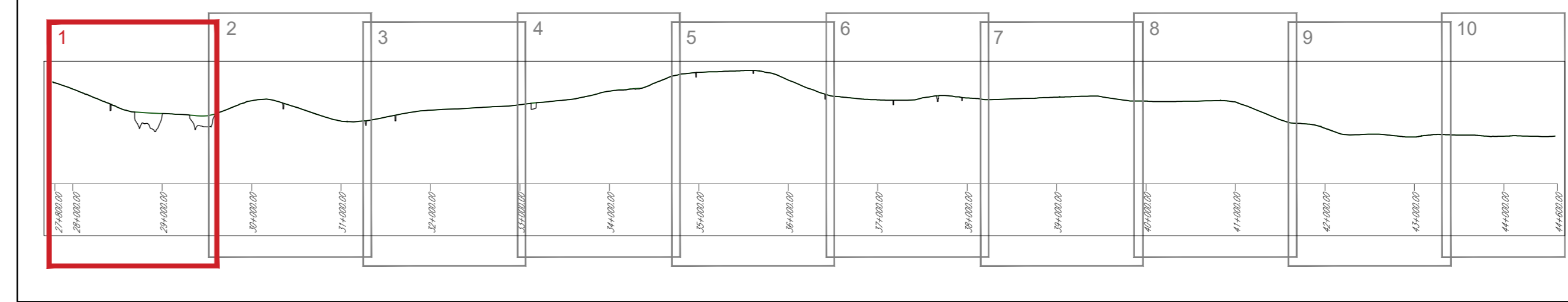
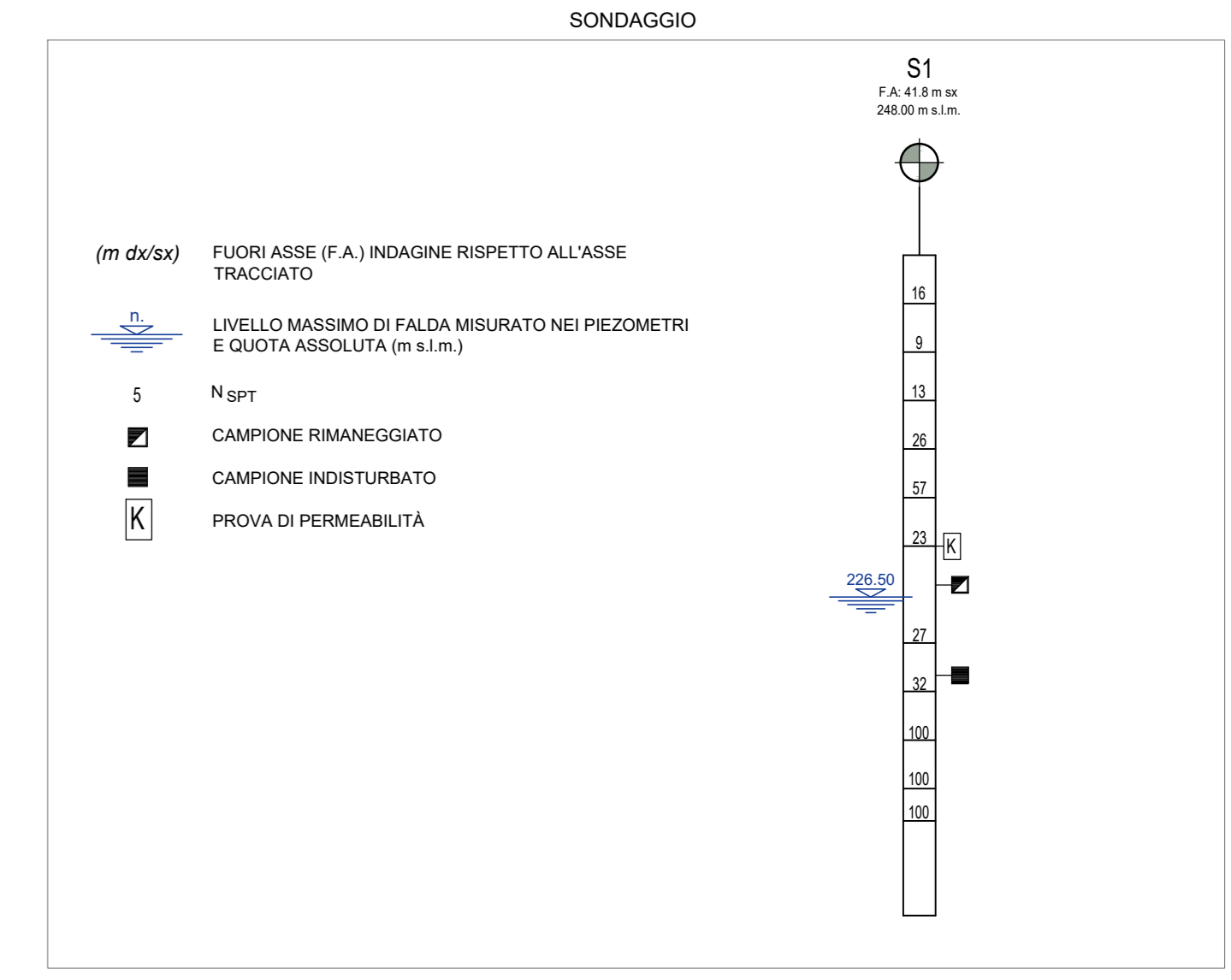
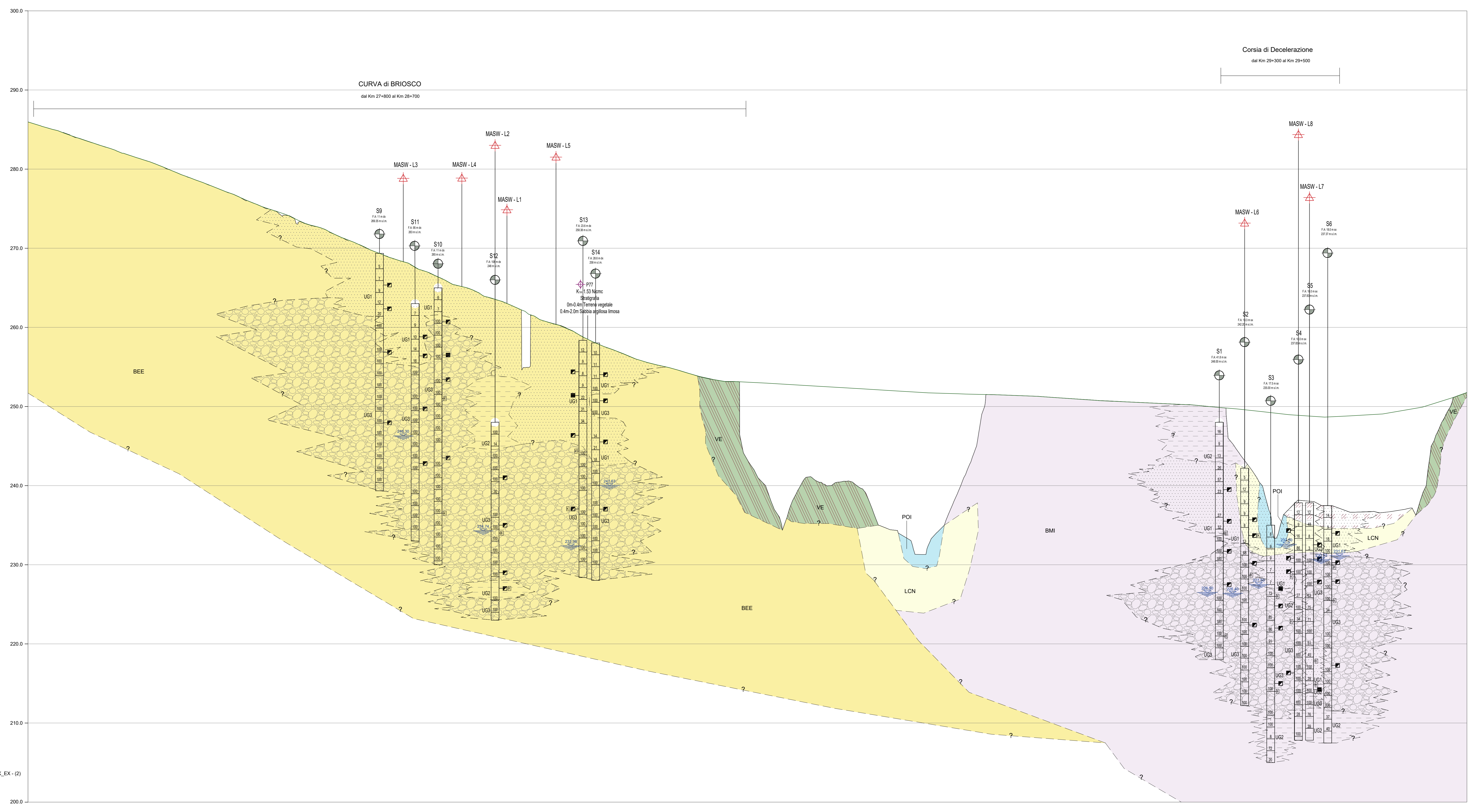


QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- LEGENDA INDAGINI**
- ☉ Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro
 - ☉ Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in loco
 - ▲ MASW
 - ◆ Pozzetti
 - ◆ Pozzetti con prova di carico
- SIMBOLI**
- LIMITE STRATIGRAFICO POTIZZATO
 - ▲ ZONE DI PERICOLOSITÀ SISMICA LOCALE
- ALTRI SIMBOLI**
- PROFILO TOPOGRAFICO
 - LIVELLETTA DI PROGETTO
- UNITÀ GEOTECNICHE**
- UG1 Limi e argille con matrici variabili da argilose, limose a sabbiose
 - UG2 Sabbie debolmente limose e debolmente ghiaiose
 - UG3 Ghiaie sabbiose con ciottoli
 - UG4 Argilla sabbiosa
- UNITÀ GEOLOGICHE**
- Terreno di riporto generico
 - POI Sistema del Po
 - LCN Sistema di Canti
 - VE Superintesa di Venegono
 - BEE Unità di Cadorago
 - BMI Unità di Mincio
 - RBO Arenarie di Brioso
 - MFO Marna di Fornaci di Brioso
 - IBR Formazione di Cibrone
 - TAB Formazione di Tabago
 - BNN Formazione di Brenno
 - FBG Flysch di Bergamo
 - FBG1° Membro di Rogeno
 - SAR Arenarie di Sanico
 - PTD Flysch di Pontida
 - FSEa Marna Rosse
 - SDL Sass de la Luna



Profilo: S336-CARR-SX_EX-(2)
Scala: 2000/200
Q.Rif.: 200/00

PSL	Z4C										Z4A										Z4B										Z4C										Z4D									
NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350	0+400	0+450	0+500	0+550	0+600	0+650	0+700	0+750	0+800	0+850	0+900	0+950	1+000	1+050	1+100	1+150	1+200	1+250	1+300	1+350	1+400	1+450	1+500	1+550	1+600	1+650	1+700	1+750	1+800	1+850	1+900	1+950	2+000	2+050	2+100	2+150	2+200	2+250	2+300	2+350	2+400	2+450
DISTANZE PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
QUOTE PROGETTO	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7
QUOTE TERRENO	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7	202.7
ETOMETRICHE	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09	2.09

Sanas GRUPPO FS ITALIANE
ANAS Struttura Territoriale Lombardia

Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. n° 36 dal Km 27+800 al Km 44+300, tratta Giussano-Civate lungo la Strada Statale n° 36 "del Lago di Como e dello Spluga"

PROGETTO DEFINITIVO COD. S.L. NOMS/0068

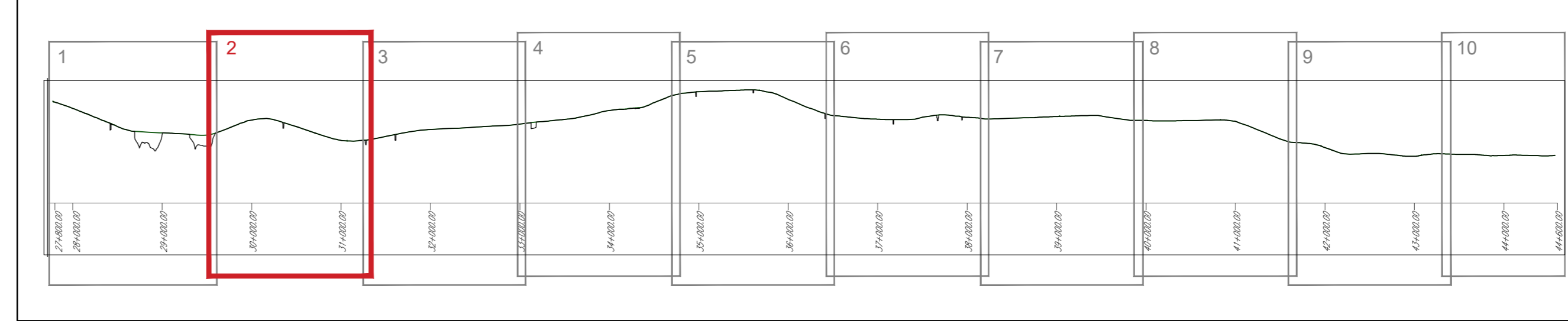
OPINI SMART ENGINEERING

PROGETTISTA: Ing. Andrea Poli
 IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Ing. Andrea Poli
 IL GEOLOGO: Dott. Geo. Lorenzo Verzani
 IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Marco Mengozzi
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Pietro Guarnini
 IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: Ing. Emanuele Firenze
 DATA: Aprile 2022

