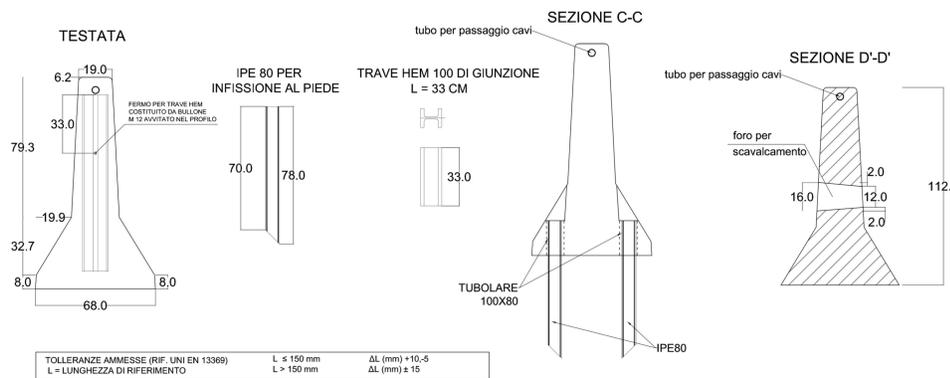
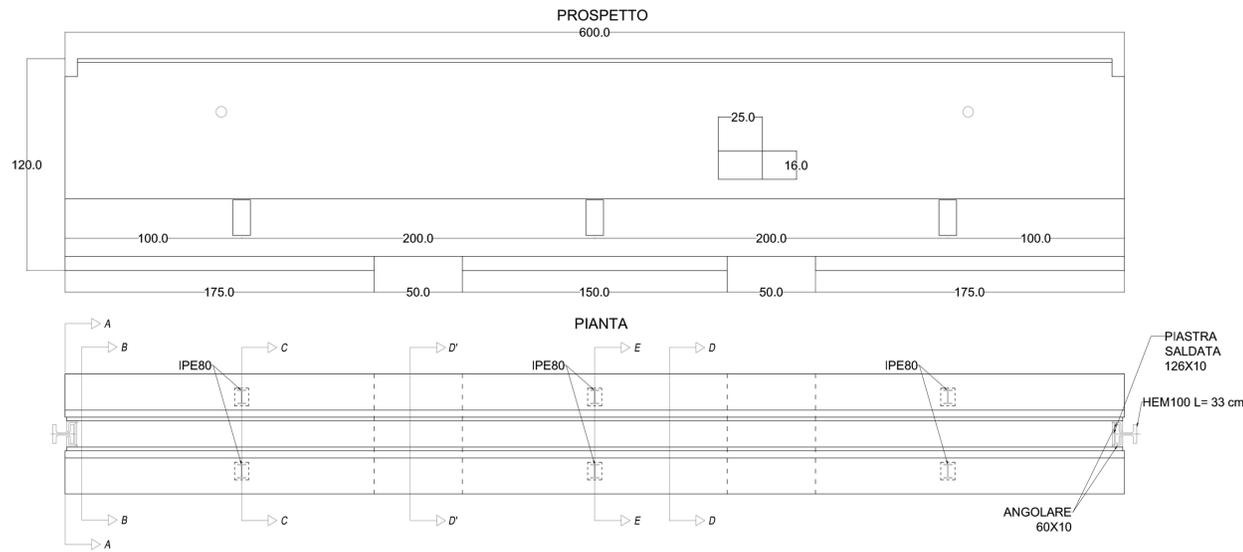


BARRIERA SPARTITRAFFICO NEW JERSEY (NDBA - Classe H4b W2)

