

Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. n° 36 dal Km 27+800 al Km 44+300, tratta Giussano-Civate lungo la Strada Statale n° 36 "del Lago di Como e dello Spluga"

PROGETTO DEFINITIVO

COD. SUL. NORMA00666

PROGETTISTA:

OPINI
S.p.A. Ingegneria

PROGETTISTI:

Ing. Andrea Palli
Civile degli Ingegneri Roma VI/1940

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.
Ing. Andrea Palli
Civile degli Ingegneri Roma VI/1940

IL GEOLOGO
Dott. Gian Lorenzo Martini
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Dott. Marco Marzocchi
Ordine degli Ingegneri della provincia di Trento N°1483

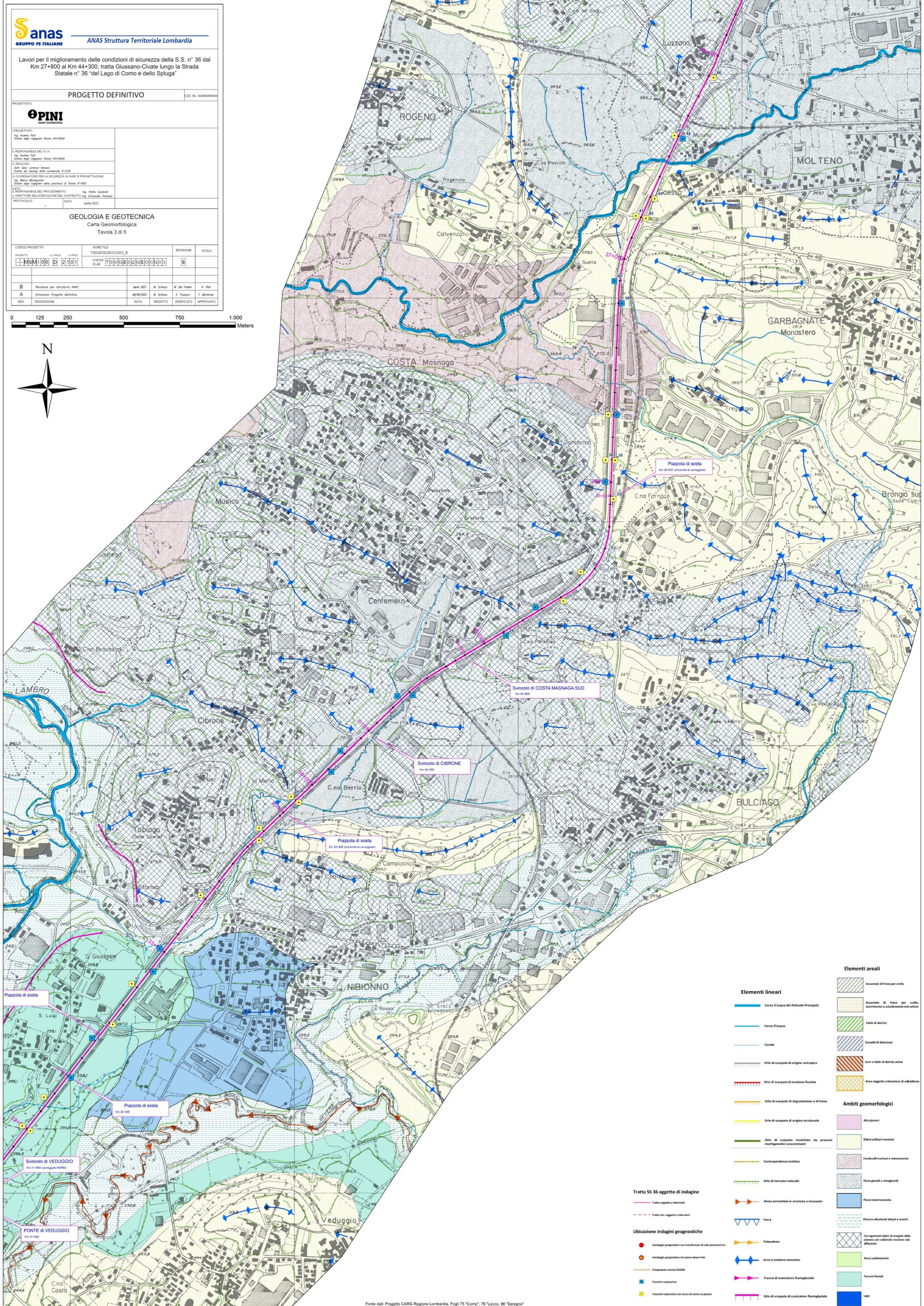
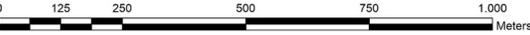
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Pietro Guarnati

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
Ing. Emanuele Garavito

PROTOCOLLO DATA Aprile 2023

GEOLOGIA E GEOTECNICA
Carta Geomorfologica
Tavola 3 di 5

CODICE PROGETTO	NUMERO FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO -MSM1000 2101	NOME FILE T00GEOGEOC03_B	REVISIONE B	SCALA B
REVISIONE	DATA	REDAZIONE	VERIFICAZIONE
B	06/04/2023	M. Schino	M. Del Favero
A	06/04/2023	M. Schino	E. Tassoni
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE
B	Revisione per struttura ANAS	06/04/2023	M. Schino
A	Emissione Progetto Definitivo	06/04/2023	M. Schino



Elementi lineari

- Corso d'acqua del Reticolo Principale
- Corso d'acqua
- Canale
- Orlo di scarpata di origine antropica
- Orlo di scarpata di erosione fluviale
- Orlo di scarpata di degradazione o di frana
- Orlo di scarpata di origine strutturale
- Orlo di scarpata modellata da processi morfogenetici concomitanti
- Contropendenza inattiva
- Orlo di terrazzo naturale
- Alveo torrentizio in erosione o incassato
- Forra
- Paleoalveo
- Arco o cordone morenico
- Traccia di scaricatore fluvio-glaciale
- Orlo di scarpata di scaricatore fluvio-glaciale

Elementi areali

- Accumulo di frana per crocchio
- Accumulo di frana per crocchio, scorrimento a scivolamento non attivo
- Falce di detrito
- Conoidi di delazione
- Cavi e falce di detrito attive
- Aree soggette a fenomeni di subsidenza

Ambiti geomorfologici

- Alta pianura
- Rilievi collinari morenici
- Fondovalli montani e intermontani
- Piave glaciali e retroglaciali
- Piave intermoreniche
- Pianure alluvionali attuali e recenti
- Corrugamenti allivi al margine della pianura con substrato riciclato sub-affiorante
- Rocce sedimentarie
- Terrazzi fluviali
- Lago

Tratta SS 36 oggetto di indagine

- Tratta soggetta a interventi
- Tratta non soggetta a interventi

Ubicazione indagini geognostiche

- Sondaggio geognostico con installazione di tube piezometriche
- Sondaggio geognostico con prova sleeve hole
- Prospettiva sismica MASW
- Profilo esplorativo
- Profilo esplorativo con prova di carico su piastra