

Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. n° 36 dal Km 27+800 al Km 44+300, tratta Giussano-Civate lungo la Strada Statale n° 36 "del Lago di Como e dello Spluga"

PROGETTO DEFINITIVO

COD. SILE. NOM.STR.00000

PROGETTISTA  
**EPINI**  
SMART ENGINEERING

PROGETTISTI:  
Ing. Andrea Pelli  
Città degli Ingegneri Roma N°12940

RESPONSABILE DEL S.I.A.:  
Ing. Andrea Pelli  
Città degli Ingegneri Roma N°12940

IL GEOLOGO:  
Dott. Gian Lorenzo Nisini  
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Ing. Marco Mengoni  
Città degli Ingegneri della provincia di Treviso N°1483

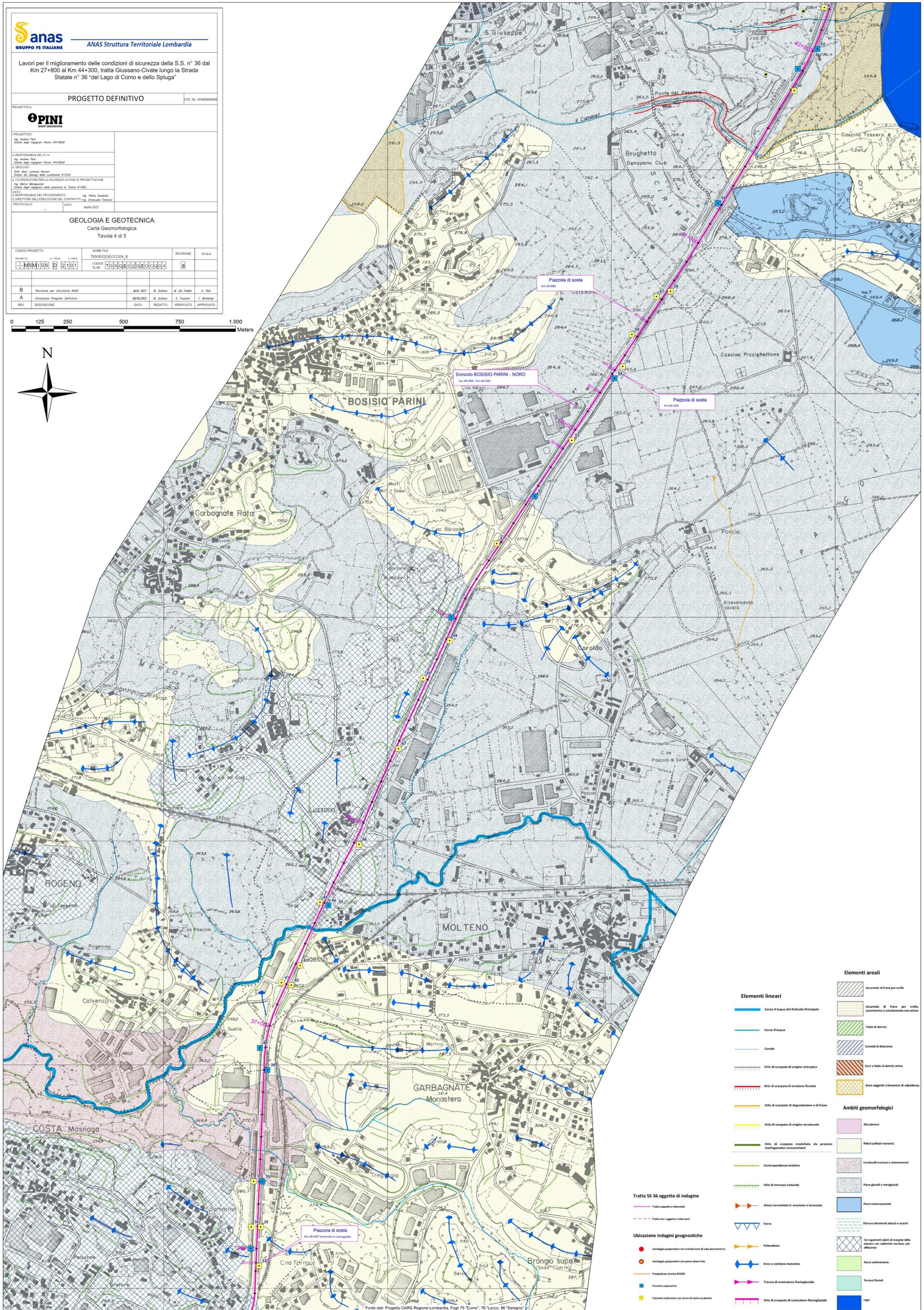
VISTO:  
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Pietro Gualandri  
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: Ing. Leonardo Caporaso

PROTOCOLLO: DATA Aprile 2023

**GEOLOGIA E GEOTECNICA**  
Carta Geomorfologica  
Tavola 4 di 5

CODICE PROGETTO	LU. PROJ.	IL PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
MSM106	2101	000GEOG0004_B		B	
CODICE ELAB.		000GEOG0004_B			
B	Revisione per struttura ANAS	Aprile 2023	M. Schino	M. Del Fede	A. Pelli
A	Emissione Progetto Definitivo	06/04/2023	M. Schino	E. Tassoni	F. Bertagni
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

0 125 250 500 750 1000 Meters



**Elementi lineari**

- Corso d'acqua del Reticolo Principale
- Corso d'acqua
- Canali
- Orlo di scarpata di origine antropica
- Orlo di scarpata di erosione fluviale
- Orlo di scarpata di degradazione o di frana
- Orlo di scarpata di origine strutturale
- Orlo di scarpata modellata da processi morfogenetici concomitanti
- Contropendenza inattiva
- Orlo di terrazzo naturale
- Alveo torrentizio in erosione o incassato
- Forra
- Paleosolco
- Arco o cordone morenico
- Traccia di scaricatore fluvio-glaciale
- Orlo di scarpata di scaricatore fluvio-glaciale

**Tratta SS 36 oggetto di indagine**

- Tratta soggetta a interventi
- Tratta non soggetta a interventi

**Ubicazione indagini geostitiche**

- Sondaggio geostitico con installazione di tubo piezometrico
- Sondaggio geostitico con prova di carico
- Progettazione sismica MASW
- Puntamento geostitico
- Puntamento geostitico con prova di carico su piano

**Elementi areali**

- Accumulo di frana per colto
- Accumulo di frana per colto, scorrimento a scivolamento non attivo
- Falda di detrito
- Conoidi di delazione
- Coni e falde di detrito attive
- Aree soggette a fenomeni di subsidenza

**Ambiti geomorfologici**

- Alta pianura
- Rilievi collinari morenici
- Fondovalli montani e intermontani
- Piane glaciali e retroglaciali
- Piane intermoreniche
- Pianure alluvionali attuali e recenti
- Corrugamenti alipici al margine della pianura con substrato riciclato sub-affiorante
- Rocce sedimentarie
- Terrazzi fluviali
- Lago

Fonte dati: Progetto CARG Regione Lombardia, Fogli 75 "Como", 76 "Lecco", 96 "Seregno"