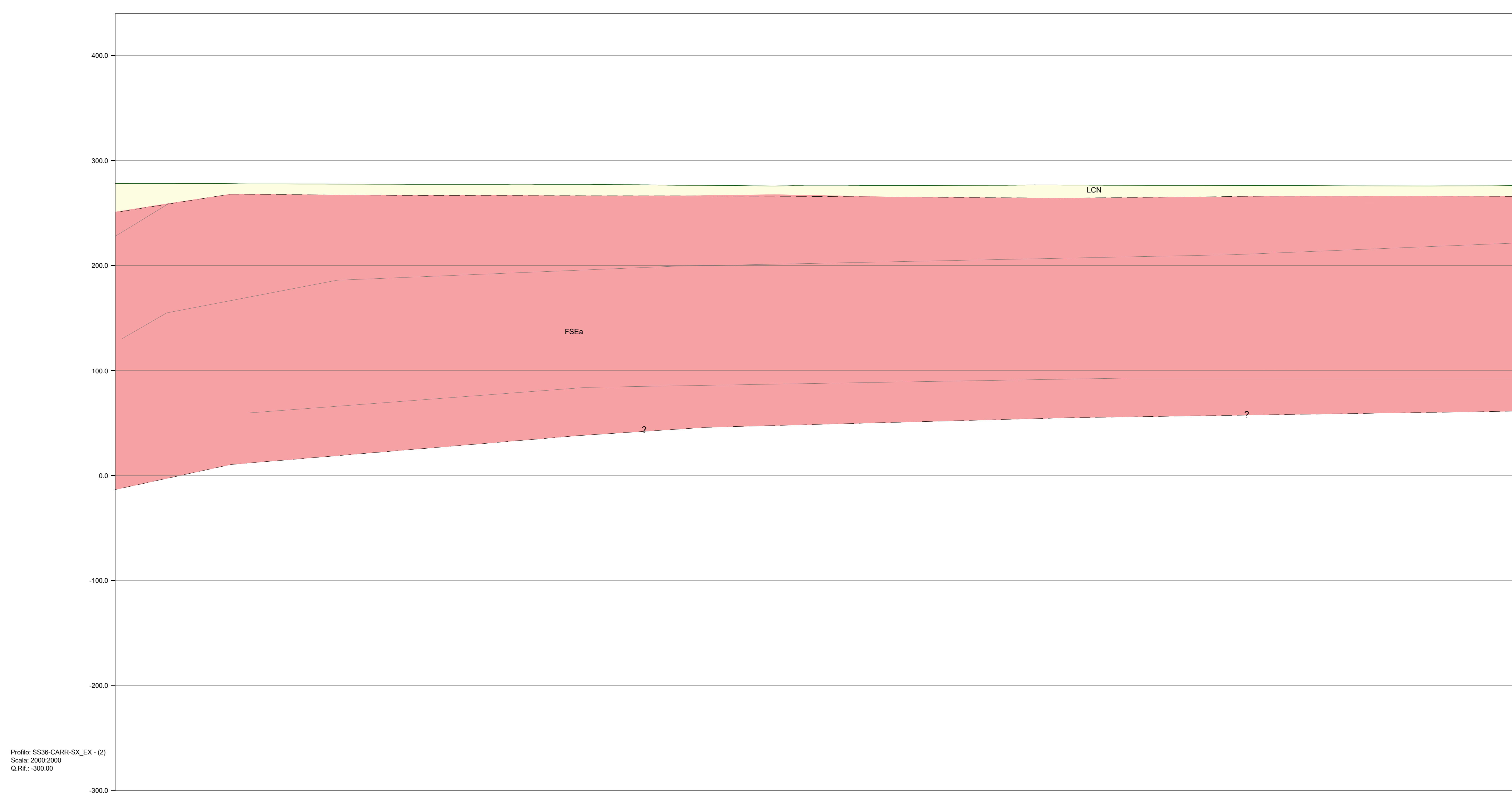
QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- UNITÀ GEOLOGICHE
- Terreno di riporto generico
 - Formazione di Cibrone
 - Sistema del Po
 - Formazione di Tabago
 - Sistema di Cantù
 - Formazione di Bienna
 - Superistema di Varese
 - Flysch di Bergamo
 - Unità di Cadorago
 - Membro di Rogeno
 - Unità di Mincio
 - Arenarie di Sanico
 - Arenarie di Biassato
 - Flysch di Portofino
 - Marne di Fornaci di Biassato
 - FSEa

- SIMBOLI
- LIMITE STRATIGRAFICO IPOTIZZATO
 - SOVRACCORRIMENTO INCERTO O SEPOLTO
 - FAGLIA INVERSA INCERTA O SEPOLTA
 - FAGLIA INCERTA O SEPOLTA
- ALTRI SIMBOLI
- PROFILO TOPOGRAFICO
 - LIVELLETTA DI PROGETTO



Profilo: SS30-CARR-SX_EX - (2)
 Scala: 2000/3000
 Q.REF.: -300.00

NUMERO SEZIONE	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350	0+400	0+450	0+500	0+550	0+600	0+650	0+700	0+750	0+800	0+850	0+900	0+950	1+000	1+050	1+100	1+150	1+200	1+250	1+300	
DISTANZE PARZIALI	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	
QUOTE PROGETTO	285	281	278	277	279	279	279	278	277	275	265	263	263	263	261	259	257	257	256	255	254	253	252	251	250	249	248	
QUOTE TERRENO	284	281	278	277	279	279	278	277	275	265	263	263	263	261	259	257	257	256	255	254	253	252	251	250	249	248	247	
ETTOMETRICHE	[Scale bar showing alternating black and white segments]																											

Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. n° 36 dal Km 27+800 al Km 44+300, tratta Giussano-Civate lungo la Strada Statale n° 36 "del Lago di Como e dello Spluga"

PROGETTO DEFINITIVO COD. S.I. NOMSM0068

PROGETTISTA

PROGETTISTI:
 Ing. Andrea Poli
 Ordine degli Ingegneri Roma N°18140

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
 Ing. Andrea Poli
 Ordine degli Ingegneri Roma N°18140

IL GEOLOGO:
 Dott. Geo. Lorenzo Verzani
 Ordine dei Geologi della Lombardia N°12124

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Marco Mengozzi
 Ordine degli Ingegneri della provincia di Trento N°1483

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Pietro Guastaldi
 IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: Ing. Emanuele Fiorenza

PROTOCOLLO: _____ DATA: Aprile 2022

GEOLOGIA E GEOTECNICA
 Geologia
 Profilo Geologico
 Tavola 10 di 10

CODICE PROGETTO	T00EG00GEOFG01_B	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LV. PROG. N. PROG.		
01-MSM106	D 2 10 1		
CODICE ELAB.	T00EG00GEOFG010	B	12.000

B	Revisione per istruttoria revisione ANAS	Aprile 2022	M. Steri	M. Del Fedele	L. Verzani
A	Emissione Progetto Definitivo	08/04/2022	M. Steri	E. Trassan	F. Bonfanti
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO