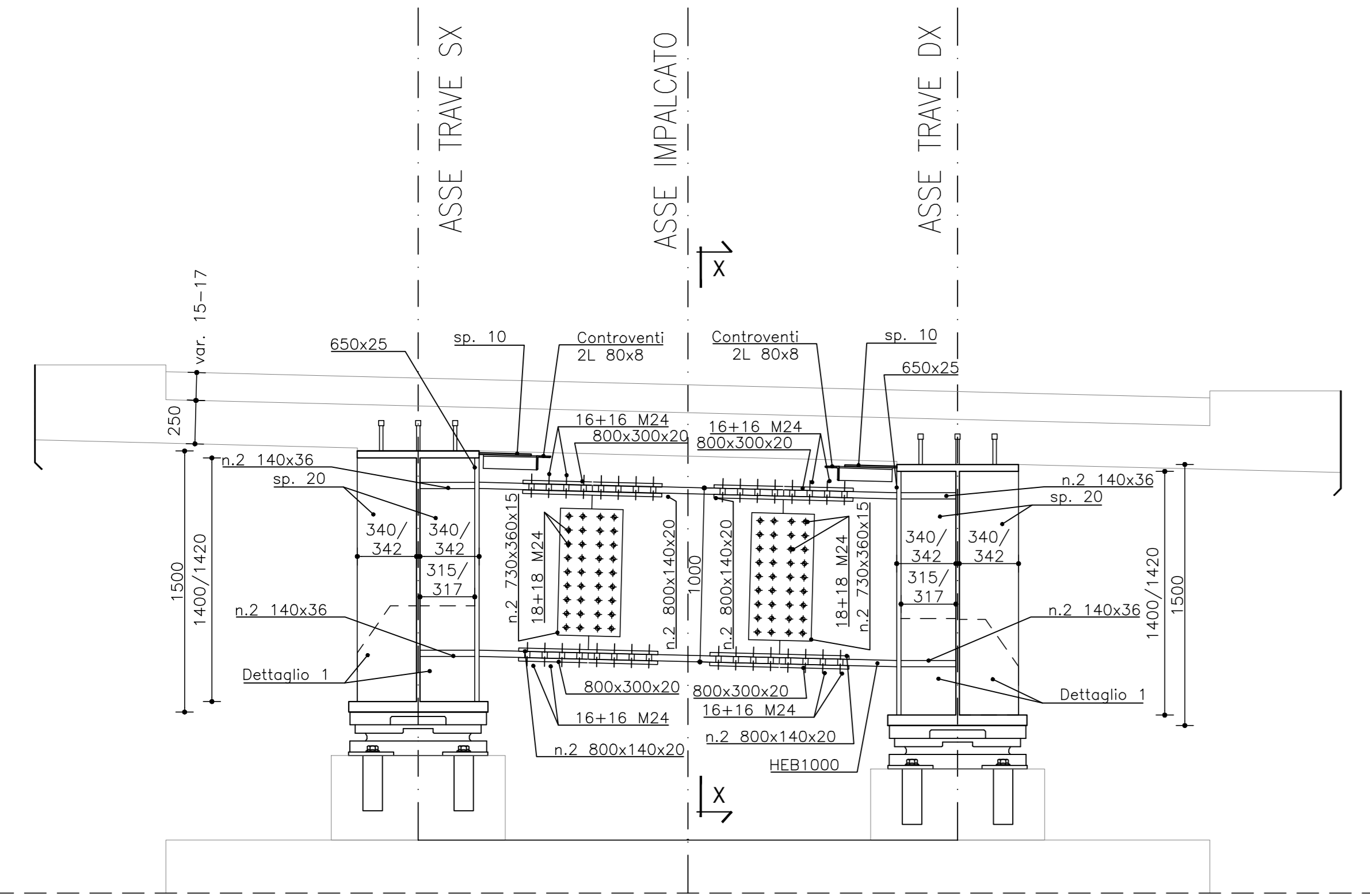


- I materiali sono indicati nell'elaborato 'Tabella Materiali'

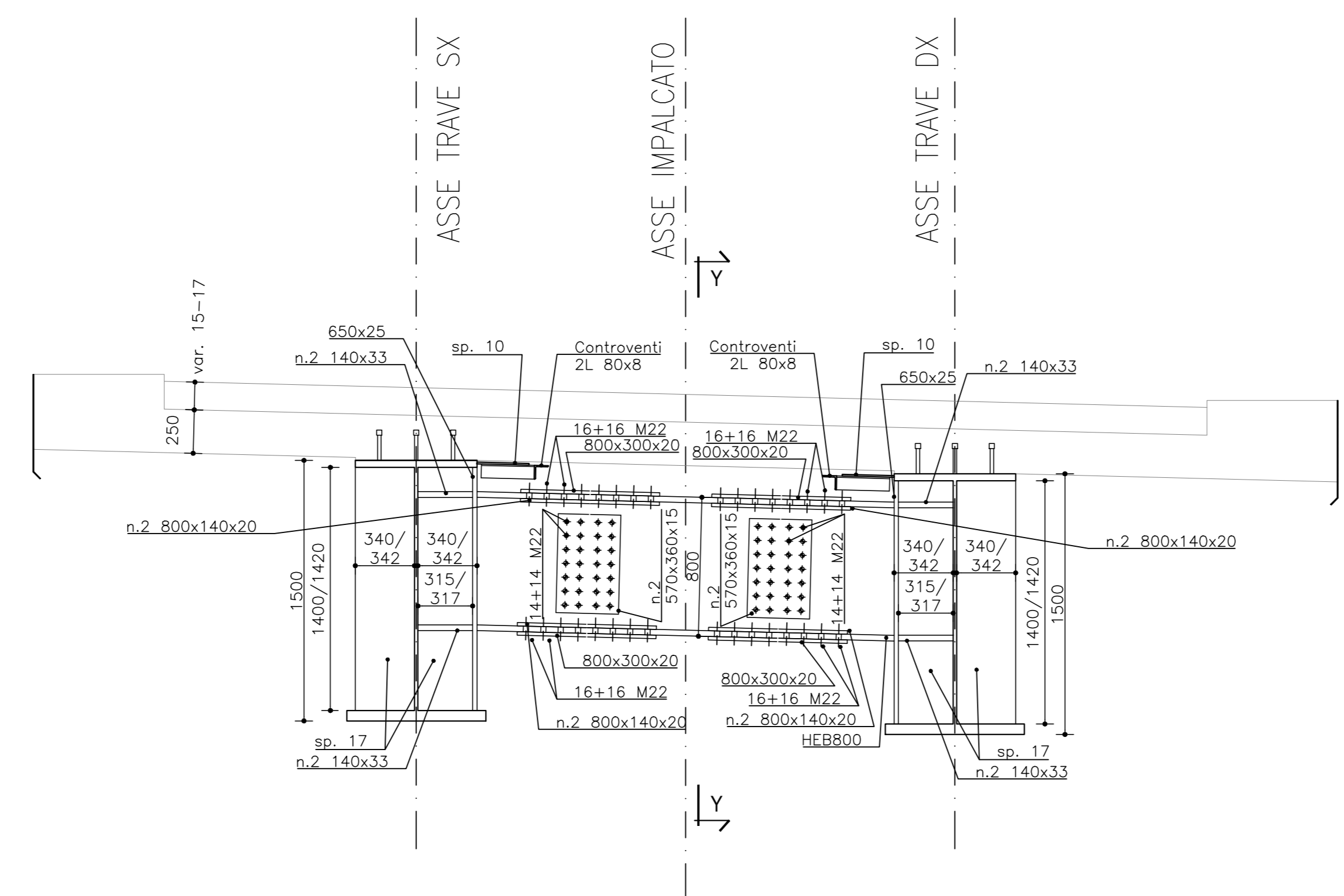
NOTE GENERALI

- Le distanze sono in mm salvo dove diversamente specificato  
- Le quote sono in m s.l.m.

