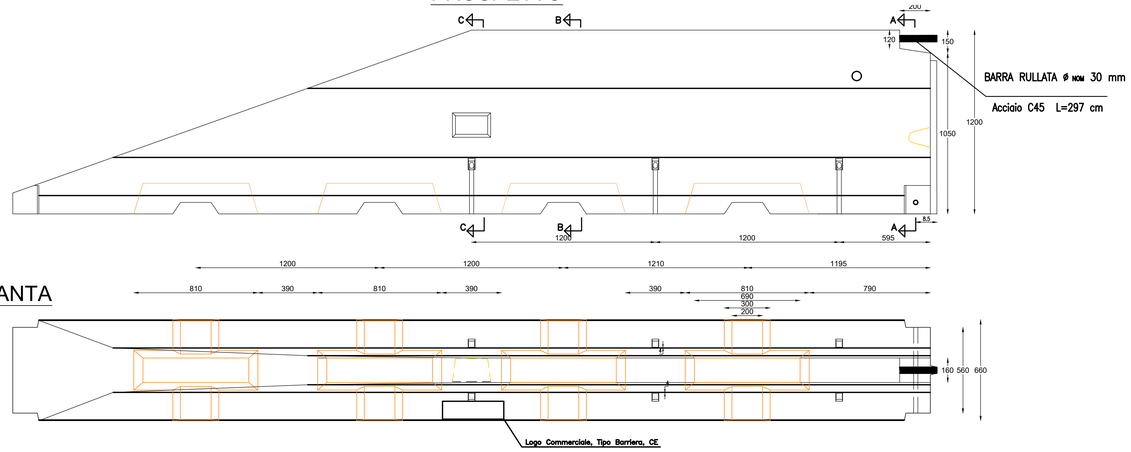
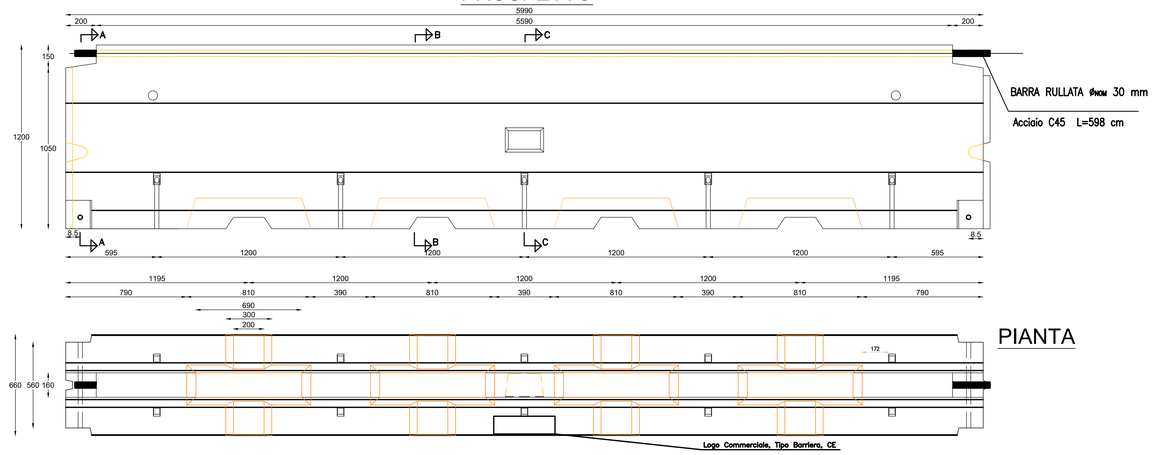
## PROSPETTO



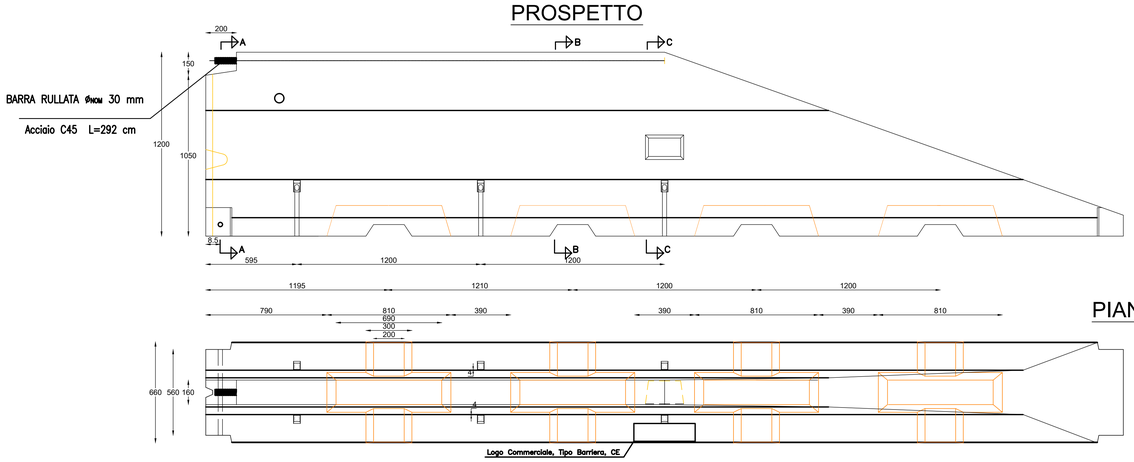

## PIANTA

## PROSPETTO



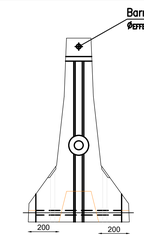

## PIANTA

## PROSPETTO

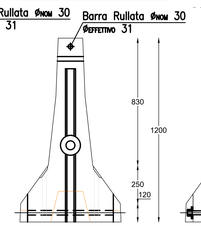



## PIANTA

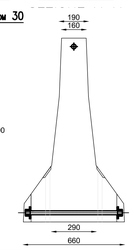
## TESTATA FEMMINA



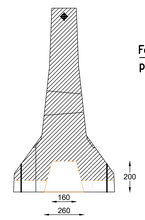

## TESTATA MASCHIO



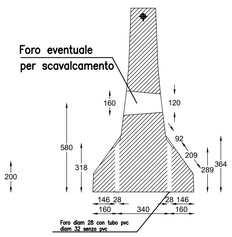

## SEZ. A-A'



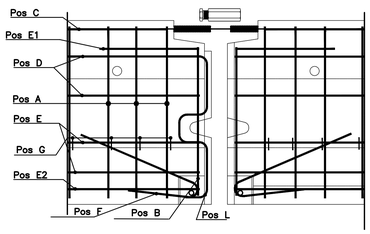
## SEZ. B-B'



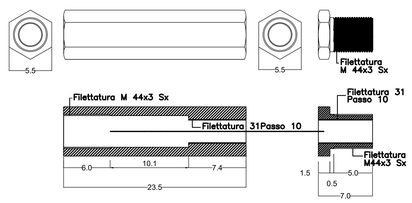
## SEZ. C-C'




## MANICOTTO PER BARRE IN ACCIAIO



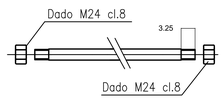

## MANICOTTO PER BARRE IN ACCIAIO PR80 35SMnPb10



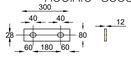

## PARTICOLARE FISSAGGIO AL PIEDE

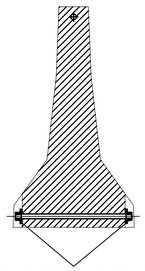
BARRA AL PIEDE

Barra Ø26 cl. 4.8 con estremità filettata M24
L = 635 mm zincata a caldo



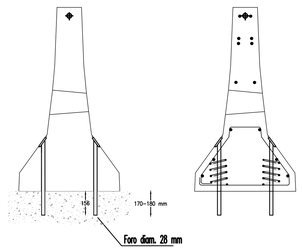

PIATTO 300x80x12 mm zincato a caldo
ACCIAIO S355JR



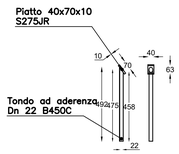


COPPIA DI SERRAGGIO DEI DADI M24
SULLE BARRE AL PIEDE 90 Nm

## ARMATURA SEZ. D-D




## CHIODO PER ANCORAGGIO SU CORDOLO




## CARATTERISTICHE TECNICHE

| | |
|---|---|
| Calcestruzzo: | classe di resistenza C40/50<br>classe di esposizione XC4-XD3 |
| Cemento impiegato: | UNI EN 197/1 |
| Rapporto Acqua/Cemento: | ≤ 0,45 |
| Norma di riferimento: | UNI EN 1317 |
| Marcatura/certificato: | Certificato CE |
| Tecnologia di produzione: | getto fluido |
| Armatura: | gabbia rigida acciaio B450A o B450C<br>barra rullata acciaio C45 |
| Collegamenti: | kit acciaio S355JR zincato a caldo<br>+ barra cl. 4.8 + manicotto PR80 + barre aderenza migliorata B450C |
| Peso del manufatto: | ~ kg 4.990 |
| Utilizzo: | spartitraffico monofilare e bordo laterale |
| Prestazioni manufatto: | classe H4b - W2 |
| Crash test secondo UNI EN 1317 tipo: | TB11-TB81 |

TOLLERANZE AMMESSE (RIF. UNI EN 13369)
L = LUNGHEZZA DI RIFERIMENTO

| | |
|---|---|
| L 150 mm | L (mm) +10,-5 |
| L > 150 mm | L (mm) ± 15 |

SCALA DI STAMPA: 1=1

anas GRUPPO FS ITALIANE

ANAS Struttura Territoriale Lombardia

Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. n° 36 dal Km 27+800 al Km 44+300, tratta Giussano-Civate lungo la Strada Statale n° 36 "del Lago di Como e dello Spluga"

PROGETTO DEFINITIVO

COD. SIL. NOMSMI00668

PROGETTISTA

PINI SMART ENGINEERING

I PROGETTISTI:
Ing. Andrea Polli
Ordine degli Ingegneri Roma N°A19540

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
Ing. Andrea Polli
Ordine degli Ingegneri Roma N°A19540

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Lorenzo Verzani
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Marco Meneguzzer
Ordine degli Ingegneri della provincia di Trento N°1483

VISTO:
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Pietro Gualandi
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: Ing. Emanuele Fiorenza

PROTOCOLLO –
DATA Aprile 2022

PROGETTO STRADALE - SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

Barriere tipologiche

Barriere tipo NEW JERSEY Spartitraffico

| CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.) | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|---|---|---|---|
| - - MSMI06 D 2101 | T00SP00TRADC05_B<br>CODICE ELAB. T00SP00TRADC05 | B | 1:1.000 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| B | Revisione per istruttorie revisione ANAS | Aprile 2023 | A. Mihaila | M. Del Fedele | A. Polli |
| A | Emissione Progetto Definitivo | 08/04/2022 | A. Mihaila | E. Trussoni | F. Bontempi |