

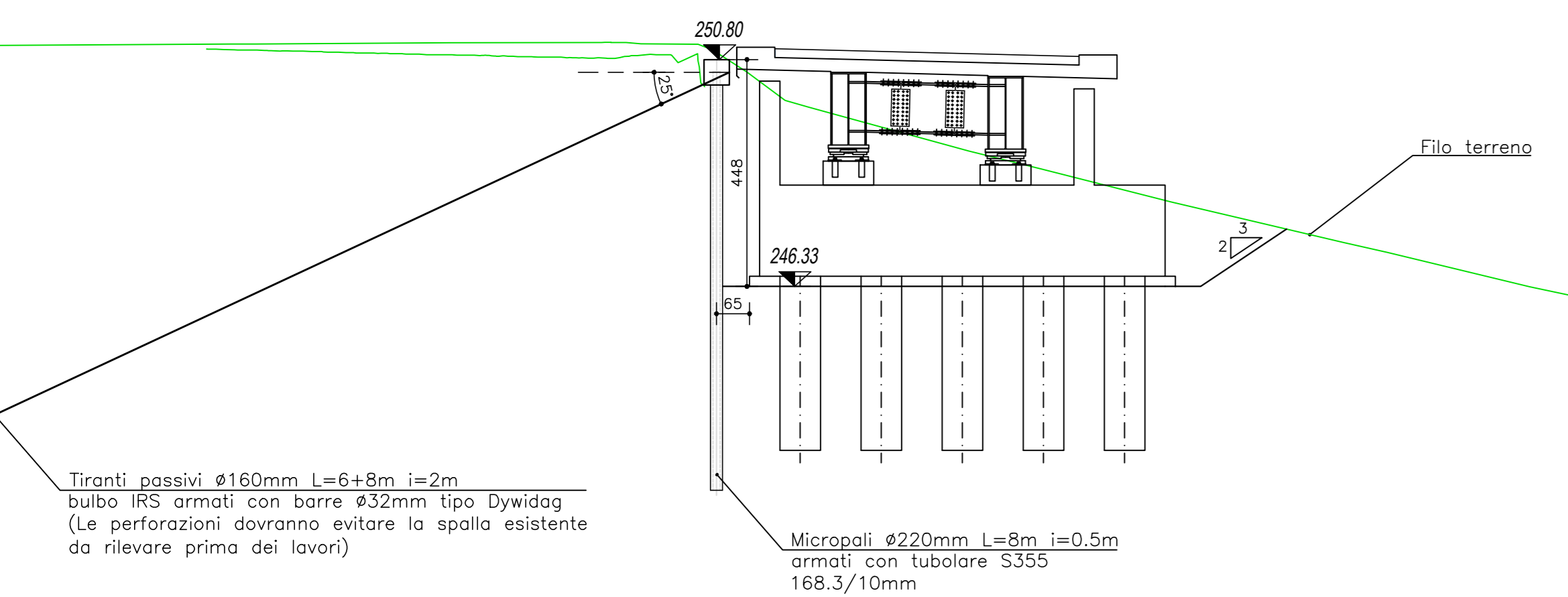
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- I materiali sono indicati nell'elaborato 'Tabella Materiali'

NOTE GENERALI

- Le distanze sono in cm salvo dove diversamente specificato
- Le quote sono in m s.l.m.

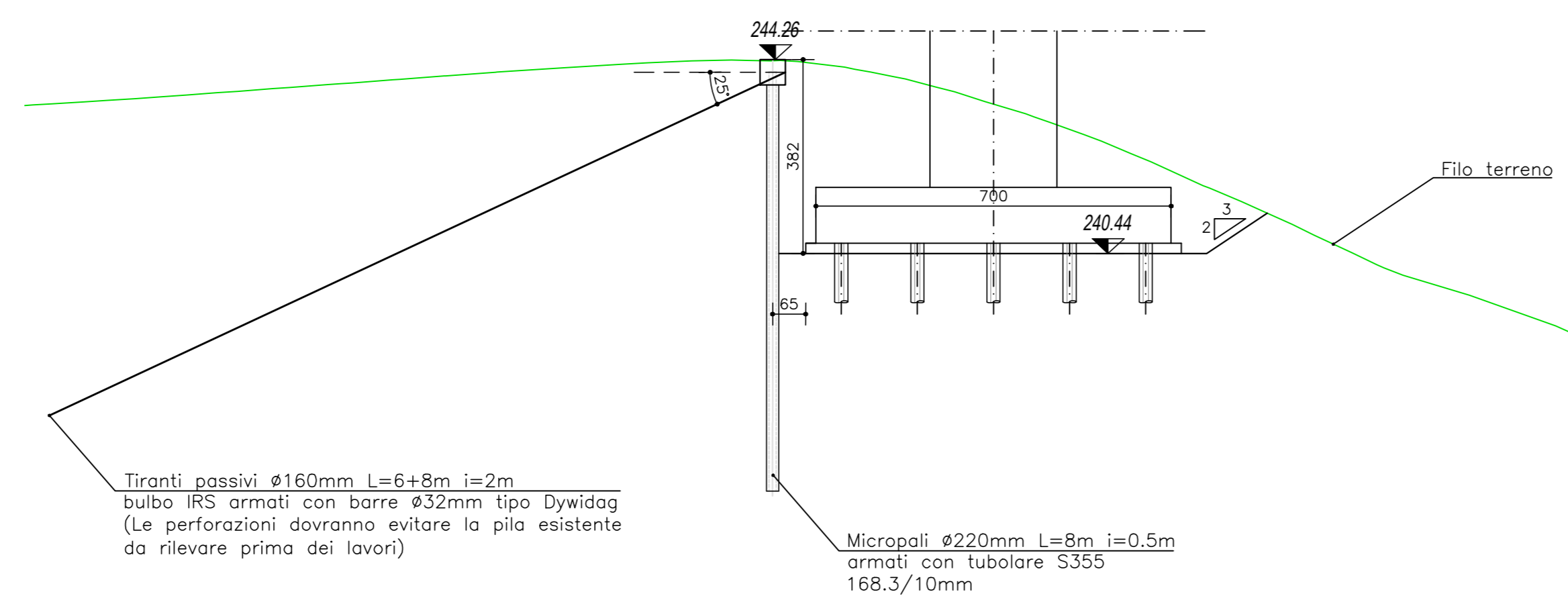
SPALLA 1
SCALA 1:100



Tiranti passivi $\phi 160\text{mm}$ L=6+8m i=2m
bulbo IRS armati con barre $\phi 32\text{mm}$ tipo Dywidag
(Le perforazioni dovranno evitare la spalla esistente da rilevare prima dei lavori)