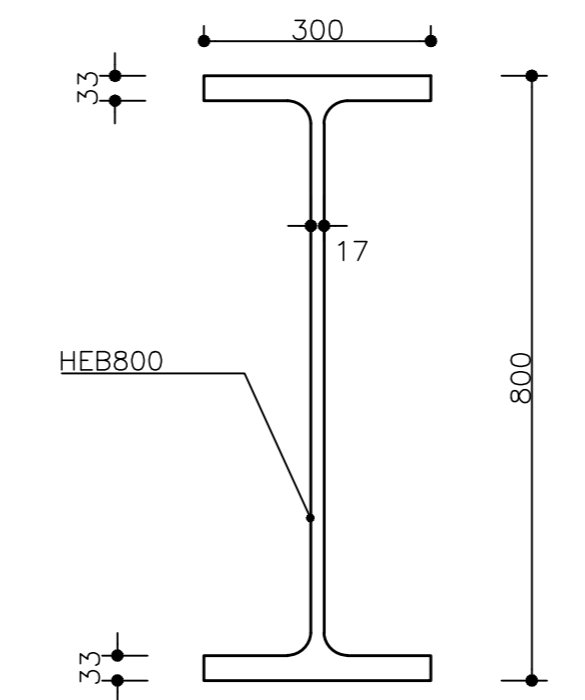
TRAVERSI SUGLI APPOGGI  
Scala 1:25



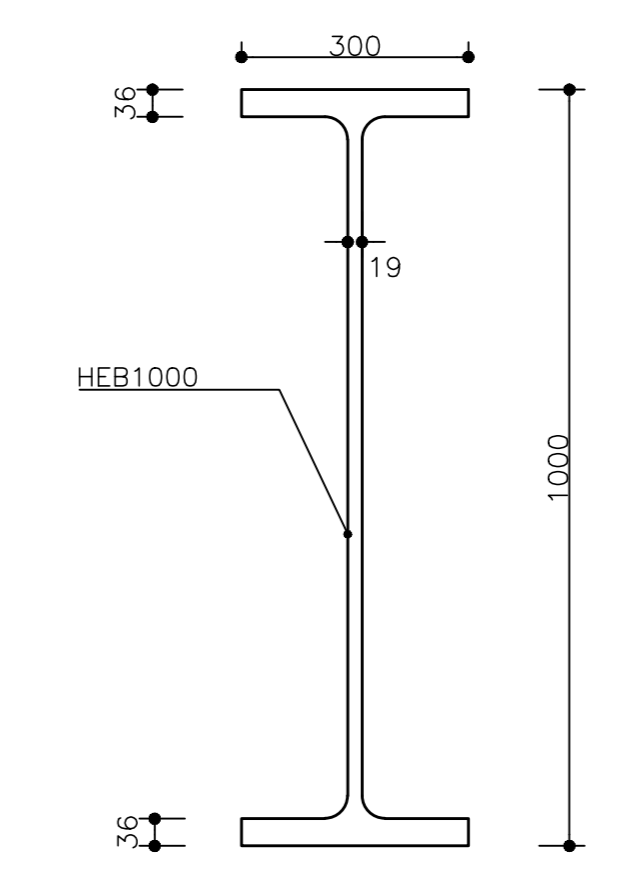
TRAVERSI IN CAMPATA  
Scala 1:25



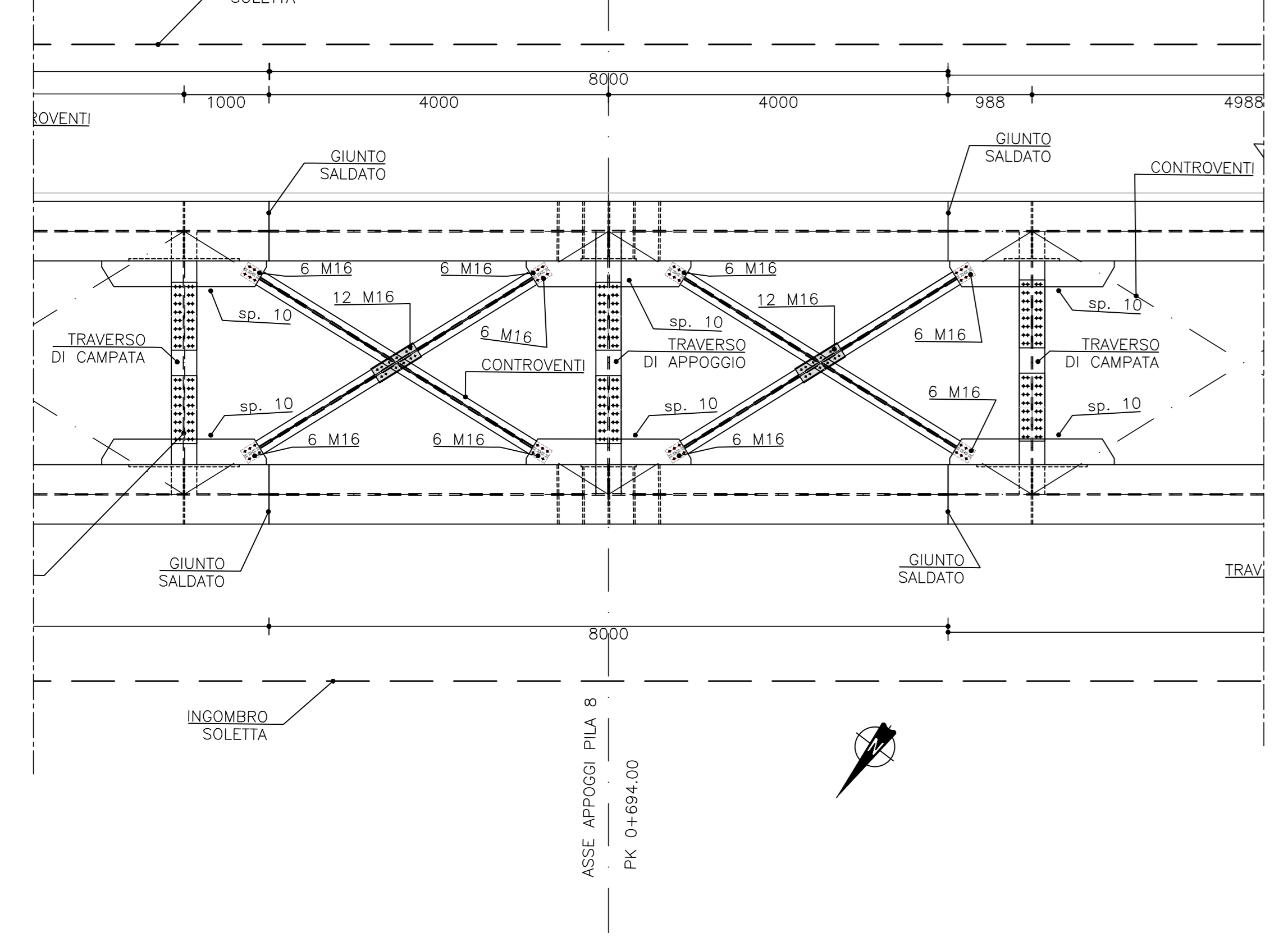
TRAVERSI IN CAMPATA  
SEZIONE Y-Y  
Scala 1:10



