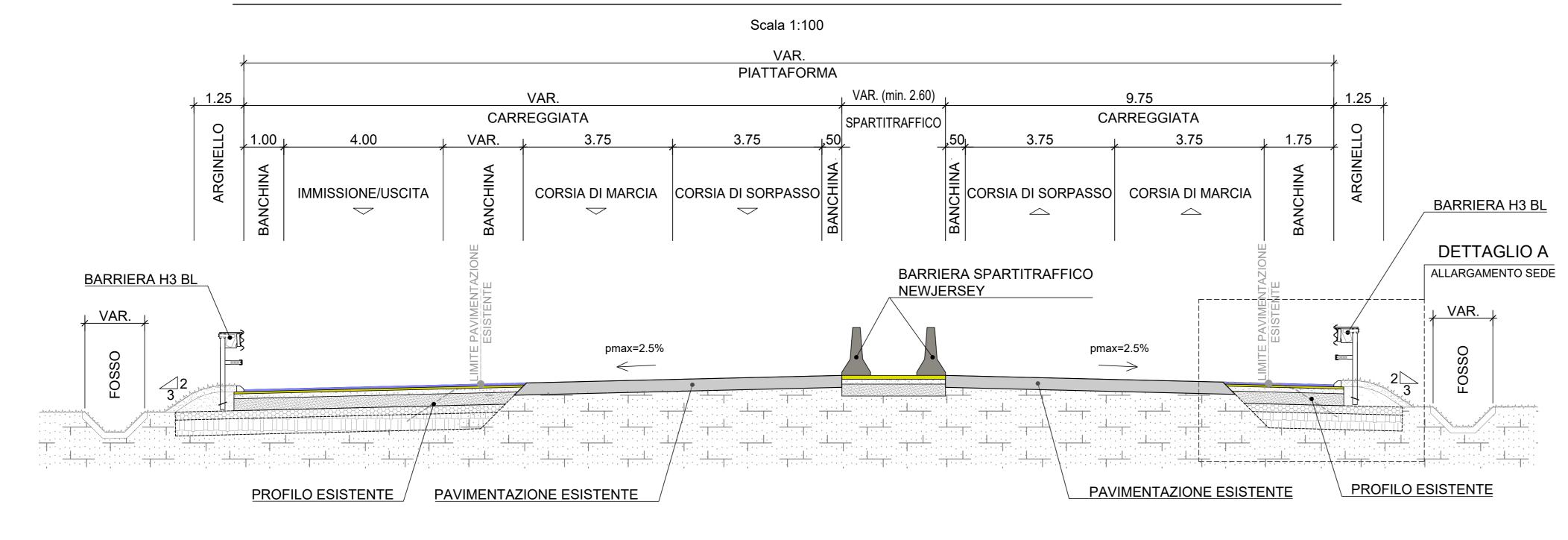
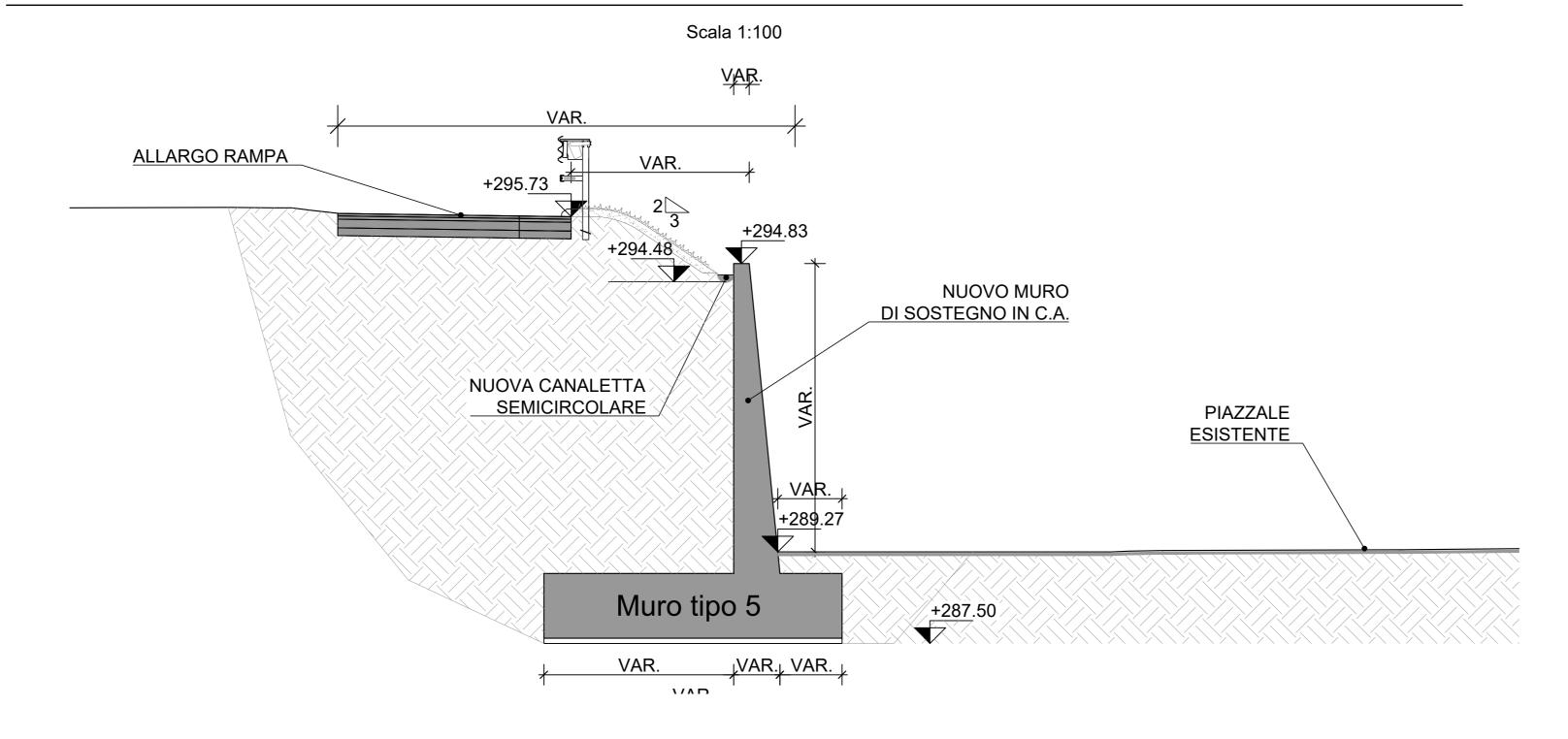
SEZIONE TIPO 7 **SEZIONE TIPO 32** ASSE PRINCIPALE - SEDE ESISTENTE IN RETTIFILO A RASO RAMO DI INGRESSO/USCITA A RASO Scala 1:100 Scala 1:100 PIATTAFORMA 6.00 CARREGGIATA CARREGGIATA SPARTITRAFFICO CARREGGIATA CORSIA DI MARCIA BARRIERA H3 BL CORSIA DI MARCIA CORSIA DI SORPASSO 天 CORSIA DI SORPASSO CORSIA DI MARCIA BARRIERA H3 BL BARRIERA H3 BL CORDOLO CONTINUO IN CLS CON CORDOLO CONTINUO IN CLS CON DETTAGLIO A APERTURE PER SCOLINE APERTURE PER SCOLINE ALLARGAMENTO SEDE BARRIERA H3 BL BARRIERA SPARTITRAFFICO TERRENO VEGETALE Sp.15 cm **NEWJERSEY** TERRENO VEGETALE Sp.15 cm pmax=2.5% pmax=2.5% TAPPETO DI USURA DRENANTE 5cm FOSSO EVENTUALMENTE RIVESTITO REALIZZAZIONE DI RILEVATO CON MATERIALI IDONEI STRATO DI COLLEGAMENTO IN CONGLOMERATO APPARTENENTI AI GRUPPI A1; A2-4; A2-5; A3 BITUMINOSO (BINDER) 5cm PROFILO ESISTENTE / PAVIMENTAZIONE ESISTENTE PROFILO ESISTENTE PAVIMENTAZIONE ESISTENTE SCOTICO sp 20 cm STRATO DI BASE BITUMATA 12cm EVENTUALE BONIFICA PIANO DI POSA Spess. Var. STRATO DI BASE IN MISTO CEMENTATO 30cm PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA

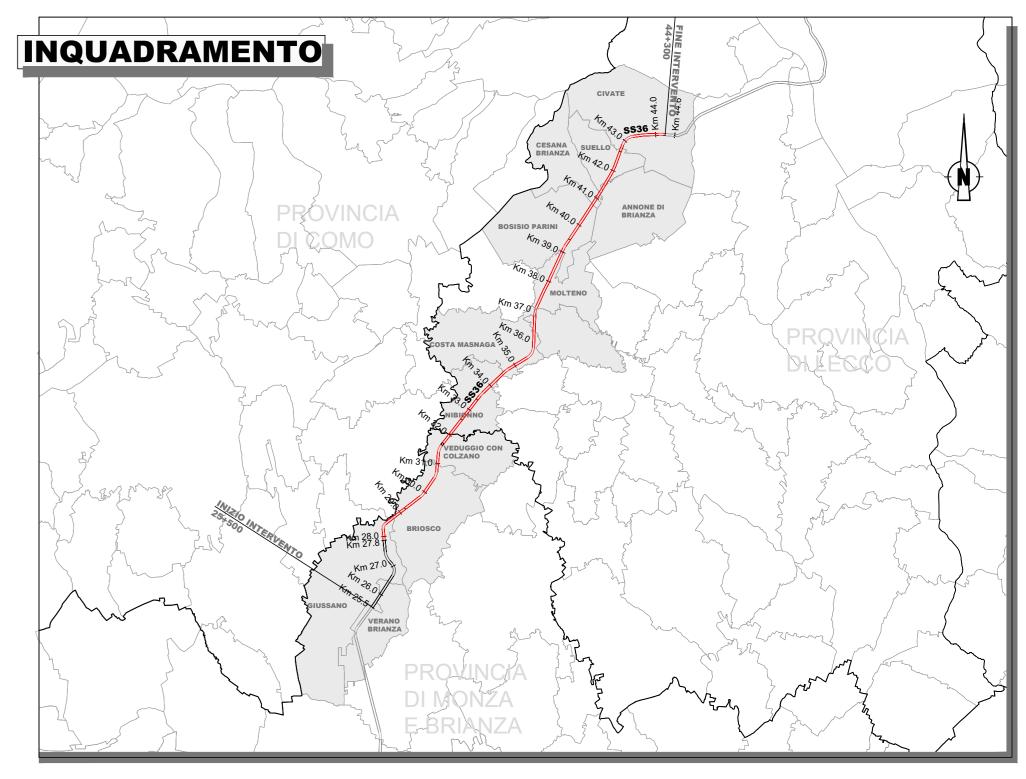
SEZIONE TIPO 10
ASSE PRINCIPALE - SEDE ESISTENTE IN RETTIFILO A RASO CON SINGOLO RAMO IN AFFIANCAMENTO



SEZIONE TIPO 33
ASSE PRINCIPALE - IN RETTIFILO IN CORRISPONDENZA RAMPA DI IMMISSIONE COSTA MASNAGA SUD



SCALA DI STAMPA: 1=1



DETTAGLIO A ALLARGAMENTO SEDE A RASO

Scala 1:50							
CORSIA DI MARCIA							
L=3.75m	L=1.7	5m L=1.20m	BARRIERA H3 BL				
PAVIMENTAZIONE	AZIONE E	TIT	CORDOLO CONTINUO IN CLS CON APERTURE PER SCOLINE				
ESISTENTE	ESISTENT		REALIZZAZIONE DI RILEVATO CON MATERIALI IDONEI APPARTENENT AI GRUPPI A1; A2-4; A2-5; A3				
pmax=2.5%			TERRENO VEGETALE Sp.15 cm				
			SCOTICO sp 20 cm				
STRATO DI BASE BITUMATA 12cm		\\ EVENT	TUALE BONIFICA PIANO DI POSA				
STRATO DI BASE IN MISTO CEMENTATO 300	<u>m</u>	\ \ Spess.	Var.				
STRATO DI COLLEGAMENTO IN CONGLOME BITUMINOSO (BINDER) 5cm	RATO	PREPAR PROFILO ESISTENT	AZIONE DEL PIANO DI POSA				
TAPPETO DI USURA DRENAN	NTE 5cm	T NOT ILO LOISTENT	<u>L</u>				

anas
GRUPPO FS ITALIANE

ANAS Struttura Territoriale Lombardia

Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. n° 36 dal Km 27+800 al Km 44+300, tratta Giussano-Civate lungo la Strada Statale n° 36 "del Lago di Como e dello Spluga"

OGETTISTA OGETTISTA OGETTISTA SMART ENGINEERING	
ROGETTISTI:	
ng. Andrea Polli Ordine degli Ingegneri Roma N°A19540	
RESPONSABILE DEL S.I.A.: ag. Andrea Polli ardine degli Ingegneri Roma N*A19540	
GEOLOGO: lott. Geol. Lorenzo Verzani Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ng. Marco Meneguzzer rdine degli Ingegneri della provincia di Trento N°1483	
STO: RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO : Ing. Pietro Gualandi DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: Ing. Emanuele Fiorenza	
ROTOCOLLO — DATA Aprile 2022	

PROGETTO STRADALE - INTERSEZIONI E SVINCOLI SVINCOLO COSTA MASNAGA SUD Sezioni tipologiche

Gozioin apologione

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. MSM I 0 6 D 2 1 0 1		NOME FILE V04PS00TRAST01_B		REVISIONE	SCALA:	
		CODICE V 0 4 PS 0 0 TRAST01		В	1:100	
В	Revisione per istruttorie revision	e ANAS	Aprile 2023	M. Schiavo	M. Del Fedele	A. Polli
Α	Emissione Progetto Definitivo		08/04/2022	M. Schiavo	E. Trussoni	F. Bontempi
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
	·	·	·	·	·	·