Micropali $\phi 220\text{mm}$ L=8m i=0,5m
armati con tubolare S355
168,3/10mm

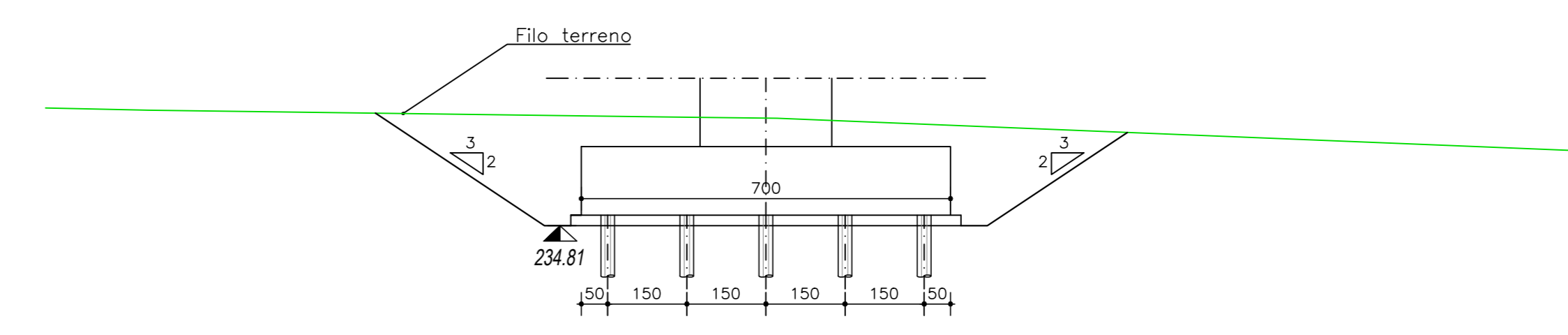
PILA 1
SCALA 1:100



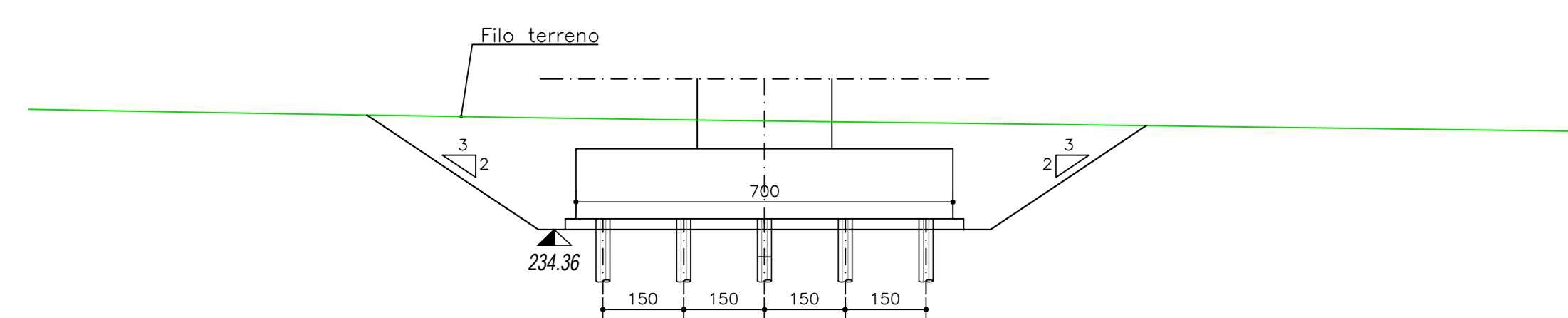
Tiranti passivi $\phi 160\text{mm}$ L=6+8m i=2m
bulbo IRS armati con barre $\phi 32\text{mm}$ tipo Dywidag
(Le perforazioni dovranno evitare la pila esistente da rilevare prima dei lavori)

