



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA-2012-0011275 del 10/05/2012

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Divisione II - Sistemi di Valutazione Ambientale
Via Cristoforo Colombo n. 44
00147 Roma

Ministero per i Beni e le Attività Culturali
Direzione Generale per il Paesaggio, le Belle arti,
l'Architettura e l'Arte contemporanea
Servizio IV - Tutela e Qualità del Paesaggio
Via San Michele 22
00153 Roma

Regione Veneto
Segreteria Regionale per l'Ambiente
U.C. Valutazione di Impatto Ambientale
Palazzo Linetti - Calle Priuli
Cannaregio, 99 - 30121 Venezia

Provincia Treviso
Via Cal di Breda 116
31100 Treviso

Comune Treviso
Via del Municipio 16
31100 Treviso

Comune Quinto di Treviso
Piazza Roma 2
31055 Quinto di Treviso

Ente Parco Naturale Regionale del Fiume Sile
Via Tandura 40
31100 Treviso

ARPAV
Direzione Generale
Area Tecnico - Scientifica
Piazzale della Stazione 1
35131 Padova

ARPAV
Dipartimento Provinciale di Treviso
Via S. Barbara 5/a
31100 Treviso

ENAC
Direzione Centrale Regolazione Aeroporti
Via di Villa Ricotti 42
00161 Roma

ENAC
Direzione Operazioni Venezia
c/o Aeroporto Marco Polo
30173 Tessera Venezia

I sottoscritti:

Roberto Colesso, nato a Treviso il 17/05/1968 e residente a Quinto di Treviso, via Contea 54

Gabriella De Marchi, nata a Treviso, il 15/03/1943 e residente a Quinto di Treviso, via Contea 52

Gianfranco Puppinato, nato a Quinto di Treviso (TV), l'11/12/1936 e residente a Quinto di Treviso, via Contea 52

Mauro Puppinato, nato a Treviso il 01/04/1972 e residente a Quinto di Treviso, via Contea 52

Roberta Bordignon, nata a Treviso il 18/06/1987 e residente a Quinto di Treviso, via Aldo Moro, 23

Andrea Marchi, nato a castelfranco Veneto (TV) il 08/12/1993 e residente a Quinto di Treviso, via Contea 27

Clara Cafiero nata a Agna (PD) il 18/10/1945 e residente a Quinto di Treviso, via Contea 5

formulano le seguenti osservazioni a ai sensi dell'art. 24, D. Lgs. n. 152/2006.

Aeroporto di Treviso "Antonio Canova"
Piano di sviluppo aeroportuale (2011-2030)

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

OGGETTO: Osservazioni allo S.I.A. della V.I.A. del Master Plan dell'Aeroporto "Antonio Canova" di Treviso, rischi e salute pubblica.

Premesso che come si evince dalla mappa fotografica (*vedi allegato A*) nei dintorni dell'aeroporto "A. Canova" di Treviso sono localizzate numerose scuole d'infanzia, scuole materne, scuole primarie e scuole secondarie di primo grado site nei comuni di Treviso e di Quinto di Treviso,

Considerato che alcune di queste scuole si trovano nelle traiettorie di volo e che il progressivo aumento dei voli protrattosi in questi anni ha aumentato le nostre preoccupazioni sull'incolumità e salute dei nostri figli,

Rilevato che lo Studio di Impatto Ambientale relativo al Piano di Sviluppo Aeroportuale (2011-2030) aeroporto "A. Canova" di Treviso configura scenari futuri per la componente rumore di assoluto allarme.

Il DPCM 14/11/1997 prevede per le aree particolarmente protette (classe I), tra cui rientrano anche le aree scolastiche, un valore limite assoluto di immissione diurno Leq in dB(A) pari a 50.

Le curve di isolivello mostrano come negli anni futuri molte scuole saranno interne alla fascia A di pertinenza aeroportuale con valori di LVA compresi tra 60 e 65 dB(A) mentre altre pur poste al di fuori saranno in ogni caso interessate da valori non di poco superiori ai 50 dB(A).

Forte e giustificato è pure il timore legato al rischio di incidente aereo, destinato a crescere con il raddoppio del numero dei movimenti aerei sullo scalo.

Visto che è nostro desiderio e impegno offrire la possibilità a figli e nipoti di poter crescere in un ambiente ancora vivibile, garantire loro la possibilità di giocare ancora all'aperto, non confinarli in strutture chiuse e isolati dall'esterno dentro mura invalicabili,

CHIEDIAMO

alla Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto ambientale VIA/VAS di respingere la proposta progettuale, con espressione di parere di compatibilità ambientale negativo derivante da evidenti condizioni di incompatibilità con il contesto ambientale ed insediativo di inserimento della previsione del Piano di Sviluppo Aeroportuale (2011-2030) Aeroporto di Treviso "A. Canova".

Treviso, 08.05.2012

Firme:

1. *Baizano Rita*

2. *Caruso Alberto*

3. *Andrea Morchi*

4. *Silvia Goleto*

Firme:

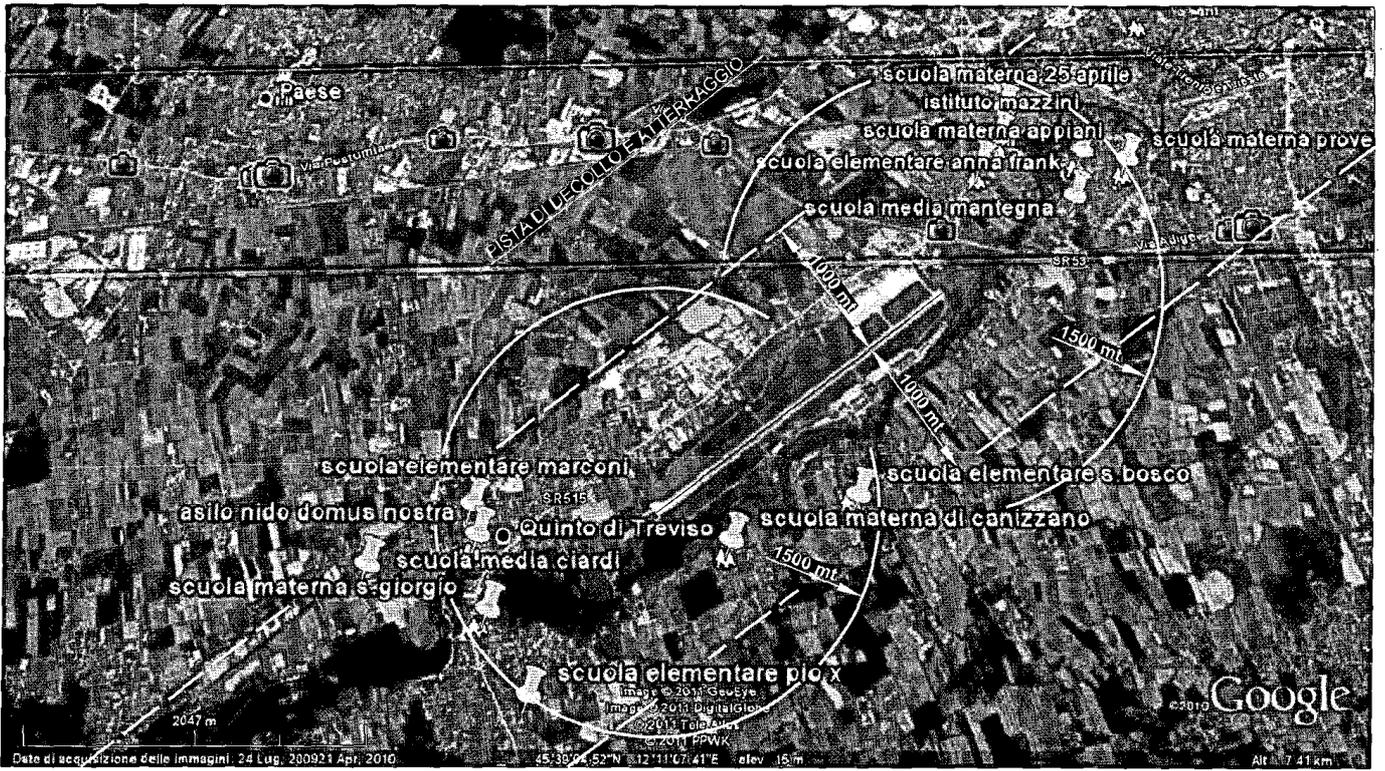
1. *Alberto*

2. *Pierluigi Godinello*

3. *Luigi Giacomini*

4. *Mario*

A) localizzazione mappa fotografica scuole nell'intorno aeroporto A.Canova di Treviso



Perrone Raffaele

Da: dantenicola.faraoni@postacertificata.gov.it
Inviato: mercoledì 9 maggio 2012 19:23
A: DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it; mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it
Cc: protocollo.generale@pec.regione.veneto.it; protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it; postacertificata@cert.comune.treviso.it; comune.quintoditreviso.tv@pecveneto.it; protocollo@pec.arpav.it; comunecasier@pec.it; legalmail@pec.comunezerobranco.it
Oggetto: Aeroporto di Treviso "Antonio Canova" - Piano di Sviluppo Aeroportuale (2011-2030) Valutazione di Impatto Ambientale
Allegati: osservazioni scuole pec.pdf



osservazioni scuole
pec.pdf

In allegato le nostre osservazioni allo Studio Impatto Ambientale "Aeroporto di Treviso "Antonio Canova" Piano di sviluppo aeroportuale (2011-2030)

Proponente: ENAC Ente Nazionale Aviazione Civile

Cordialità,
Roberto Colesso