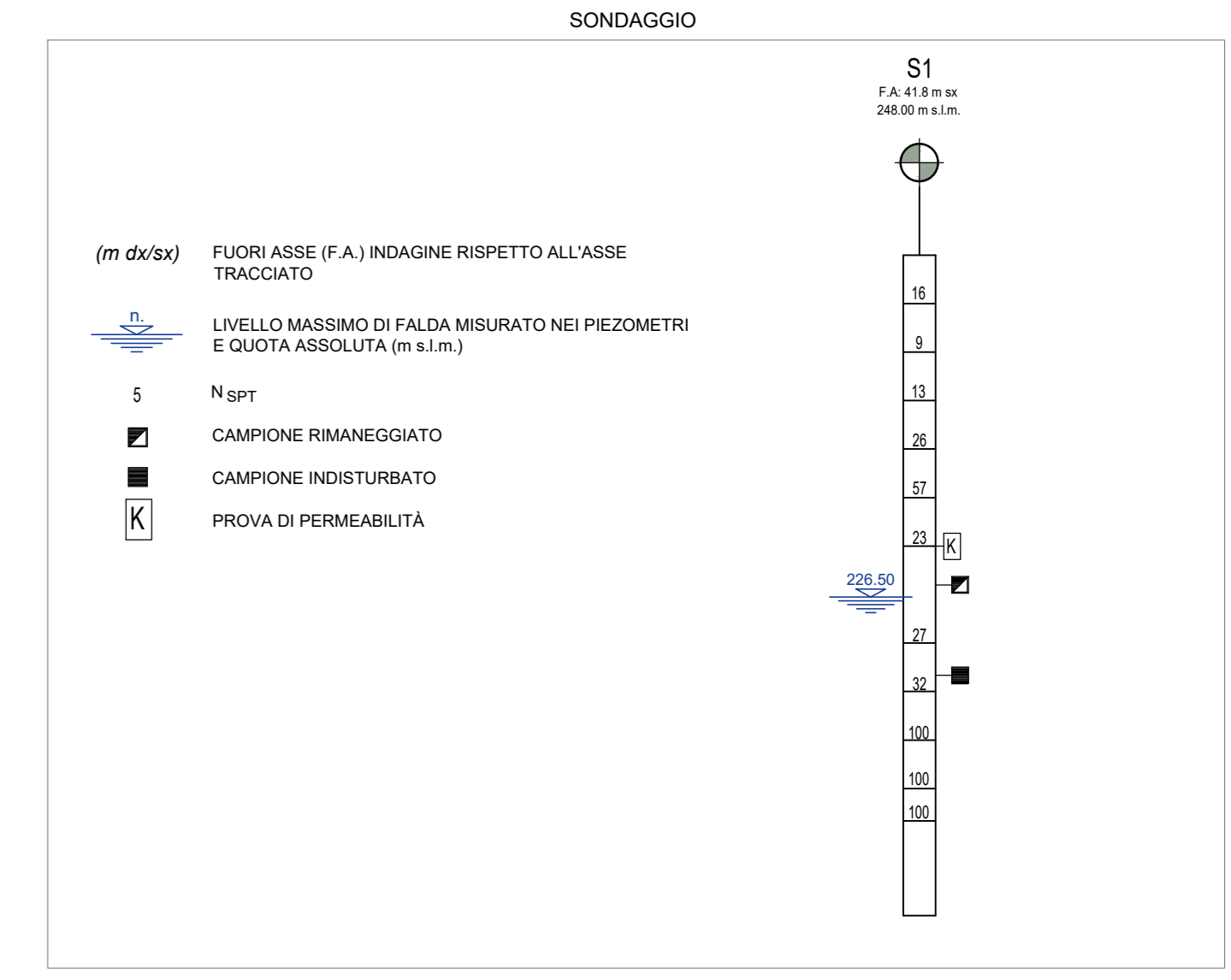
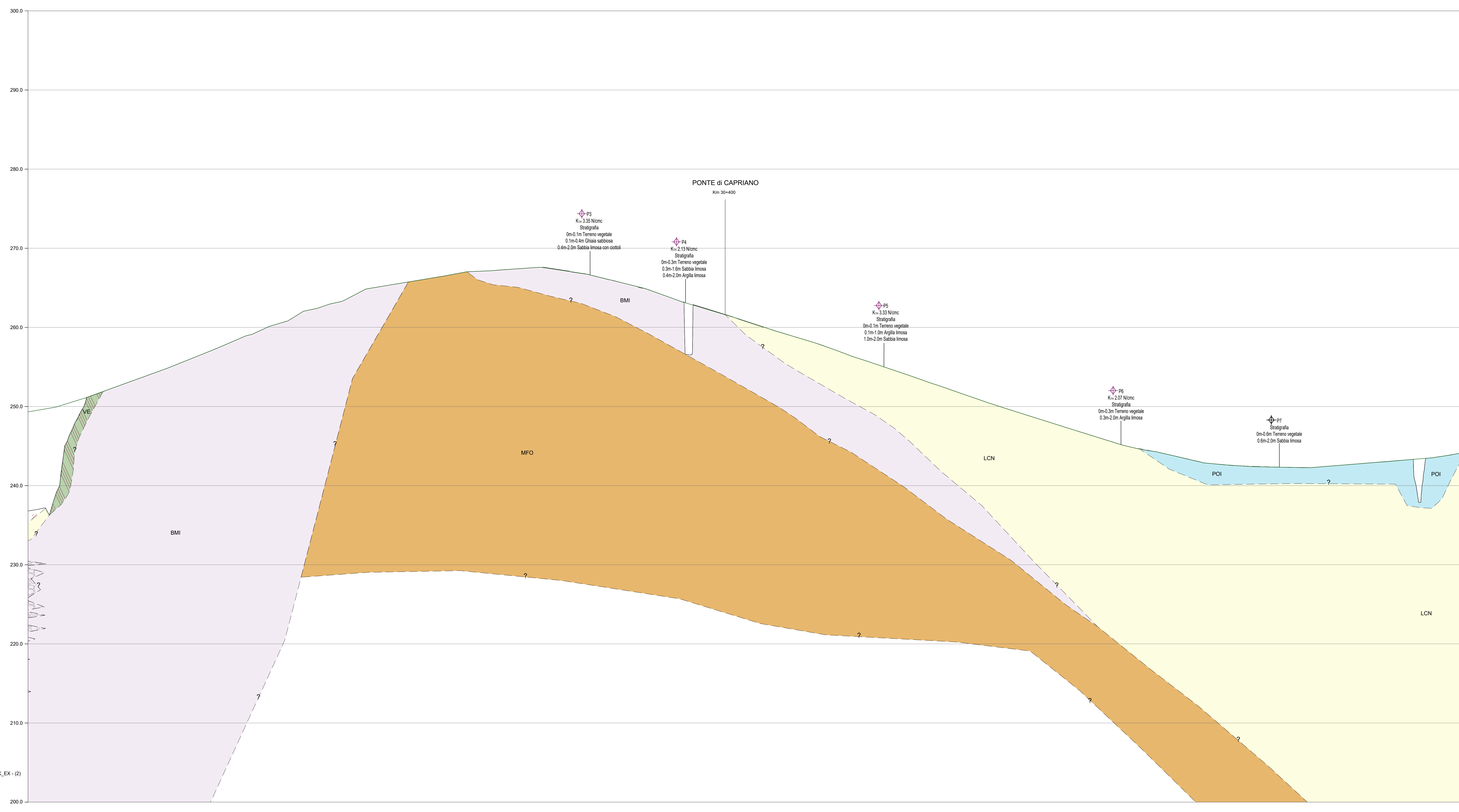
GEOLOGIA E GEOTECNICA
Geotecnica
Profilo Geotecnico
Tavola 1 di 10

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
T00EG0GTFG01_B	T00EG0GTFG01_B	B	1:2000/200

PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
-MSM106	D	2101	06/04/2022	D. Stein	E. Trassan	F. Bonfanti



LEGENDA INDAGINI		UNITA' GEOLOGICHE	
	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro		Terreno di riporto generico
	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per misura in loco		PCI Sistema del Po
	MASW		LCN Sistema di Canto
	Pozzetti		VE Superintendenza di Venetia
			BEE Unità di Cadorago
			BMI Unità di Merope
			RBO Arenaria di Briosio
			MFO Marna di Fornaci di Briosio
			IBR Formazione di Cibrone
			TAB Formazione di Tabago
			BNN Formazione di Brenno
			FBG Flysch di Bergamo
			FBG1' Membro di Rogeno
			SAR Arenaria di Sarnico
			PTD Flysch di Pontida
			FSEa Marna Rosse
			SDL Sals de la Luna



Profilo: S336-CARR-SX_EX-(2)
Scala: 2000/200
Q.Rif.: 200.00

PSL																						
NUMERO SEZIONE	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350	0+400	0+450	0+500	0+550	0+600	0+650	0+700	0+750	0+800	0+850	0+900	0+950	1+000	1+050
DISTANZE PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
QUOTE PROGETTO	206.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00
QUOTE TERRENO	206.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00
ETOMETRICHE																						



Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. n° 36 dal Km 27+800 al Km 44+300, tratta Giussano-Civate lungo la Strada Statale n° 36 "del Lago di Como e dello Spluga"

PROGETTO DEFINITIVO COD. S.L. NOMSM0068

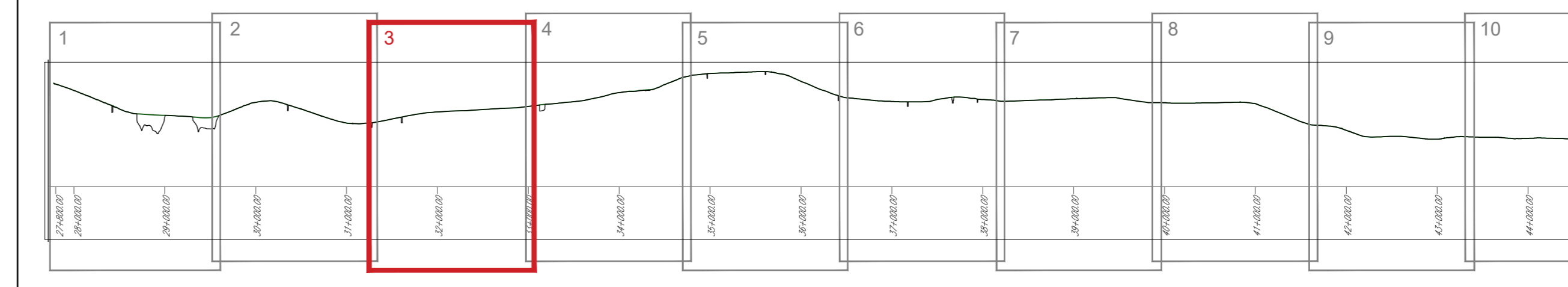


I PROGETTISTI: Ing. Andrea Follì Ordine degli Ingegneri Roma N°18140	
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Ing. Andrea Follì Ordine degli Ingegneri Roma N°18140	
IL GEOLOGO: Dott. Geo. Lorenzo Verzani Ordine dei Geologi della Lombardia N°1214	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Marco Mengozzi Ordine degli Ingegneri della provincia di Trento N°1483	
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Pietro Guarnelli IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: Ing. Emanuele Fiorenza	
PROTOCOLLO	DATA Aprile 2022

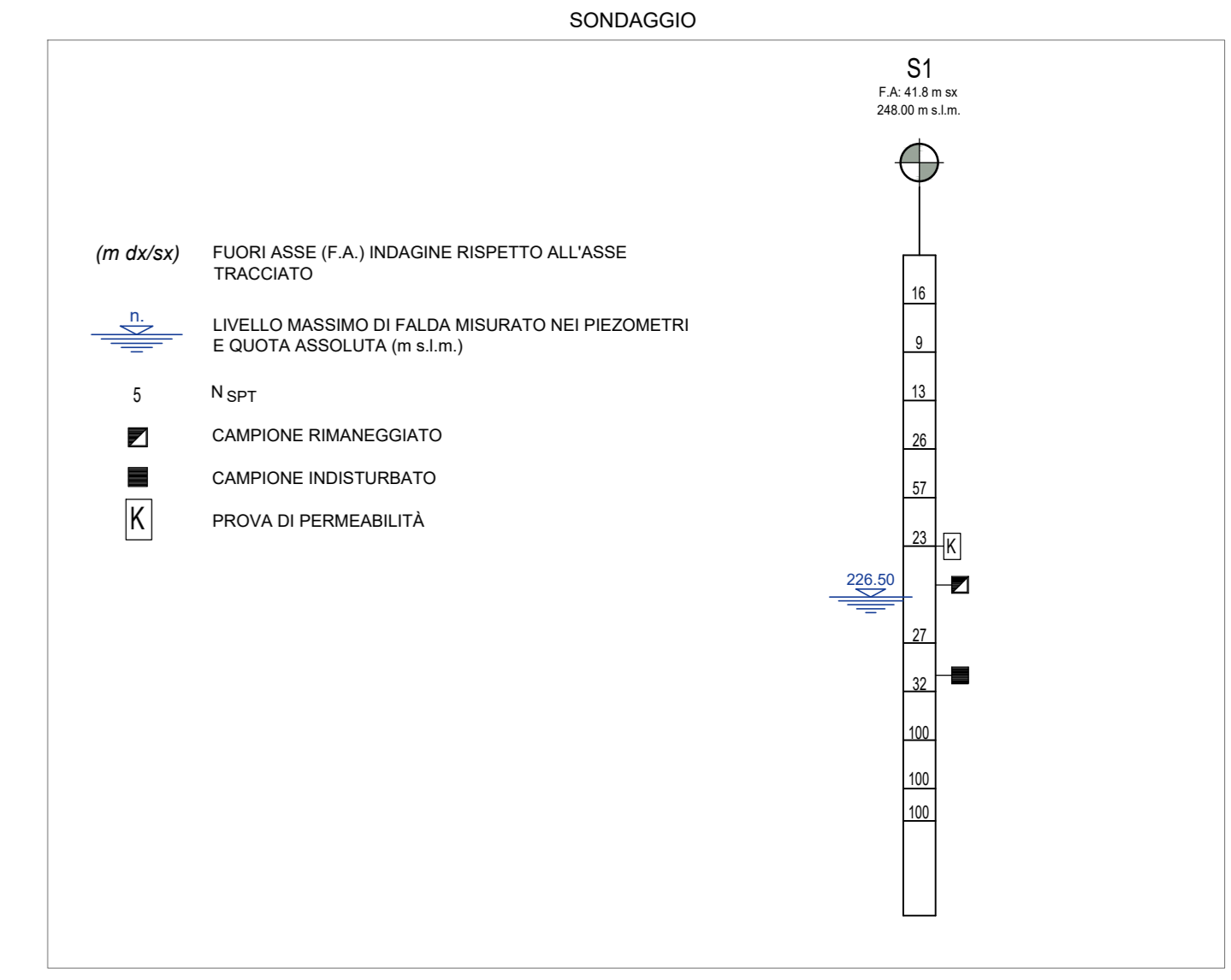
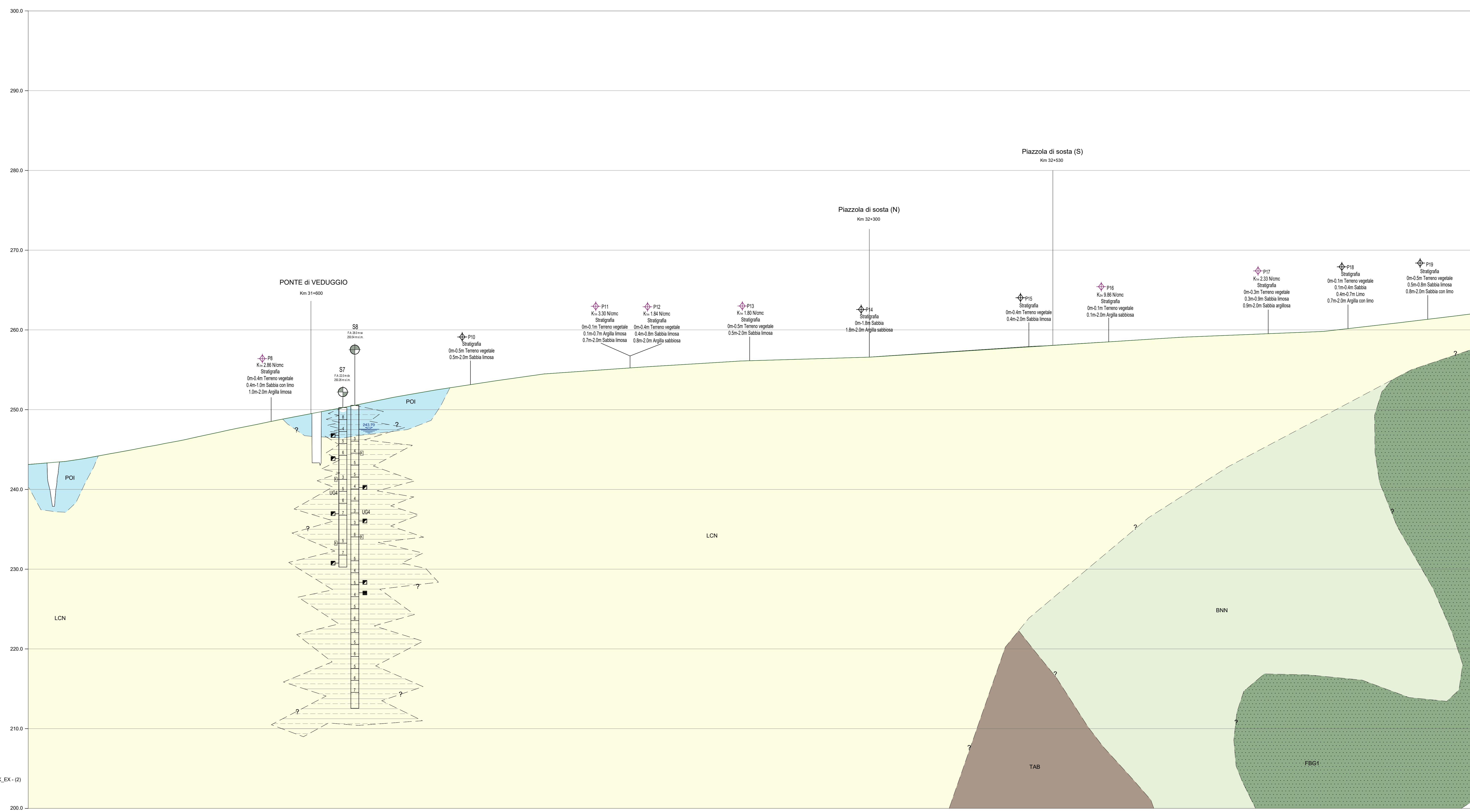
GEOLOGIA E GEOTECNICA
Geotecnica
Profilo Geotecnico
Tavola 2 di 10

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
T00EG00GETFG01_B	T00EG00GETFG01_B	B	1:2000/200
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	
-MSM106	D	2101	
CODICE ELAB.	T00EG00GETFG02		

B	Revisione per struttura revisione ANAS	Aprile 2022	D. Stein	M. Del Fedele	L. Verzani
A	Emissione Progetto Definitivo	08/04/2022	D. Stein	E. Trassan	F. Bonfanti
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO



LEGENDA INDAGINI		UNITÀ GEOLOGICHE
	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro	
	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per lettura in loco	
	MASW	
	Pozzetti con prova di carico	
SIMBOLI		
	LIMITE STRATIGRAFICO POTIZZATO	
	ZONE DI PERICOLOSITÀ SISMICA LOCALE	
ALTRI SIMBOLI		
	PROFILO TOPOGRAFICO	
	LIVELLETTA DI PROGETTO	
UNITÀ GEOTECNICHE		
	UG1 Limi e argille con matrici variabili da argillose, limose a sabbiose	
	UG2 Sabbie debolmente limose e debolmente ghiaiose	
	UG3 Ghiaie sabbiose con ciottoli	
	UG4 Argilla sabbiosa	



Profilo: S536-CARR-SX_EX (-2)
Scala: 2000/200
Q.Rif.: 200/00

PSL	464																																												
NUMERO SEZIONE	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109						
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350	0+400	0+450	0+500	0+550	0+600	0+650	0+700	0+750	0+800	0+850	0+900	0+950	1+000	1+050	1+100	1+150	1+200	1+250	1+300	1+350	1+400	1+450	1+500	1+550	1+600	1+650	1+700	1+750	1+800	1+850	1+900	1+950	2+000				
DISTANZE PARZIALI		50.00	100.00	150.00	200.00	250.00	300.00	350.00	400.00	450.00	500.00	550.00	600.00	650.00	700.00	750.00	800.00	850.00	900.00	950.00	1000.00	1050.00	1100.00	1150.00	1200.00	1250.00	1300.00	1350.00	1400.00	1450.00	1500.00	1550.00	1600.00	1650.00	1700.00	1750.00	1800.00	1850.00	1900.00	1950.00	2000.00				
QUOTE PROGETTO	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	205.00	
QUOTE TERRENO	207.00	207.00	207.00	207.00	207.00	207.00	207.00	207.00	207.00	207.00	207.00	207.00	207.00	207.00	207.00	207.00	207.00	207.00	207.00	207.00	207.00	207.00	207.00	207.00	207.00	207.00	207.00	207.00	207.00	207.00	207.00	207.00	207.00	207.00	207.00	207.00	207.00	207.00	207.00	207.00	207.00	207.00	207.00	207.00	207.00
ETOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 200m]																																												



Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. n° 36 dal Km 27+800 al Km 44+300, tratta Giussano-Civate lungo la Strada Statale n° 36 "del Lago di Como e dello Spluga"

PROGETTO DEFINITIVO COD. S.L. NOMSM0068

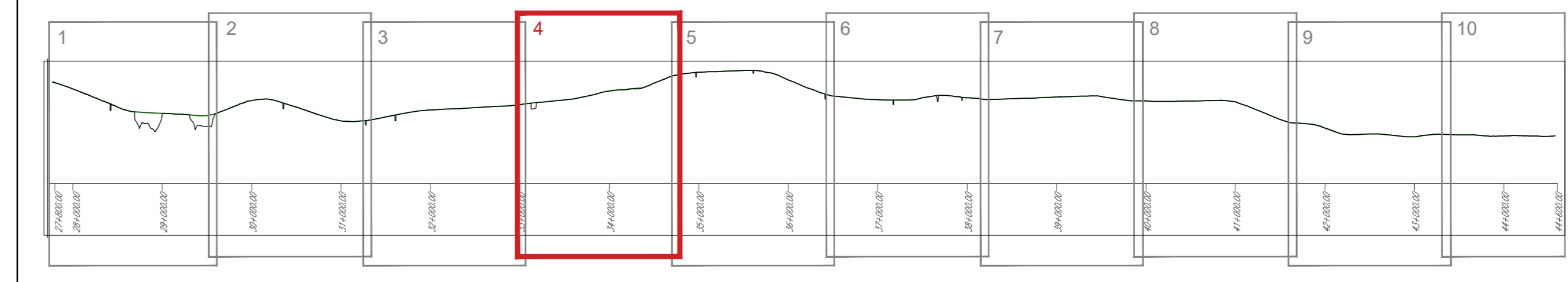


PROGETTISTA	ing. Andrea Follì Ordine degli Ingegneri Roma N°18140
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.	ing. Andrea Follì Ordine degli Ingegneri Roma N°18140
IL GEOLOGO	Dott. Geo. Lorenzo Verzani Ordine dei Geologi della Lombardia N°12124
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE	ing. Marco Mengozzi Ordine degli Ingegneri della provincia di Trento N°1483
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	ing. Pietro Guarnelli
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO	ing. Emanuele Firenze
PROTOCOLLO	DATA Aprile 2022

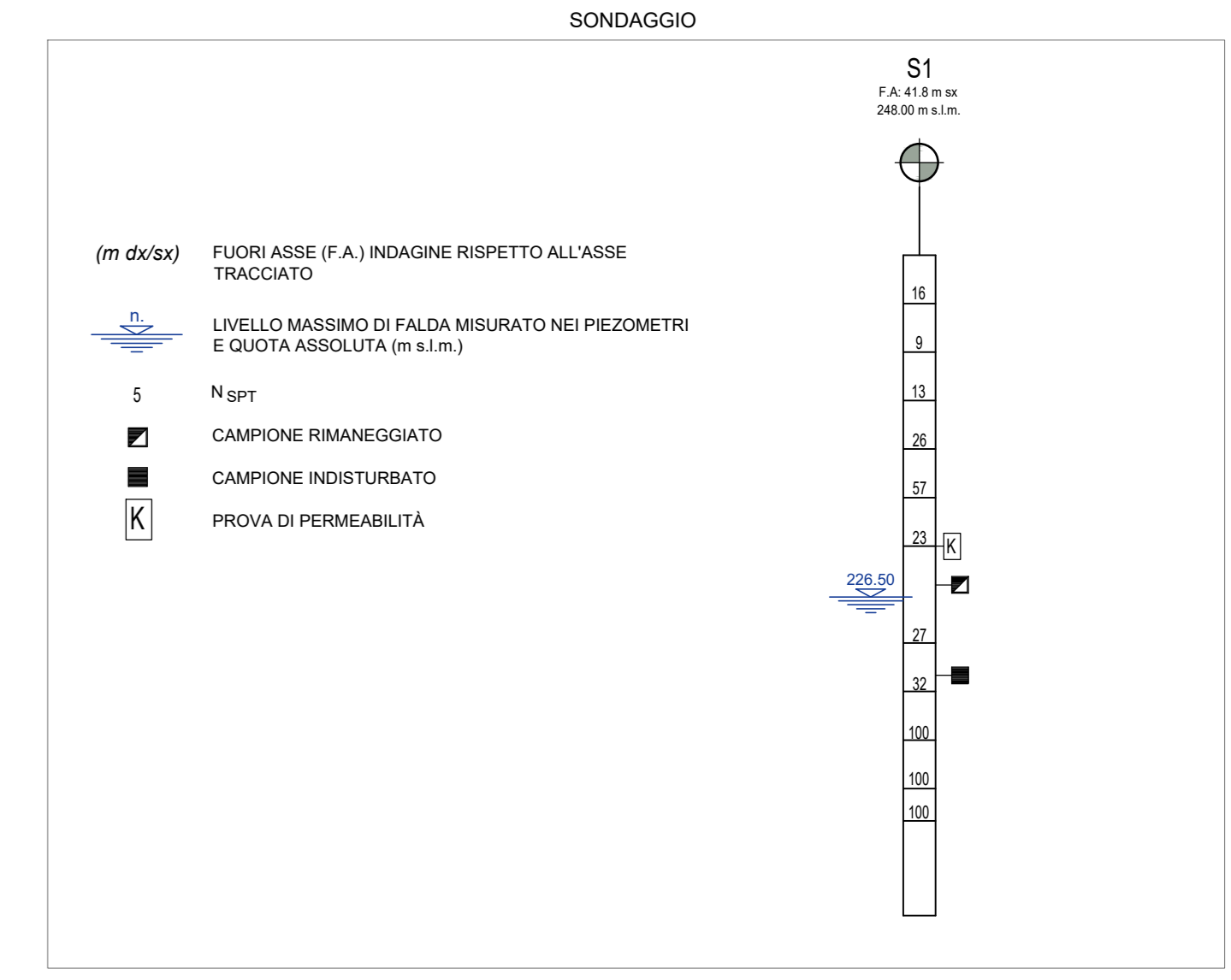
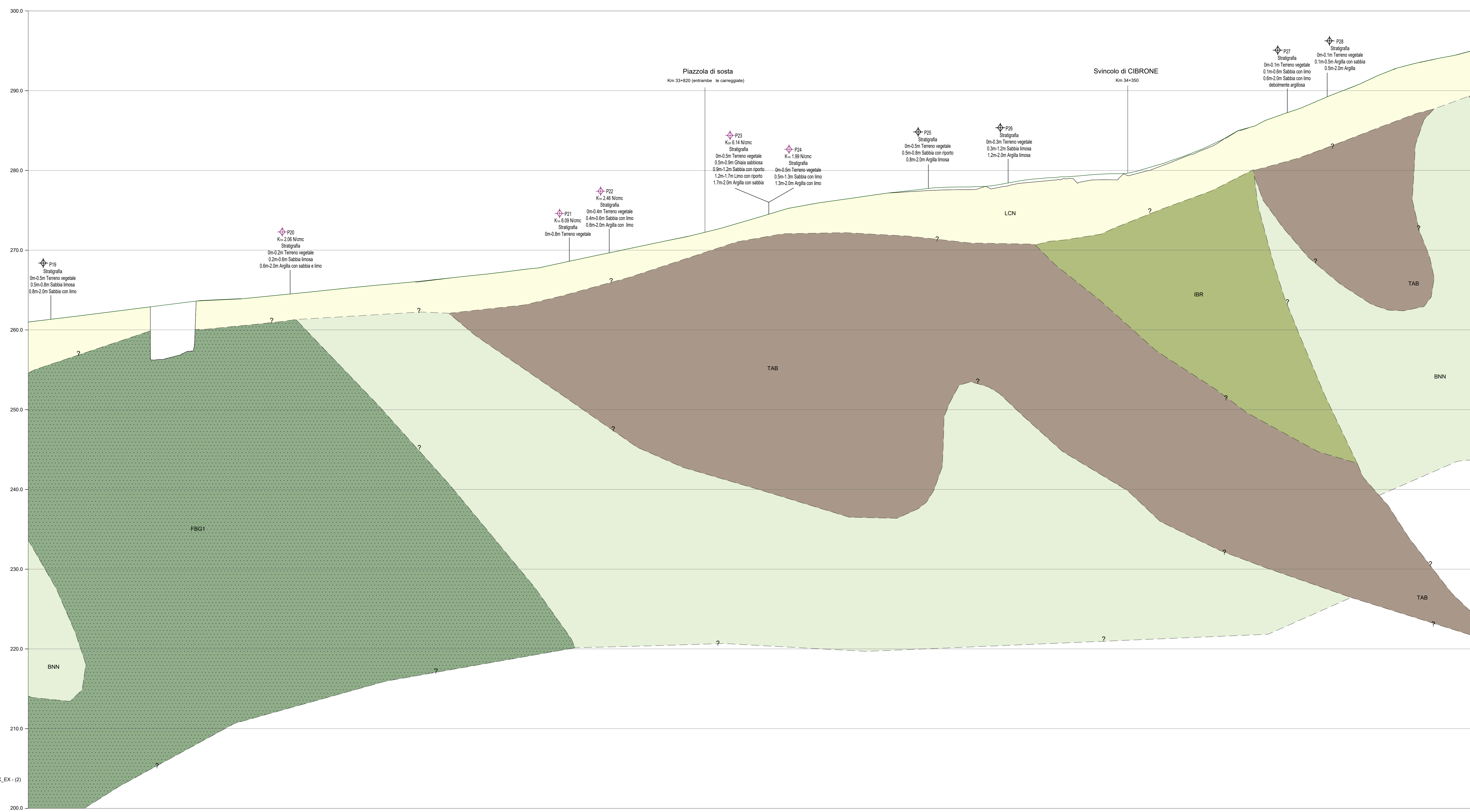
GEOLOGIA E GEOTECNICA
Geotecnica
Profilo Geotecnico
Tavola 3 di 10