Micropali $\phi 220\text{mm}$ L=8m i=0,5m
armati con tubolare S355
168,3/10mm

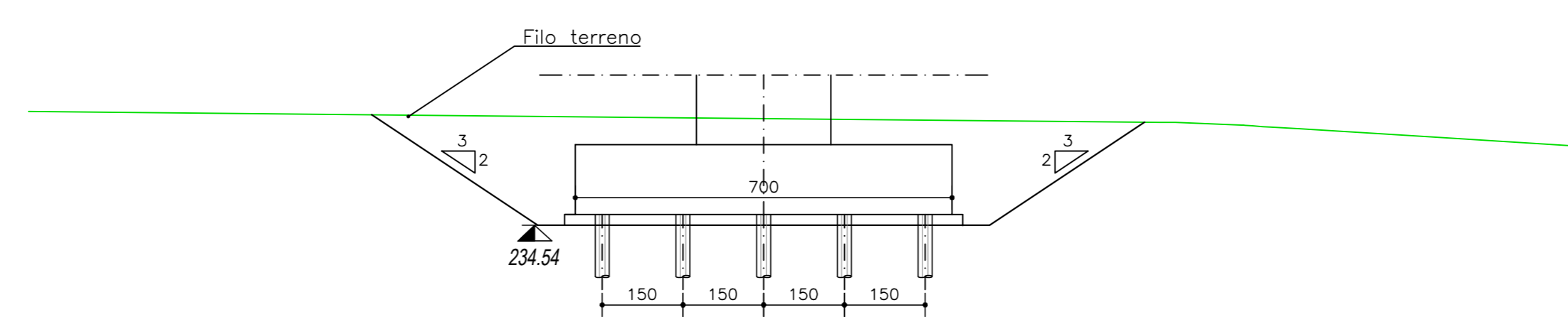
PILA 2
SCALA 1:100



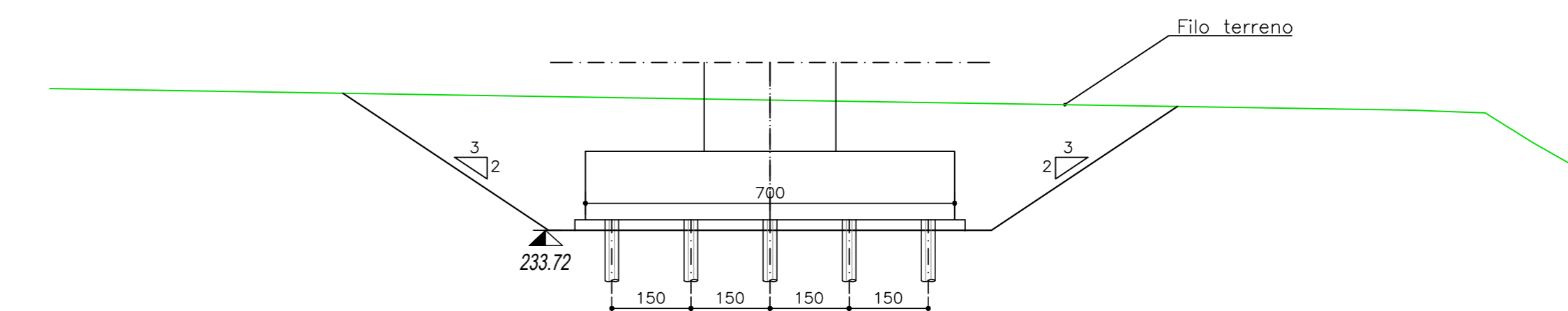
PILA 3
SCALA 1:100