SCALA 1:20



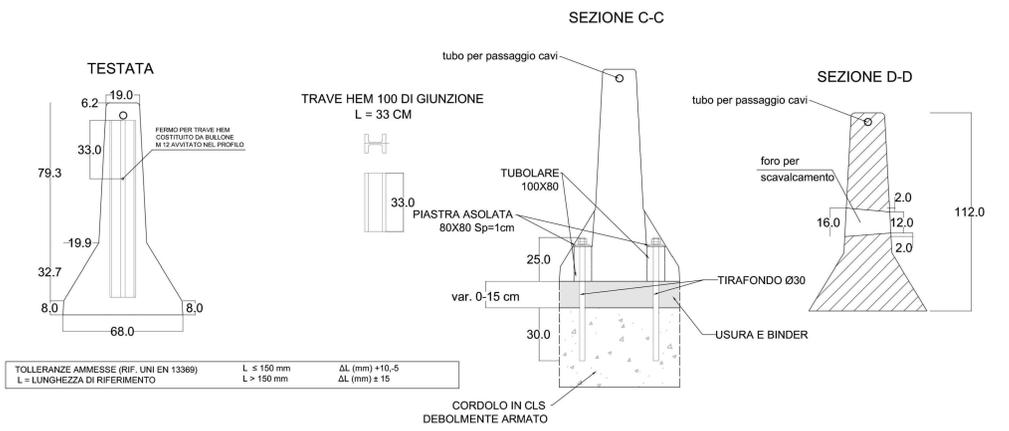
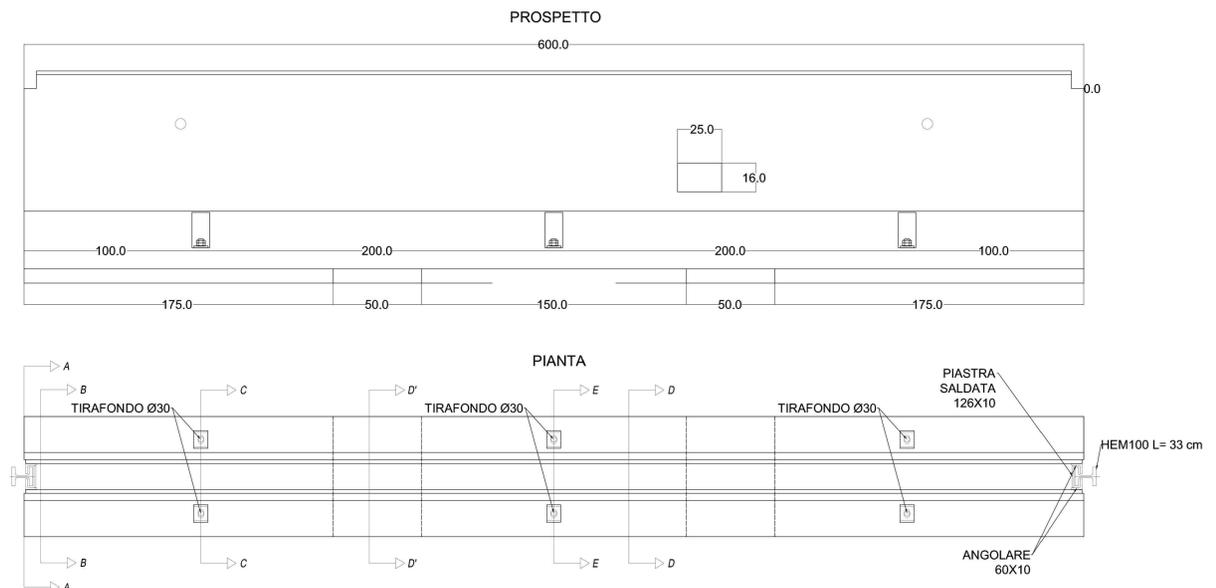
TOLLERANZE AMMESSE (RIF. UNI EN 13369)	L ≤ 150 mm	ΔL (mm) +10,-5
L = LUNGHEZZA DI RIFERIMENTO	L > 150 mm	ΔL (mm) ± 15

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Calcestruzzo:	classe di resistenza C40/50
Acciaio:	classe di esposizione XC4-XD3 B450C
Copri ferro:	4 cm

PESO BARRIERA 5650 KG

BARRIERA SPARTITRAFFICO NEW JERSEY SU CRODOLO (NDBA - Classe H4b W2)

SCALA 1:20



CARATTERISTICHE TECNICHE	
Calcestruzzo:	classe di resistenza C40/50
Acciaio:	classe di esposizione XC4-XD3 B450C
Copri ferro:	4 cm

PESO BARRIERA 5650 KG

TOLLERANZE AMMESSE (RIF. UNI EN 13369)	L ≤ 150 mm	ΔL (mm) +10,-5
L = LUNGHEZZA DI RIFERIMENTO	L > 150 mm	ΔL (mm) ± 15



ANAS Struttura Territoriale Lombardia

Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. n° 36 dal Km 27+800 al Km 44+300, tratta Giussano-Civate lungo la Strada Statale n° 36 "del Lago di Como e dello Spluga"

PROGETTO DEFINITIVO

COD. SIL. NOMSMI00668



PROGETTISTI:
Ing. Andrea Polli
Ordine degli Ingegneri Roma NA19540

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
Ing. Andrea Polli
Ordine degli Ingegneri Roma NA19540

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Lorenzo Verzani
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Marco Menguzzoni
Ordine degli Ingegneri della provincia di Trento N°1483

VISTO:
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Pietro Gualandri
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: Ing. Emanuele Fiorenza

PROTOCOLLO: DATA Aprile 2022

PROGETTO STRADALE - SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
Barriere tipologiche
Barriere tipo NEW JERSEY NDBA ANAS

CODICE PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO			T00SP00TRADC04_B		
-1-MSMI06	D	2101	CODICE ELAB. T00SP00TRADC04	B	1:1.000
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione per istruttorie revisione ANAS	Aprile 2023	A. Mihalò	M. Del Fedele	A. Polli
A	Emissione Progetto Definitivo	08/04/2022	A. Mihalò	E. Trussoni	F. Bontemp