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
T00EGG01	T00EGG01_B	B	1:2000/200
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	
MSM106	D	2101	
CODICE ELAB.	T00EGG01G01FG03		

PROGETTO	APRILE 2022	D. Stein	M. Del Fedele	L. Verzani
A	Revisione per strutture revisione ANAS	08/04/2022	E. Trassan	F. Bonfanti
B	Emissione Progetto Definitivo			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO



LEGENDA INDAGINI		UNITA' GEOLOGICHE	
	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro		Terreno di riporto generico
	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per superficie in loco		PCI Sistema del Po
	MASW		LCN Sistema di Canti
	Pozzetti con prova di carico		VE Superintendenza di Venezia
	LIMITE STRATIGRAFICO POTIZZATO		BEE Unità di Cadorago
	ZONE DI PERICOLOSITA' SIMICA LOCALE		BMI Unità di Mincio
ALTRI SIMBOLI			RBO Area di Brissago
	PROFILI TOPOGRAFICO		MFO Marna di Fornaci di Brissago
	LIVELLETTA DI PROGETTO		IBR Formazione di Cibrone
UNITA' GEOTECNICHE			TAB Formazione di Tabago
	UG1 Limi e argille con matrici variabili da argillose, limose a sabbiose		BNN Formazione di Brenno
	UG2 Sabbie debolmente limose e debolmente ghiaiose		FBG Flysch di Bergamo
	UG3 Ghiaie sabbiose con ciottoli		FBG1 Membro di Rogeno
	UG4 Argilla sabbiosa		SAR Area di Sanico
			PTD Flysch di Pasticcio
			FSEa Marna Rosse
			SDL Sals de la Luna



Profilo: S336-CARR-SX_EX-(2)
Scala: 2000/200
Q.R.F.: 300/00

PSL	ZAC																				ZCP																			
NUMERO SEZIONE	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141				
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300	0+310	0+320	0+330	0+340	0+350				
DISTANZE PARZIALI	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300	0+310	0+320	0+330	0+340	0+350				
QUOTE PROGETTO	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00				
QUOTE TERRENO	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00				
ETOMETRICHE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00					



Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. n° 36 dal Km 27+800 al Km 44+300, tratta Giussano-Civate lungo la Strada Statale n° 36 "del Lago di Como e dello Spluga"

PROGETTO DEFINITIVO COD. SL. NOMSM0068



PROGETTISTA
Ing. Andrea Foll
Ordine degli Ingegneri Roma N°18140

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Ing. Andrea Foll
Ordine degli Ingegneri Roma N°18140

IL GEOLOGO:
Dott. Geo. Lorenzo Verzani
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1214

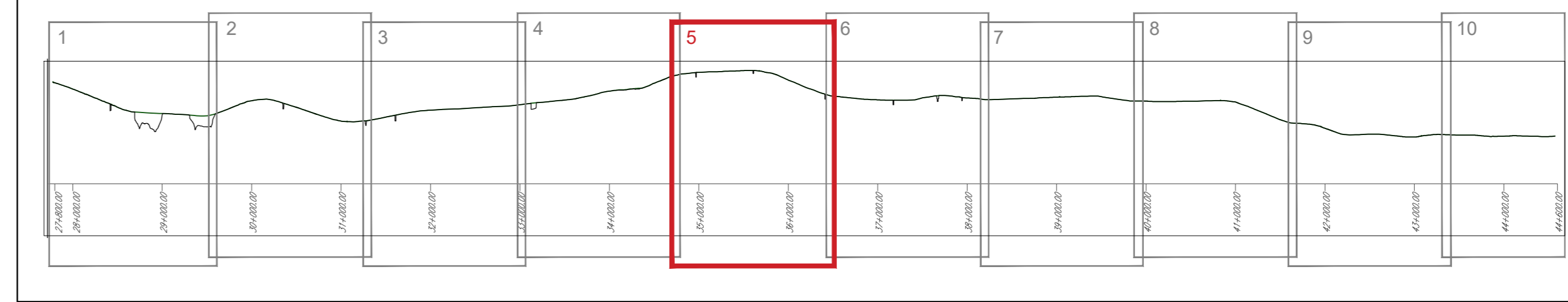
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Marco Mengozzi
Ordine degli Ingegneri della provincia di Trento N°1483

VISTO:
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Pietro Guarnini
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: Ing. Emanuele Firenze

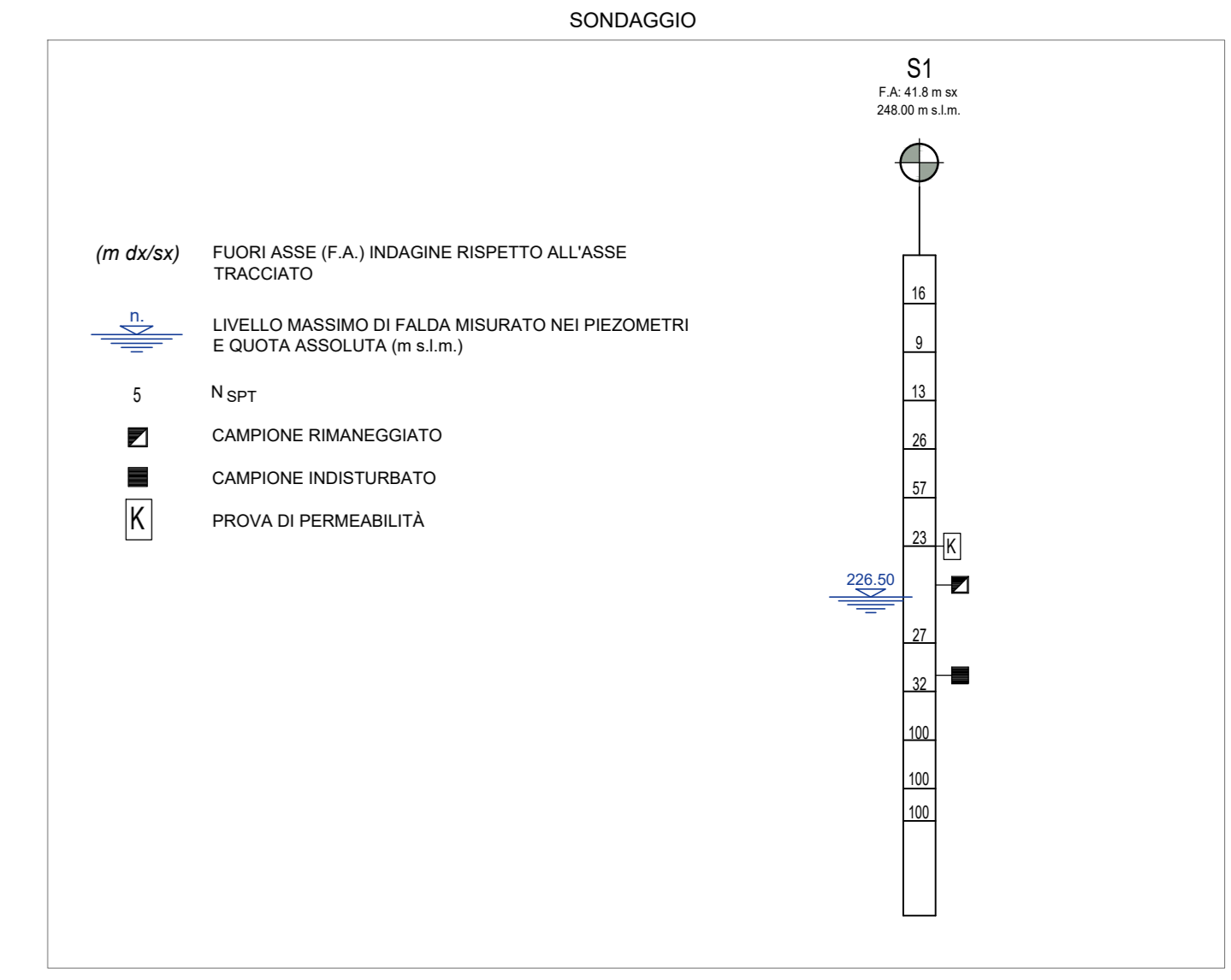
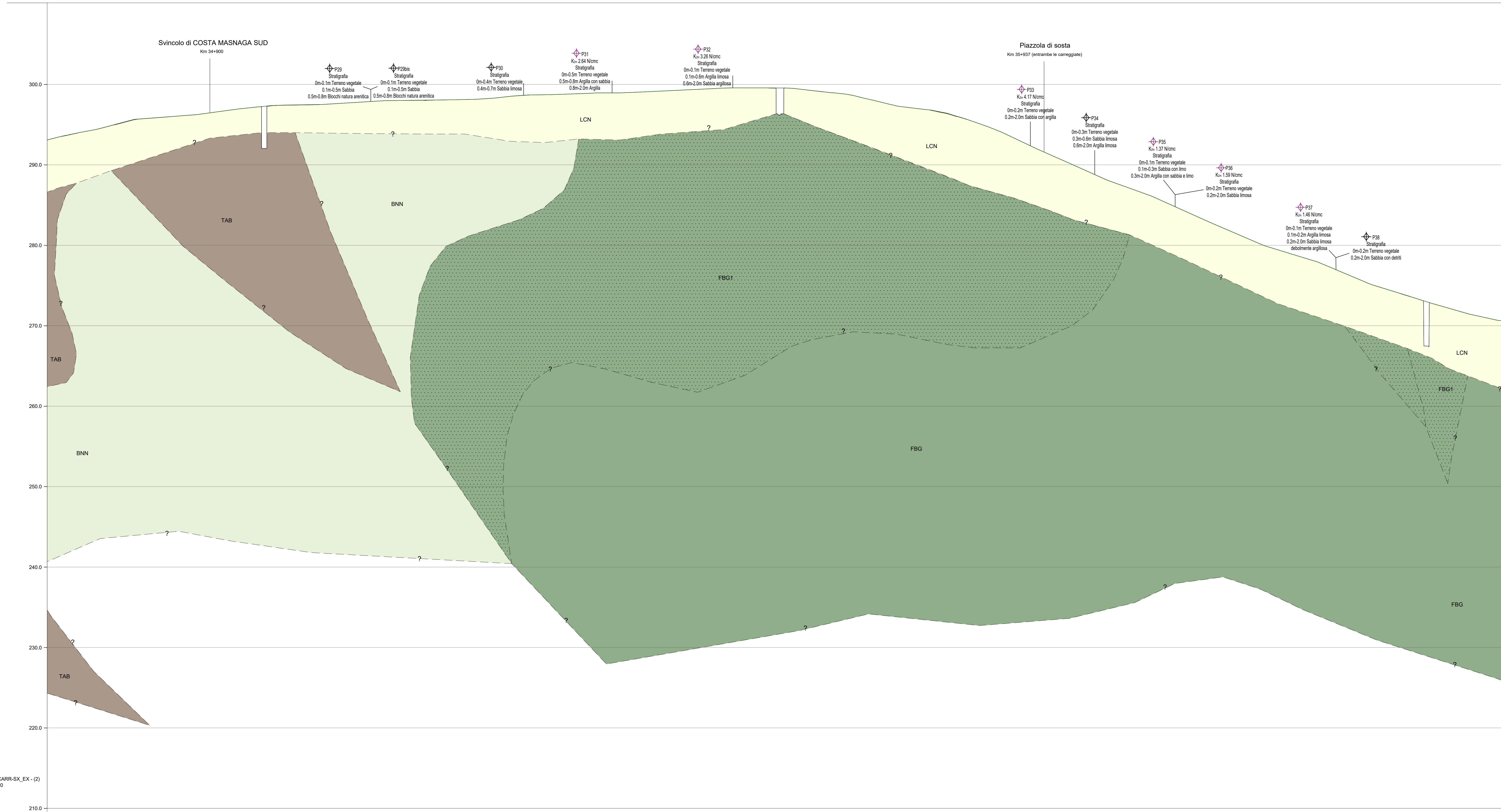
PROTOCOLLO: DATA: Aprile 2022

GEOLOGIA E GEOTECNICA
Geotecnica
Profilo Geotecnico
Tavola 4 di 10

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
T00EGG01_B	T00EGG01_B	B	1:2000/200
PROGETTO	LIV. PROD.	N. PROD.	
-MSM106	D	2101	
CODICE ELAB.	T00EGG01G01FG04		
B			
A	Revisione per strutture revisione ANAS	Aprile 2022	D. Stein M. Del Fedele L. Verzani
REV.	Descrizione	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO



LEGENDA INDAGINI		UNITÀ GEOLOGICHE	
	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro		Terreno di riporto generico
	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per superficie in loco		Sistema del Po
	MASW		Sistema di Canto
	Pozzetti		Superintendenza di Venetia
	Pozzetti con prova di carico		Unità di Cadorago
SIMBOLI			Zone di pericolosità sismica locale
ALTRI SIMBOLI			PROFILI TOPOGRAFICI
UNITÀ GEOTECNICHE			UG1 Limi e argille con matrici variabili da argilose, limose a sabbiose
	UG2 Sabbie debolmente limose e debolmente ghiaiose		UG3 Ghiaie sabbiose con ciottoli
	UG4 Argilla sabbiosa		BEE
	BAI		RBO
	MFO		IBR
	TAB		BNN
	FBG		FBG1
	SAR		PTD
	FSEa		SDI



Profilo: SSM-CARR-SX_EX-(2)
Scala: 2000/200
Q.Rif.: 210/00

PSL	LAC																				L2'																			
NUMERO SEZIONE	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176			
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00	0+05	0+10	0+15	0+20	0+25	0+30	0+35	0+40	0+45	0+50	0+55	0+60	0+65	0+70	0+75	0+80	0+85	0+90	0+95	1+00	1+05	1+10	1+15	1+20	1+25	1+30	1+35	1+40	1+45	1+50	1+55	1+60	1+65	1+70	1+75	1+80			
DISTANZE PARZIALI		50.00	100.00	150.00	200.00	250.00	300.00	350.00	400.00	450.00	500.00	550.00	600.00	650.00	700.00	750.00	800.00	850.00	900.00	950.00	1000.00	1050.00	1100.00	1150.00	1200.00	1250.00	1300.00	1350.00	1400.00	1450.00	1500.00	1550.00	1600.00	1650.00	1700.00	1750.00	1800.00			
QUOTE PROGETTO	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00		
QUOTE TERRENO	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00	202.00		
ETOMETRICHE	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180			



Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. n° 36 al Km 27+800 al Km 44+300, tratta Giussano-Civate lungo la Strada Statale n° 36 "del Lago di Como e dello Spluga"

PROGETTO DEFINITIVO COD. S.L. NOMSM0068



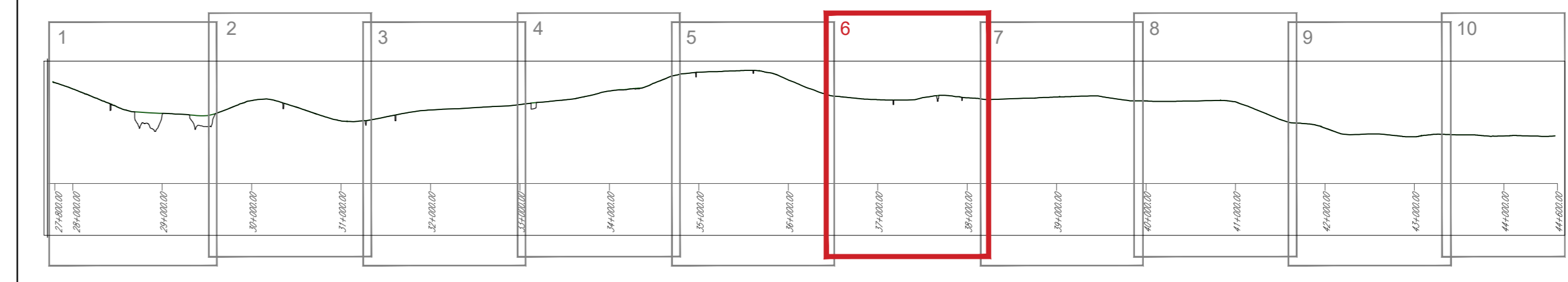
I PROGETTISTI: Ing. Andrea Foll Ordine degli Ingegneri Roma N°18140	
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Ing. Andrea Foll Ordine degli Ingegneri Roma N°18140	
IL GEOLOGO: Dott. Geo. Lorenzo Verzani Ordine dei Geologi della Lombardia N°12154	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Marco Mengozzi Ordine degli Ingegneri della provincia di Trento N°1483	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Erosale Firenze IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: Ing. Erosale Firenze	
PROTOCOLLO	DATA Aprile 2022

GEOLOGIA E GEOTECNICA
Geotecnica
Profilo Geotecnico
Tavola 5 di 10

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
T00EGG01B	T00EGG01B	B	1:2000/200
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	
MSM106	D	2101	
CODICE ELAB.	T00EGG01B	FG05	

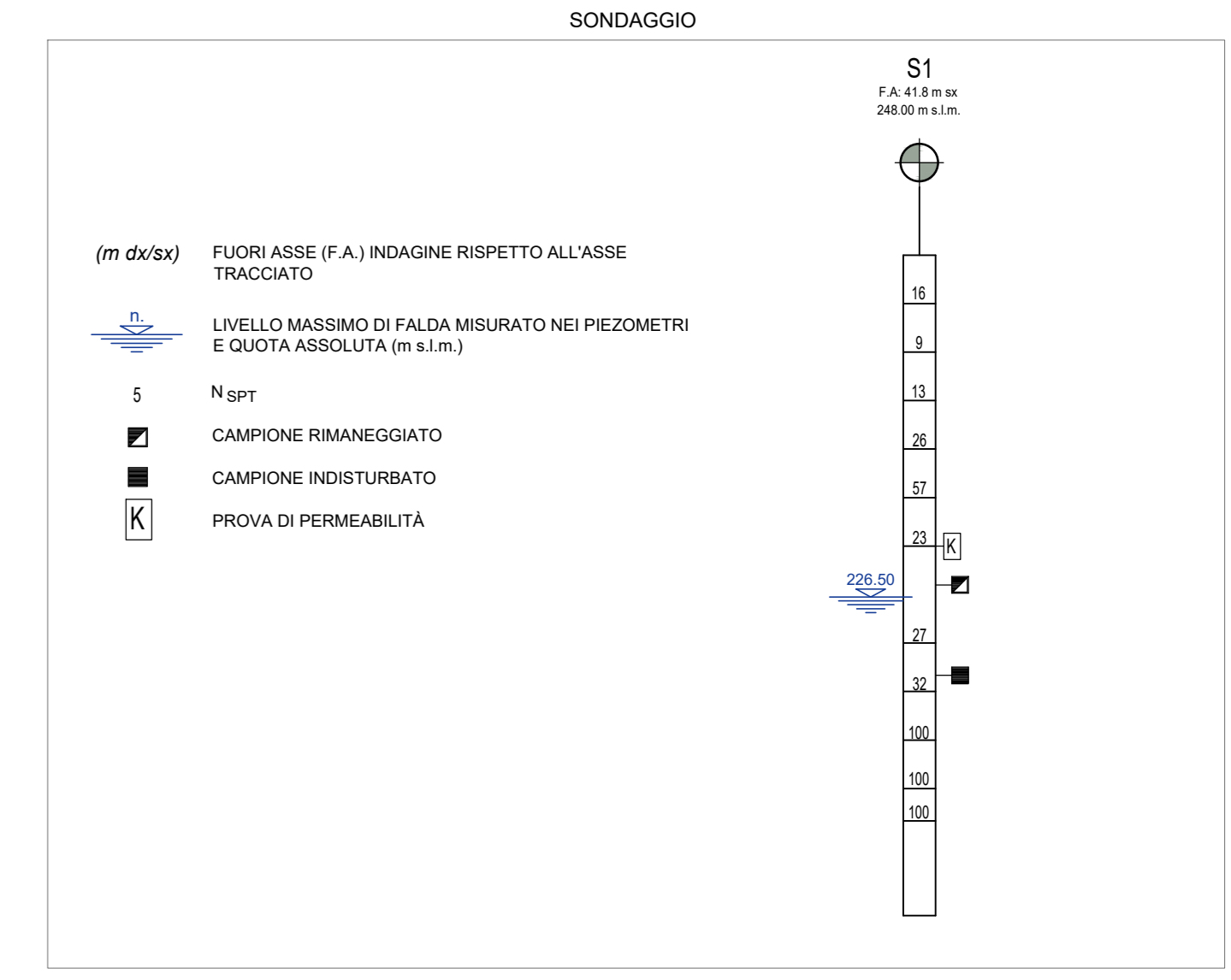
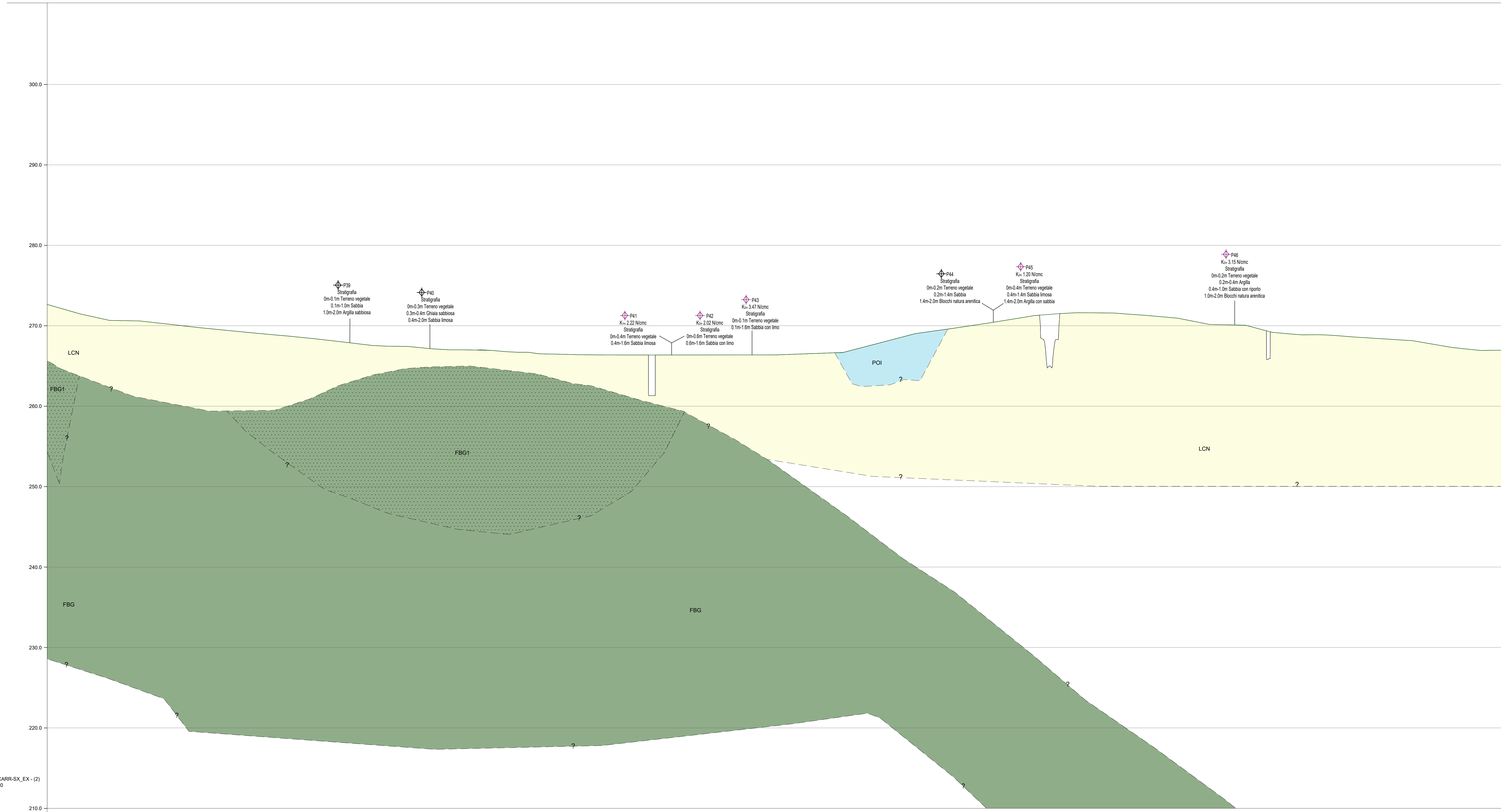
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione per istruttoria revisione ANAS	Aprile 2022	D. Stein	M. Del Fedele	L. Verzani
A	Emissione Progetto Definitivo	08/04/2022	D. Stein	E. Trassan	F. Bonfanti

QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

LEGENDA INDAGINI		UNITA' GEOLOGICHE	
	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro		Terreno di riporto generico
	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sabbia in loco		PCI Sistema del Po
	MASW		LCN Sistema di Canti
	Pozzetti		VE Superintendenza di Venegono
	Pozzetti con prova di carico		BEE Unità di Cadorago
SIMBOLI			BMI Unità di Mincio
— LIMITE STRATIGRAFICO POTIZZATO			RBO Area di Briosco
* ZONE DI PERICOLOSITA' SIMICA LOCALE			MFO Marna di Fornaci di Briosco
ALTRI SIMBOLI			IBR Formazione di Cibrone
— PROFILO TOPOGRAFICO			TAB Formazione di Tabiago
— LIVELLETTA DI PROGETTO			BNN Formazione di Brenno
UNITA' GEOTECNICHE			FBG Flysch di Bergamo
	UG1 Limi e argille con matrici variabili da argillose, limose a sabbiose		FBG1* Membro di Rogeno
	UG2 Sabbie debolmente limose e debolmente ghiaiose		SAR Area di Sarnico
	UG3 Ghiaie sabbiose con ciottoli		PTD Flysch di Pontida
	UG4 Argilla sabbiosa		FSEa Marna Rosse
			SDL Sals de la Luna



Profilo: SSM-CARR-SX_EX-(2)
Scala: 2000/200
Q.RF: 2/10/00

PSL	Z4C										Z44									
NUMERO SEZIONE	1/25	1/26	1/27	1/28	1/29	1/30	1/31	1/32	1/33	1/34	1/35	1/36	1/37	1/38	1/39	1/40	1/41	1/42	1/43	1/44
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190
DISTANZE PARZIALI	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190
QUOTE PROGETTO	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00
QUOTE TERRENO	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00
ETOMETRICHE																				



Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. n° 36 dal Km 27+800 al Km 44+300, tratta Giussano-Civate lungo la Strada Statale n° 36 "del Lago di Como e dello Spluga"

PROGETTO DEFINITIVO COD. S.L. NOMS/M0068



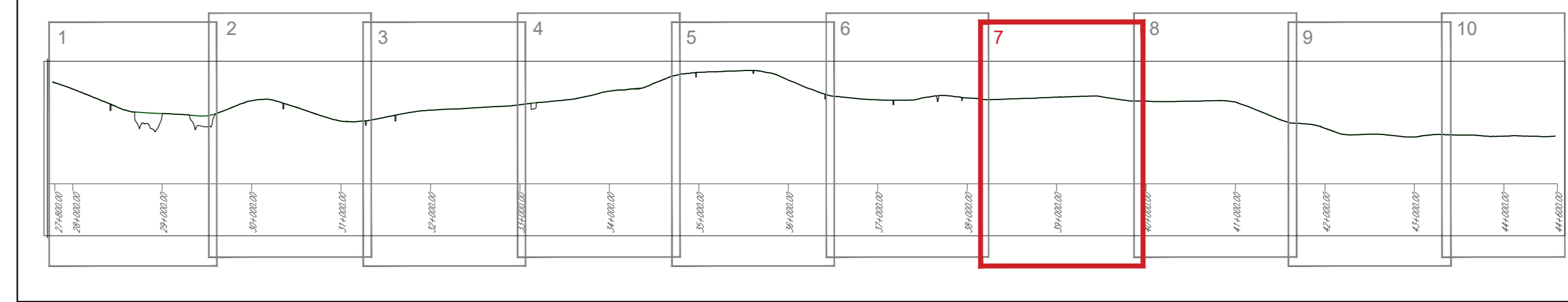
PROGETTISTA: Ing. Andrea Pini
 IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Ing. Andrea Pini
 IL GEOLOGO: Dott. Geo. Lorenzo Verzani
 IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Marco Mengozzi
 IL RESPONSABILE DEL PROCESSIONE: Ing. Pietro Guarnelli
 IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: Ing. Emanuele Firenze
 PROTOCOLLO: DATA: Aprile 2022