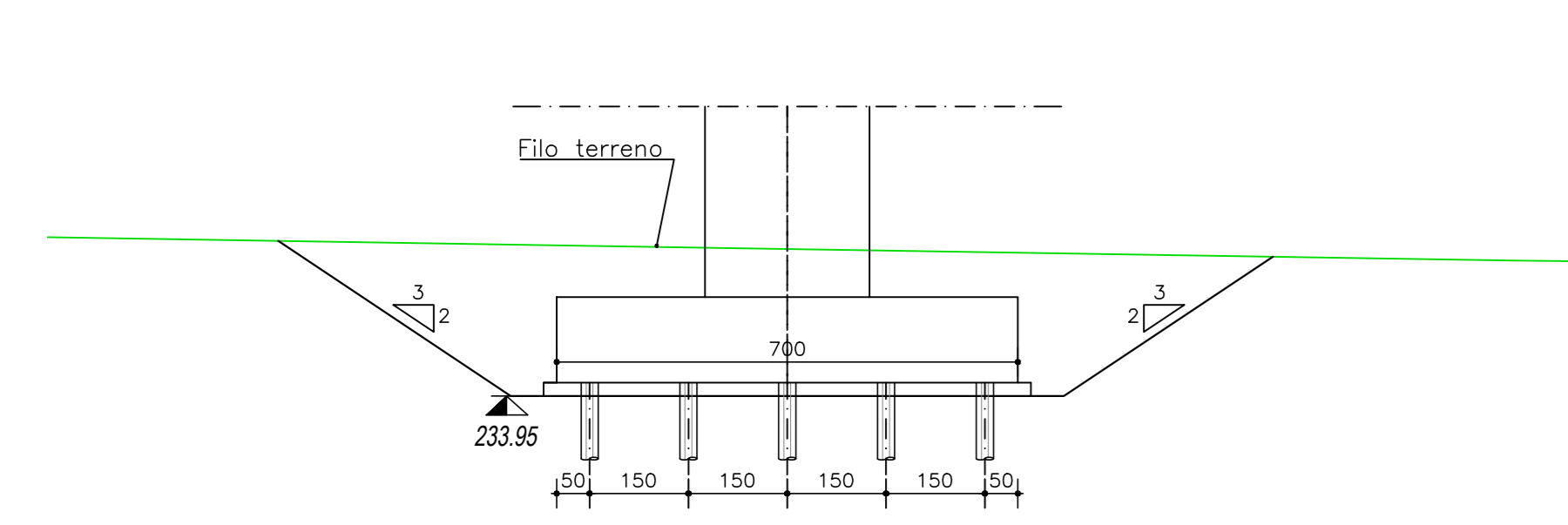
PILA 4
SCALA 1:100



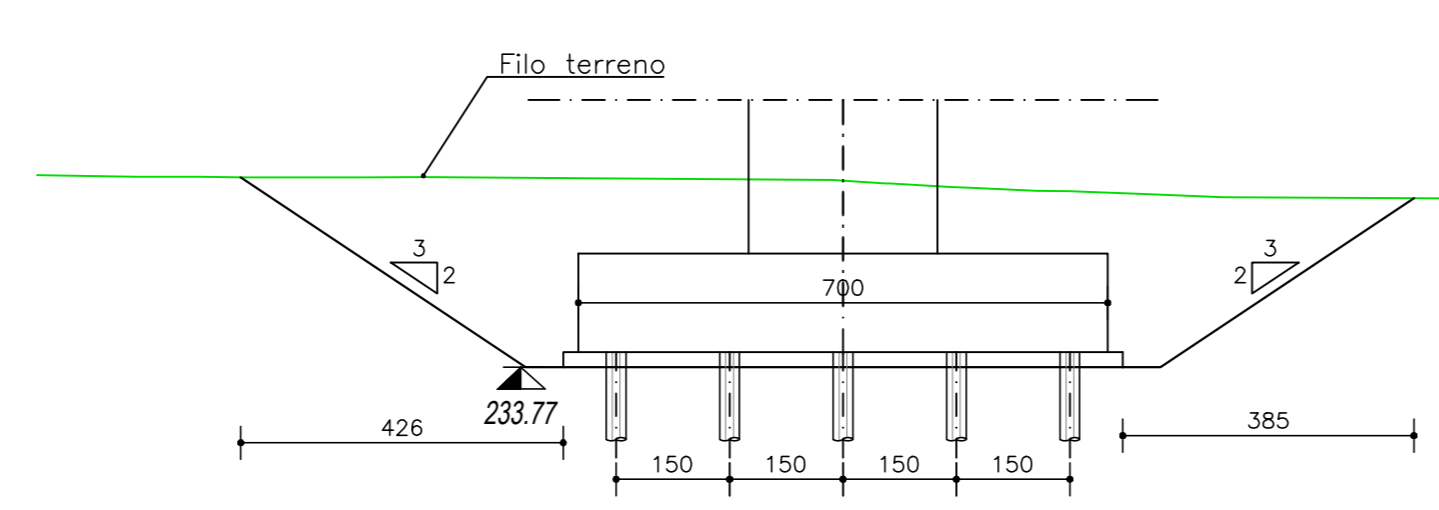
PILA 5
SCALA 1:100



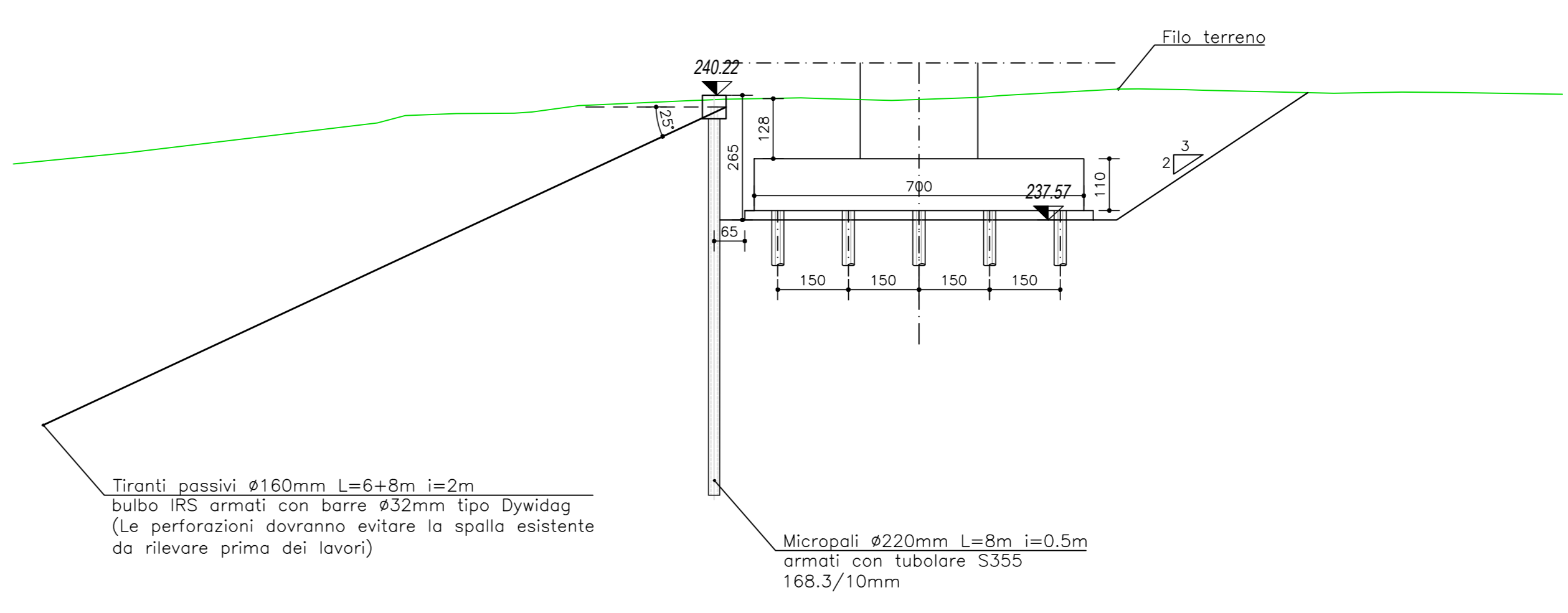
PILA 6
SCALA 1:100



PILA 7
SCALA 1:100



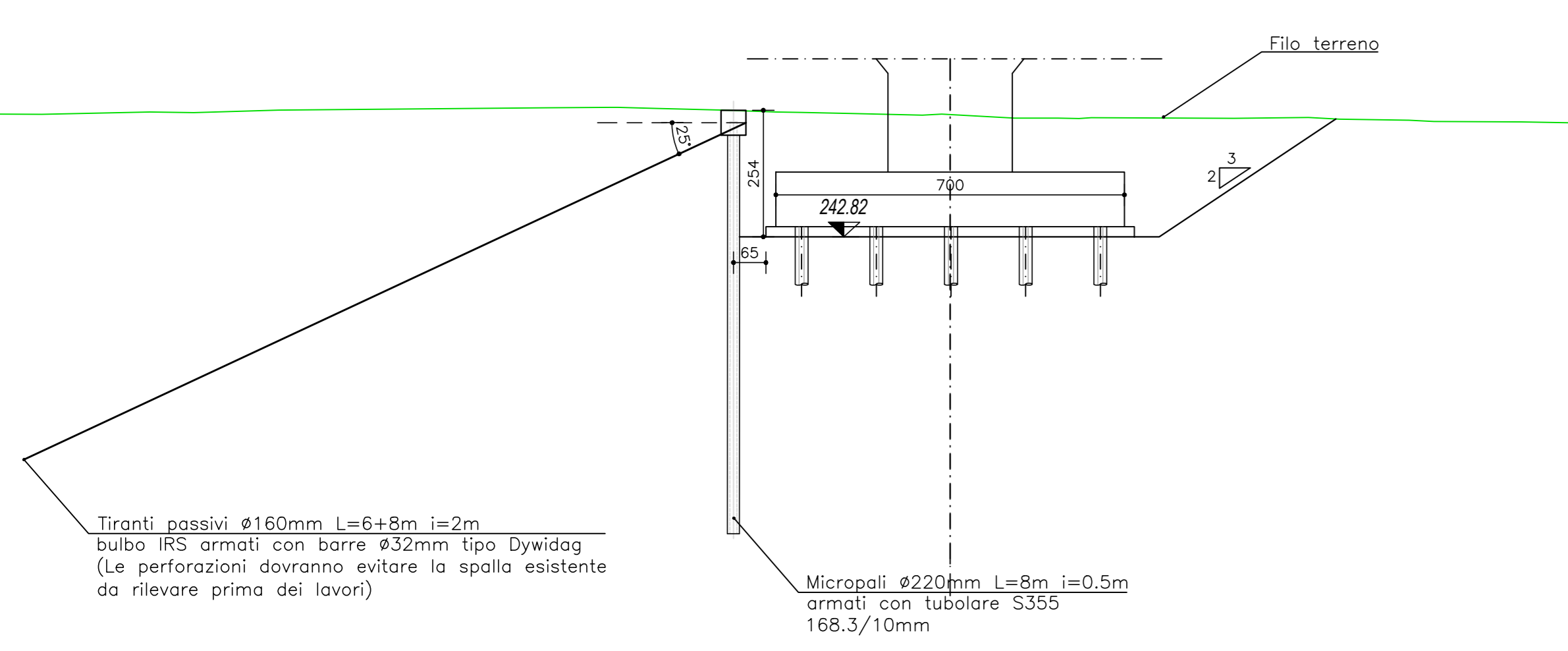
PILA 8
SCALA 1:100



Tiranti passivi $\phi 160\text{mm}$ L=6+8m i=2m
bulbo IRS armati con barre $\phi 32\text{mm}$ tipo Dywidag
(Le perforazioni dovranno evitare la spalla esistente da rilevare prima dei lavori)