TRAVERSI IN APPOGGIO  
SEZIONE X-X  
Scala 1:10



DETTAGLIO PIANTA TRAVI SU  
PIATTABANDA SUPERIORE  
Scala 1:50

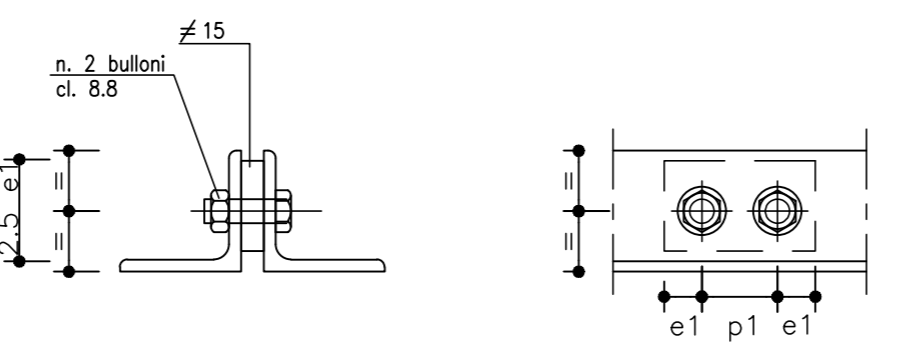


BULLONATURE DI COLLEGAMENTO  
CONTROVENTI SUPERIORI

PROFILO	BULLONI	n°	p1 (mm)	p2 (mm)	Lmax (cm)	Lmin (cm)
2L 80x80x8	3+3 M16	32	68,5	3,58	4,28	