GEOLOGIA E GEOTECNICA
 Geotecnica
 Profilo Geotecnico
 Tavola 6 di 10

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
T00EG00GTF001_B	T00EG00GTF001_B	B	1:2000/200

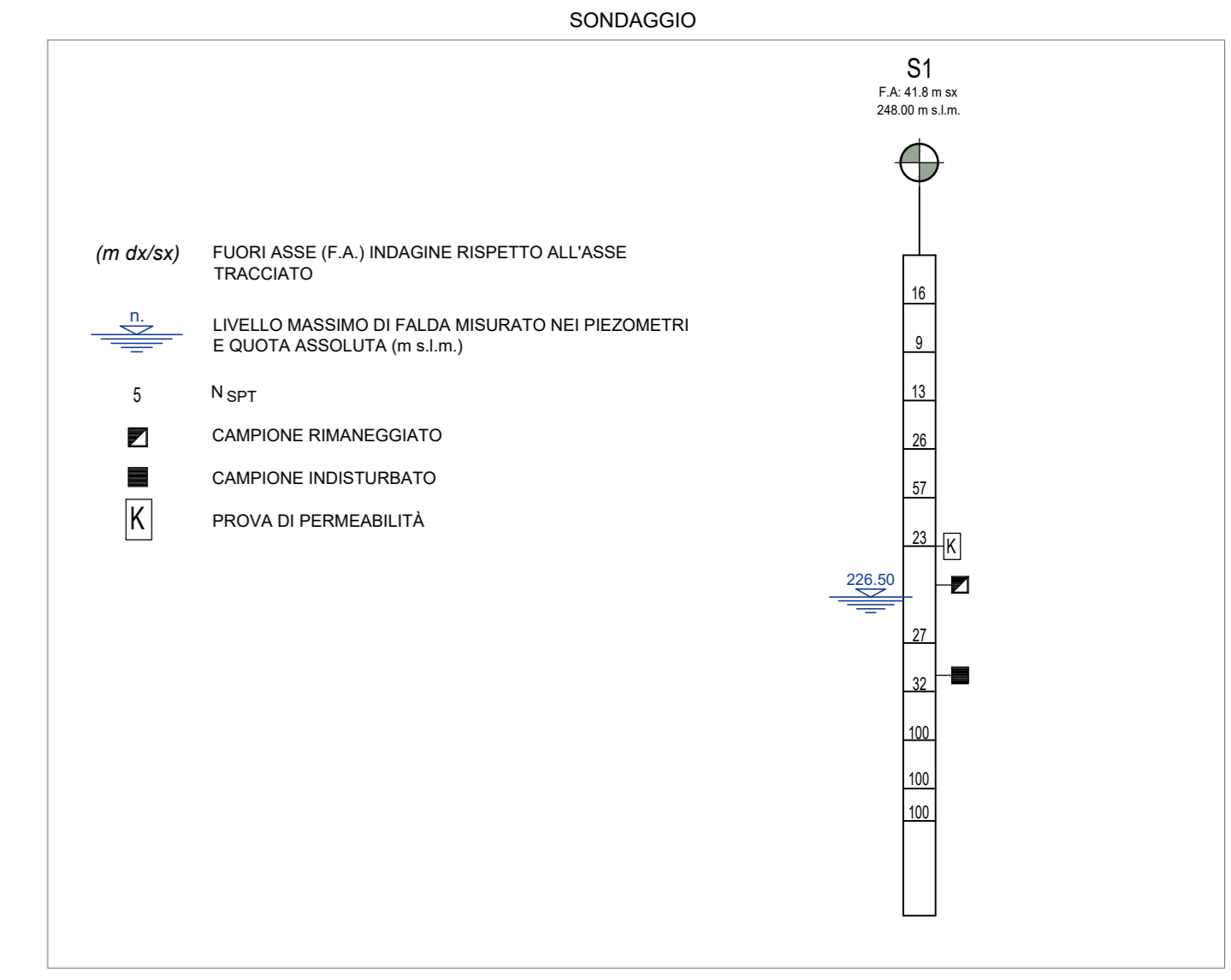
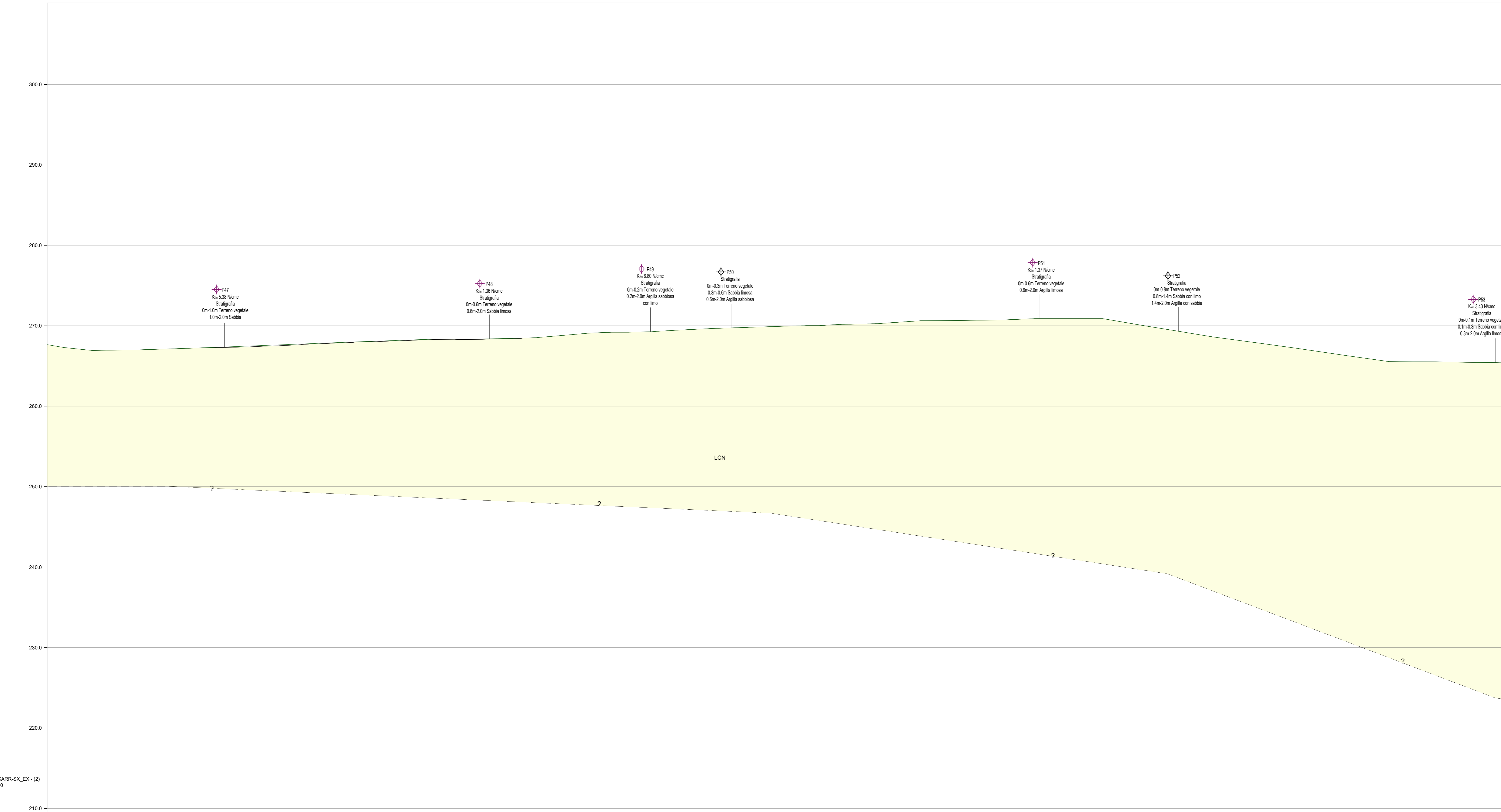
PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
MSM106	D	2101	08/04/2022	D. Stein	E. Trassan	F. Bonlampi

QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

LEGENDA INDAGINI		UNITA' GEOLOGICHE
	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro	
	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per superficie in loco	
	MASW	
	Pozzetti con prova di carico	
SIMBOLI		
LIMITI STRATIGRAFICI IPOTIZZATI		
ZONE DI PERICOLOSITA' SISMICA LOCALE		
ALTRI SIMBOLI		
PROFILI TOPOGRAFICI		
LIVELLETTA DI PROGETTO		
UNITA' GEOTECNICHE		
	UG1 Limi e argille con matrici variabili da argillose, limose a sabbiose	
	UG2 Sabbie debolmente limose e debolmente ghiaiose	
	UG3 Ghiaie sabbiose con ciottoli	
	UG4 Argilla sabbiosa	



Profilo: SSM-CARR-SX_EX-(2)
Scala: 2000/200
Q.R.F.: 210/00

PSL	ZAC																				ZZ																				ZAC																			
NUMERO SEZIONE	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245																							
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300	0+310	0+320	0+330	0+340	0+350																								
DISTANZE PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00																								
QUOTE PROGETTO	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00																								
QUOTE TERRENO	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00																								
ETOMETRICHE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00																									



Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. n° 36 al Km 27+800 al Km 44+300, tratta Giussano-Civate lungo la Strada Statale n° 36 "del Lago di Como e dello Spluga"

PROGETTO DEFINITIVO COD. S.L. NOMSM0068

PINI SMART ENGINEERING

PROGETTISTA

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
Ing. Andrea Foll
Ordine degli Ingegneri Roma N°18140

IL GEOLOGO:
Dott. Geo. Lorenzo Verzani
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1214

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Marco Mengozzi
Ordine degli Ingegneri della provincia di Trento N°1483

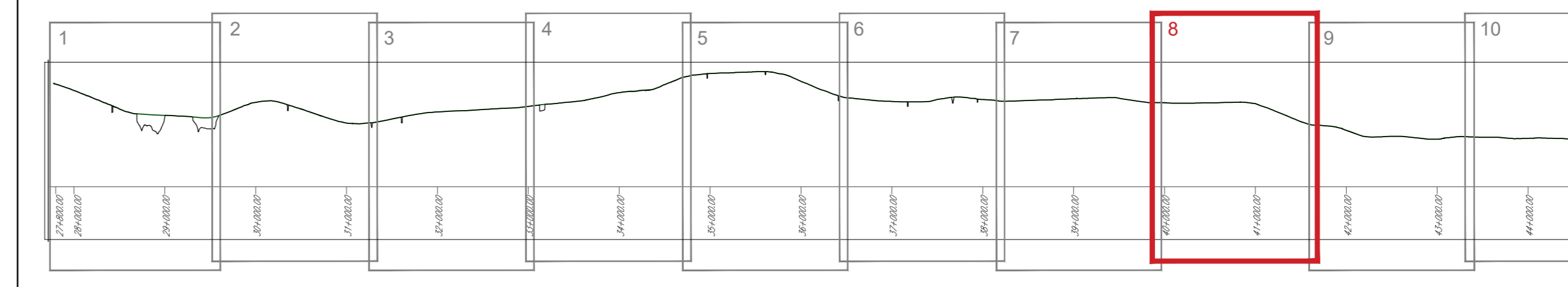
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Pietro Guarnini
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: Ing. Emanuele Firenze

PROTOCOLLO: — DATA: Aprile 2022

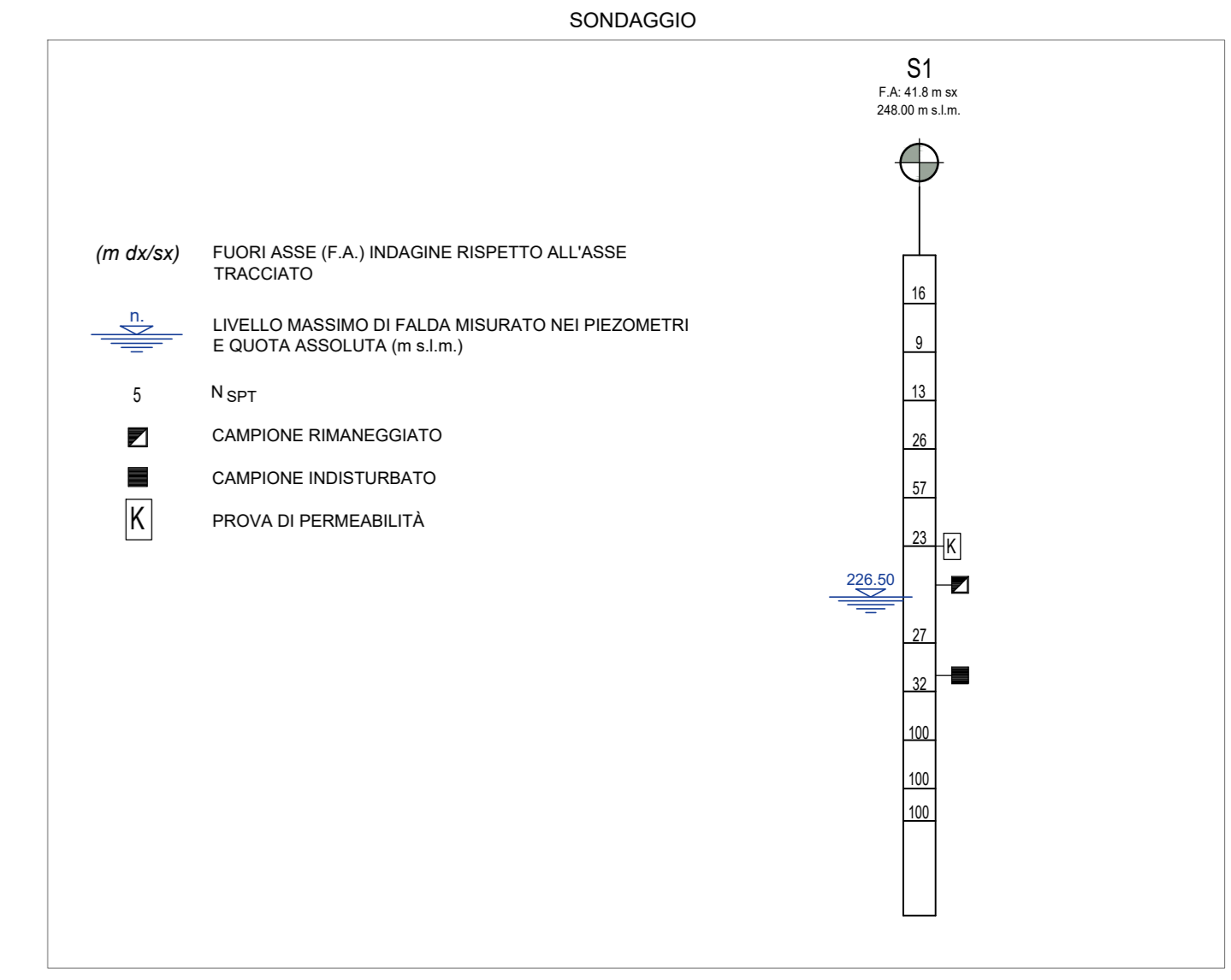
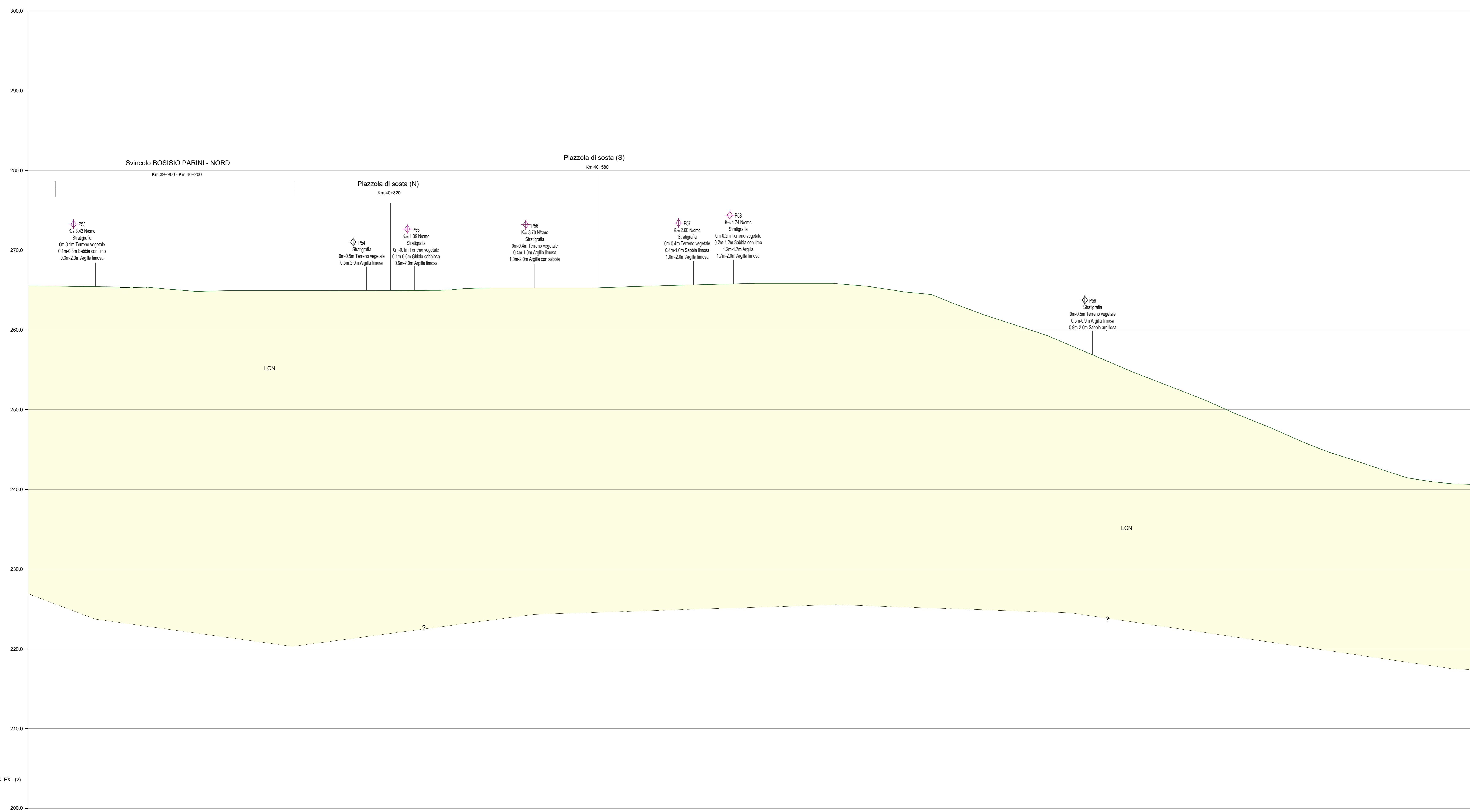
GEOLOGIA E GEOTECNICA
Geotecnica
Profilo Geotecnico
Tavola 7 di 10

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
T00EG00GTFG01_B	T00EG00GTFG01_B	B	1:2000/200

PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Revisione per istruttoria revisione ANAS	08/04/2022	D. Stein	M. Del Fedele	L. Verzani	
B	Emissione Progetto Definitivo	08/04/2022	D. Stein	E. Trassan	F. Bonfanti	



LEGENDA INDAGINI		UNITA' GEOLOGICHE	
	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro		Terreno di riporto generico
	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per sismica in loco		Sistema del Po
	MASW		Sistema di Canti
	Pozzetti con prova di carico		Superintendenza di Venetia
SIMBOLI			Unità di Cadorno
--- LIMITE STRATIGRAFICO IPOTIZZATO			Unità di Mincio
* ZONE DI PERICOLOSITA' SISMICA LOCALE			Arenaria di Briosco
ALTRI SIMBOLI			Marna di Fornaci di Briosco
--- PROFILO TOPOGRAFICO			Formazione di Cibrone
--- LIVELLETTA DI PROGETTO			Formazione di Tabiago
UNITA' GEOTECNICHE			Formazione di Brenno
	UG1 Limi e argille con matrici variabili da argilose, limose a sabbiose		Flysch di Bergamo
	UG2 Sabbie debolmente limose e debolmente ghiaiose		Membro di Rogeno
	UG3 Ghiaie sabbiose con ciottoli		Arenaria di Sarnico
	UG4 Argilla sabbiosa		Flysch di Pontida
			Marna Rosse
			Sass de la Luna



Profilo: S336-CARR-SX_EX-(2)
Scala: 2000/200
Q.Rif.: 300/00

PSL	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	
NUMERO SEZIONE	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+380	0+400	0+420	0+440	0+460	0+480	0+500	0+520	0+540	0+560	0+580	0+600	0+620	0+640	0+660	0+680	0+700	0+720	
DISTANZE PARZIALI	0+00	0+20	0+40	0+60	0+80	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+380	0+400	0+420	0+440	0+460	0+480	0+500	0+520	0+540	0+560	0+580	0+600	0+620	0+640	0+660	0+680	0+700	0+720	
QUOTE PROGETTO	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0
QUOTE TERRENO	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0
ETOMETRICHE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Sanas GRUPPO FS ITALIANE **ANAS Struttura Territoriale Lombardia**

Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. n° 36 dal Km 27+800 al Km 44+300, tratta Giussano-Civate lungo la Strada Statale n° 36 "del Lago di Como e dello Spluga"

PROGETTO DEFINITIVO COD. S.L. NOMSM0068

PINI SMART ENGINEERING

IL PROGETTISTA:
Ing. Andrea Foll
Ufficio degli Ingegneri Roma N°18140

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
Ing. Andrea Foll
Ufficio degli Ingegneri Roma N°18140

IL GEOLOGO:
Dott. Geo. Lorenzo Verzani
Ufficio degli Ingegneri della provincia di Trento N°1214

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Marco Mengozzi
Ufficio degli Ingegneri della provincia di Trento N°1483

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Pietro Guarnini
Ufficio degli Ingegneri della provincia di Trento N°1483

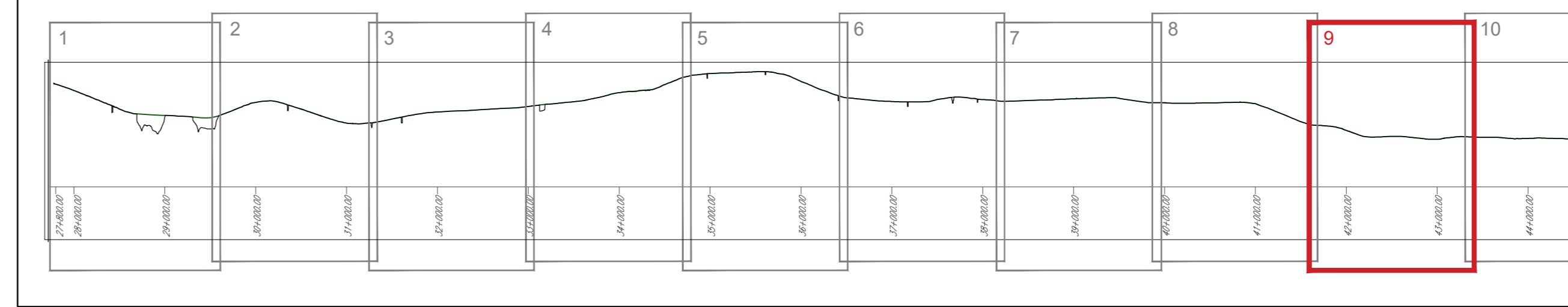
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO:
Ing. Emanuele Firenze

PROTOCOLLO: --- DATA: Aprile 2022

GEOLOGIA E GEOTECNICA
Geotecnica
Profilo Geotecnico
Tavola 8 di 10

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
T00EG00GTFG01_B	T00EG00GTFG01_B	B	1:2000/200

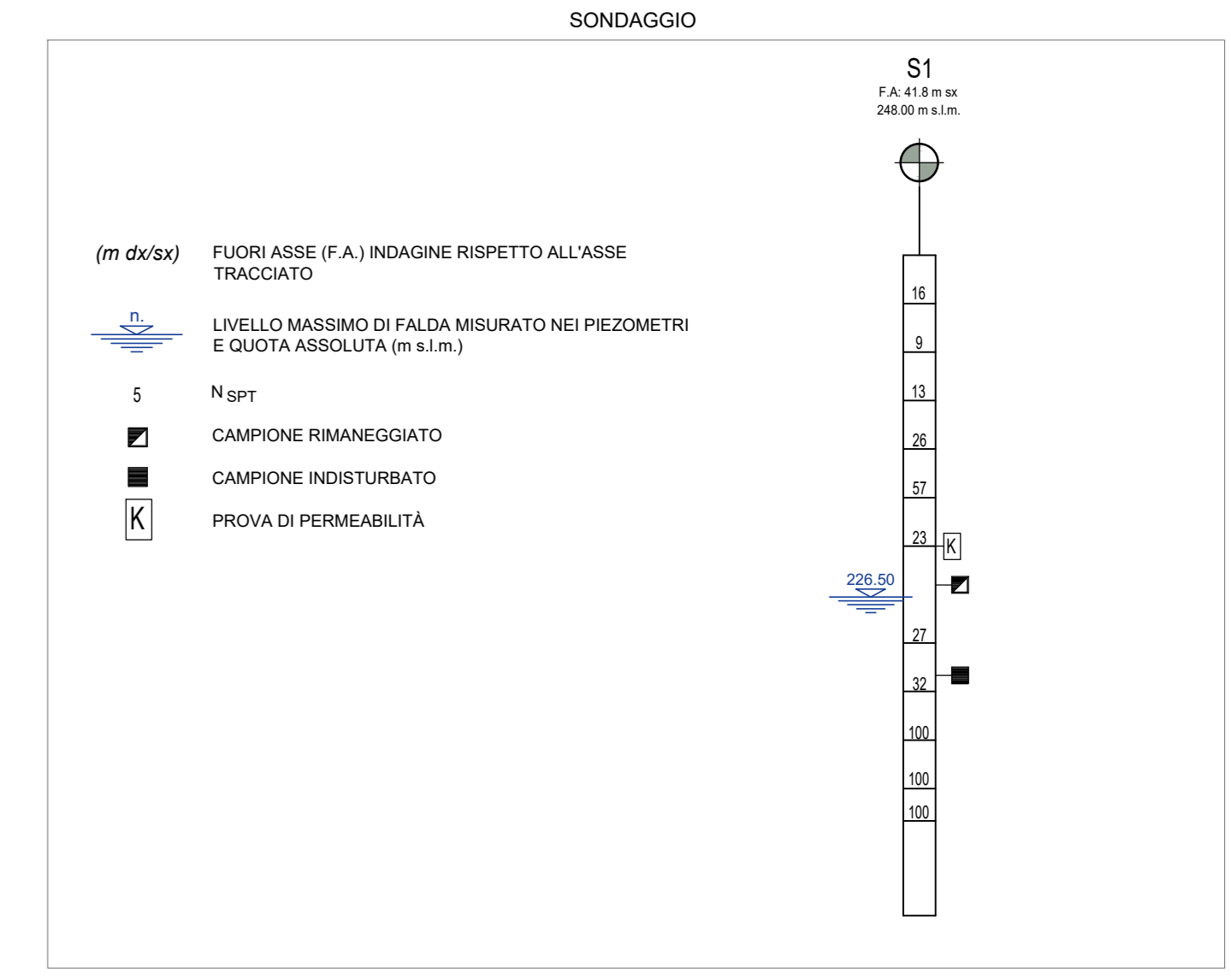
PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
MSM106	D	2101	08/04/2022	D. Stein	E. Trassan	F. Bonfanti



LEGENDA INDAGINI		UNITÀ GEOLOGICHE	
Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro		Terreno di riporto generico
	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per misura in loco		Sistema del Po
	MASW		Sistema di Cento
	Pozzetti		Superintesa di Venegono
	Pozzetti con prova di carico		Unità di Cadorago
SIMBOLI			Unità di Mercero
— LIMITE STRATIGRAFICO POTIZZATO			Unità di Brianza
▲ ZONE DI PERICOLOSITÀ SISMICA LOCALE			Unità di Briosio
ALTRI SIMBOLI			Unità di Fornaci di Briosio
— PROFILO TOPOGRAFICO			Formazione di Cibrone
— LIVELLETTA DI PROGETTO			Formazione di Tabiago
UNITÀ GEOTECNICHE			Formazione di Brenno
	UG1 Limi e argille con matrici variabili da argilose, limose a sabbiose		Flysch di Bergamo
	UG2 Sabbie debolmente limose e debolmente ghiaiose		Membro di Rogeno
	UG3 Ghiaie sabbiose con ciottoli		Unità di Sanico
	UG4 Argilla sabbiosa		Flysch di Pontida
			Mare Rosse
			Sals de la Luna



Profilo: SSM-CARR-SX_EX - (2)
Scala: 2000/200
Q.Ril.: 200/00



PSL	ZZ																																				
NUMERO SEZIONE	239	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350	0+400	0+450	0+500	0+550	0+600	0+650	0+700	0+750	0+800	0+850	0+900	0+950	1+000	1+050	1+100	1+150	1+200	1+250	1+300	1+350	1+400	1+450	1+500	1+550	1+600	1+650	1+700	1+750	1+800
DISTANZE PARZIALI	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350	0+400	0+450	0+500	0+550	0+600	0+650	0+700	0+750	0+800	0+850	0+900	0+950	1+000	1+050	1+100	1+150	1+200	1+250	1+300	1+350	1+400	1+450	1+500	1+550	1+600	1+650	1+700	1+750	1+800
QUOTE PROGETTO	202,7	202,7	202,7	202,7	202,7	202,7	202,7	202,7	202,7	202,7	202,7	202,7	202,7	202,7	202,7	202,7	202,7	202,7	202,7	202,7	202,7	202,7	202,7	202,7	202,7	202,7	202,7	202,7	202,7	202,7	202,7	202,7	202,7	202,7	202,7	202,7	202,7
QUOTE TERRENO	202,3	202,3	202,3	202,3	202,3	202,3	202,3	202,3	202,3	202,3	202,3	202,3	202,3	202,3	202,3	202,3	202,3	202,3	202,3	202,3	202,3	202,3	202,3	202,3	202,3	202,3	202,3	202,3	202,3	202,3	202,3	202,3	202,3	202,3	202,3	202,3	202,3
ETOMETRICHE	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	

Sanas GRUPPO FS ITALIANI **ANAS Struttura Territoriale Lombardia**

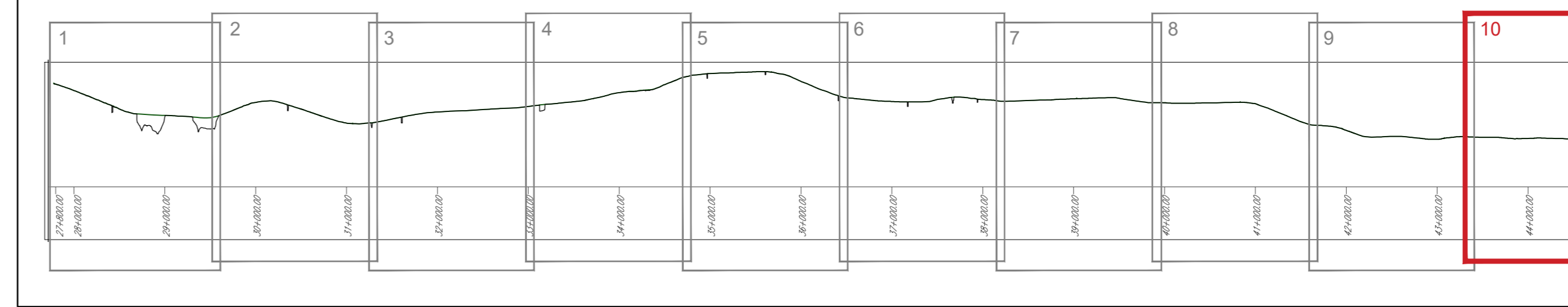
Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. n° 36 dal Km 27+800 al Km 44+300, tratta Giussano-Civate lungo la Strada Statale n° 36 "del Lago di Como e dello Spluga"

PROGETTO DEFINITIVO COD. S.L. NOMSM0068

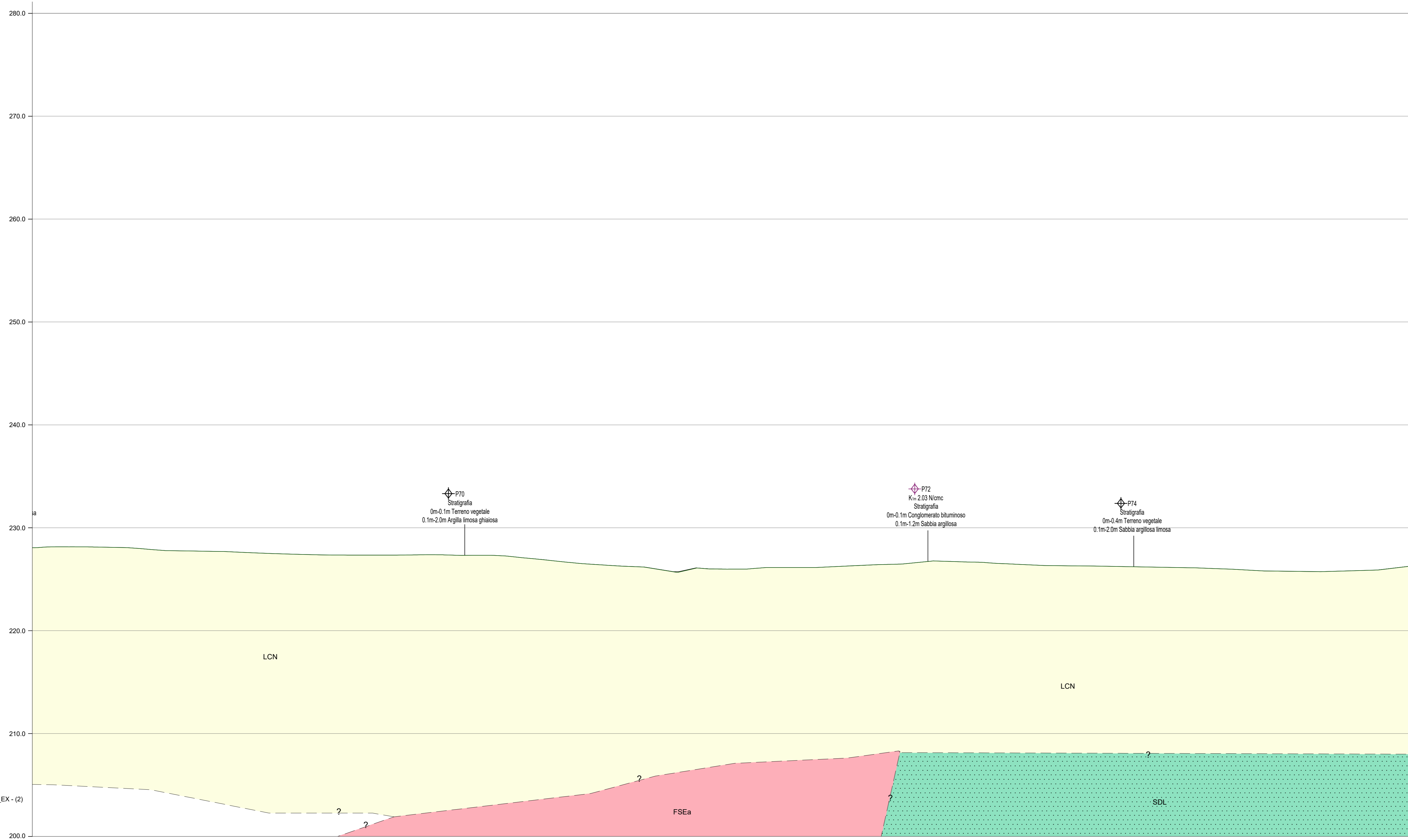
PROGETTISTA		COD. S.L. NOMSM0068	
OPINI SMART ENGINEERING			
IL PROGETTISTA: Ing. Andrea Follì Ordine degli Ingegneri Roma N°18140			
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Ing. Andrea Follì Ordine degli Ingegneri Roma N°18140			
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Lorenzo Verzani Ordine dei Geologi della Lombardia N°12124			
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Marco Mengozzi Ordine degli Ingegneri della provincia di Trento N°1483			
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Pietro Guarnelli			
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: Ing. Emanuele Firenze			
PROTOCOLLO	DATA	Aprile 2022	

GEOLOGIA E GEOTECNICA
Geotecnica
Profilo Geotecnico
Tavola 9 di 10

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
T00EG00GTFG01_B	T00EG00GTFG01_B	B	1:2000/200
PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	
D	2	101	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO
B	Revisione per istruttoria revisione ANAS	Aprile 2022	D. Stein M. Del Fedele L. Verzani
A	Emissione Progetto Definitivo	08/04/2022	D. Stein E. Trasson F. Bonfanti

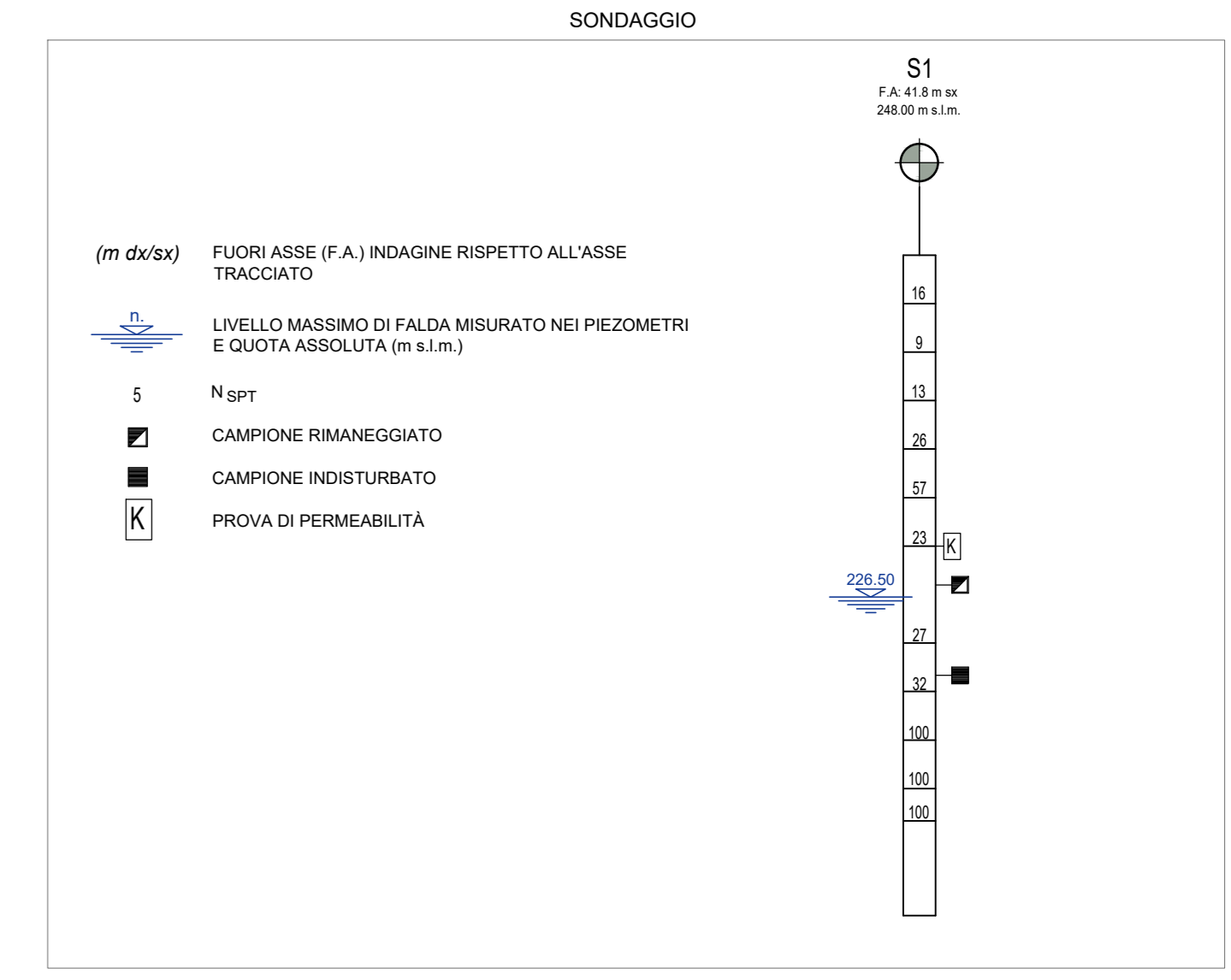


LEGENDA INDAGINI		UNITÀ GEOLOGICHE	
Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato con piezometro		Terreno di riporto generico
	Sondaggio a carotaggio continuo attrezzato per analisi in loco		PCI Sistema del Po
	MASW		LCN Sistema di Cento
	Pozzetti		VE Superintendenza di Venegono
	Pozzetti con prova di carico		BEE Unità di Cadorago
	LIMITE STRATIGRAFICO POTIZZATO		BMI Unità di Merone
	ZONE DI PERICOLOSITÀ SISMICA LOCALE		RBO Anomalia di Brioso
	PROFILO TOPOGRAFICO		MFO Marna di Fornaci di Brioso
	LIVELLETTA DI PROGETTO		IBR Formazione di Cibrone
	UG1 Limi e argille con matrici variabili da argilose, limose a sabbiose		TAB Formazione di Tabiago
	UG2 Sabbie debolmente limose e debolmente ghiaiose		BNN Formazione di Brenno
	UG3 Ghiaie sabbiose con ciottoli		FBG Flysch di Bergamo
	UG4 Argilla sabbiosa		FBG1' Membro di Rogeno
			SAR Anomalia di Sanico
			PTD Flysch di Pontico
			FSEa Marna Rosse
			SDL Sals de la Luna



Profilo: SS38-CARR-SX_EX - (2)
Scala: 2000/200
Q.Rif.: 200.00

PSL																												
NUMERO SEZIONE	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350	0+400	0+450	0+500	0+550	0+600	0+650	0+700	0+750	0+800	0+850	0+900	0+950	1+000	1+050	1+100	1+150	1+200	1+250	1+300	1+350
DISTANZE PARZIALI	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350
QUOTE PROGETTO	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0
QUOTE TERRENO	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0
ETOMETRICHE																												



Sanas GRUPPO FS ITALIANI
ANAS Struttura Territoriale Lombardia

Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. n° 36 dal Km 27+800 al Km 44+300, tratta Giussano-Civate lungo la Strada Statale n° 36 "del Lago di Como e dello Spluga"

PROGETTO DEFINITIVO COD. SIL. NOMSM0068

PROGETTISTA
PINI
SMART ENGINEERING

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
Ing. Andrea Follì
Ordine degli Ingegneri Roma N°18140

IL GEOLOGO:
Dott. Geo. Lorenzo Verzani
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1214

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Marco Mengozzi
Ordine degli Ingegneri della provincia di Trento N°1483

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Pietro Guarnini

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO:
Ing. Emanuele Fiorenza

PROTOCOLLO: _____ DATA: Aprile 2022

GEOLOGIA E GEOTECNICA
Geotecnica
Profilo Geotecnico
Tavola 10 di 10

CODICE PROGETTO	T00EG00GETFG01_B		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	CODICE ELAB.	T00EG00GETFG10
A	D	2101	B	1:2000/200

B	Revisione per istruttoria revisione ANAS	Aprile 2022	D. Stein	M. Del Fedele	L. Verzani
A	Emissione Progetto Definitivo	08/04/2022	D. Stein	E. Trassan	F. Bonfanti
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO