

Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. n° 36 dal Km 27+800 al Km 44+300, tratta Giussano-Civate lungo la Strada Statale n° 36 “del Lago di Como e dello Spluga”

PROGETTO DEFINITIVO

COD. SIL. NOMSMI00668

PROGETTISTA



I PROGETTISTI:

Ing. Andrea Polli
Ordine degli Ingegneri Roma N°A19540

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:

Ing. Andrea Polli
Ordine degli Ingegneri Roma N°A19540

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Lorenzo Verzani
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Marco Meneguzzer
Ordine degli Ingegneri della provincia di Trento N°1483

VISTO:

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO : Ing. Pietro Gualandi

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: Ing. Emanuele Fiorenza

PROTOCOLLO

—

DATA

Aprile 2023

STUDIO IMPATTO AMBIENTALE

Carta di sintesi degli impatti

CODICE PROGETTO

PROGETTO

LIV. PROG.

N. PROG.

- - MSMI 06 D 2101

NOME FILE

T00IA10AMBCT02_B

REVISIONE

SCALA:

CODICE
ELAB.

T00IA10AMBCT02

B

1:1.000

B

Revisione per istruttoria ANAS

Aprile 2023

M. Schiavo

M. Del Fedele

A. Polli

A

Emissione Progetto Definitivo

08/04/2022

M. Schiavo

E. Trussoni

F. Bontempi

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

PLANIMETRIA DI PROGETTO
da km 28+700 a 29+200

SCALA 1:1.000



RICETTORI E SENSIBILITA' DELL'AMBITO:

- Parco della Valle del Lambro
- Torrente Bevera e Fasce PAI
- Vincoli paesaggistici
- Aree boscate
- Nucleo residenziale a nord-ovest

INTERVENTI PIU' SIGNIFICATIVI DELLA TRATTA:

- INSERIMENTO CORSIA DI DECELERAZIONE SU NUOVO IMPALCATO INDIPENDENTE SU TORRENTE BEVERA
- PRESENZA DEL CANTIERE SVINCOLO FORNACI

LIVELLI DI IMPATTO

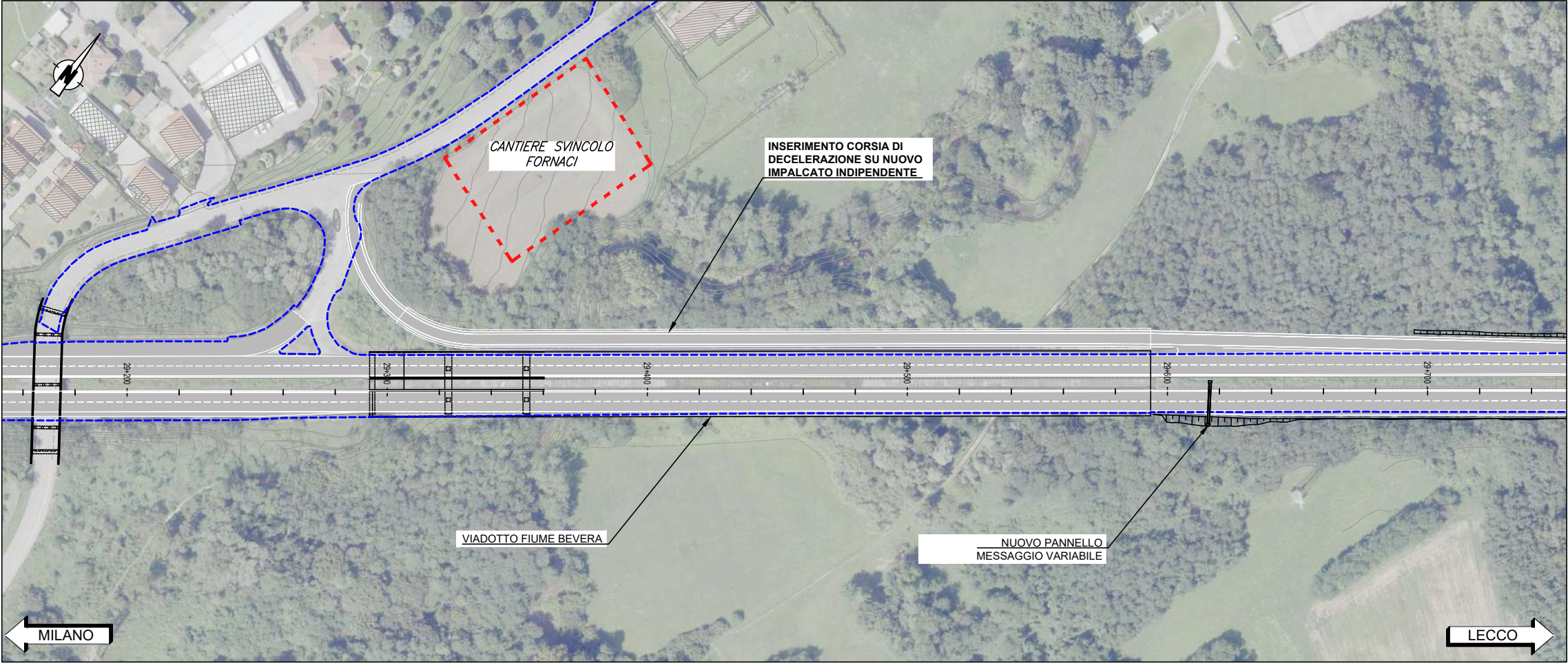
- Nulla
- Trascurabile
- Basso
- Medio basso
- Medio
- Medio alto
- Alto

SINTESI IMPATTI

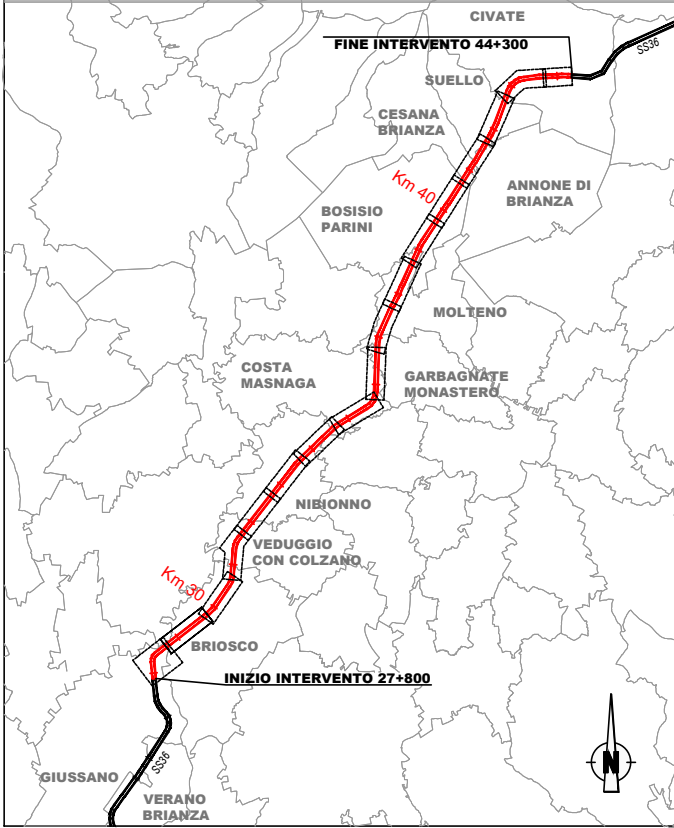
	FASE DI CANTIERE	FASE DI ESERCIZIO
POPOLAZIONE E SALUTE UMANA		
BIODIVERSITA'		
SUOLO, USO SUOLO, PATRIMONIO AGROALIMENTARE		
GEOLOGIA E ACQUE		
ATMOSFERA		
SISTEMA PAESAGGISTICO		
RUMORE		

PLANIMETRIA DI PROGETTO
da km 29+200 a 29+700

SCALA 1:1.000

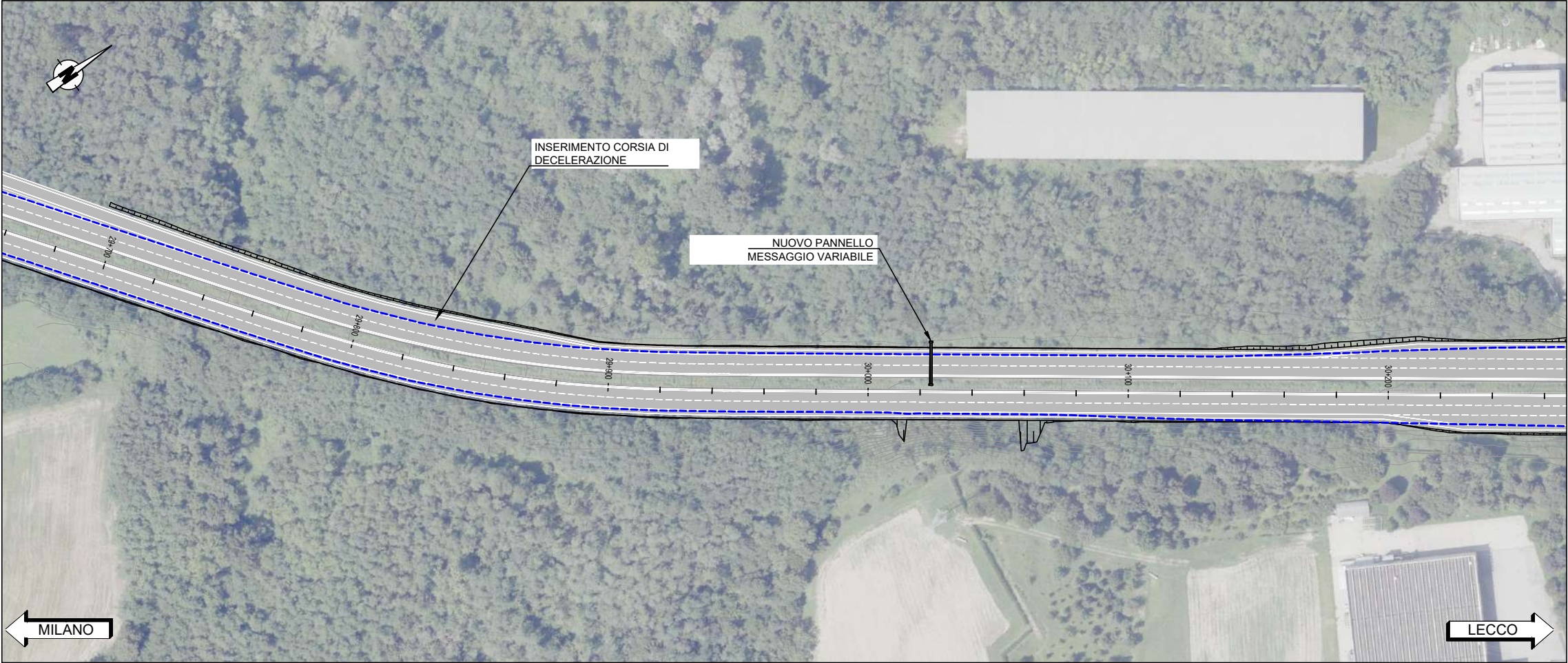


QUADRO D'UNIONE



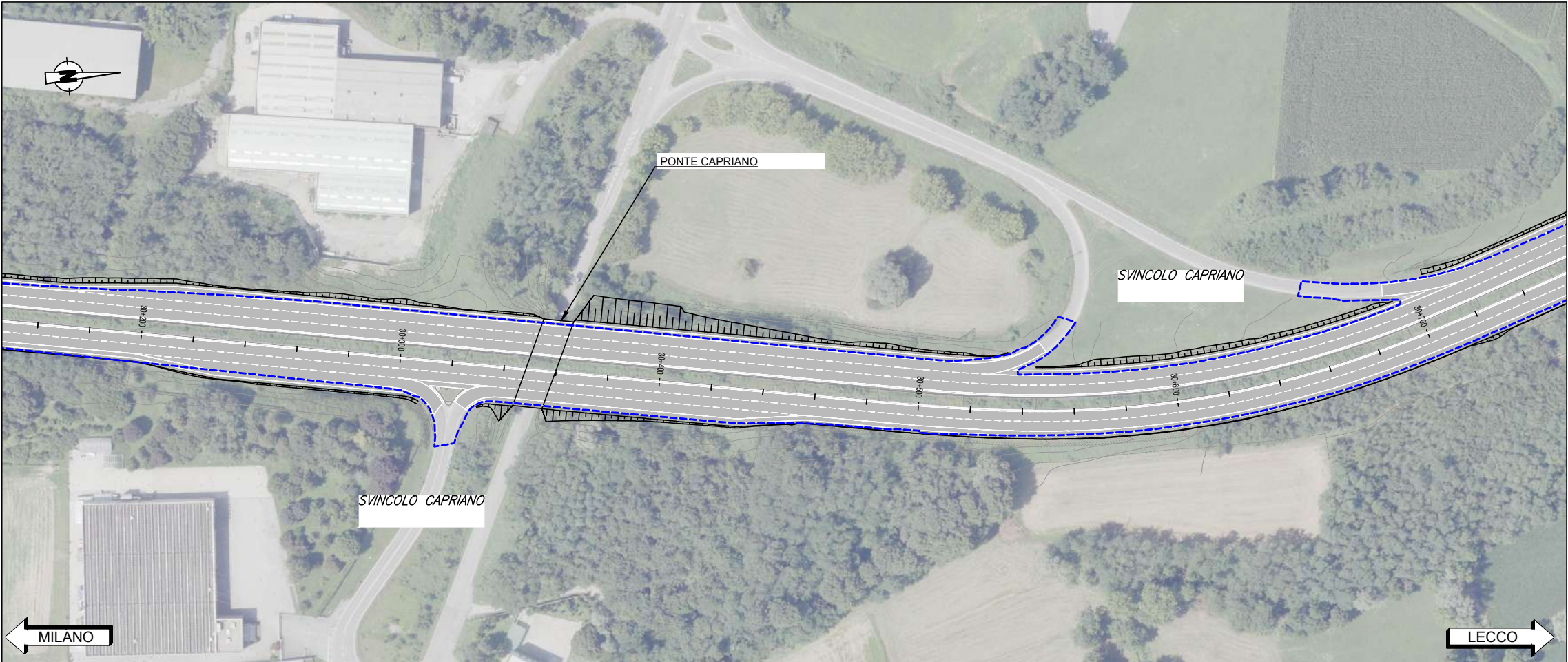
PLANIMETRIA DI PROGETTO
da km 29+700 a 30+200

SCALA 1:1.000



PLANIMETRIA DI PROGETTO
da km 30+200 a 30+700

SCALA 1:1.000



RICETTORI E SENSIBILITA' DELL'AMBITO:

- Parco della Valle del Lambro
- Vincoli paesaggistici
- Aree boscate
- Ricettori industriali

INTERVENTI PIU' SIGNIFICATIVI DELLA TRATTA:

- INSERIMENTO CORSIA DI DECELERAZIONE SU NUOVO IMPALCATO INDIPENDENTE SU TORRENTE BEVERA
- RIFACIMENTO IMPALCATO PONTE CAPRIANO

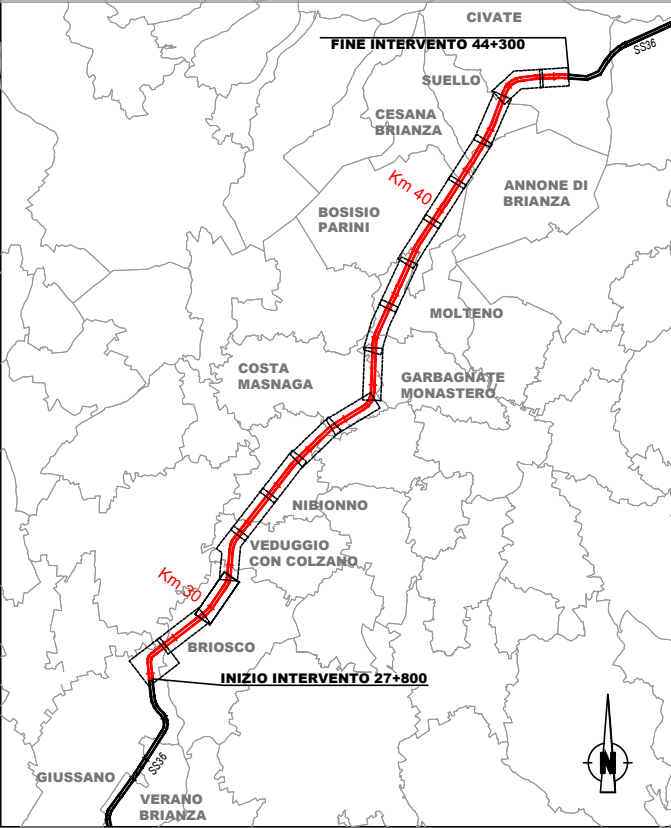
LIVELLI DI IMPATTO

- Nullo
- Trascurabile
- Basso
- Medio basso
- Medio
- Medio alto
- Alto

SINTESI IMPATTI

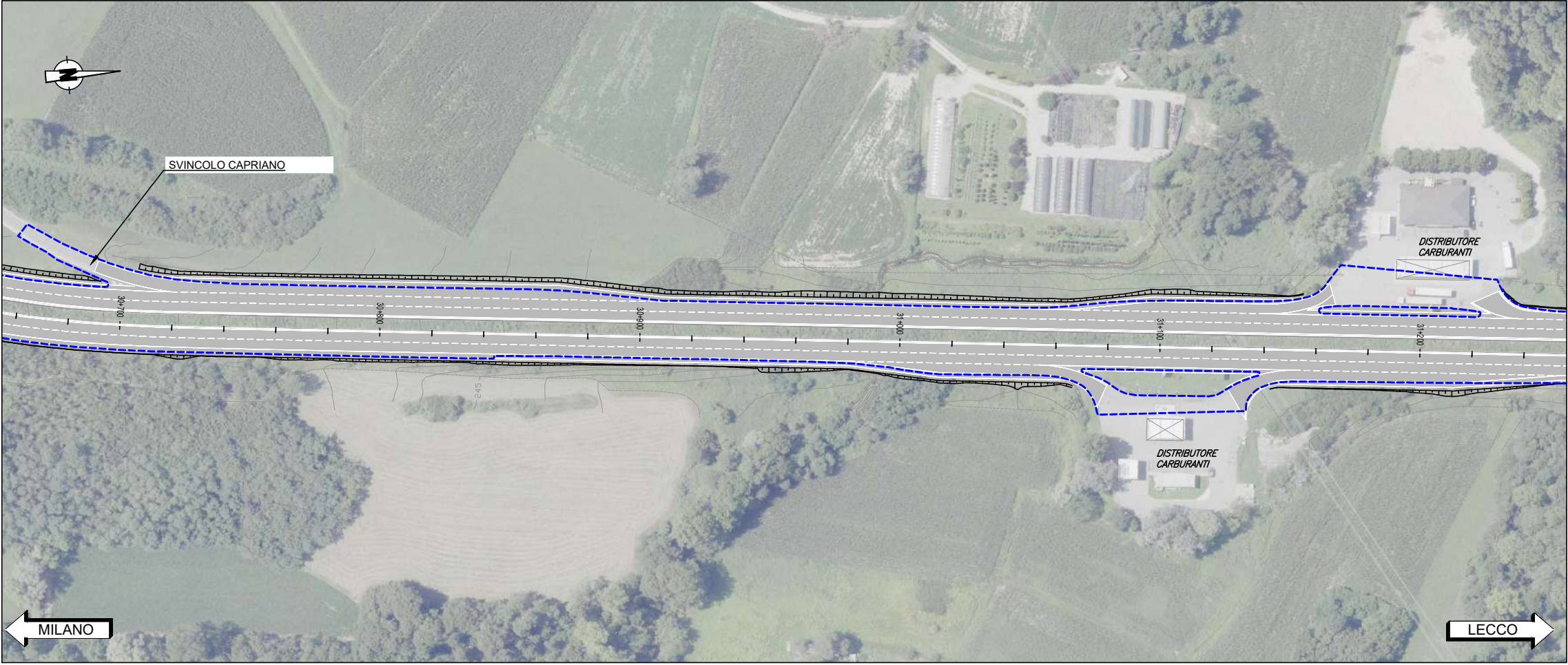
	FASE DI CANTIERE	FASE DI ESERCIZIO
POPOLAZIONE E SALUTE UMANA	■ Basso	■ Nullo
BIODIVERSITA'	■ Medio basso	■ Trascurabile
SUOLO, USO SUOLO, PATRIMONIO AGROALIMENTARE	■ Trascurabile	■ Nullo
GEOLOGIA E ACQUE	■ Basso	■ Trascurabile
ATMOSFERA	■ Basso	■ Nullo
SISTEMA PAESAGGISTICO	■ Basso	■ Trascurabile
RUMORE	■ Basso	■ Nullo

QUADRO D'UNIONE



PLANIMETRIA DI PROGETTO
da km 30+700 a 31+200

SCALA 1:1.000



RICETTORI E SENSIBILITA' DELL'AMBITO:

- Parco della Valle del Lambro
- Vincoli paesaggistici
- Vincolo idrogeologico
- Nucleo abitato Tremolada

INTERVENTI PIU' SIGNIFICATIVI DELLA TRATTA:

- ADEGUAMENTO CORSIA DI DECELERAZIONE D2
- INTERVENTO SU SVINCOLO VEDUGGIO
- RIFACIMENTO IMPALCATO PONTE VEDUGGIO
- SPOSATMENTO STRADE COMPLANARI
- PRESENZA DEL CANTIERE DEPOSITO 1

LIVELLI DI IMPATTO

- Nullo
- Trascurabile
- Basso
- Medio basso
- Medio
- Medio alto
- Alto

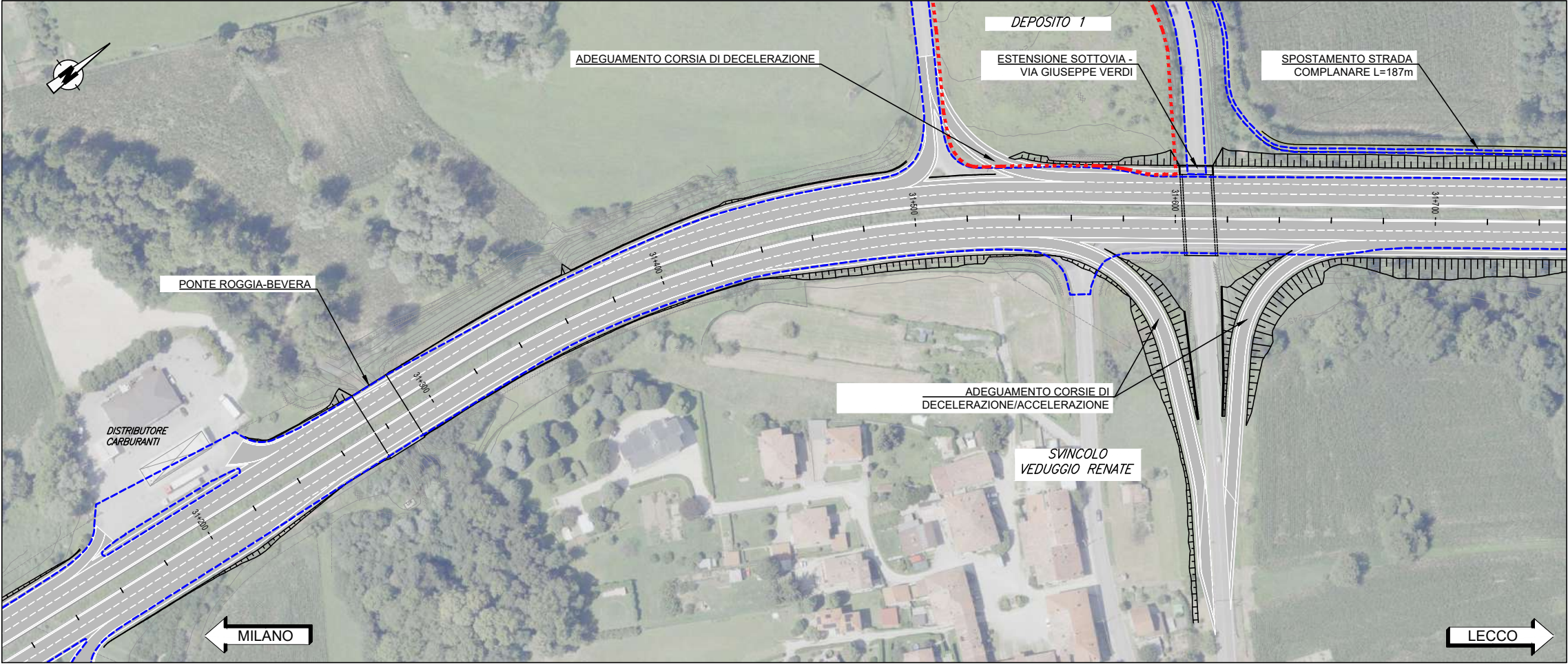
SINTESI IMPATTI

	FASE DI CANTIERE	FASE DI ESERCIZIO
POPOLAZIONE E SALUTE UMANA	Medio	+
BIODIVERSITA'	Trascurabile	
SUOLO, USO SUOLO, PATRIMONIO AGROALIMENTARE	Basso	
GEOLOGIA E ACQUE	Medio basso	
ATMOSFERA	Medio	+
SISTEMA PAESAGGISTICO	Medio basso	
RUMORE	Medio	+

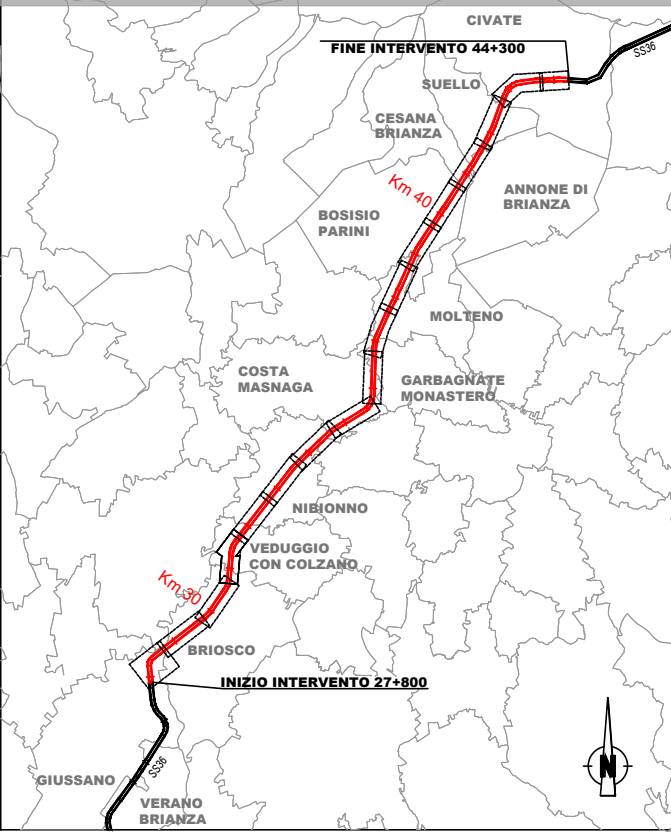
⊕ Rispetto allo stato attuale il traffico in uscita dalla SS36 viene spostato su via Giuseppe Verdi da Via Tremolada, con un alleggerimento per i ricettori di Cascina Tremolada in termini di emissioni atmosferiche ed acustiche. Inoltre la previsione di una barriera acustica sulla SS36 a protezione dell'abitato di permette di migliorare il clima acustico di progetto rispetto alla situazione esistente.

PLANIMETRIA DI PROGETTO
da km 31+200 a 31+700

SCALA 1:1.000



QUADRO D'UNIONE



PLANIMETRIA DI PROGETTO
da km 31+700 a 32+200

SCALA 1:1.000



RICETTORI E SENSIBILITA' DELL'AMBITO:

- Parco della Valle del Lambro
- Vincoli paesaggistici
- Boschi
- Ricettori più prossimi industriali

INTERVENTI PIU' SIGNIFICATIVI DELLA TRATTA:

- REALIZZAZIONE PIAZZOLE DI SOSTA PS1
- SPOSTAMENTO STRADE COMPLANARI

LIVELLI DI IMPATTO

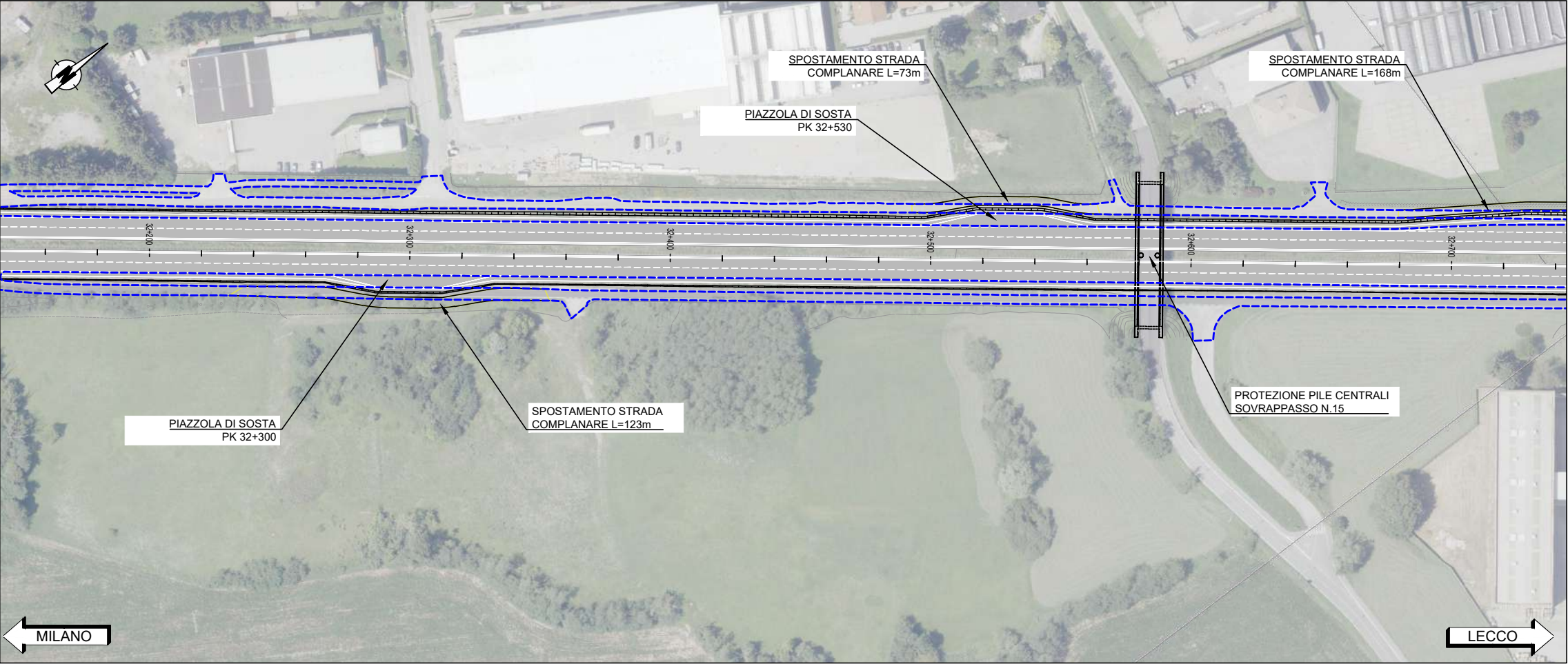
- Nullo
- Trascurabile
- Basso
- Medio basso
- Medio
- Medio alto
- Alto

SINTESI IMPATTI

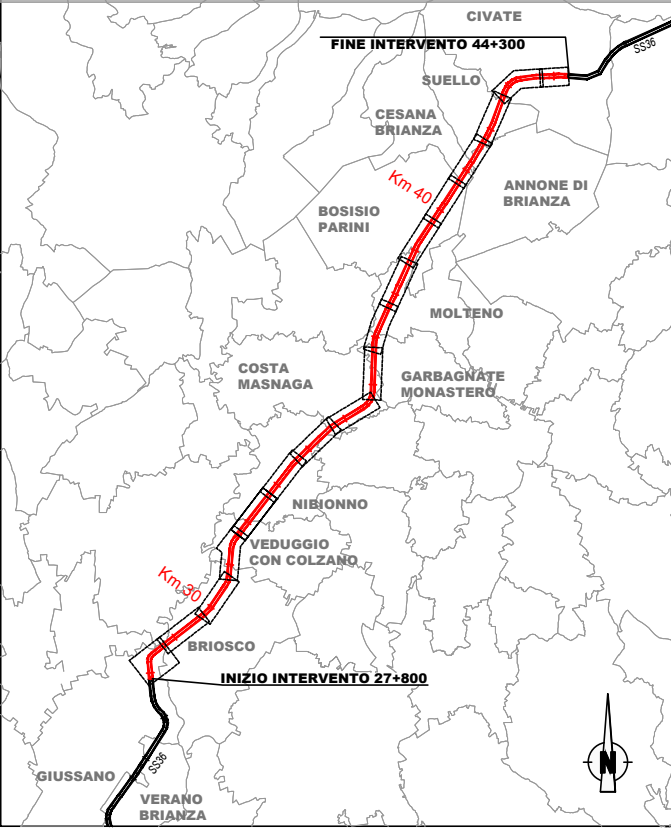
	FASE DI CANTIERE	FASE DI ESERCIZIO
POPOLAZIONE E SALUTE UMANA		
BIODIVERSITA'		
SUOLO, USO SUOLO, PATRIMONIO AGROALIMENTARE		
GEOLOGIA E ACQUE		
ATMOSFERA		
SISTEMA PAESAGGISTICO		
RUMORE		

PLANIMETRIA DI PROGETTO
da km 32+200 a 32+700

SCALA 1:1.000

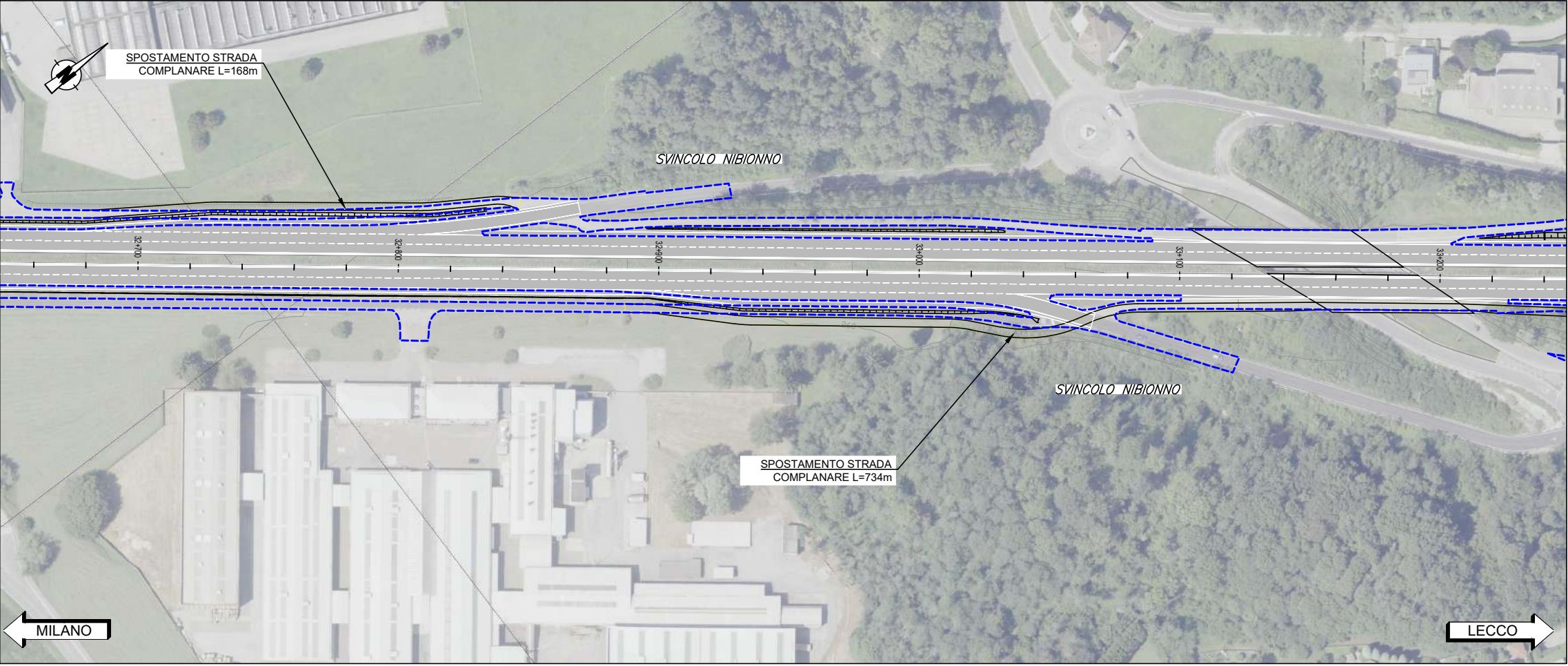


QUADRO D'UNIONE



PLANIMETRIA DI PROGETTO
da km 32+700 a 33+200

SCALA 1:1.000



RICETTORI E SENSIBILITA' DELL'AMBITO:

- Vincoli paesaggistici
- Boschi
- Ricettori industriali e residenziali

INTERVENTI PIU' SIGNIFICATIVI DELLA TRATTA:

- SPOSTAMENTO STRADE COMPLANARI

LIVELLI DI IMPATTO

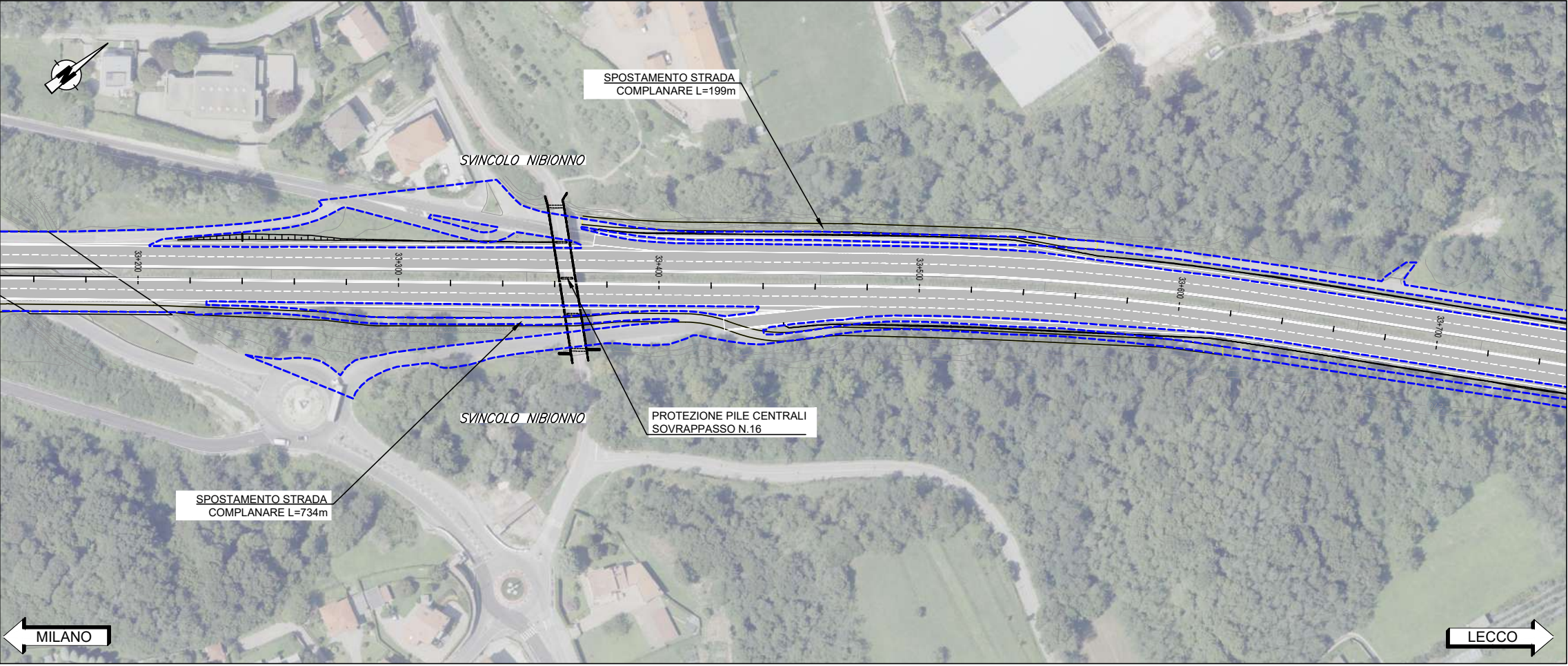
- Nullo
- Trascurabile
- Basso
- Medio basso
- Medio
- Medio alto
- Alto

SINTESI IMPATTI

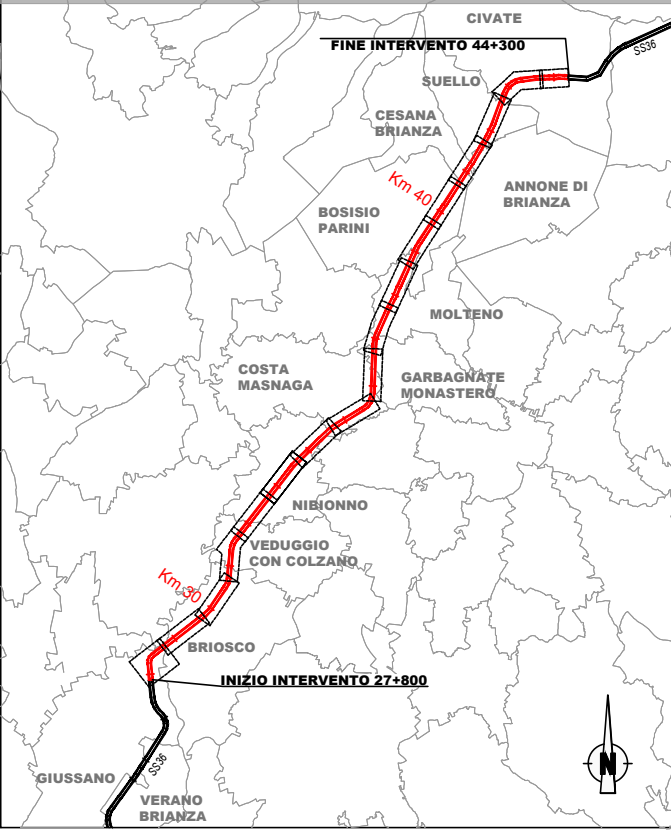
	FASE DI CANTIERE	FASE DI ESERCIZIO
POPOLAZIONE E SALUTE UMANA		
BIODIVERSITA'		
SUOLO, USO SUOLO, PATRIMONIO AGROALIMENTARE		
GEOLOGIA E ACQUE		
ATMOSFERA		
SISTEMA PAESAGGISTICO		
RUMORE		

PLANIMETRIA DI PROGETTO
da km 33+200 a 33+700

SCALA 1:1.000

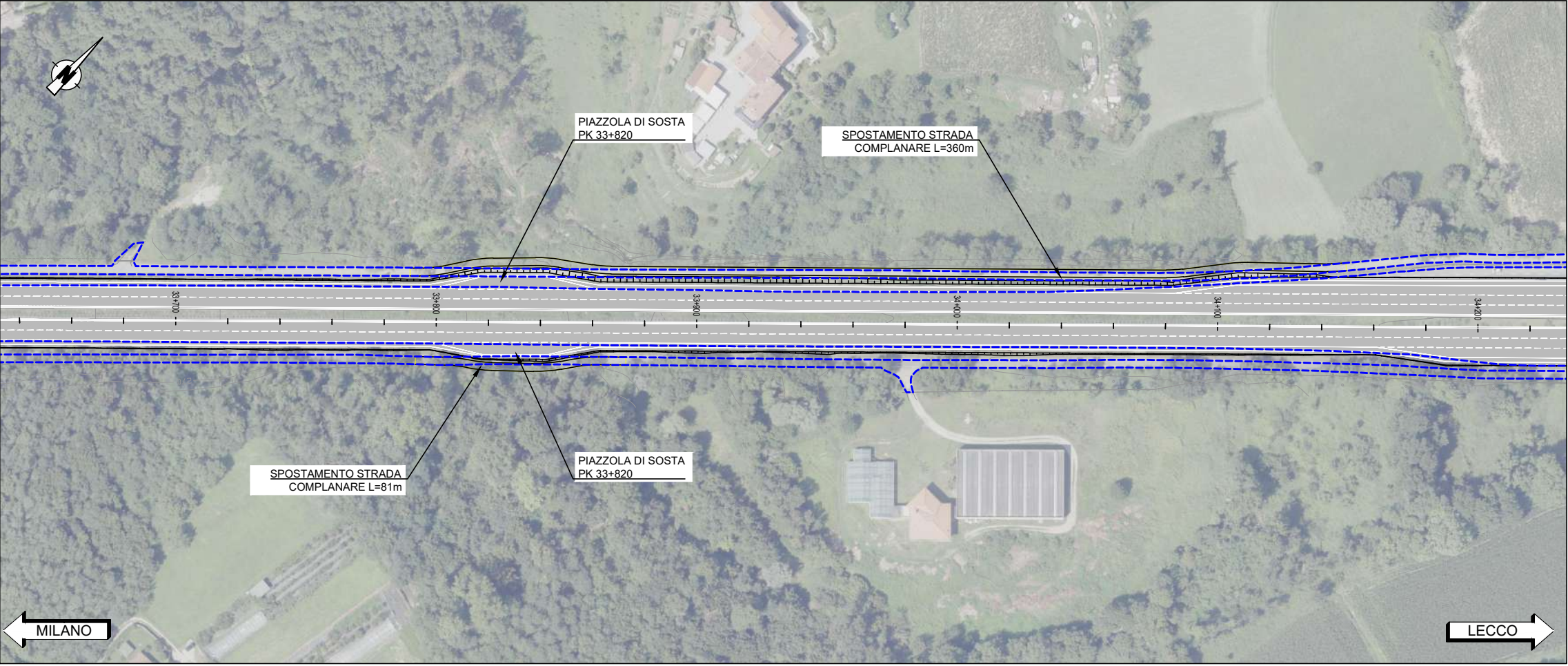


QUADRO D'UNIONE



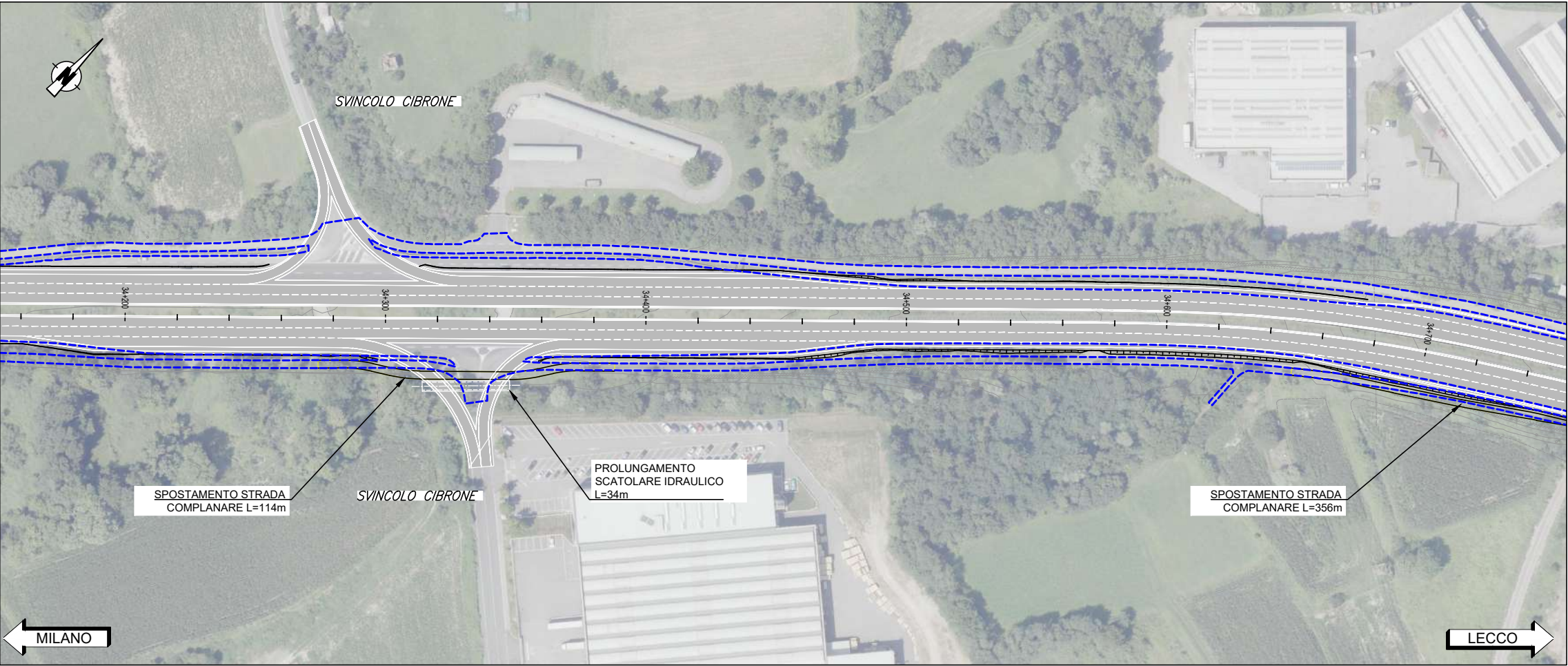
PLANIMETRIA DI PROGETTO
da km 33+700 a 34+200

SCALA 1:1.000



PLANIMETRIA DI PROGETTO
da km 34+200 a 34+700

SCALA 1:1.000



RICETTORI E SENSIBILITA' DELL'AMBITO:

- Vincoli paesaggistici
- Boschi
- Ricettori industriali e residenziali

INTERVENTI PIU' SIGNIFICATIVI DELLA TRATTA:

- SPOSTAMENTO STRADE COMPLANARI
- REALIZZAZIONE PIAZZOLE DI SOSTA PS2
- ADEGUAMENTO SVINCOLO CIBRONE

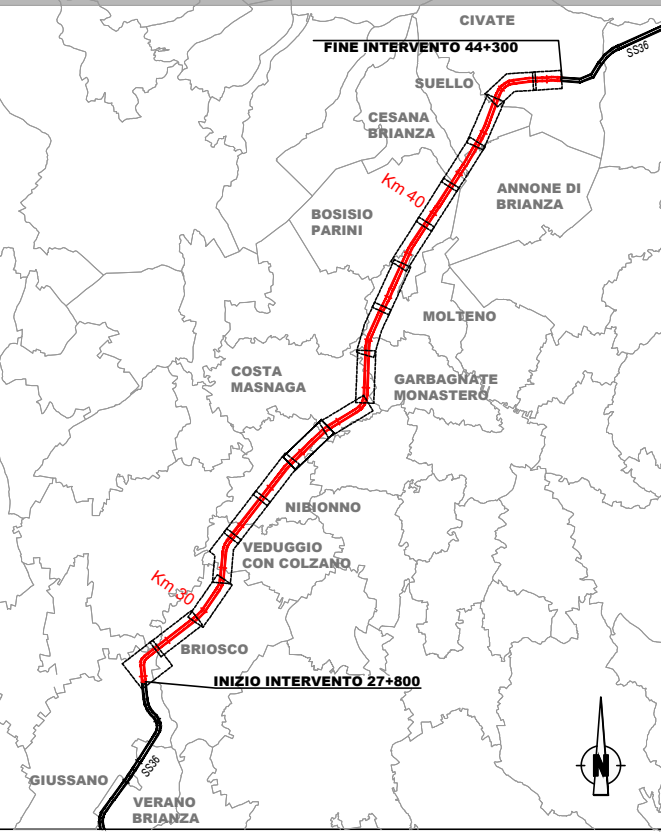
LIVELLI DI IMPATTO

- Nullo
- Trascurabile
- Basso
- Medio basso
- Medio
- Medio alto
- Alto

SINTESI IMPATTI

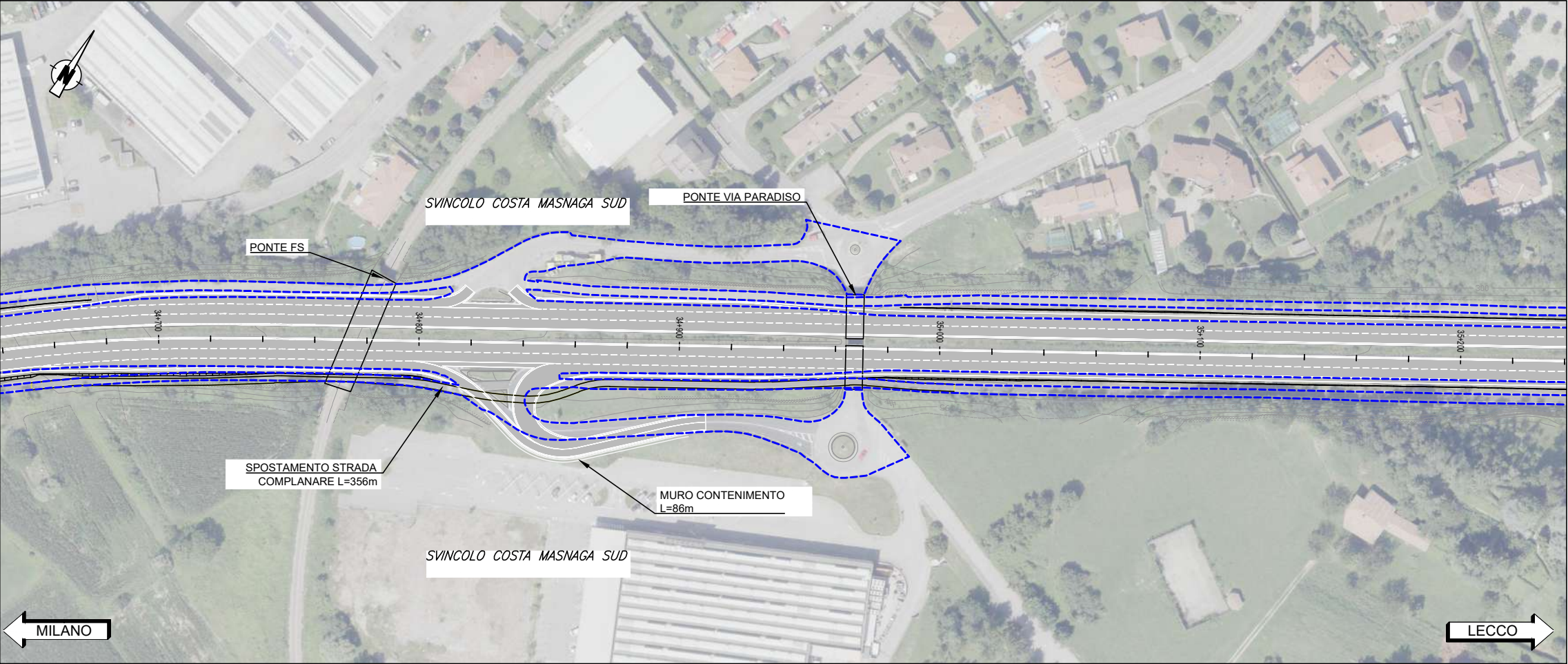
	FASE DI CANTIERE	FASE DI ESERCIZIO
POPOLAZIONE E SALUTE UMANA		
BIODIVERSITA'		
SUOLO, USO SUOLO, PATRIMONIO AGROALIMENTARE		
GEOLOGIA E ACQUE		
ATMOSFERA		
SISTEMA PAESAGGISTICO		
RUMORE		

QUADRO D'UNIONE



PLANIMETRIA DI PROGETTO
da km 34+700 a 35+200

SCALA 1:1.000



- RICETTORI E SENSIBILITA' DELL'AMBITO:**
- Vincoli paesaggistici
 - Boschi
 - Ricettori industriali e residenziali diffusi

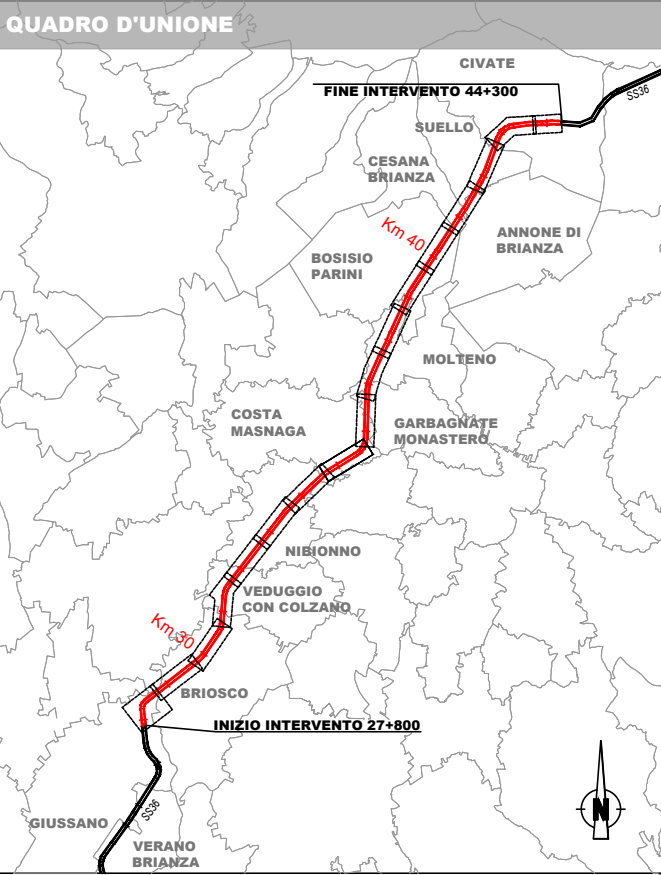
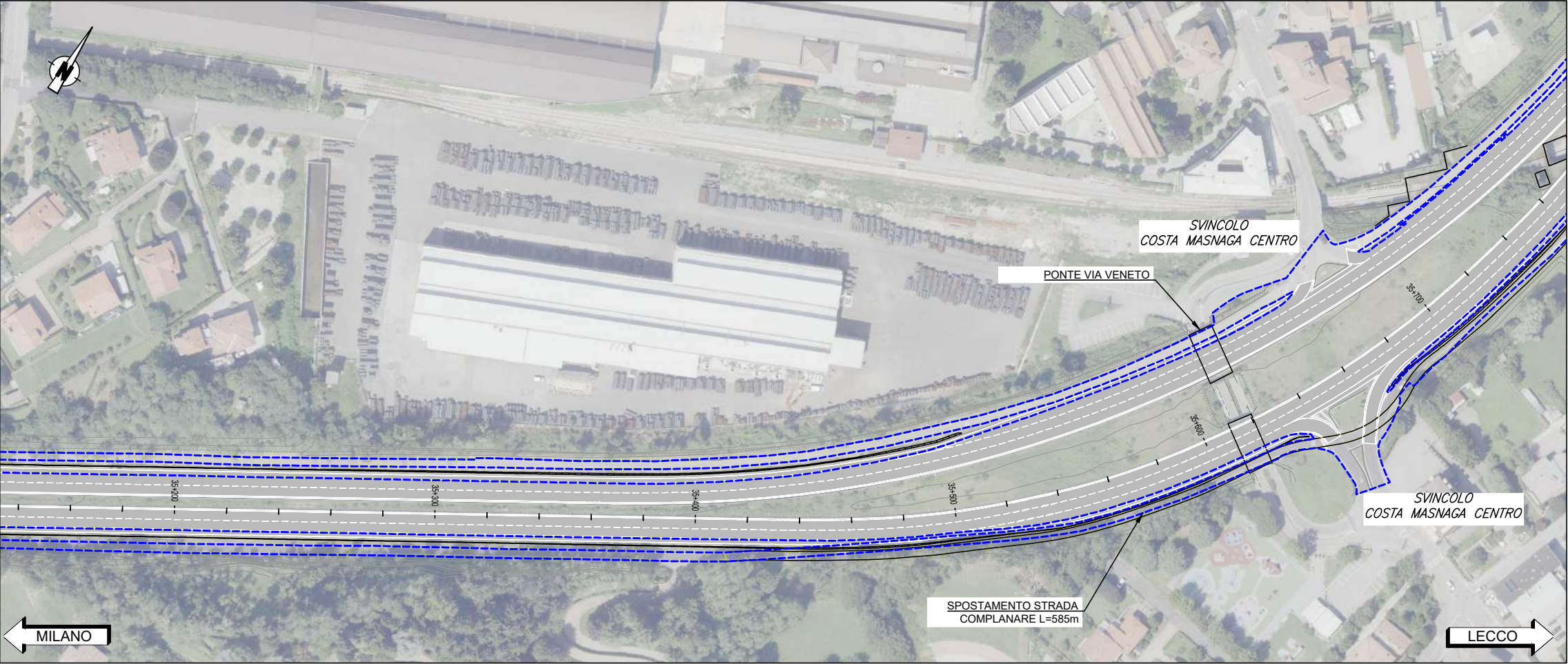
- INTERVENTI PIU' SIGNIFICATIVI DELLA TRATTA:**
- SPOSTAMENTO STRADE COMPLANARI
 - ADEGUAMENTO SVINCOLO COSTA MASNAGA SUD

LIVELLI DI IMPATTO	
	Nulla
	Trascurabile
	Basso
	Medio basso
	Medio
	Medio alto
	Alto

SINTESI IMPATTI	FASE DI CANTIERE	FASE DI ESERCIZIO
POPOLAZIONE E SALUTE UMANA		
BIODIVERSITA'		
SUOLO, USO SUOLO, PATRIMONIO AGROALIMENTARE		
GEOLOGIA E ACQUE		
ATMOSFERA		
SISTEMA PAESAGGISTICO		
RUMORE		

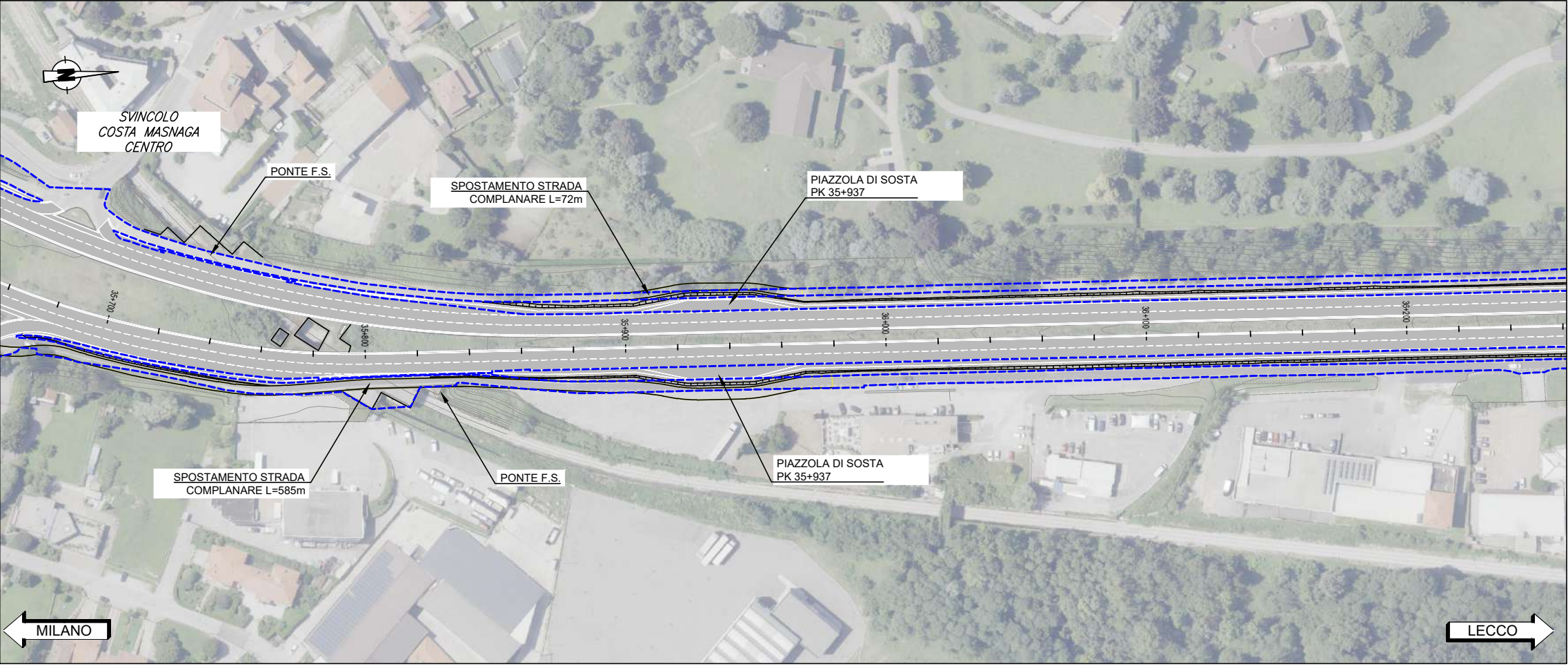
PLANIMETRIA DI PROGETTO
da km 35+200 a 35+700

SCALA 1:1.000



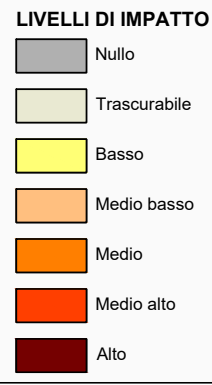
PLANIMETRIA DI PROGETTO
da km 35+700 a 36+200

SCALA 1:1.000



- RICETTORI E SENSIBILITA' DELL'AMBITO:**
- Ricettori industriali e residenziali diffusi
 - Fascia stradale boscata

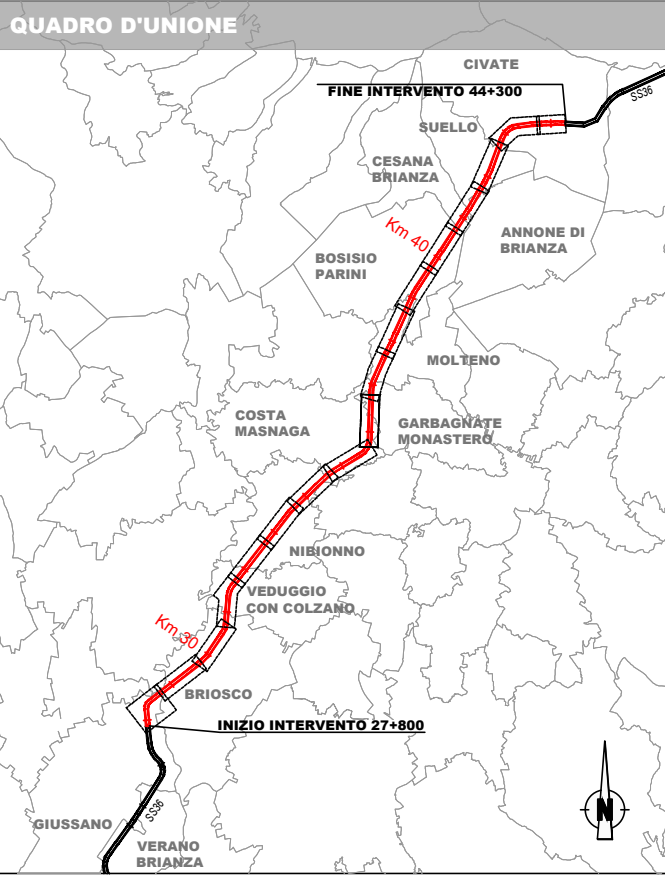
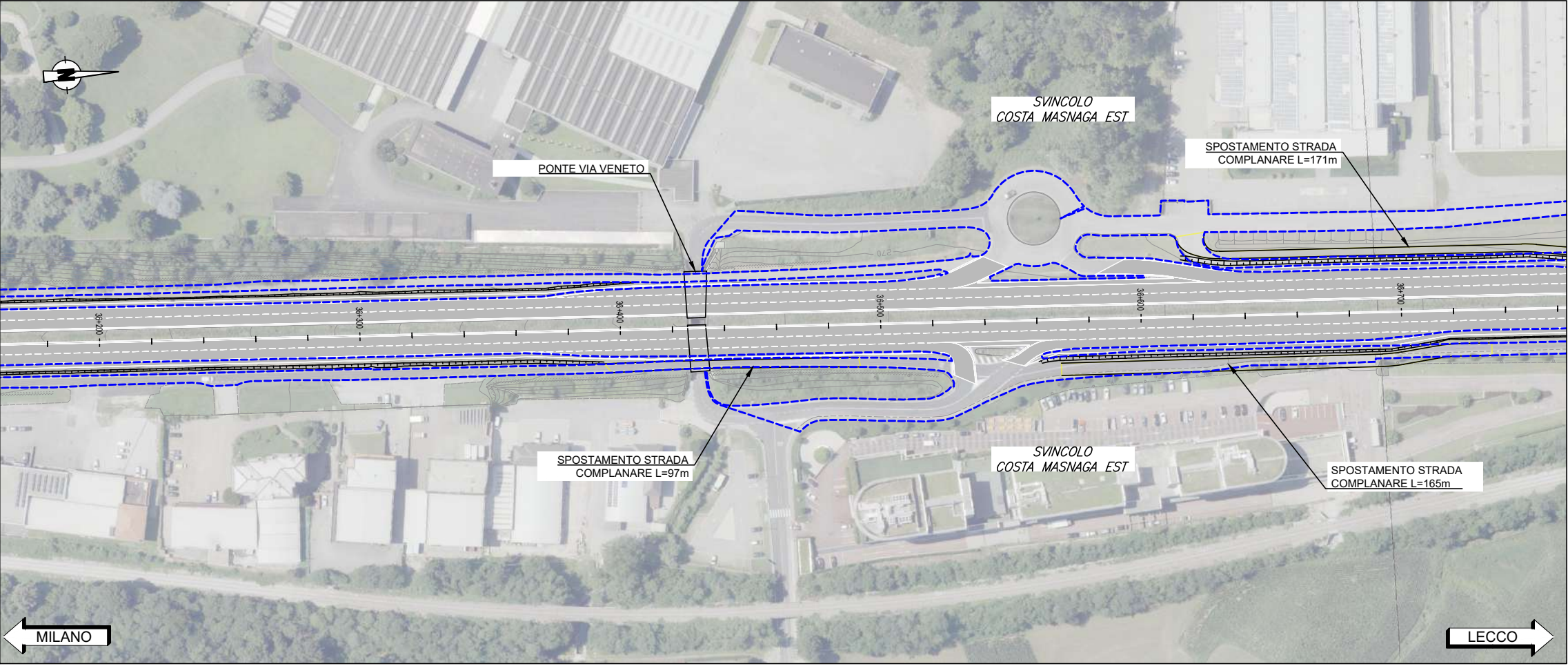
- INTERVENTI PIU' SIGNIFICATIVI DELLA TRATTA:**
- REALIZZAZIONE PIAZZOLE DI SOSTA PS3
 - SPOSTAMENTO STRADE COMPLANARI



SINTESI IMPATTI	FASE DI CANTIERE	FASE DI ESERCIZIO
POPOLAZIONE E SALUTE UMANA		
BIODIVERSITA'		
SUOLO, USO SUOLO, PATRIMONIO AGROALIMENTARE		
GEOLOGIA E ACQUE		
ATMOSFERA		
SISTEMA PAESAGGISTICO		
RUMORE		

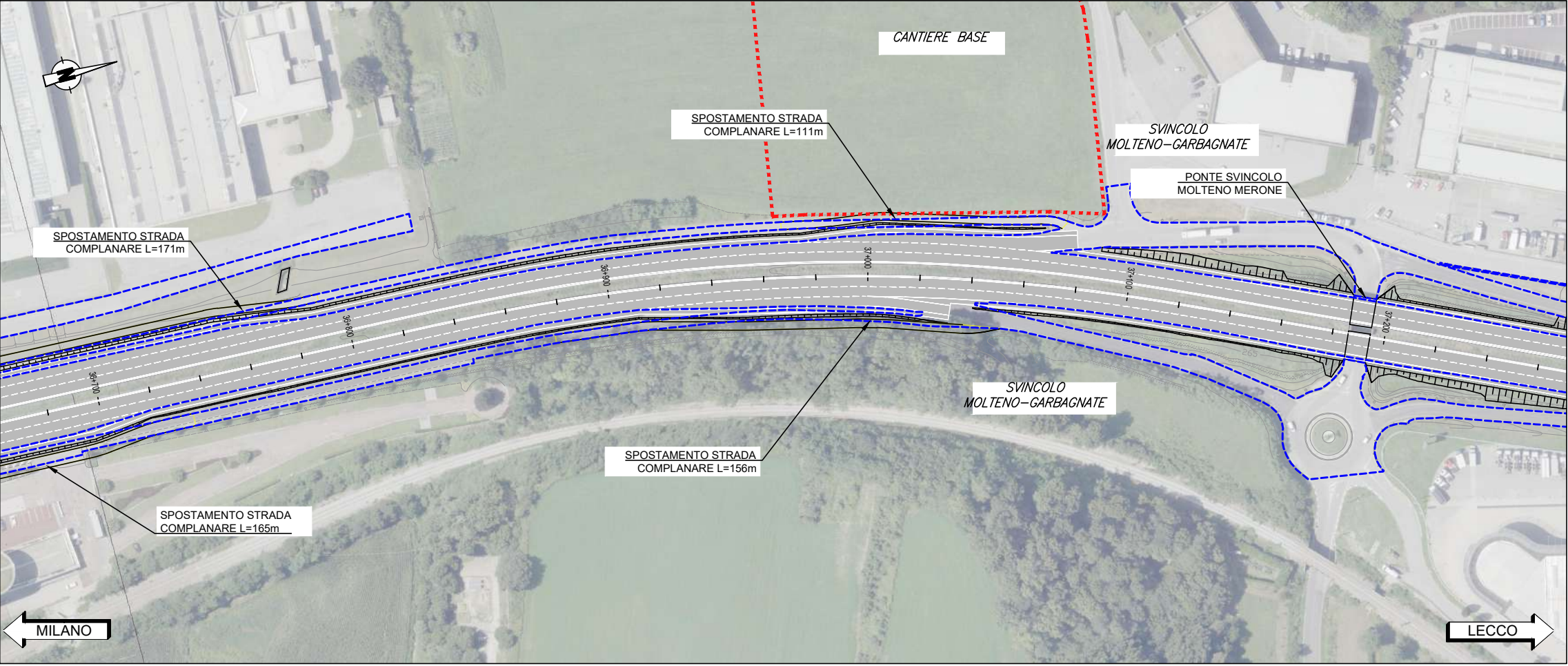
PLANIMETRIA DI PROGETTO
da km 36+200 a 36+700

SCALA 1:1.000



PLANIMETRIA DI PROGETTO
da km 36+700 a 37+200

SCALA 1:1.000



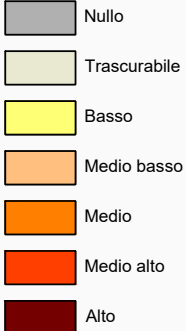
RICETTORI E SENSIBILITA' DELL'AMBITO:

- Ricettori industriali e residenziali diffusi
- Fascia stradale boscata

INTERVENTI PIU' SIGNIFICATIVI DELLA TRATTA:

- SPOSTAMENTO STRADE COMPLANARI
- PRESENZA DEL CANTIERE BASE

LIVELLI DI IMPATTO

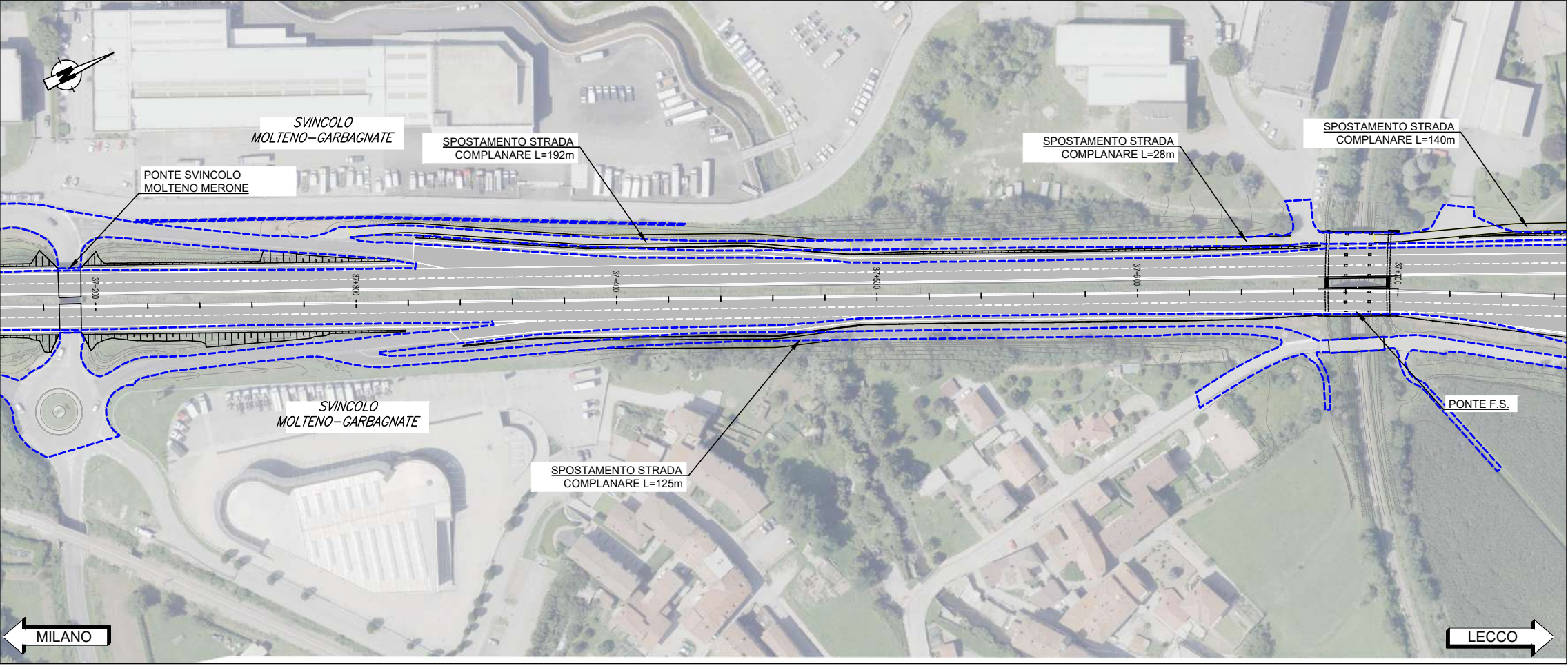


SINTESI IMPATTI

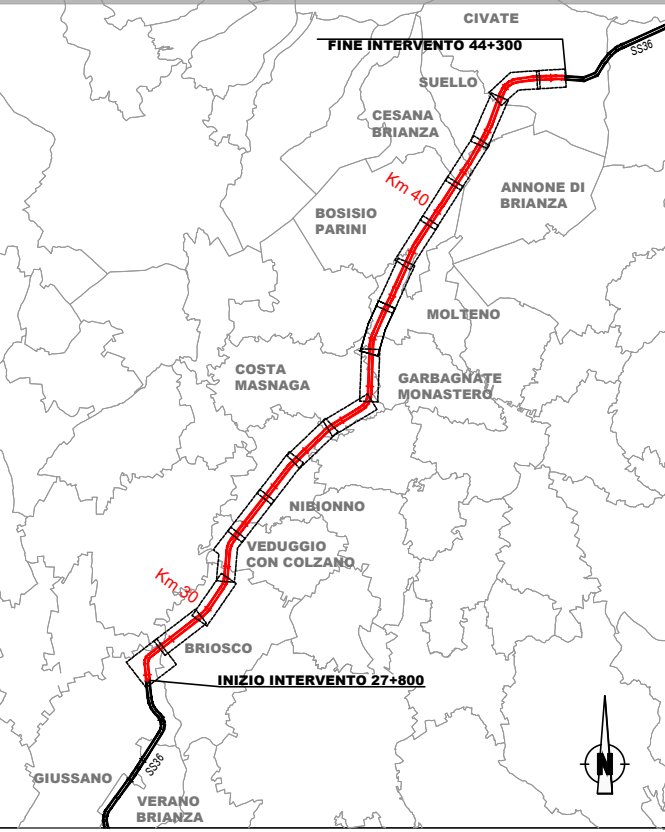
	FASE DI CANTIERE	FASE DI ESERCIZIO
POPOLAZIONE E SALUTE UMANA		
BIODIVERSITA'		
SUOLO, USO SUOLO, PATRIMONIO AGROALIMENTARE		
GEOLOGIA E ACQUE		
ATMOSFERA		
SISTEMA PAESAGGISTICO		
RUMORE		

PLANIMETRIA DI PROGETTO
da km 37+200 a 37+700

SCALA 1:1.000

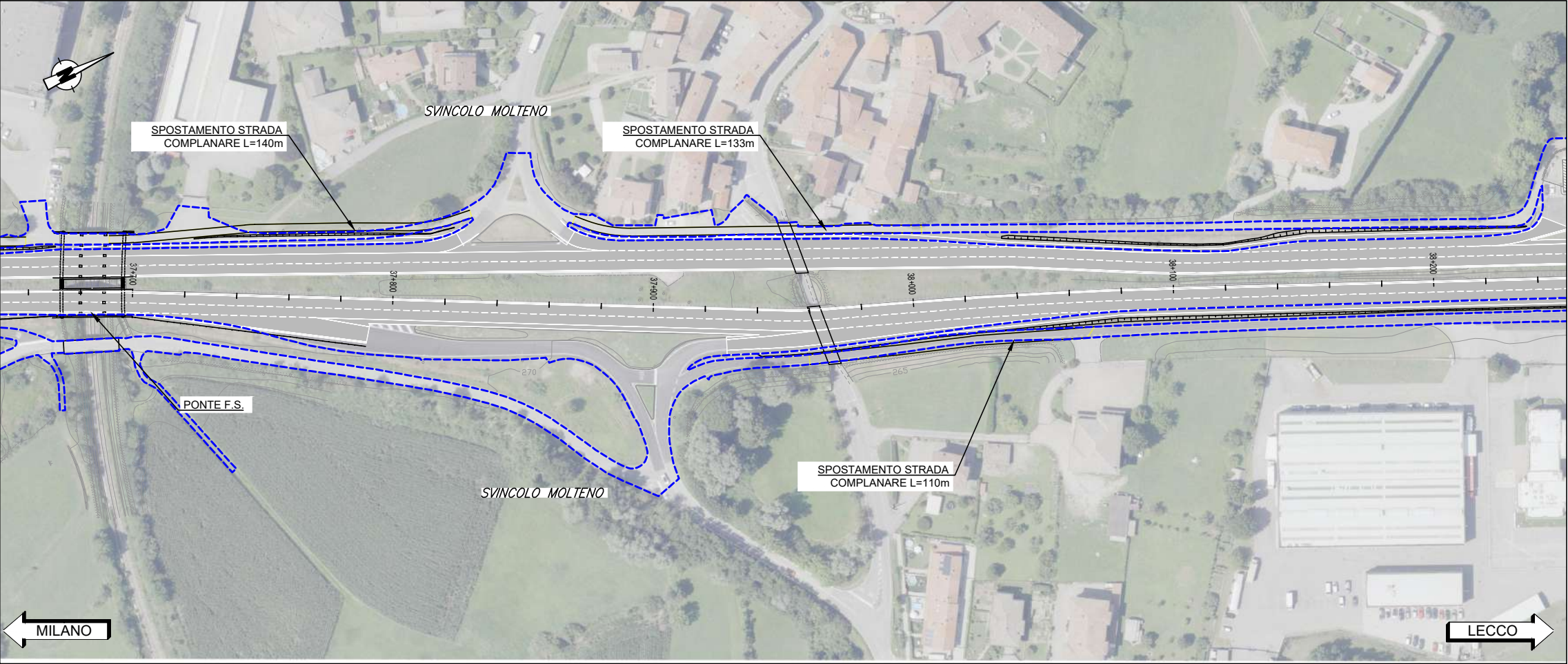


QUADRO D'UNIONE



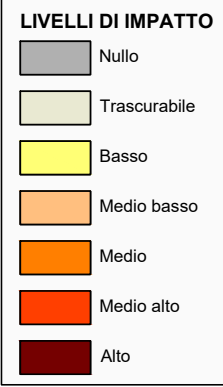
PLANIMETRIA DI PROGETTO
da km 37+700 a 38+200

SCALA 1:1.000



RICETTORI E SENSIBILITA' DELL'AMBITO:
- Ricettori industriali e residenziali

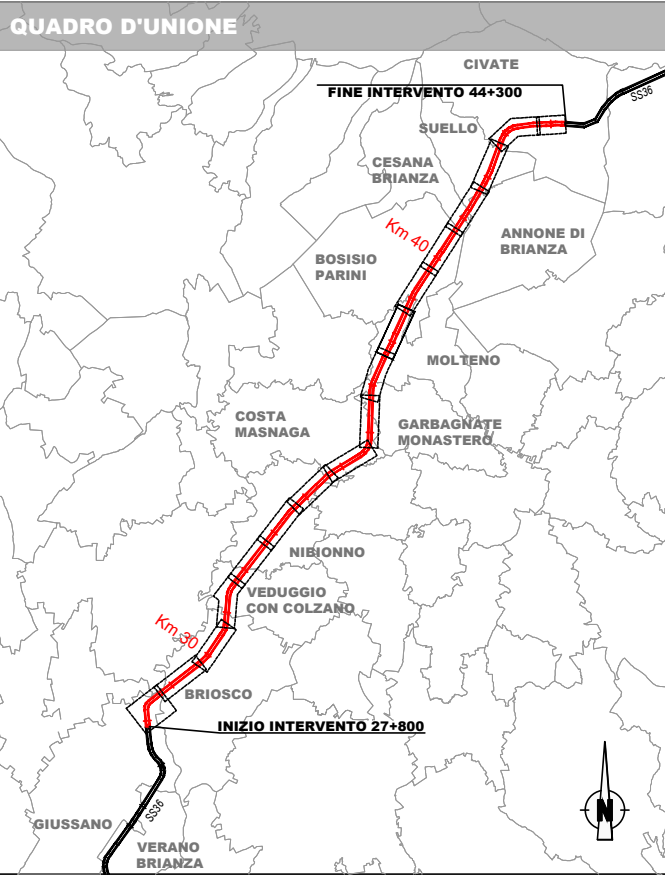
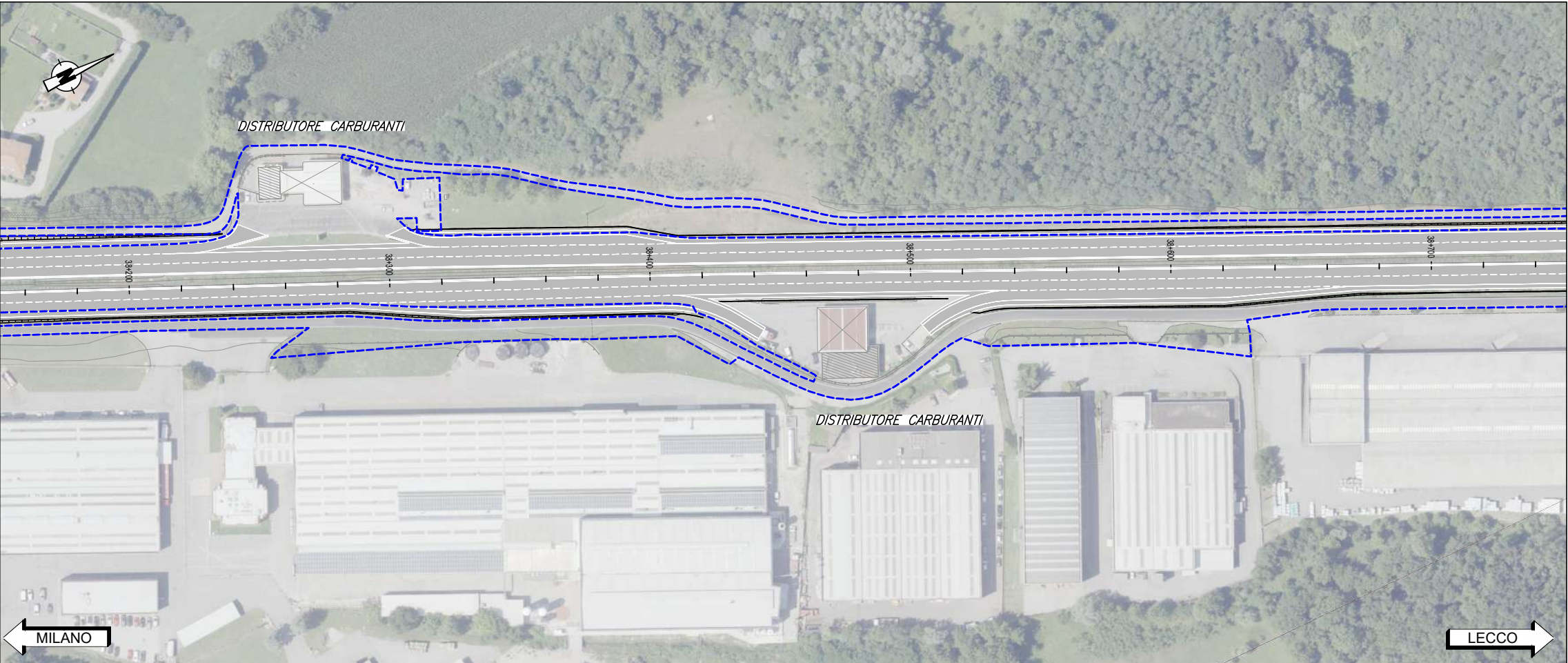
INTERVENTI PIU' SIGNIFICATIVI DELLA TRATTA:
- SPOSTAMENTO STRADE COMPLANARI



SINTESI IMPATTI	FASE DI CANTIERE	FASE DI ESERCIZIO
POPOLAZIONE E SALUTE UMANA		
BIODIVERSITA'		
SUOLO, USO SUOLO, PATRIMONIO AGROALIMENTARE		
GEOLOGIA E ACQUE		
ATMOSFERA		
SISTEMA PAESAGGISTICO		
RUMORE		

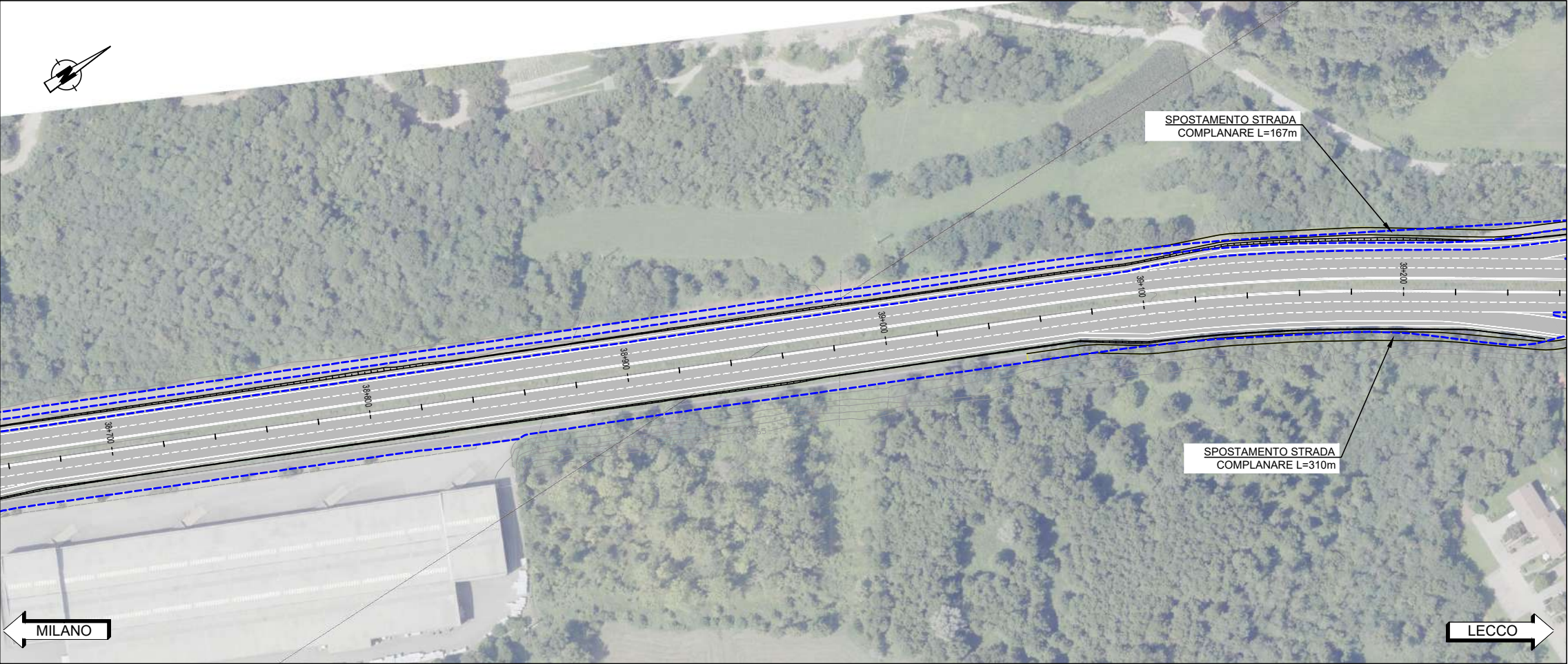
PLANIMETRIA DI PROGETTO
da km 38+200 a 38+700

SCALA 1:1.000



PLANIMETRIA DI PROGETTO
da km 38+700 a 39+200

SCALA 1:1.000



RICETTORI E SENSIBILITA' DELL'AMBITO:

- Ricettori industriali e residenziali
- Vincolo paesaggistico
- Aree boscate

INTERVENTI PIU' SIGNIFICATIVI DELLA TRATTA:

- SPOSTAMENTO STRADE COMPLANARI
- ADEGUAMENTO SVINCOLO BOSISIO PARINI

LIVELLI DI IMPATTO

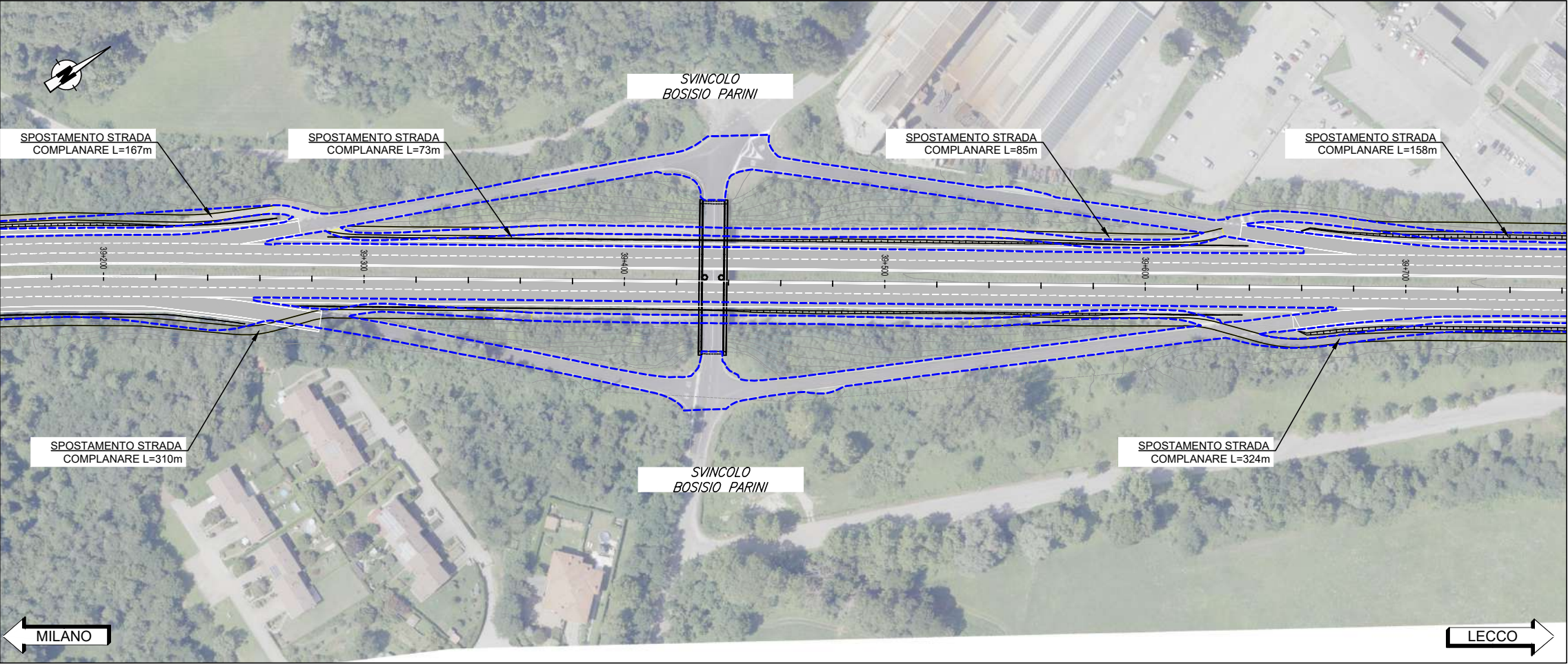
- Nullo
- Trascurabile
- Basso
- Medio basso
- Medio
- Medio alto
- Alto

SINTESI IMPATTI

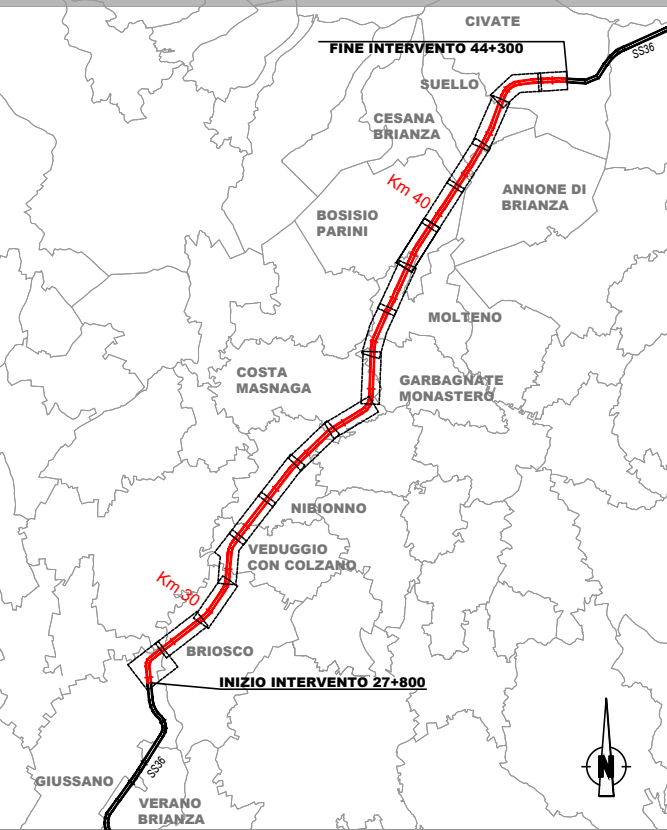
	FASE DI CANTIERE	FASE DI ESERCIZIO
POPOLAZIONE E SALUTE UMANA		
BIODIVERSITA'		
SUOLO, USO SUOLO, PATRIMONIO AGROALIMENTARE		
GEOLOGIA E ACQUE		
ATMOSFERA		
SISTEMA PAESAGGISTICO		
RUMORE		

PLANIMETRIA DI PROGETTO
da km 39+200 a 39+700

SCALA 1:1.000

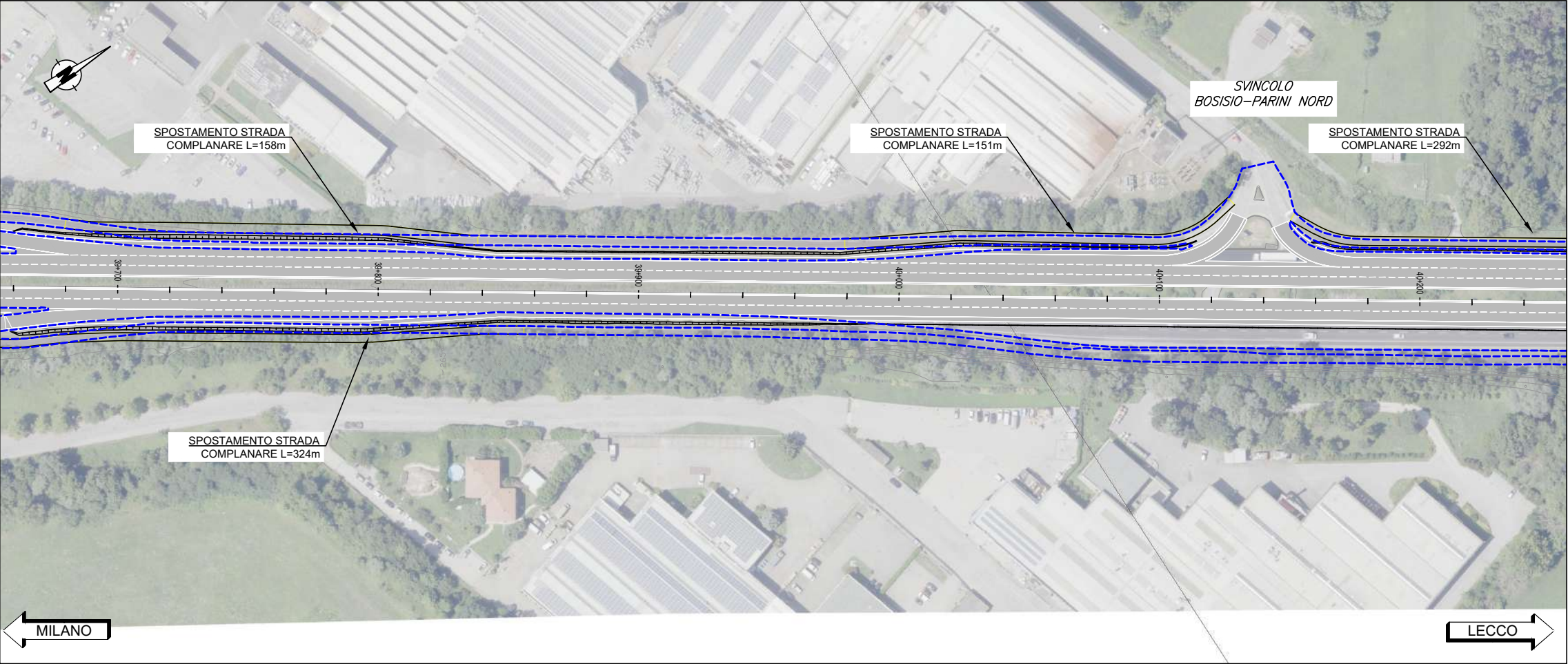


QUADRO D'UNIONE



PLANIMETRIA DI PROGETTO
da km 39+700 a 40+200

SCALA 1:1.000



RICETTORI E SENSIBILITA' DELL'AMBITO:

- Ricettori industriali e residenziale (uno)
- Vincolo paesaggistico
- Aree boscate

INTERVENTI PIU' SIGNIFICATIVI DELLA TRATTA:

- REALIZZAZIONE PIAZZOLE DI SOSTA PS4
- SPOSTAMENTO STRADE COMPLANARI

LIVELLI DI IMPATTO

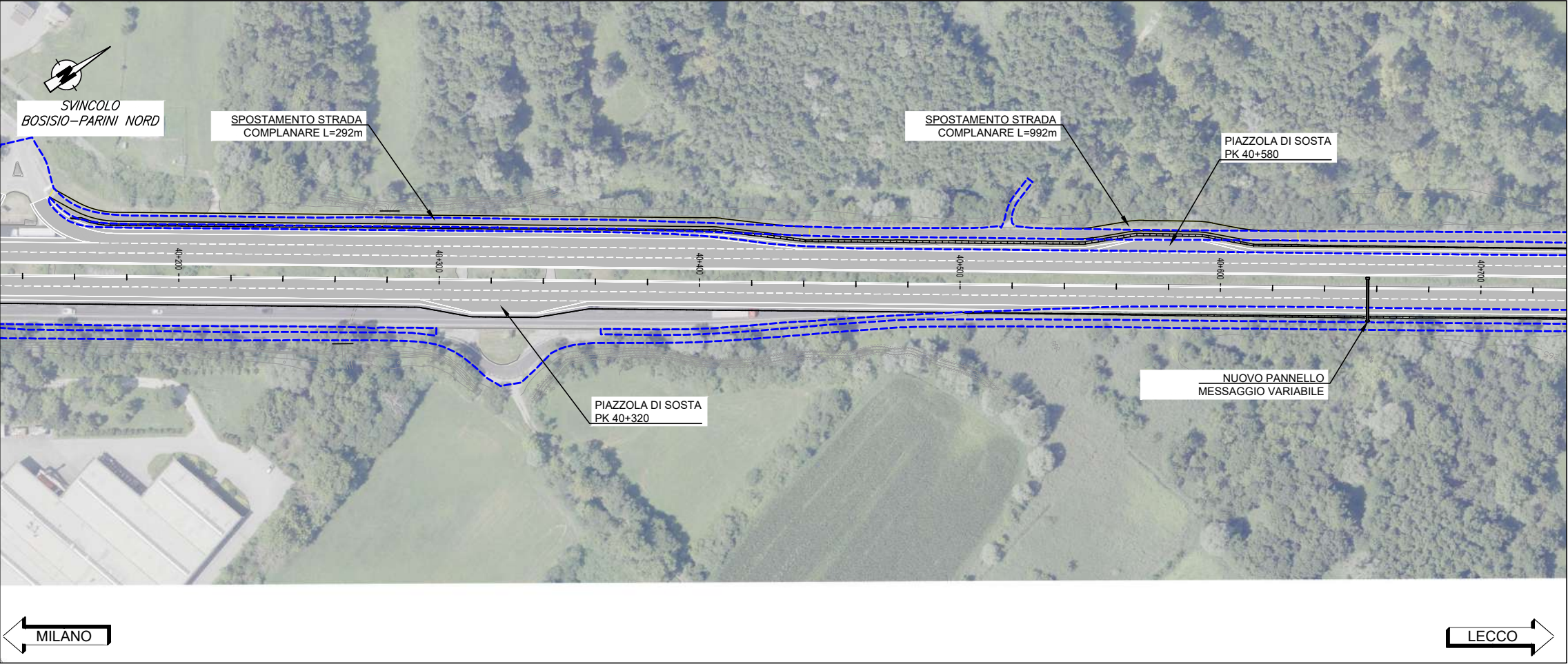
- Nullo
- Trascurabile
- Basso
- Medio basso
- Medio
- Medio alto
- Alto

SINTESI IMPATTI

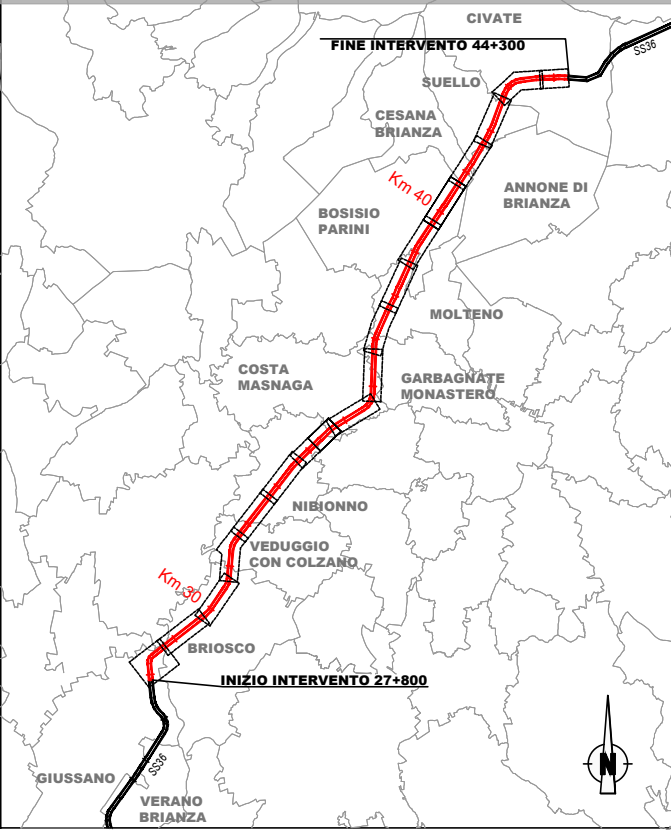
	FASE DI CANTIERE	FASE DI ESERCIZIO
POPOLAZIONE E SALUTE UMANA		
BIODIVERSITA'		
SUOLO, USO SUOLO, PATRIMONIO AGROALIMENTARE		
GEOLOGIA E ACQUE		
ATMOSFERA		
SISTEMA PAESAGGISTICO		
RUMORE		

PLANIMETRIA DI PROGETTO
da km 40+200 a 40+700

SCALA 1:1.000

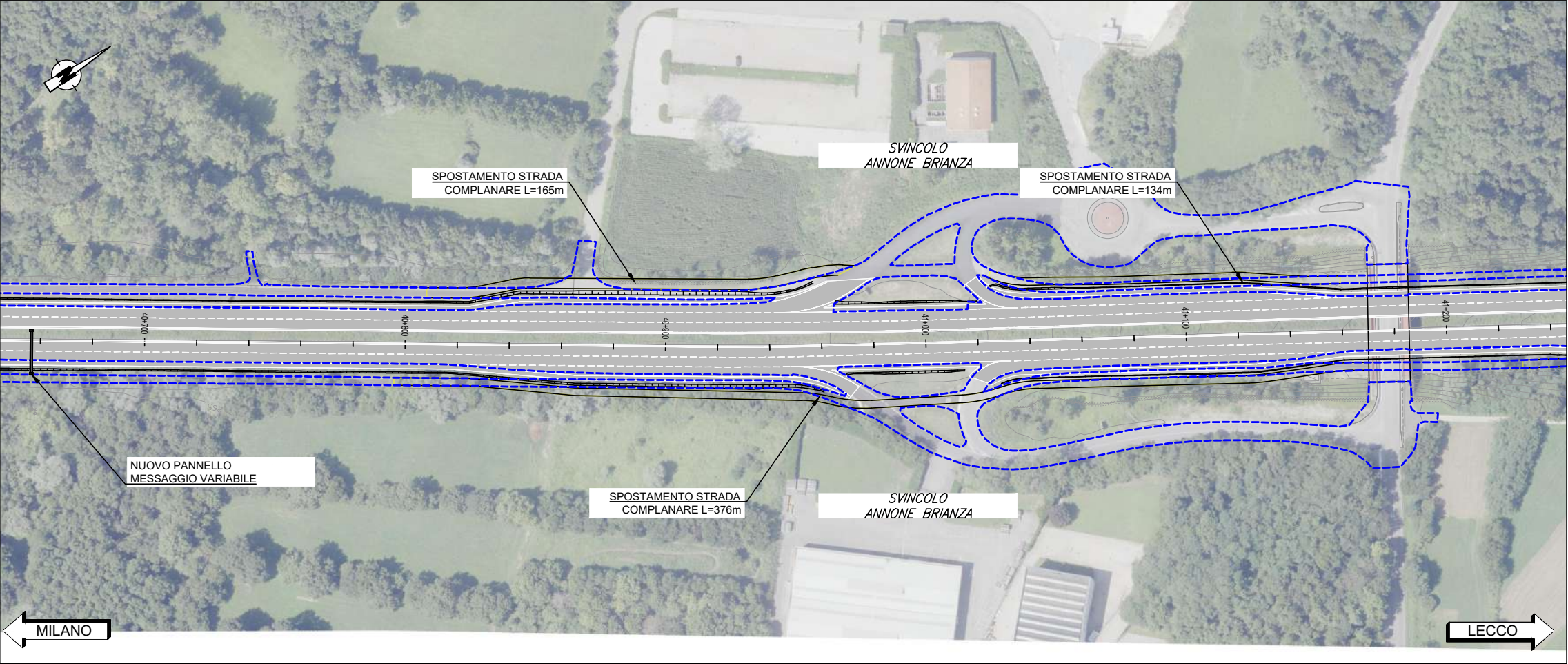


QUADRO D'UNIONE



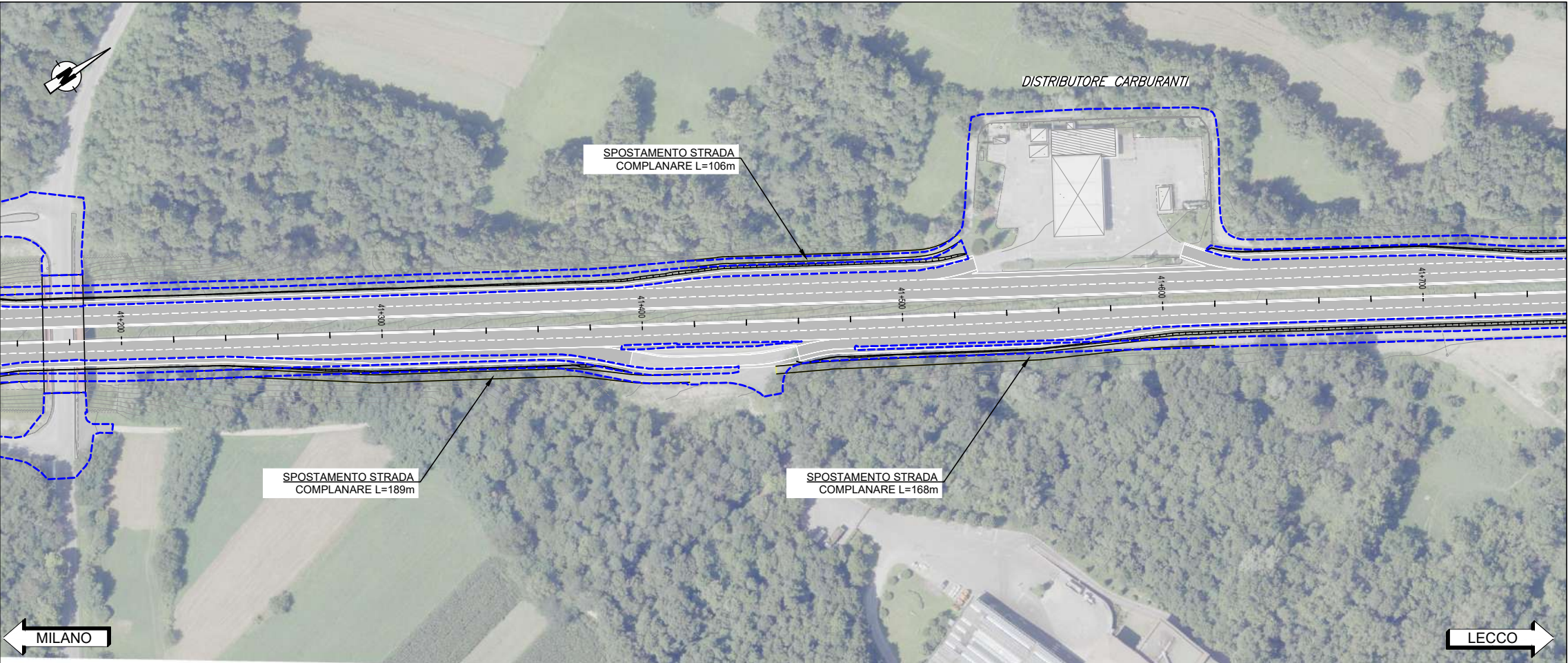
PLANIMETRIA DI PROGETTO
da km 40+700 a 41+200

SCALA 1:1.000



PLANIMETRIA DI PROGETTO
da km 41+200 a 41+700

SCALA 1:1.000



RICETTORI E SENSIBILITA' DELL'AMBITO:

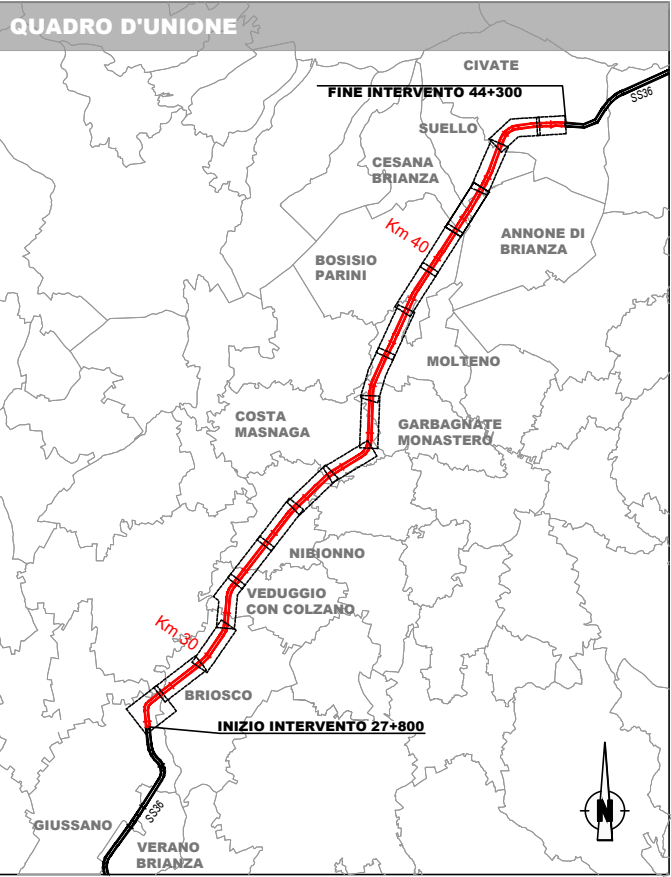
- Vincolo paesaggistico
- Aree boscate
- Ricettori industriali più prossimi

INTERVENTI PIU' SIGNIFICATIVI DELLA TRATTA:

- SPOSTAMENTO STRADE COMPLANARI

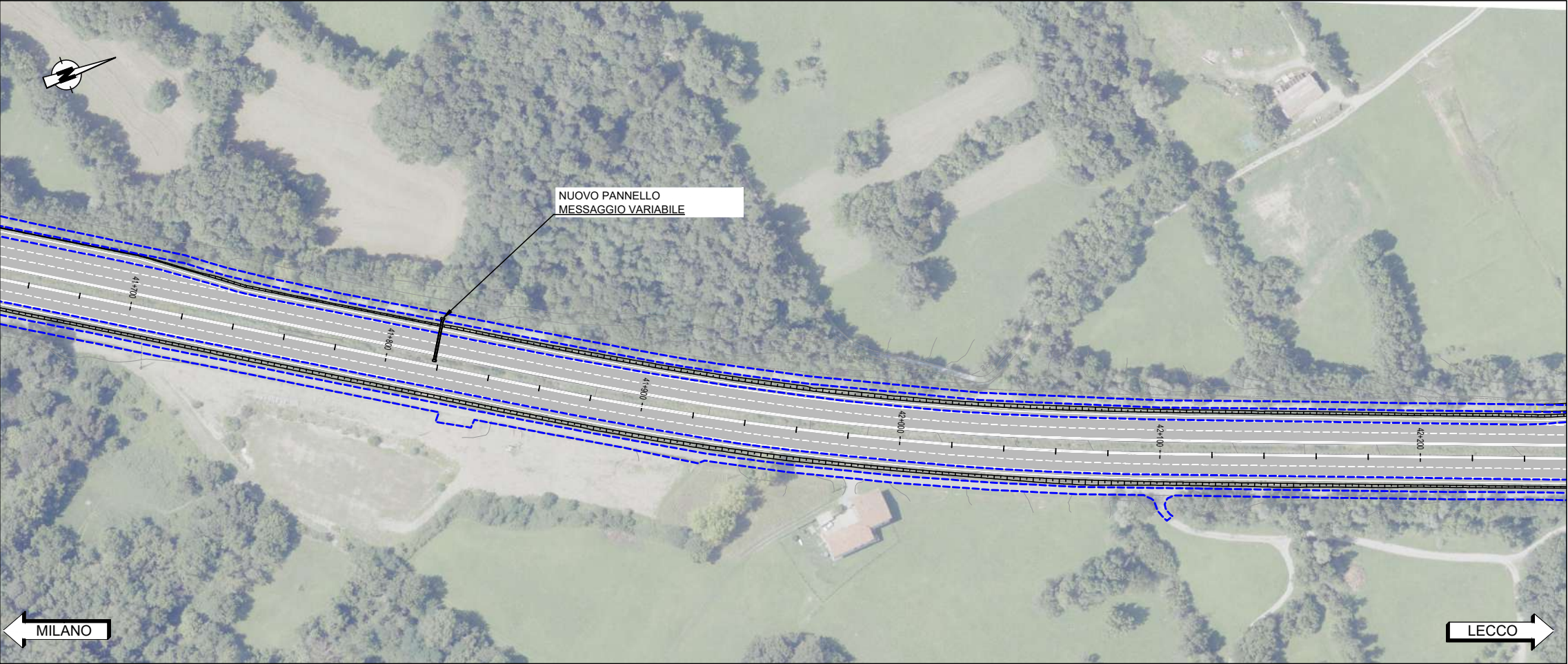
LIVELLI DI IMPATTO	
	Nulla
	Trascurabile
	Basso
	Medio basso
	Medio
	Medio alto
	Alto

SINTESI IMPATTI	FASE DI CANTIERE	FASE DI ESERCIZIO
POPOLAZIONE E SALUTE UMANA		
BIODIVERSITA'		
SUOLO, USO SUOLO, PATRIMONIO AGROALIMENTARE		
GEOLOGIA E ACQUE		
ATMOSFERA		
SISTEMA PAESAGGISTICO		
RUMORE		



PLANIMETRIA DI PROGETTO
da km 41+700 a 42+200

SCALA 1:1.000



RICETTORI E SENSIBILITA' DELL'AMBITO:

- Vincolo paesaggistico
- Aree boscate

INTERVENTI PIU' SIGNIFICATIVI DELLA TRATTA:

- SPOSTAMENTO STRADE COMPLANARI

LIVELLI DI IMPATTO

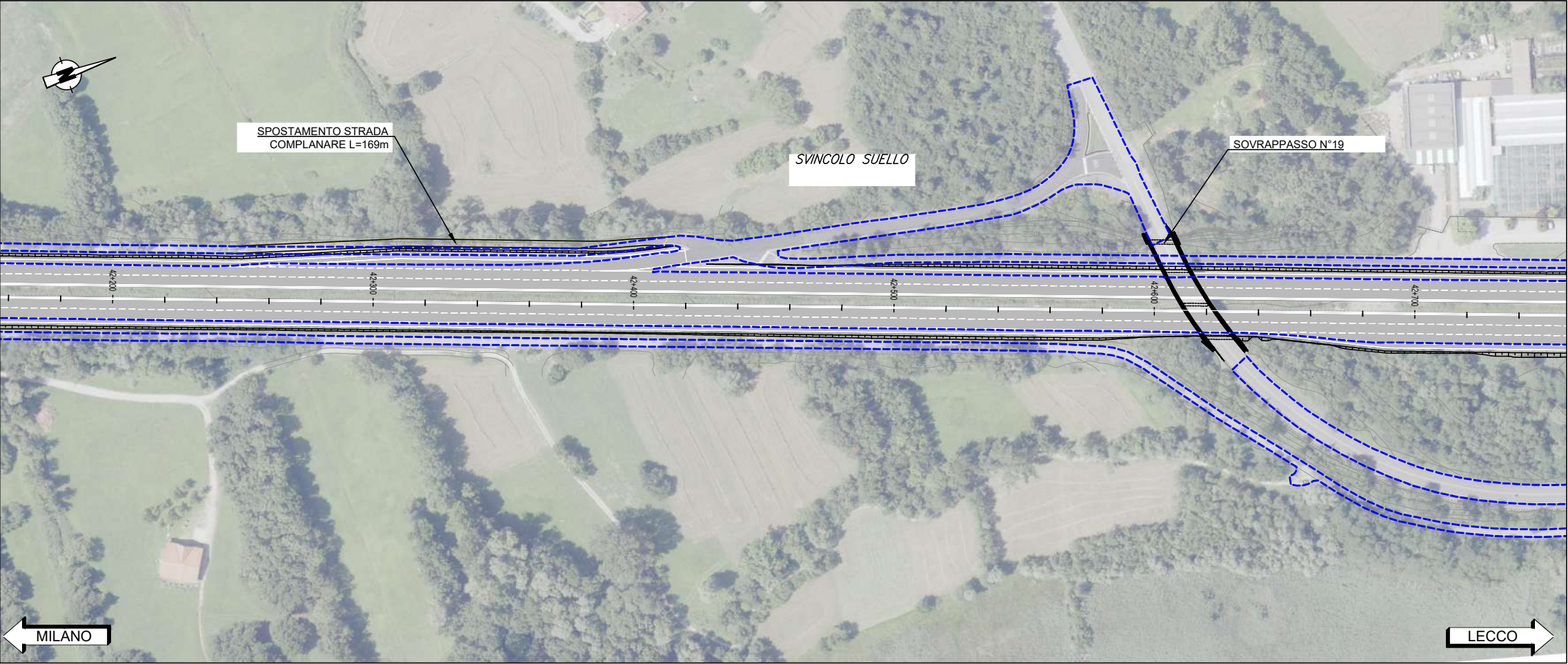
- Nullo
- Trascurabile
- Basso
- Medio basso
- Medio
- Medio alto
- Alto

SINTESI IMPATTI

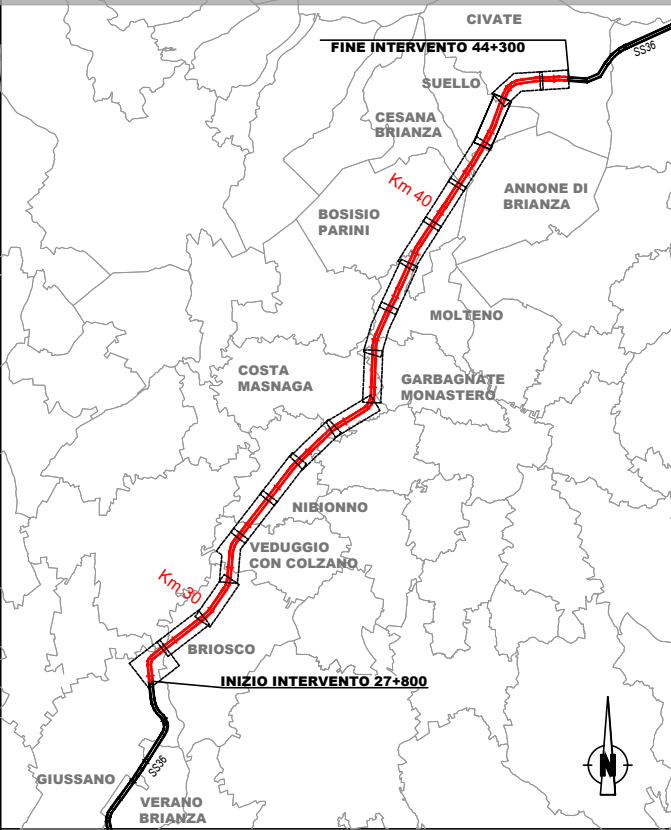
	FASE DI CANTIERE	FASE DI ESERCIZIO
POPOLAZIONE E SALUTE UMANA		
BIODIVERSITA'		
SUOLO, USO SUOLO, PATRIMONIO AGROALIMENTARE		
GEOLOGIA E ACQUE		
ATMOSFERA		
SISTEMA PAESAGGISTICO		
RUMORE		

PLANIMETRIA DI PROGETTO
da km 42+200 a 42+700

SCALA 1:1.000

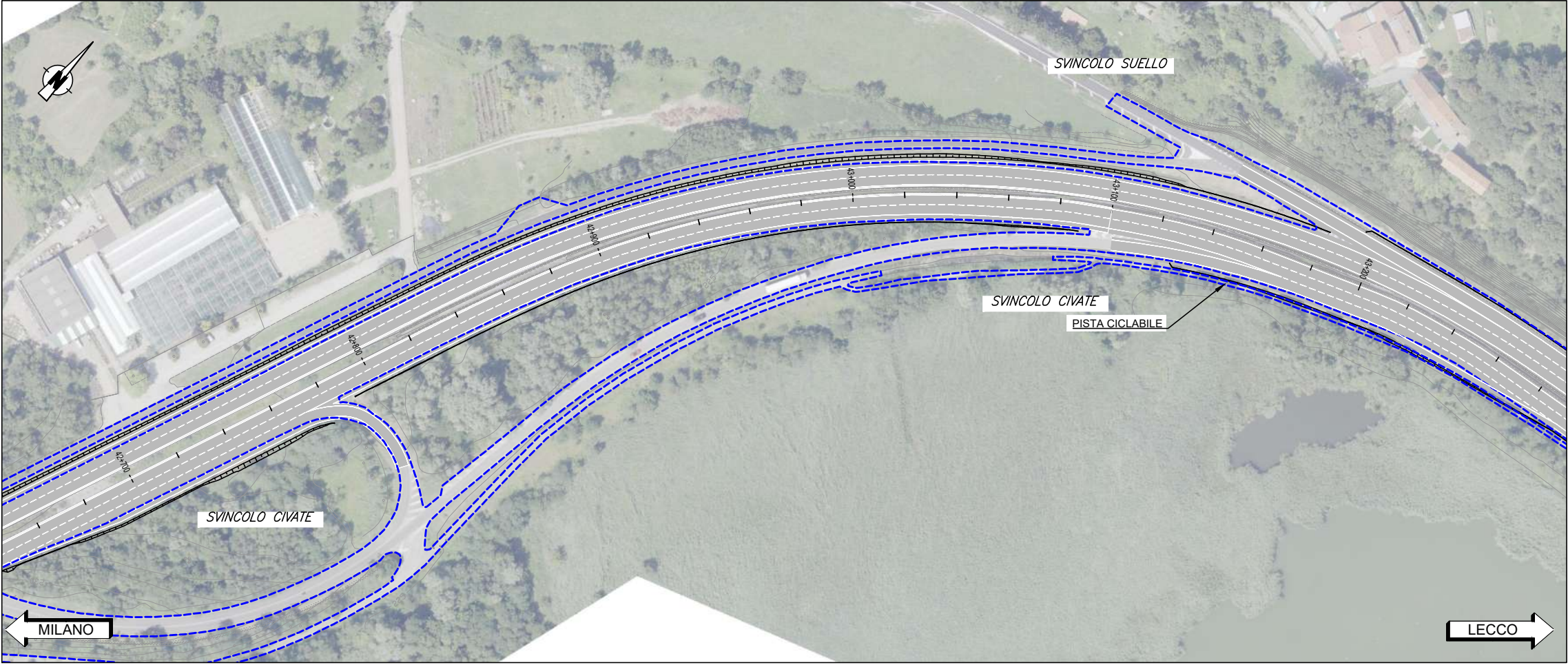


QUADRO D'UNIONE



PLANIMETRIA DI PROGETTO
da km 42+700 a 43+200

SCALA 1:1.000



RICETTORI E SENSIBILITA' DELL'AMBITO:

- Vincolo paesaggistico
- Ricettori residenziali
- presenza di pista ciclabile (fruizione)

INTERVENTI PIU' SIGNIFICATIVI DELLA TRATTA:

SONO PREVISTI SOLO INTERVENTI DI MANUTENZIONE DA REALIZZARSI SUL SEDIME STRADALE ESISTENTE

LIVELLI DI IMPATTO

- Nullo
- Trascurabile
- Basso
- Medio basso
- Medio
- Medio alto
- Alto

SINTESI IMPATTI

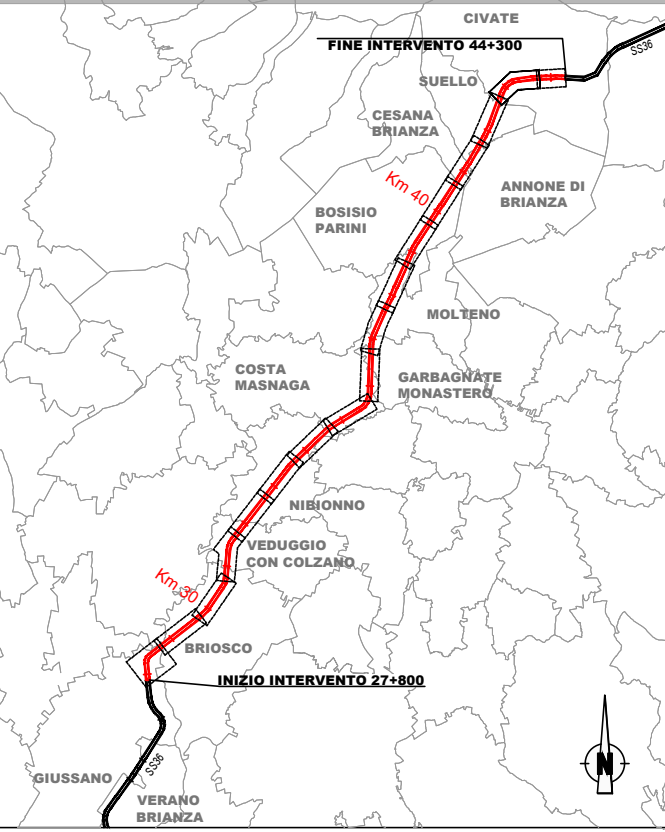
	FASE DI CANTIERE	FASE DI ESERCIZIO
POPOLAZIONE E SALUTE UMANA	■	■
BIODIVERSITA'	■	■
SUOLO, USO SUOLO, PATRIMONIO AGROALIMENTARE	■	■
GEOLOGIA E ACQUE	■	■
ATMOSFERA	■	■
SISTEMA PAESAGGISTICO	■	■
RUMORE	■	■

PLANIMETRIA DI PROGETTO
da km 43+200 a 43+700

SCALA 1:1.000

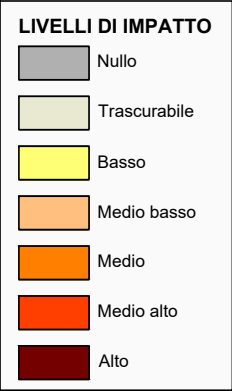


QUADRO D'UNIONE



PLANIMETRIA DI PROGETTO
da km 43+700 a 44+200

SCALA 1:1.000



INTERVENTI PIU' SIGNIFICATIVI DELLA TRATTA:
SONO PREVISTI SOLO INTERVENTI DI MANUTENZIONE DA REALIZZARSI
SUL SEDIME STRADALE ESISTENTE

SINTESI IMPATTI	FASE DI CANTIERE	FASE DI ESERCIZIO
POPOLAZIONE E SALUTE UMANA		
BIODIVERSITA'		
SUOLO, USO SUOLO, PATRIMONIO AGROALIMENTARE		
GEOLOGIA E ACQUE		
ATMOSFERA		
SISTEMA PAESAGGISTICO		
RUMORE		

PLANIMETRIA DI PROGETTO
da km 44+200 a fine tratta

SCALA 1:1.000