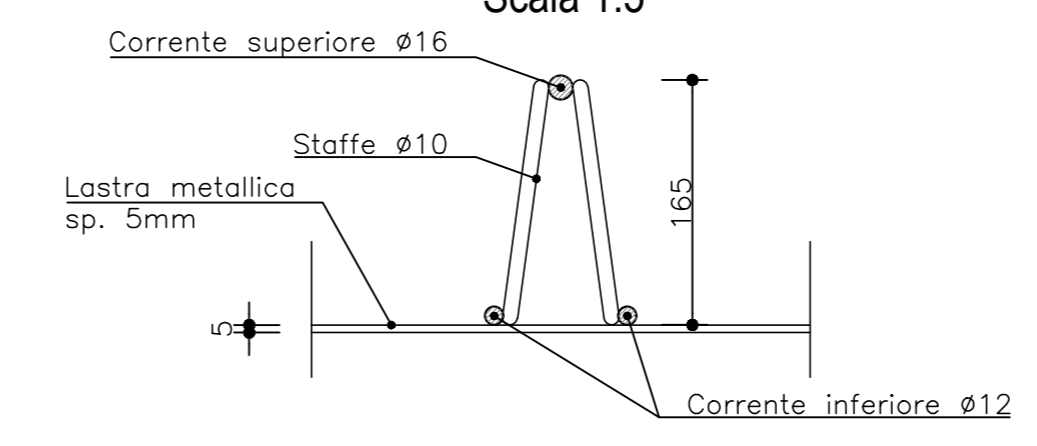
INTERASSE CALASTRELLI 250 mm

PARTICOLARE TIPICO  
AGGANCIAMENTO CALASTRELLO  
Scala 1:5

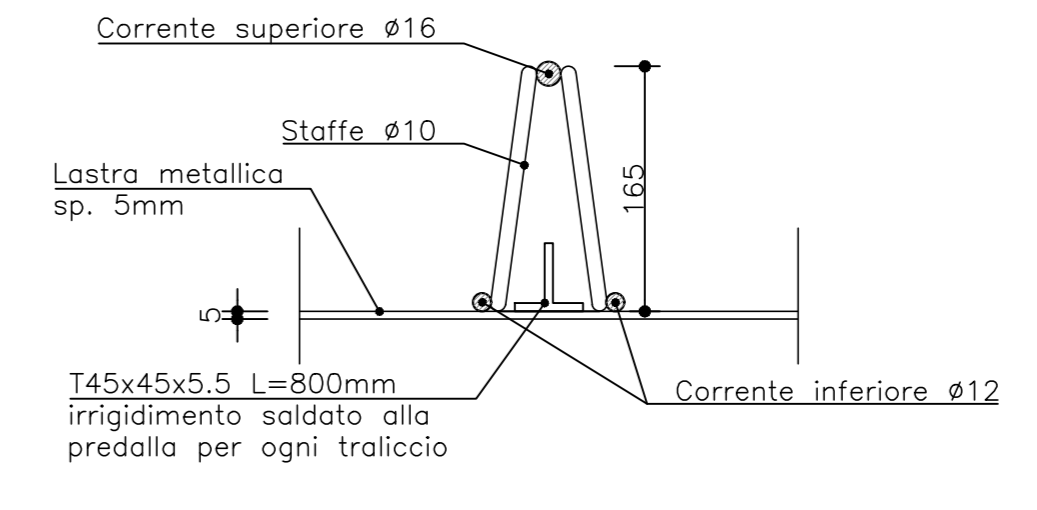


IL DIAMETRO DEI BULLONI UGUALE A QUELLO UTILIZZATO PER IL COLLEGAMENTO ALLE ESTREMITÀ

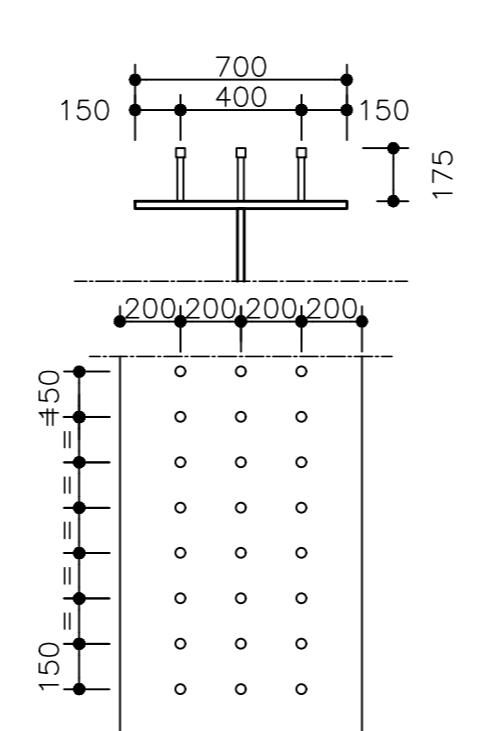
PARTICOLARE TRALICCIO  
Scala 1:5



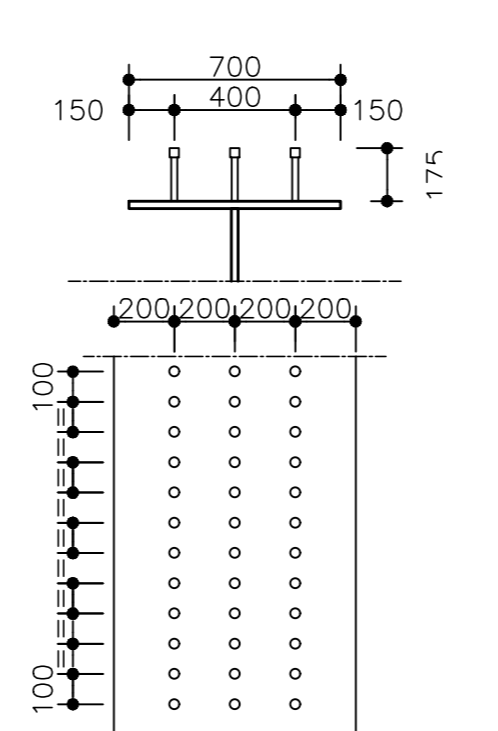
PARTICOLARE TRALICCIO  
IN CORRISPONDENZA DELLE TRAVI  
Scala 1:5



