



FINE INTERVENTO
Km 44+300

Piazzola di sosta
Km 40+500

Svincolo BOSISIO PARINI - NORD
Km 38+800 - Km 40+200

Piazzola di sosta
Km 40+200

Elementi lineari

- Corso d'acqua del Reticolo Principale
- Corso d'acqua
- Canali
- Orlo di scarpata di origine antropica
- Orlo di scarpata di erosione fluviale
- Orlo di scarpata di degradazione o di frana
- Orlo di scarpata di origine strutturale
- Orlo di scarpata modellata da processi morfogenetici concomitanti
- Contropendenza inattiva
- Orlo di terrazzo naturale
- Alveo torrentile in erosione o incassato
- Forra
- Paleosvevo
- Arco o cordone morenico
- Traccia di scaricatore fluvio-glaciale
- Orlo di scarpata di scaricatore fluvio-glaciale

Tratta SS 36 oggetto di indagine

- Tratta soggetta a interventi
- Tratta non soggetta a interventi

Ubicazione indagini geostatiche

- Sondaggio geostatico con trazione di tubo piezometrico
- Sondaggio geostatico con prova sleeve hole
- Progettato sintonia MASW
- Puntamento esplorativo
- Puntamento esplorativo con prova di carico su piastra

Elementi areali

- Accumulo di frana per colto
- Accumulo di frana per colto, scorrimento a scivolamento non attivo
- Falde di detrito
- Conoidi di delazione
- Cavi e falde di detrito attive
- Aree soggette a fenomeni di subsidenza

Ambiti geomorfologici

- Alta pianura
- Rilievi collinari morenici
- Fondovalli montani e intermontani
- Piane glaciali e retroglaciali
- Piane intermoreniche
- Pianure alluvionali attuali e recenti
- Corrugamenti alpiati al margine della pianura con substrato riciclato sub-affiorante
- Rocce sedimentarie
- Terrazzi fluviali
- Lago