

Perrone Raffaele

Da: Ruzza Giorgio [postacertificata@cert.comune.treviso.it]
Inviato: mercoledì 9 maggio 2012 18.37
A: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it
Oggetto: AEROPORTO DI TREVISO

Allegati: scansione_1.tif



scansione_1.tif



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA - 2012 - 0011291 del 10/05/2012

Si trasmette nota protocollo 32664 del 9/5/2012 relativa a osservazioni dell'amministrazione comunale di Treviso su procedura VIA statale aeroporto di Treviso "Antonio Canova" - Masterplan 2011-2030.

Segreteria del Sindaco
tel. 0422658234





CITTÀ DI TREVISO

Comune di Treviso - Via Municipio, 16 - 31100 TREVISO - C.F. 80007310263 P.I. 00486490261
Centralino 0422 6581 telefax 0422 658201 email:postacertificata@cert.comune.treviso.it

Treviso, 9 maggio 2012

Protocollo n. 32664
All. 1

Trasmissione mediante
posta elettronica certificata

Al Ministero dell'Ambiente
e della Tutela del Territorio e
del Mare
Direzione Generale per le
Valutazioni Ambientali
Divisione II Sistemi di
Valutazione Ambientale
Via Cristoforo Colombo 44
00147 ROMA
DGSalvanguardia.Ambientale@
PEC.minambiente.it

OGGETTO: AEROPORTO DI TREVISO "ANTONIO CANOVA" -
MASTERPLAN (2011-2030) PROCEDURA VIA STATALE (art.
26, c. 1 D. Lgs. 152/2006 e s.m.i.) OSSERVAZIONI.

Con riferimento alla procedura di Valutazione Impatto
Ambientale relativa all'Aeroporto di Treviso "Antonio Canova" -
Masterplan (2011-2030) si trasmettono in allegato le osservazioni
dell'Amministrazione Comunale di Treviso.

Distinti saluti.

Il Sindaco
On. Gian Paolo Gobbo



COMUNE DI TREVISO

Prot. n. 32664

Treviso, 9 maggio 2012

AEROPORTO DI TREVISO "ANTONIO CANOVA" – MASTERPLAN (2011-2030) PROCEDURA VIA STATALE (art. 26, c. 1 D. Lgs. 152/2006 e s.m.i.)

OSSERVAZIONI

Istanza di VIA: ENAC con nota datata 8/3/2012, assunta al Protocollo comunale con il n. 17481 in data 9/3/2012, ha presentato la richiesta di compatibilità ambientale, depositando la relativa documentazione;

dal sito del **Min. Amb** risulta:

data presentazione istanza	13/3/2012
data pubblicaz. avviso su quotidiani	9/3/2012
termine presentaz Osservaz del pubbl	12/5/2012
data avvio istruttoria tecnica	4/4/2012

PREMESSO

- che lo sviluppo dell'Aeroporto "Antonio Canova" è da ritenersi strategico *in primis* per la Città di Treviso e la sua Provincia, a servizio non solo di una popolazione con spiccata propensione all'utilizzo del mezzo aereo per le proprie esigenze di mobilità professionale e turistica ma anche dello straordinario tessuto produttivo presente nel territorio, caratterizzato da un peculiare orientamento all'export sui mercati europei ed internazionali e che necessita pertanto di una crescita di collegamenti aeroportuali adeguata, al fine di consentire una maggiore competitività delle nostre imprese su scala globale e pertanto di contribuire alla crescita economica del Paese generando benessere per il nostro territorio e salvaguardando l'occupazione dei nostri lavoratori,
- che lo sviluppo dell'Aeroporto "Antonio Canova" è da ritenersi strategico *in secundis* anche ai fini turistici, considerando che la costituenda "Intesa Programmatica d'Area Marca Trevigiana" ha individuato come ulteriore fattore di sviluppo futuro del nostro territorio il Turismo, e che pertanto l'incremento di rotte commerciali e passeggeri è indispensabile corollario a tale strategia, con prevedibili ricadute economiche notevolmente positive per i settori del commercio, della ristorazione e della ricettività alberghiera,
- che lo sviluppo dell'Aeroporto "Antonio Canova" è da ritenersi strategico infine per l'intero sistema dei trasporti del Veneto e del Nord-Est d'Italia, macro-area tuttora tra le più dinamiche dell'intera Europa pur in questi anni di difficoltà economiche, e che abbisogna assolutamente di infrastrutture più moderne e performanti per trovare nuovo slancio e contribuire ulteriormente al perseguimento del benessere economico e sociale del Paese;

RILEVATO

che nella documentazione presentata a questa Amministrazione Comunale - Studio di Impatto Ambientale relativo al Piano di Sviluppo Aeroportuale dell'Aeroporto "Antonio Canova" finalizzato all'ottenimento della Valutazione di Impatto Ambientale - vengono sottolineate una serie di criticità già allo stato attuale relative all'Aeroporto, alla sua collocazione ed al contesto in cui è inserito:

"Il sedime aeroportuale, posto tra il centro abitato di Treviso e quello di Quinto, lungo la SR 515 si configura come una stretta fascia di pianura di circa 150 ettari, stretta fra la SR 515 e il fiume Sile.

Questa localizzazione rappresenta il principale problema per lo sviluppo dell'aeroporto, in quanto pone forti limitazioni all'acquisizione di nuove aree: il sedime aeroportuale di fatto è ostruito a sud dalla presenza del fiume Sile, il che impedisce uno sviluppo dell'aeroporto.

Anche l'accessibilità è fortemente condizionata dalla posizione: il fatto di essere raggiungibile da un solo lato dalla SR 515 "Noalese" espone l'aeroporto al rischio di isolamento in caso di congestione di quest'unica connessione viaria.

L'aeroporto risulta inoltre inserito in un contesto insediativo residenziale e produttivo, soprattutto a nord del sedime, lungo la Noalese, e a sud-ovest, oltre la fascia del parco del fiume Sile, dove si sviluppa il centro abitato di Quinto di Treviso.”;

SI OSSERVA

- a) che si concorda con quanto sopra riportato, ossia che l'Aeroporto "Antonio Canova", già nelle condizioni attuali, si trova in una situazione delicata, essendo confinante con i centri abitati di Treviso e Quinto di Treviso; ricadendo in parte all'interno del Parco del fiume Sile; essendo accessibile esclusivamente via gomma, unicamente dalla Strada Statale "Noalese", lungo un unico fronte,
- b) che quindi, ribadendo quanto scritto in premessa, si è consapevoli che un'opera di tale tipologia, oltre a recare importanti e indubbi benefici al nostro territorio, comporta altresì alcune criticità impattanti nel medesimo, particolarmente sui fronti delle emissioni inquinanti in atmosfera, dell'inquinamento acustico e della viabilità locale, fronti su cui questa Amministrazione Comunale sta impegnandosi da anni in una situazione complessa e che richiede particolari attenzioni,
- c) che si fa affidamento nelle conoscenze tecnico/scientifiche dell'Autorità competente (Ministero dell'Ambiente) e della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale della quale l'Autorità si avvale, per le valutazioni di competenza anche con riguardo alle adeguate mitigazioni e/o compensazioni a fronte degli effetti collaterali di cui al punto b) che precede (emissioni inquinanti in atmosfera, inquinamento acustico, ulteriore carico della viabilità locale), magari nell'ambito di collegamenti tra l'Aeroporto "Antonio Canova" e la stazione ferroviaria di Treviso al fine di alleggerire l'impatto sul traffico della S.R. "Noalese" con una viabilità alternativa e/o possibilmente generare una mobilità non emissiva, dal minore impatto acustico e complementare al trasporto su gomma, a mero titolo di esempio utilizzando sedimi ferroviari in esercizio (linea ferroviaria Treviso-Vicenza) e/o recuperandone di dismessi ma tuttora esistenti (sedime della ex-linea ferroviaria Treviso-Ostiglia) in prossimità dell'aeroporto;

SI RINVIA

la valutazione e l'adozione di provvedimenti da parte di questa Amministrazione Comunale al termine ed alla luce degli esiti della Valutazione di Impatto Ambientale da parte della competente Autorità, e comunque in sede di Conferenza dei Servizi che sarà convocata nel corso del procedimento di approvazione del Piano di Sviluppo Aeroportuale dell'Aeroporto "Antonio Canova".

Sindaco
On. Gian Paolo Gobbo