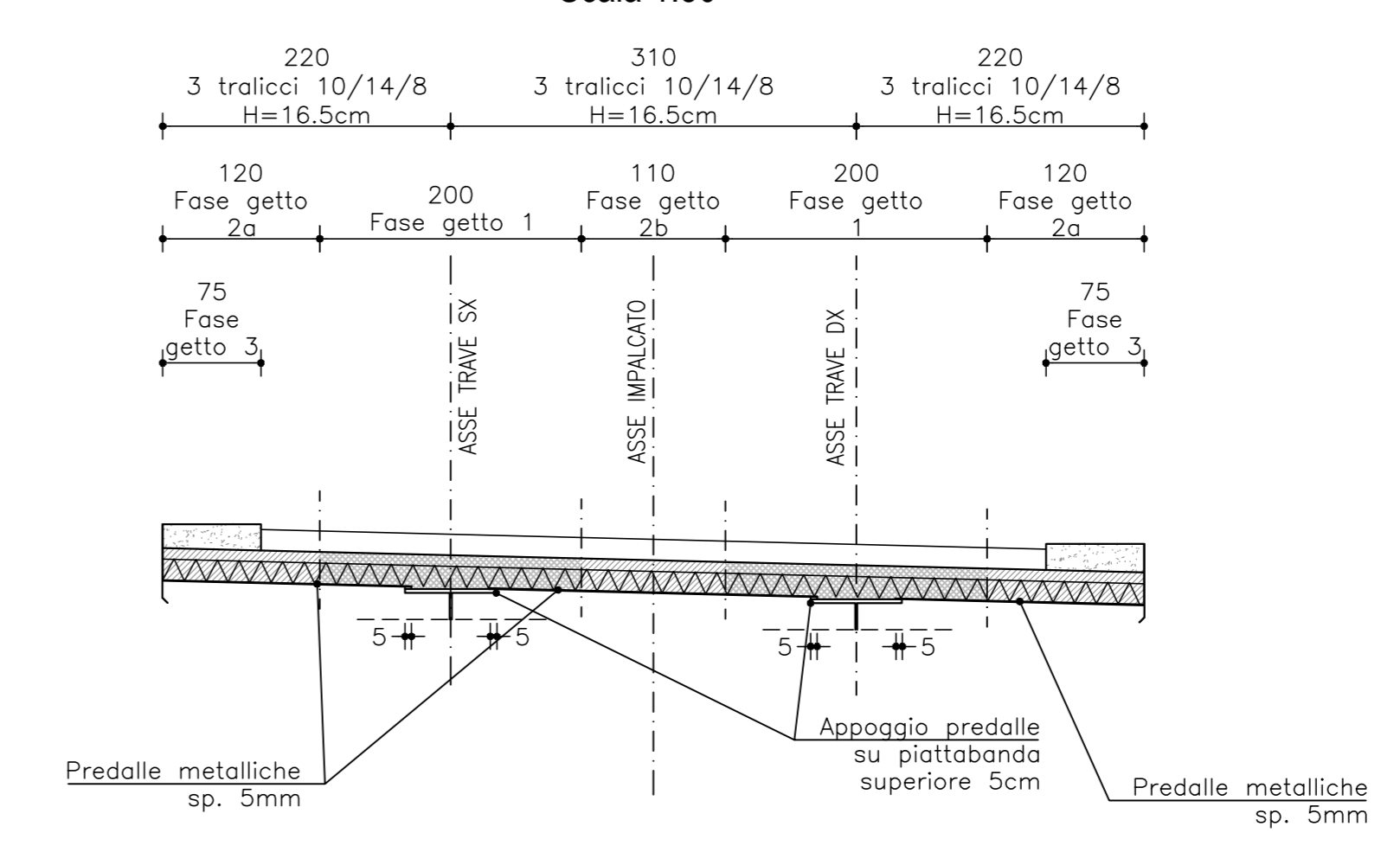
SCHEMA PIOLATURA  
3022/15 cm  
Scala 1:25



SCHEMA PIOLATURA  
3022/10 cm  
Scala 1:25



SCHEMA PREDALLE E FASI DI GETTO  
Misure in cm  
Scala 1:50

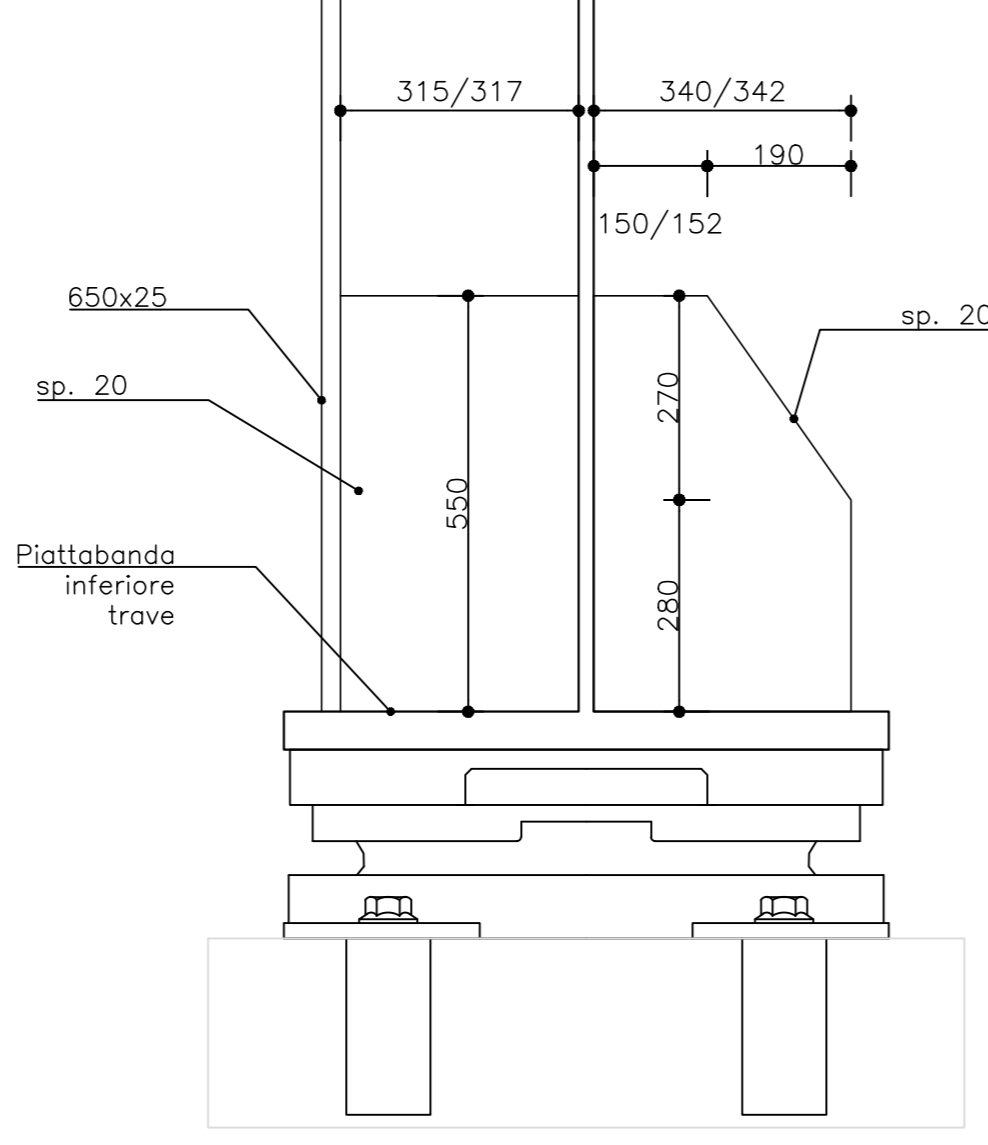


LEGENDA

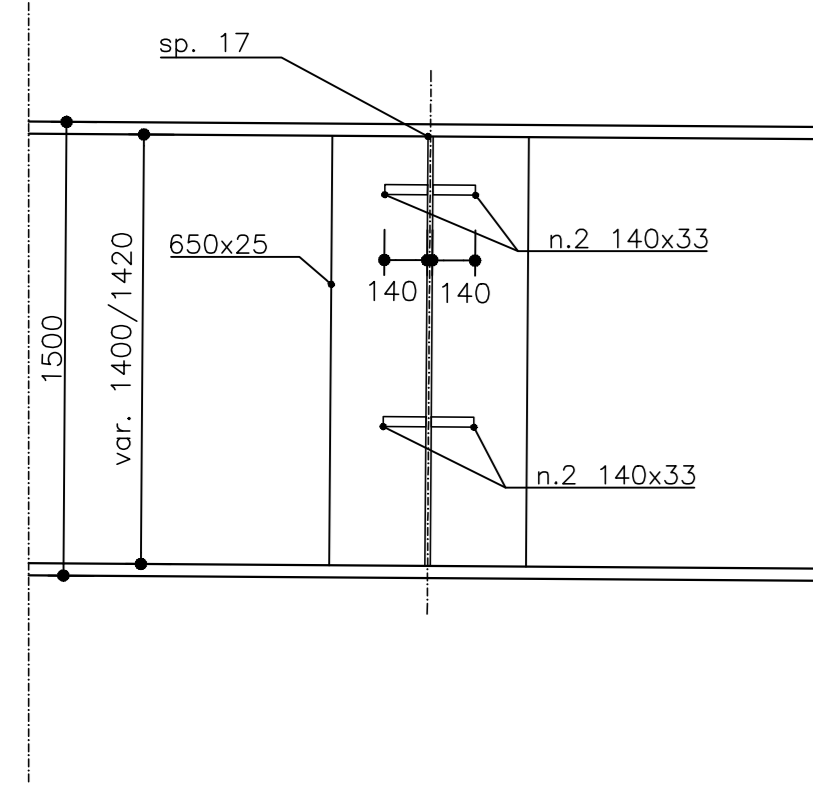
[Symbol]	FASE DI GETTO 1
[Symbol]	FASE DI GETTO 2
[Symbol]	FASE DI GETTO 3

LARGHEZZA PREDALLE L=118cm  
N.B. LE FASI DI GETTO 2 E 3 DEVONO ESSERE ESSEGUITE DOPO CHE IL GETTO DI FASE 3 ABBIÀ RAGGIUNTO UNA RESISTENZA MINIMA DI 20 MPa

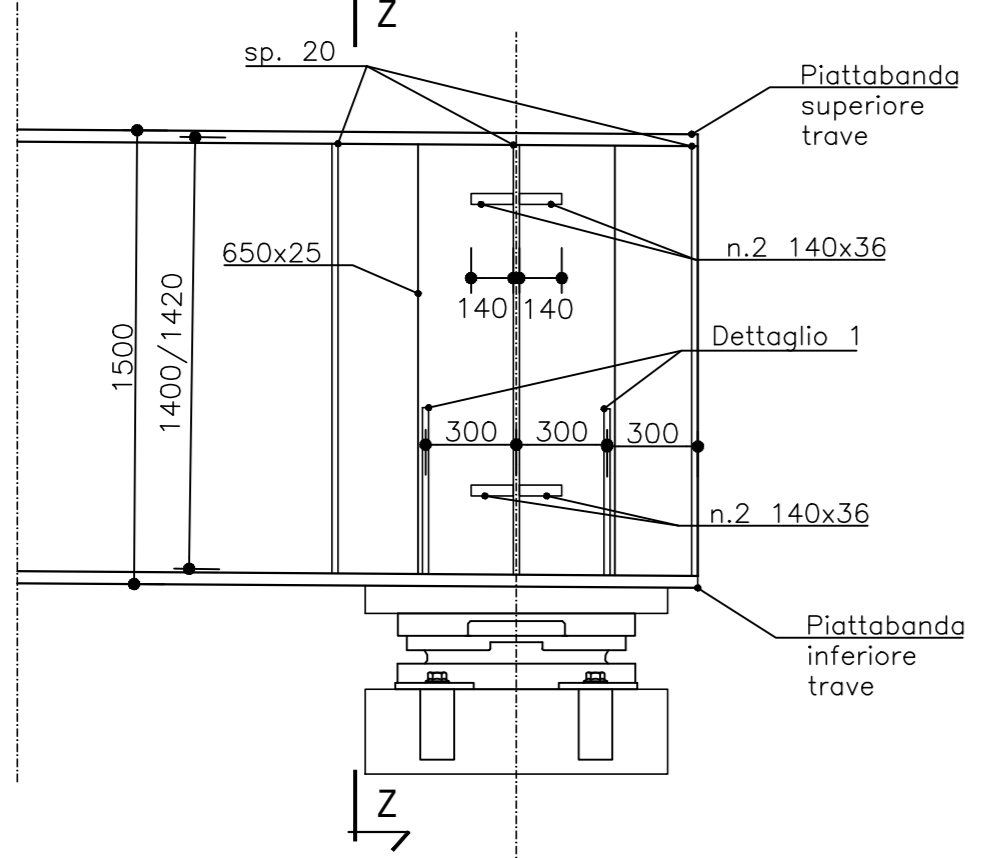
DETTAGLIO 1  
SEZIONE Z-Z  
Scala 1:10



DETTAGLIO IRRIGIDIMENTI  
IN CAMPATA  
Scala 1:25



DETTAGLIO IRRIGIDIMENTI  
SU APPOGGI  
Scala 1:25



NOTE E PRESCRIZIONI:

- PER I MATERIALI E LE PRESCRIZIONI VEDERE TAVOLA T00V00STRSC01
- PER LO SVILUPPO DELLE MISURE EFFETTIVE TENERE CONTO DELLA LIVELLATA LONGITUDINALE E DELL'EFFETTO DELLA CONTROMONTA
- PRIMA DELLA TRACCIATURA DEI PEZZI DEVONO ESSERE DEFINITI GLI EVENTUALI INTERVENTI SULLA CARPENTERIA IMPOSTI DAL SISTEMA DI MONTAGGIO E VARO



Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. n° 36 dal Km 27+800 al Km 44+300, tratta Giussano-Civate lungo la Strada Statale n° 36 "del Lago di Como e dello Spluga"

PROGETTO DEFINITIVO



PROGETTISTI:  
Ing. Andrea Poli  
Diret. Opere Impianti Roma N°18140

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:  
Ing. Andrea Poli  
Diret. Opere Impianti Roma N°18140

IL GEOLOGO:  
Dott. Geo. Lorenzo Verizzi  
Diret. del Servizio Geologico Lombardo N°1214

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Ing. Marco Meneguzzi  
Diret. Opere Impianti della provincia di Trento N°1483

VISTO:  
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Pietro Guarnini  
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: Ing. Emanuele Firenze

PROTOCOLLO: DATA: Aprile 2023

OPERE D'ARTE MAGGIORI: VIADOTTI E PONTI  
09.3 SVINCOLO DI BRIOSCO - PONTE BEVERA  
Impalcato - Carpenteria metallica  
Sezioni trasversali e particolari costruttivi

PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	REVISIONE	SCALA:	
-M-SM106	D	2101	B	Varie	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Revisione per struttura ANAS	Aprile 2023	M. Schiavo	M. Der Fedele	A. Poli
B	Emissione Progetto Definitivo	08/04/2022	M. Schiavo	E. Trassan	F. Bonfanti