Micropali $\phi 220\text{mm}$ L=8m i=0,5m
armati con tubolare S355
168,3/10mm

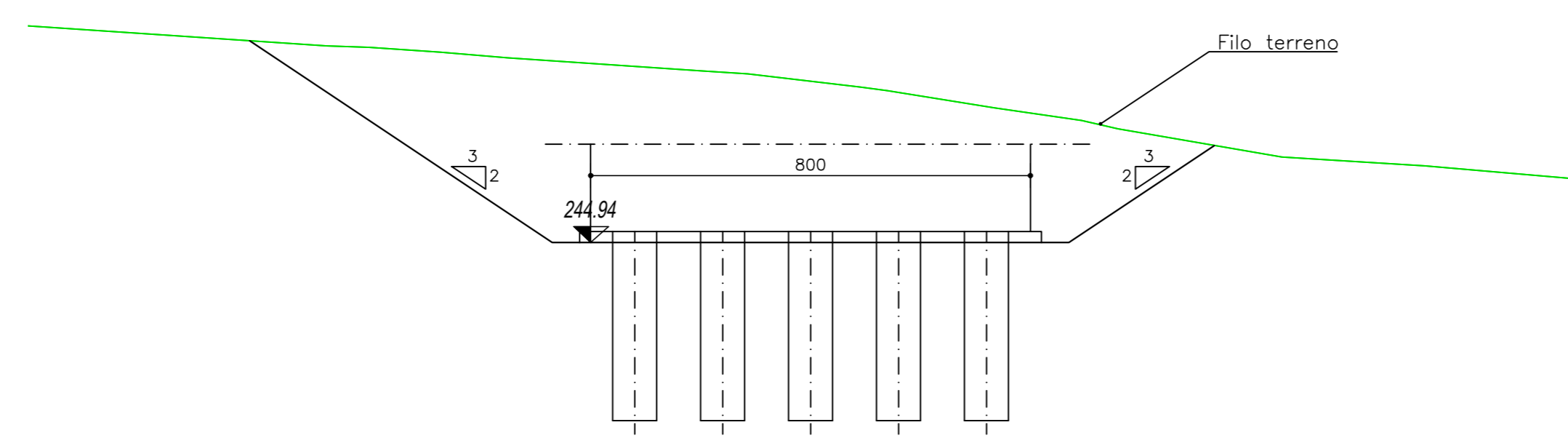
PILA 9
SCALA 1:100



Tiranti passivi $\phi 160\text{mm}$ L=6+8m i=2m
bulbo IRS armati con barre $\phi 32\text{mm}$ tipo Dywidag
(Le perforazioni dovranno evitare la spalla esistente da rilevare prima dei lavori)

Micropali $\phi 220\text{mm}$ L=8m i=0,5m
armati con tubolare S355
168,3/10mm

SPALLA 2
SCALA 1:100



Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. n° 36 dal Km 27+800 al Km 44+300, tratta Giussano-Civate lungo la Strada Statale n° 36 "del Lago di Como e dello Spluga"

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA: **OPINI** SMART ENGINEERING

IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Ing. Andrea Poli Ordine degli Ingegneri Roma N°18140	
IL GEOLOGO: Dott. Geo. Lorenzo Verzari Ordine dei Geologi della Lombardia N°12124	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Marco Meneguzzi Ordine degli Ingegneri della provincia di Trento N°1483	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Pietro Guarnelli IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: Ing. Emanuele Fiorenza	
PROTOCOLLO: _____ DATA: Aprile 2023	

OPERE D'ARTE MAGGIORI: VIADOTTI E PONTI
09.3 SVINCOLO DI BRIOSCO - PONTE BEVERA
Pianta fondazioni e opere di sostegno
Tavola 3 di 4

PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
V00V03STRPL05_B					1:100
MSM106	D	2101	CODICE ELAB. V00V03STRPL05	B	
A	Revisione per struttura ANAS	Aprile 2023	M. Schiavo	M. Dei Fedele	A. Poli
B	Emissione Progetto Definitivo	08/04/2022	M. Schiavo	E. Trassan	F. Bonfanti
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO