

Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. n° 36 dal Km 27+800 al Km 44+300, tratta Giussano-Civate lungo la Strada Statale n° 36 "del Lago di Como e dello Spluga"

PROGETTO DEFINITIVO

COD. SIL. NOMSMI00668

PROGETTISTA



I PROGETTISTI:

Ing. Andrea Polli
Ordine degli Ingegneri Roma N°A19540

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:

Ing. Andrea Polli
Ordine degli Ingegneri Roma N°A19540

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Lorenzo Verzani
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Marco Meneguzzer
Ordine degli Ingegneri della provincia di Trento N°1483

VISTO:

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO : Ing. Pietro Gualandi
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: Ing. Emanuele Fiorenza

PROTOCOLLO

—

DATA

Aprile 2023

STUDIO IMPATTO AMBIENTALE

Documentazione fotografica

CODICE PROGETTO

PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.

- - MSM I 06 D 2 1 0 1

NOME FILE

T00IA10AMBPL01_B

CODICE ELAB. T 0 0 I A 1 0 A M B P L 0 1

REVISIONE

SCALA:

B

1:10.000

B

Revisione per istruttoria ANAS

Aprile 2023

M. Schiavo

M. Del Fedele

A. Polli

A

Emissione Progetto Definitivo

08/04/2022

M. Schiavo

E. Trussoni

F. Bontempi

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

INDICE

1	PREMESSA	3
2	AMBITO 1 – PONTE GIUSSANO (KM 25+500)	4
2.1	Viste a volo d’uccello.....	4
2.1	Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche	5
2.2	Riprese fotografiche	6
3	AMBITO 2 – CURVA BRIOSCO (KM 27+800 – 28+700).....	7
3.1	Viste a volo d’uccello.....	7
3.1	Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche	10
3.2	Riprese fotografiche	12
4	AMBITO 3 – CORSIA DI DECELERAZIONE D1 (KM 29+300 – 29+500).....	15
4.1	Viste a volo d’uccello.....	15
4.1	Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche	17
4.2	Riprese fotografiche	18
5	AMBITO 4 – PONTE CAPRIANO (KM 30+400)	21
5.1	Viste a volo d’uccello.....	21
5.2	Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche	23
5.3	Riprese fotografiche	24
6	AMBITO 5 – SVINCOLO VEDUGGIO (KM 31+500- 31+650).....	25
6.1	Viste a volo d’uccello.....	25
6.2	Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche	27
6.3	Riprese fotografiche	28
7	AMBITO 6 – NUOVE PIAZZOLE DI SOSTA PS1 (KM 32+300 - 32+500)	32
7.1	Viste a volo d’uccello.....	32
7.2	Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche	33
7.3	Riprese fotografiche	34
8	AMBITO 7 – SVINCOLO CIBRONE (KM 34+500).....	35
8.1	Viste a volo d’uccello.....	35
8.2	Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche	37
8.3	Riprese fotografiche	38
9	AMBITO 8 – NUOVE PIAZZOLE DI SOSTA S2-N2 (KM 33+820).....	39
9.1	Viste a volo d’uccello.....	39
9.2	Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche	40
9.3	Riprese fotografiche	41
10	AMBITO 9 – SVINCOLO COSTA MASNAGA SUD (KM 34+900).....	43
10.1	Viste a volo d’uccello.....	43

10.2	Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche	45
10.3	Riprese fotografiche	46
11	AMBITO 10 – NUOVE PIAZZOLE DI SOSTA PS3 (KM 35+937)	47
11.1	Viste a volo d’uccello.....	47
11.2	Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche	49
11.3	Riprese fotografiche	50
12	AMBITO 11 – SVINCOLO BOSISIO PARINI NORD (KM 39+900-40+200)	51
12.1	Viste a volo d’uccello.....	51
12.2	Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche	53
12.3	Riprese fotografiche	54
13	AMBITO 12 – NUOVE PIAZZOLE DI SOSTA PS4 (KM 40+320 - 40+580)	55
13.1	Viste a volo d’uccello.....	55
13.1	Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche	57
13.2	Riprese fotografiche	58
14	INTERVENTI SU TUTTA LA TRATTA - VISTE LUNGO LA VIABILITÀ OGGETTO DI INTERVENTO	59
14.1	Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche	59
14.2	Riprese fotografiche	63

1 PREMESSA

Il presente dossier fotografico è organizzato per ambiti, secondo la localizzazione degli interventi principali, sotto sintetizzati.

Tabella 1: Inquadramento amministrativo del progetto

1. RIPRISTINO IMPALCATO PONTI ESISTENTI		
INTERVENTO	PROVINCIA	COMUNE
P1 - Ponte Giussano (km 25+500)	Monza e Brianza	Giussano/Verano Brianza
P2 - Ponte Capriano (km 30+400)	Monza e Brianza	Briosco
P3 - Ponte Veduggio (km 31+600)	Monza e Brianza	Veduggio con Colzano
2. MIGLIORAMENTO CURVA PLANIMETRICA CON ADEGUAMENTO RAMPE DI SVINCOLO E CONNESSIONE ALLA VIABILITÀ LOCALE (da km 27+800 a km 28+700)		
INTERVENTO	PROVINCIA	COMUNE
CB - Curva Briosco	Monza e Brianza	Briosco
3. CORSIA DI DECELERAZIONE		
INTERVENTO	PROVINCIA	COMUNE
D1 - Dir.SUD – Uscita Briosco (da km 29+300 a km 29+500)	Monza e Brianza	Briosco
D2 - Dir.SUD - Uscita Veduggio (da km 31+500 a km 31+650)	Monza e Brianza	Veduggio con Colzano
4. PIAZZOLE DI SOSTA SU ENTRAMBE LE CARREGGIATE		
INTERVENTO	PROVINCIA	COMUNE
PS1 - Pk 32+300 (sud); km 32+500 (nord)	Lecco	Nibionno
PS2 - Pk 33+820	Lecco	Nibionno
PS3 - Pk 35+937	Lecco	Costa Masnaga
PS4 - Pk 40+320 (sud), Pk 40+580 (nord)	Lecco	Bosisio Parini
5. INTERVENTI SUGLI SVINCOLI		
INTERVENTO	PROVINCIA	COMUNE
SV1 - Svincolo Veduggio – Spostamento rampe carreggiata nord su SP155 (km 31+650)	Monza e Brianza	Veduggio con Colzano
SV2 - Svincolo Cibrone – Rettifica tracciato e adeguamento rampe (km 34+500)	Lecco	Nibionno, Bulciago
SV3 - Svincolo Costa Masnaga Sud – Adeguamento rampa di immissione carreggiata nord (km 34+900)	Lecco	Costa Masnaga
SV4 - Svincolo Bosisio Parini Nord – Rettifica tracciato e adeguamento rampe (km 39+900 – 40+200)	Lecco	Bosisio Parini
INTERVENTI SU TUTTA LA TRATTA (tra pk 27+800 e pk 44+300)		
<ul style="list-style-type: none"> • Realizzazione banchina laterale L=1,75 m lungo tutta la tratta, ove possibile • Sostituzione barriere spartitraffico con new jersey in cls e protezione pile cavalcavia n.14, 15, 16, 17, 19 • Sostituzione barriere con barriere tipo H3 • Rifacimento strato di usura antiskid • Rifacimento segnaletica orizzontale, verticale e nuovi pannelli PMV 	Monza e Brianza	Giussano, Briosco, Veduggio con Colzano
	Lecco	Nibionno, Costa Masnaga, Garbagnate Monastero, Molteno, Bosisio Parini, Cesana Brianza, Annone di Brianza, Civate

2 AMBITO 1 – PONTE GIUSSANO (KM 25+500)

2.1 Viste a volo d'uccello



Figura 1: Vista a volo d'uccello da sud (Fonte: Google Earth) - Ponte Giussano.



Figura 2: Vista a volo d'uccello da sud- ovest (Fonte: Google Earth) - Ponte Giussano.



Figura 3: Vista a volo d'uccello da ovest (Fonte: Google Earth) - Ponte Giussano.

2.1 Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche



Figura 4: localizzazione dei punti di vista fotografici - Ponte Giussano.

2.2 Riprese fotografiche



Figura 5: Vista del Ponte Giussano oggetto di adeguamento da ovest (vista 1).



Figura 6: Vista del Ponte Giussano oggetto di adeguamento da ovest (vista 2).



Figura 7: Vista del Ponte Giussano oggetto di adeguamento da est (vista 3).

3 AMBITO 2 – CURVA BRIOSCO (KM 27+800 – 28+700)

3.1 Viste a volo d'uccello



Figura 8: Vista a volo d'uccello da nord (Fonte: Google Earth) – Curva Briosco.



Figura 9: Vista a volo d'uccello da sud (Fonte: Google Earth) – Curva Briosco.



Figura 10: Vista a volo d'uccello da sud-ovest (Fonte: Google Earth) – Curva Briosco.



Figura 11: Vista a volo d'uccello ravvicinata da sud (Fonte: Google Earth) – Curva Briosco.



Figura 12: Vista a volo d'uccello ravvicinata da nord (Fonte: Google Earth) – Curva Briosco.



Figura 13: Vista a volo d'uccello ravvicinata da ovest (Fonte: Google Earth) – Curva Briosco.

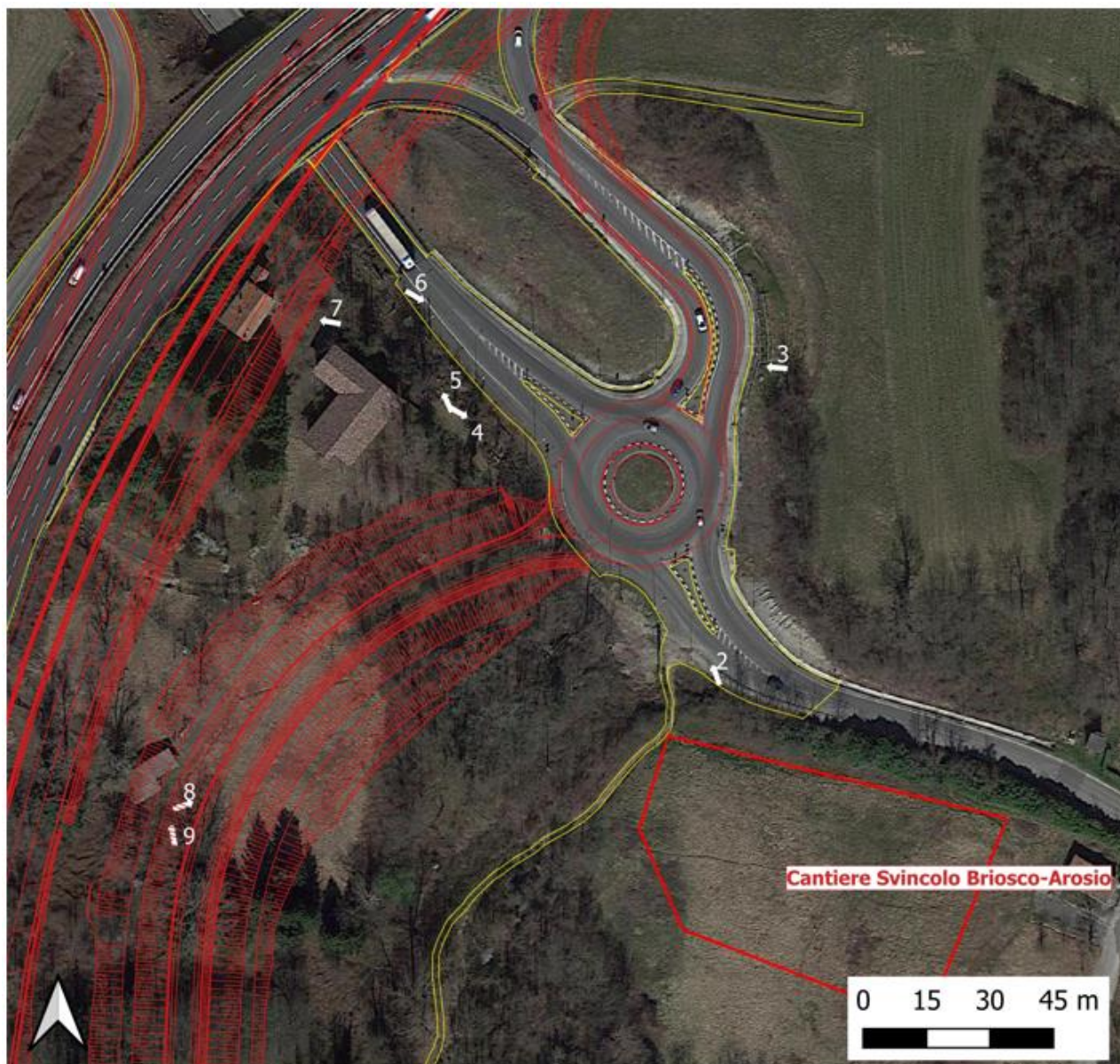


Figura 14: Vista a volo d'uccello ravvicinata da nord (Fonte: Google Earth) – Curva Briosco.



Figura 15: Vista a volo d'uccello ravvicinata da est (Fonte: Google Earth) – Curva Briosco.

3.1 Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche



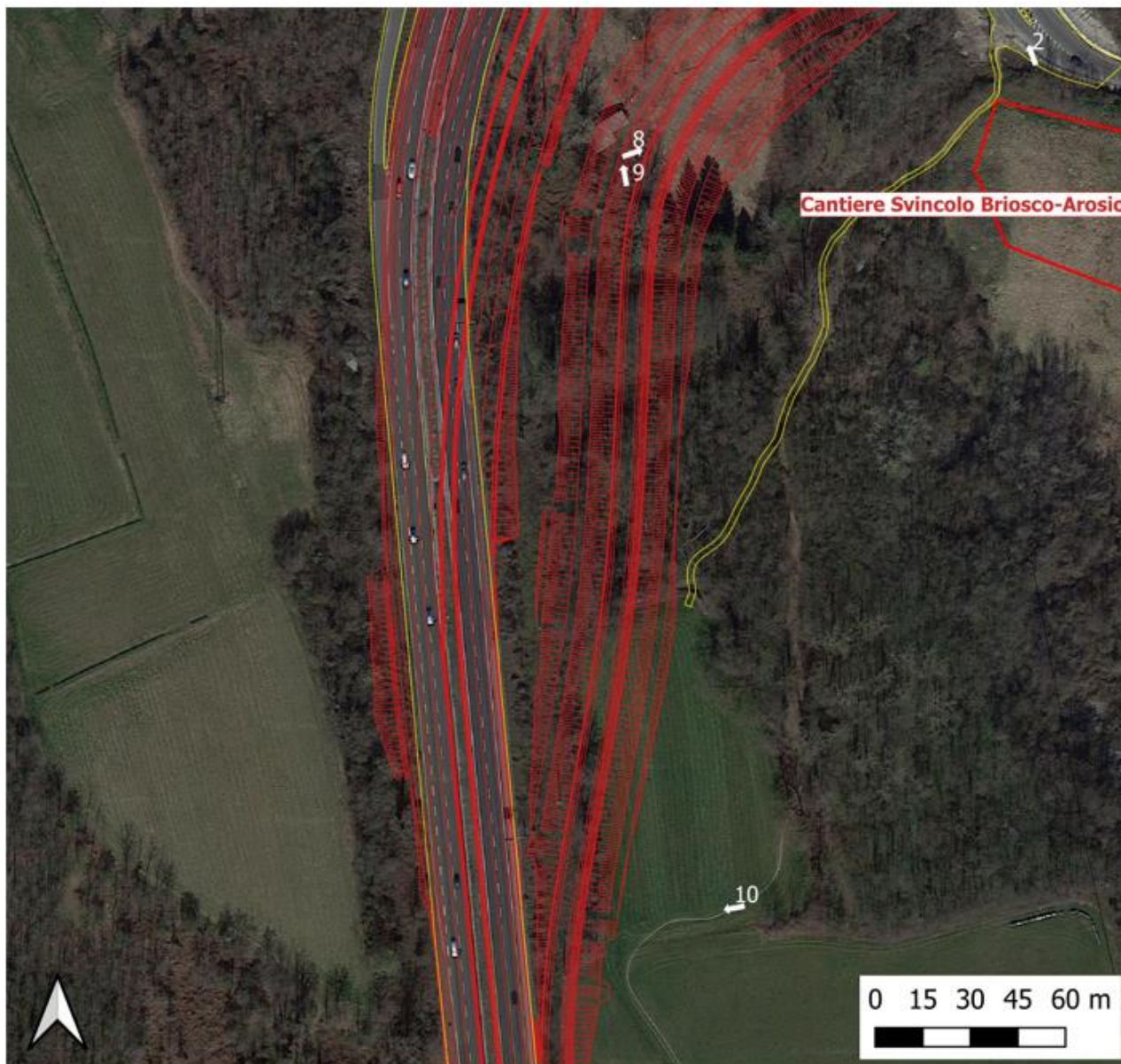
Legenda

- ↑ Punti di vista foto
- Asse stradale esistente
- - - Interventi di adeguamento della SS36 in progetto
- Aree di cantiere

Comune di Briosco



Figura 16: Localizzazione dei punti di vista fotografici – Curva Briosco.



Legenda

- ↑ Punti di vista foto
- Asse stradale esistente
- Interventi di adeguamento della SS36 in progetto
- ▭ Aree di cantiere

Comune di Brioso



Figura 17: localizzazione dei punti di vista fotografici – Curva Brioso.

3.2 Riprese fotografiche



Figura 18: Vista da sud-est dell'area del Cantiere Briosco-Arosio (vista 1).



Figura 19: Vista da sud-est della curva Briosco oggetto di adeguamento (vista 2).



Figura 20: Vista da est della curva Briosco oggetto di adeguamento (vista 3).



Figura 21: Vista da ovest della curva Briosco oggetto di adeguamento (vista 4).



Figura 22: Vista del ricettore disabilitato prossimo alle aree di intervento (vista 5).



Figura 23: Vista da nord-ovest della curva Briosco oggetto di adeguamento (vista 6).



Figura 24: Vista dell'edificio da demolire per la nuova configurazione della curva Briosco (vista 7).



Figura 25: Vista da sud-ovest della curva Briosco oggetto di adeguamento (vista 8).



Figura 26: Vista da nord dell'area dove è previsto l'adeguamento della curva Briosco (vista 9).



Figura 27: Vista da est della curva Briosco oggetto di adeguamento (vista 10).

4 AMBITO 3 – CORSIA DI DECELERAZIONE D1 (KM 29+300 – 29+500)

4.1 Viste a volo d'uccello



Figura 28: Vista a volo d'uccello da sud-ovest (Fonte: Google Earth) – Corsia di decelerazione D1.



Figura 29: Vista a volo d'uccello da sud-est (Fonte: Google Earth) – Corsia di decelerazione D1.

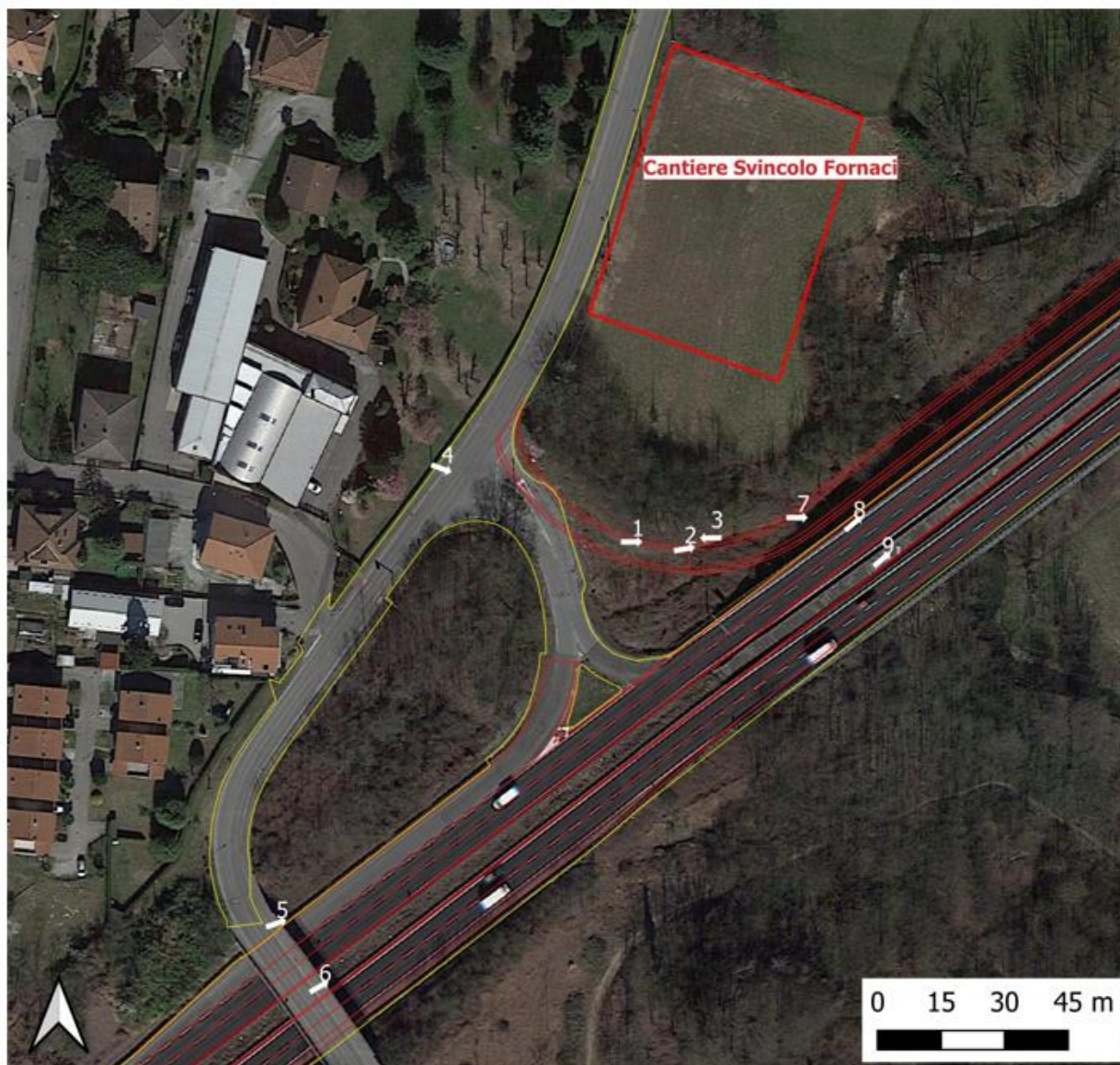


Figura 30: Vista a volo d'uccello da nord-est (Fonte: Google Earth) – Corsia di decelerazione D1.



Figura 31: Vista a volo d'uccello da nord-ovest (Fonte: Google Earth) – Corsia di decelerazione D1.

4.1 Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche



Legenda

- ↑ Punti di vista foto
- Asse stradale esistente
- Interventi di adeguamento della SS36 in progetto
- ▭ Aree di cantiere

Comune di Brioso



Figura 32: localizzazione dei punti di vista fotografici - Corsia di decelerazione D1.

4.2 Riprese fotografiche



Figura 33: Vista da ovest della corsia di decelerazione D1 (vista 1).



Figura 34: Vista da ovest della corsia di decelerazione D1 (vista 2).



Figura 35: Vista da est della corsia di decelerazione D1 (vista 3).



Figura 36: Vista da nord-ovest della corsia di decelerazione D1 (vista 4).



Figura 37: Vista da sud-ovest della corsia di decelerazione D1 (vista 5).



Figura 38: Vista da sud-ovest della corsia di decelerazione D1 (vista 6).



Figura 39: Vista da ovest della corsia di decelerazione D1 (vista 7).



Figura 40: Vista da sud-ovest della corsia di decelerazione D1 (vista 8).



Figura 41: Vista da sud-ovest della corsia di decelerazione D1 (vista 9).

5 AMBITO 4 – PONTE CAPRIANO (KM 30+400)

5.1 Viste a volo d'uccello

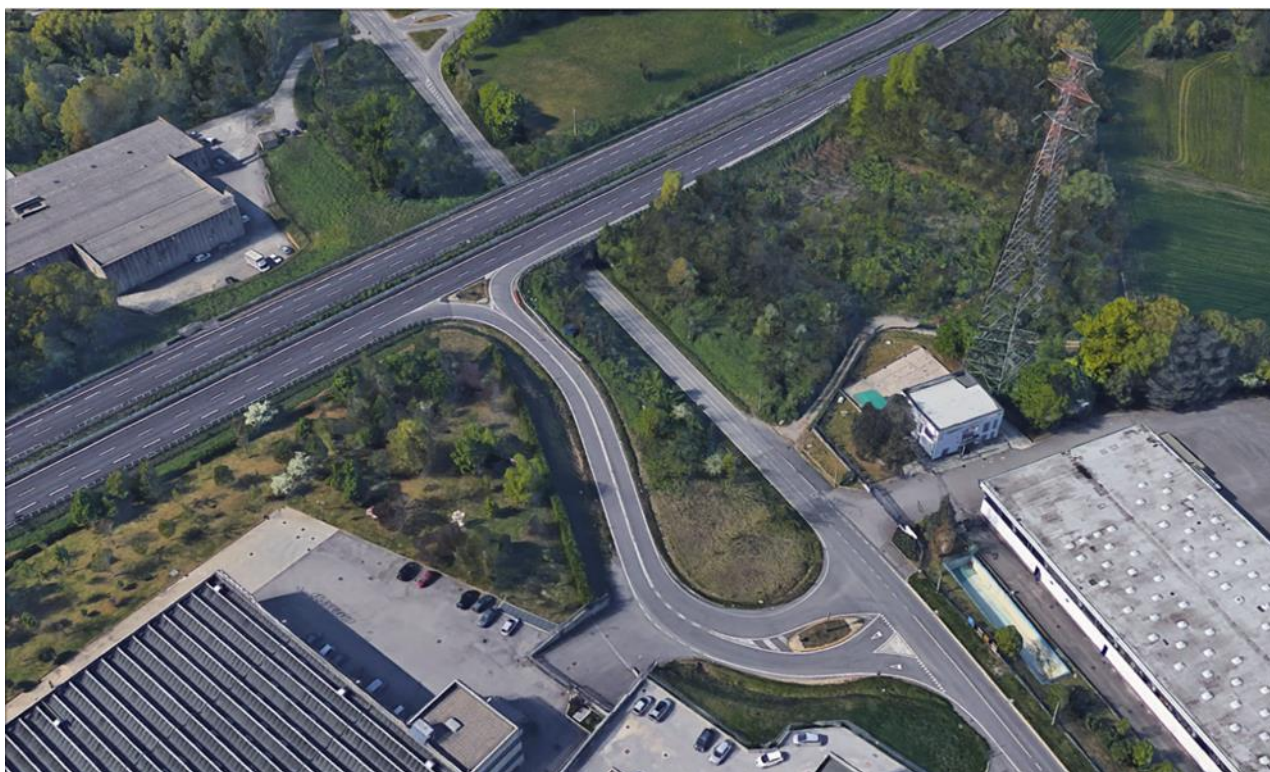


Figura 42: Vista a volo d'uccello da sud (Fonte: Google Earth) – Ponte Capriano.

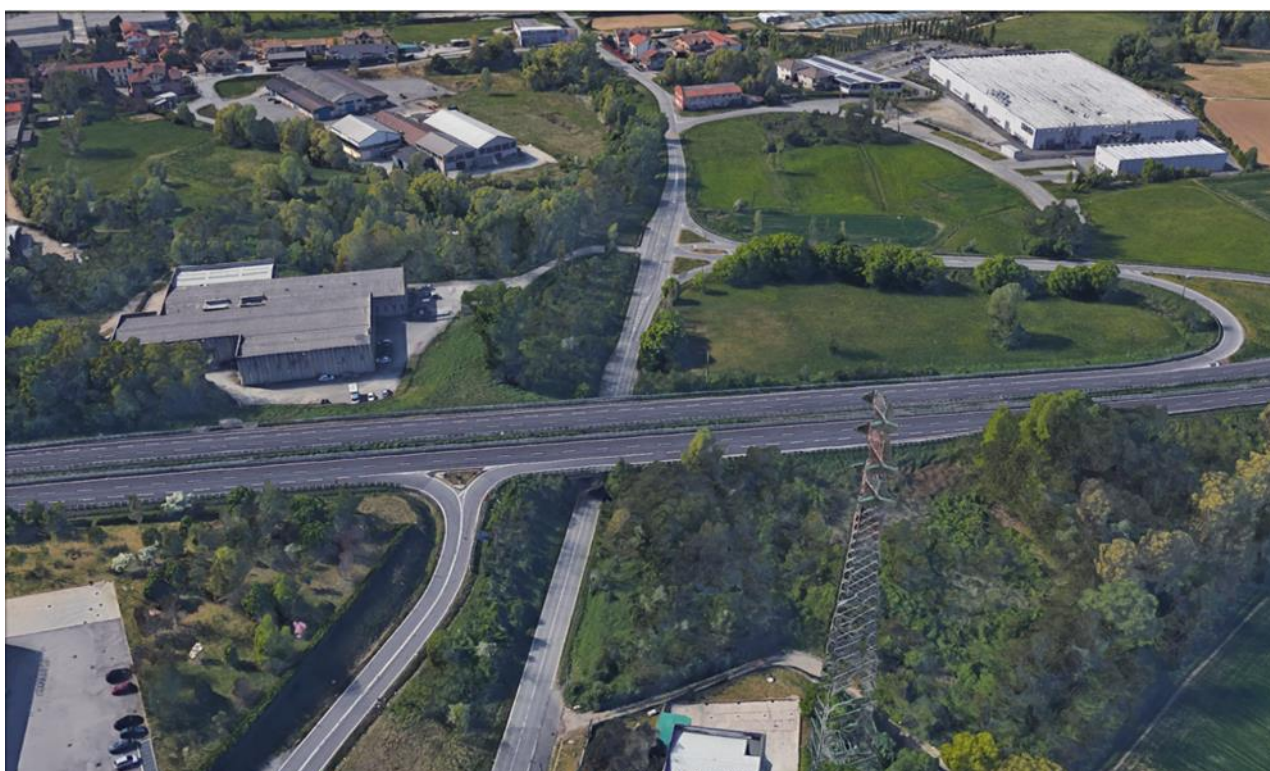


Figura 43: Vista a volo d'uccello da nord-ovest (Fonte: Google Earth) – Ponte Capriano.



Figura 44: Vista a volo d'uccello da sud (Fonte: Google Earth) – Ponte Capriano.



Figura 45: Vista a volo d'uccello da sud (Fonte: Google Earth) – Ponte Capriano.

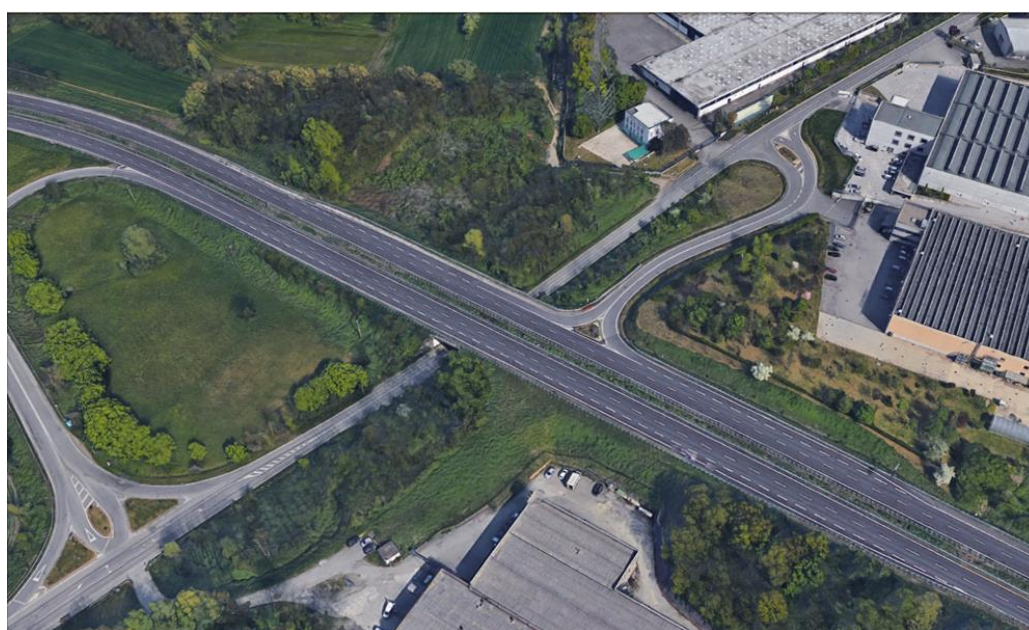


Figura 46: Vista a volo d'uccello da ovest (Fonte: Google Earth) – Ponte Capriano.

5.2 Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche



Figura 47: localizzazione dei punti di vista fotografici – Ponte Capriano.

5.3 Riprese fotografiche



Figura 48: Vista da sud-est - Ponte Capriano.



Figura 49: Vista da sud-est - Ponte Capriano.



Figura 50: Vista da nord-ovest - Ponte Capriano.

6 AMBITO 5 – SVINCOLO VEDUGGIO (KM 31+500- 31+650)

In questo ambito sono previsti i seguenti interventi:

- Svincolo Veduggio: spostamento rampe carreggiata nord su SP155 (km 31+650)
- Adeguamento corsia di decelerazione D2: Direzione SUD – uscita Veduggio con Colzano. Costruzione manufatto in allargamento del sottovia esistente per adeguamento lunghezza della corsia di decelerazione dal km 31+500 al km 31+650.
- Ripristino impalcato ponte Veduggio

6.1 Viste a volo d’uccello



Figura 51: Vista a volo d’uccello da est (da “Google Earth”) Interventi ambito Veduggio



Figura 52: Vista a volo d’uccello da nord (Fonte: Google Earth) – Interventi Ambito Veduggio.



Figura 53: Vista a volo d'uccello da ovest (Fonte: Google Earth) – Interventi Ambito Veduggio.



Figura 54: Vista a volo d'uccello da nord-est (Fonte: Google Earth) – Interventi Ambito Veduggio.



Figura 55: Vista a volo d'uccello da sud (Fonte: Google Earth) – Interventi Ambito Veduggio.

6.2 Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche



Legenda

- ↑ Punti di vista foto
- Asse stradale esistente
- Interventi di adeguamento della SS36 in progetto
- ▭ Aree di cantiere

Comune di Veduggio con Colzano



Figura 56: localizzazione dei punti di vista fotografici – Interventi Ambito Veduggio.

6.3 Riprese fotografiche



Figura 57: Vista da sud-est - Corsia di decelerazione D2 (vista 1).



Figura 58: Vista da nord-ovest - Corsia di decelerazione D2 (vista 2).



Figura 59: Vista da sud-ovest - Corsia di decelerazione D2 (vista 3).



Figura 60: Vista da nord-est - Corsia di decelerazione D2 (vista 4).



Figura 61: Vista da sud-ovest - Corsia di decelerazione D2 (vista 5).



Figura 62: Vista da nord-ovest - Corsia di decelerazione D2 (vista 6).



Figura 63: Vista da est - Corsia di decelerazione D2 (vista 7).



Figura 64: Vista da sud-est - Ponte Veduggio (vista 8).



Figura 65: Vista da sud-est - Svincolo Veduggio - attuale rampa uscita carreggiata nord (vista 9).



Figura 66: Vista da sud-ovest - Svincolo Veduggio - attuale rampa uscita carreggiata nord (vista 10).



Figura 67: Vista da ovest - Svincolo Veduggio - attuale rampa uscita carreggiata nord (vista 11).



Figura 68: Vista da nord - Svincolo Veduggio dalla SS36, sullo sfondo il nucleo di Cascina Tremolada (vista 12).

7 AMBITO 6 – NUOVE PIAZZOLE DI SOSTA PS1 (KM 32+300 - 32+500)

7.1 Viste a volo d'uccello



Figura 69: Vista a volo d'uccello da ovest (Fonte: Google Earth) – Piazzole di sosta PS1.

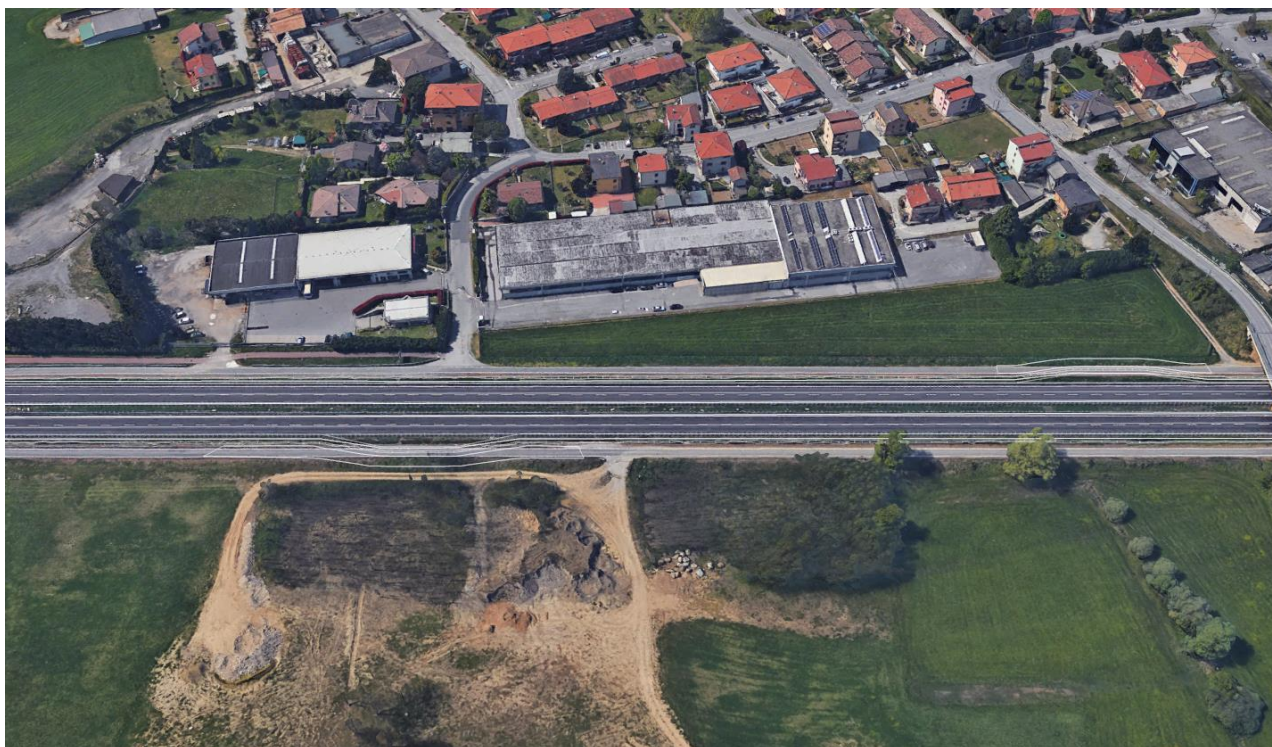


Figura 70: Vista a volo d'uccello da est (Fonte: Google Earth) – Piazzole di sosta PS1.

7.2 Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche



Legenda

- ↑ Punti di vista foto
- Asse stradale esistente
- Interventi di adeguamento della SS36 in progetto

Comune di Nibionno



Figura 71: localizzazione dei punti di vista fotografici – Piazzole di sosta PS1.

7.3 Riprese fotografiche



Figura 68: Vista da sud-est - Piazzole di sosta PSI (vista 1).



Figura 70: Vista dalla strada complanare della piazzola di sosta lato nord (vista 2).



Figura 70: Vista dalla strada complanare della piazzola di sosta lato sud (vista 3).

8 AMBITO 7 – SVINCOLO CIBRONE (KM 34+500)

8.1 Viste a volo d'uccello



Figura 72: Vista a volo d'uccello da sud (Fonte: Google Earth) – Svincolo Cibrone.



Figura 73: Vista a volo d'uccello da est (Fonte: Google Earth) – Svincolo Cibrone.



Figura 74: Vista a volo d'uccello da nord (Fonte: Google Earth) – Svincolo Cibrone.





Figura 75: Vista a volo d'uccello da ovest (Fonte: Google Earth) – Svincolo Cibrone.

8.2 Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche



Legenda

-  Punti di vista foto
-  Asse stradale esistente
-  Interventi di adeguamento della SS36 in progetto

Comune di Nibionno e Bulciago



Figura 74: localizzazione dei punti di vista fotografici – Svincolo Cibrone

8.3 Riprese fotografiche



Figura 70: Vista dalla SS36 direzione Lecco, sulla destra lo svincolo Cibrone (vista 1).



Figura 70: Vista dalla SS36 direzione Milano, sulla destra lo svincolo Cibrone (vista 2).

9 AMBITO 8 – NUOVE PIAZZOLE DI SOSTA S2-N2 (KM 33+820)

9.1 Viste a volo d'uccello



Figura 73: Vista a volo d'uccello da sud (Fonte: Google Earth) – Piazzole di sosta PS2



Figura 73: Vista a volo d'uccello da nord (Fonte: Google Earth) – Piazzole di sosta PS2

9.2 Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche

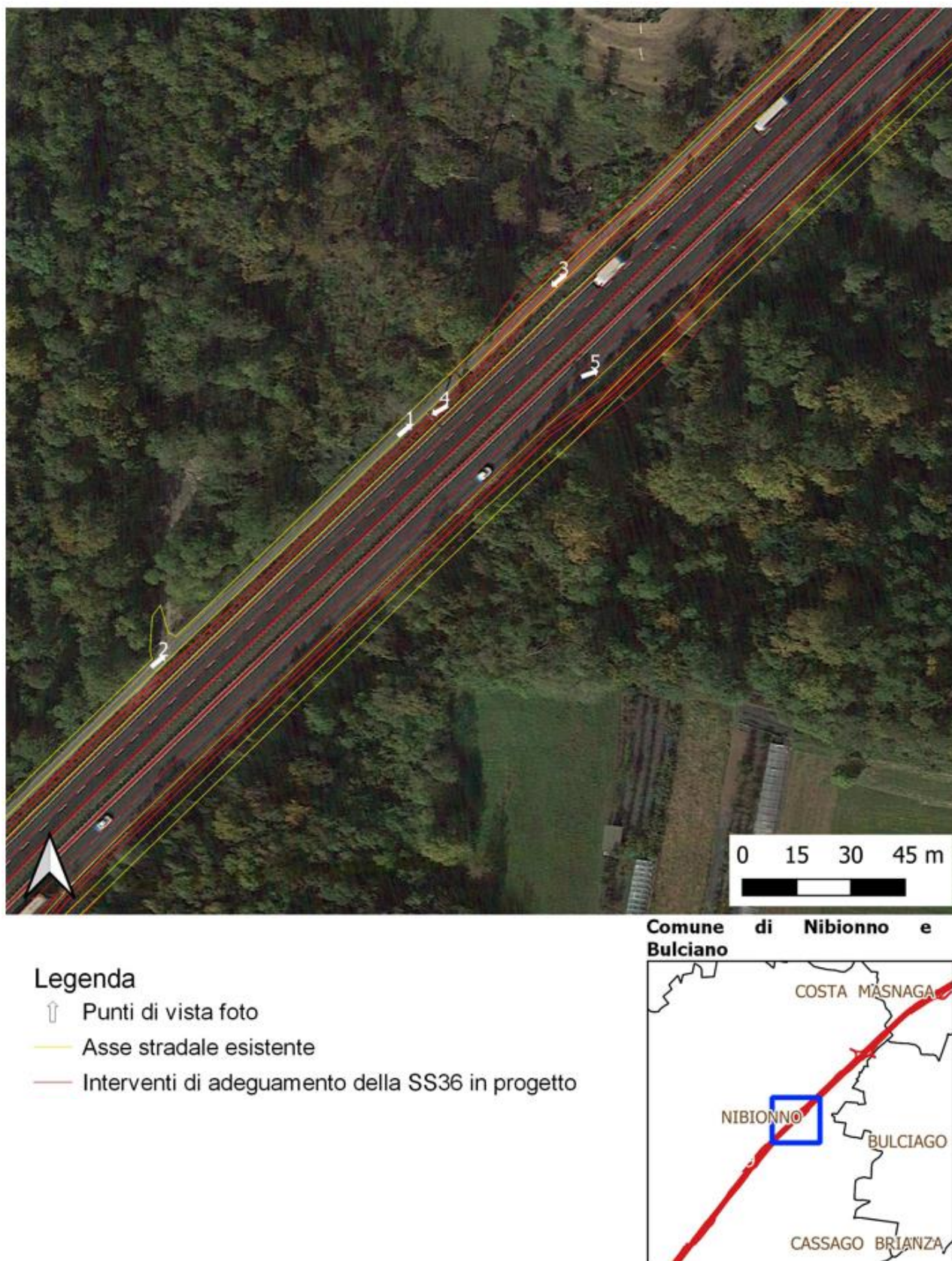


Figura 74: localizzazione dei punti di vista fotografici – Piazzole di sosta PS2.

9.3 Riprese fotografiche



Figura 75: Vista da sud-ovest - Piazzole di sosta PS2 (vista 1).



Figura 76: Vista da sud-ovest - Piazzole di sosta PS2 (vista 2).



Figura 77: Vista da nord-est - Piazzole di sosta PS2 (vista 3).



Figura 78: Vista da nord-est - Piazzole di sosta PS2 (vista 4).



Figura 78: Vista da nord-est - Piazzole di sosta PS2 (vista 5).

10 AMBITO 9 – SVINCOLO COSTA MASNAGA SUD (KM 34+900)

10.1 Viste a volo d'uccello



Figura 73: Vista a volo d'uccello da sud (Fonte: Google Earth) – Svincolo Costa Masnaga Sud

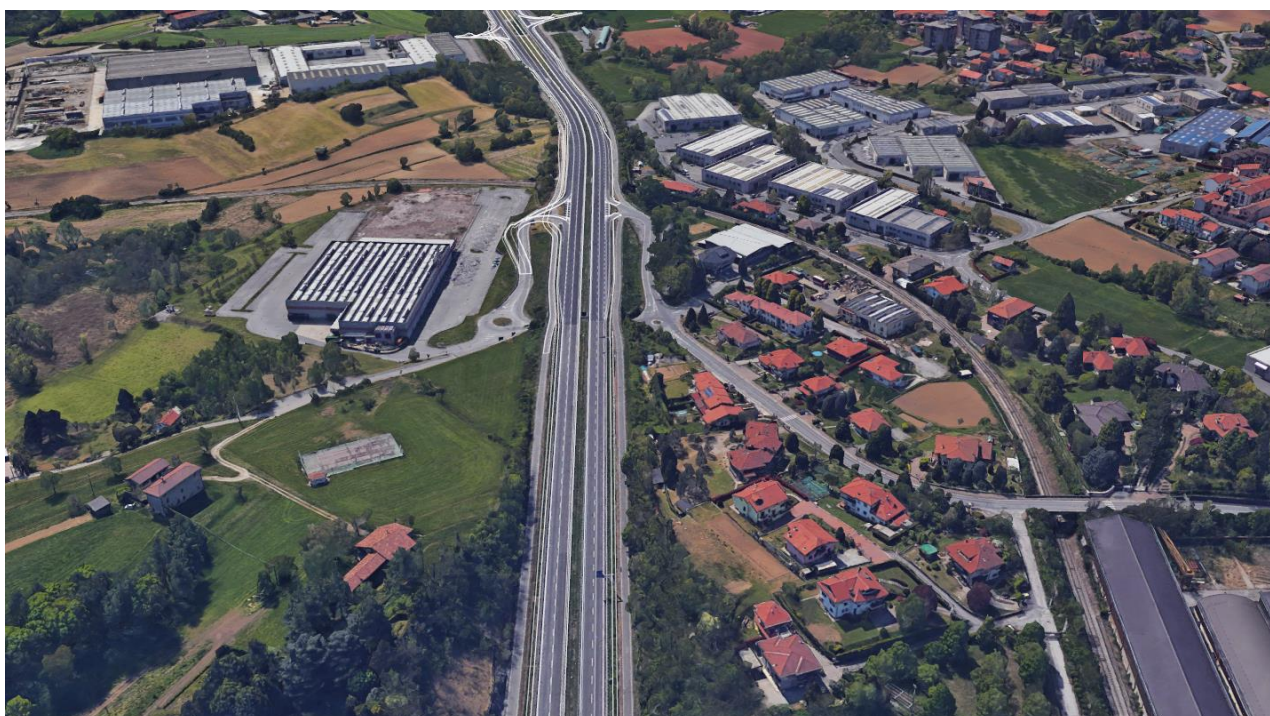


Figura 73: Vista a volo d'uccello da ovest (Fonte: Google Earth) – Svincolo Costa Masnaga Sud



Figura 73: Vista a volo d'uccello da nord (Fonte: Google Earth) – Svincolo Costa Masnaga Sud



Figura 73: Vista a volo d'uccello da est (Fonte: Google Earth) – Svincolo Costa Masnaga Sud

10.2 Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche



Legenda

- ↑ Punti di vista foto
- Asse stradale esistente
- Interventi di adeguamento della SS36 in progetto

Comune di Costa Masnaga



Figura 74: localizzazione dei punti di vista fotografici – Svincolo Costa Masnaga Sud

10.3 Riprese fotografiche



Figura 78: Vista da est – Svincolo Costa Masnaga Sud (vista 1)



Figura 78: Vista da est – Svincolo Costa Masnaga Sud (vista 2)



Figura 78: Vista da ovest – Svincolo Costa Masnaga Sud (vista 3)

11 AMBITO 10 – NUOVE PIAZZOLE DI SOSTA PS3 (KM 35+937)

11.1 Viste a volo d'uccello



Figura 80: Vista a volo d'uccello da sud (Fonte: Google Earth) – Piazzole di sosta PS3.

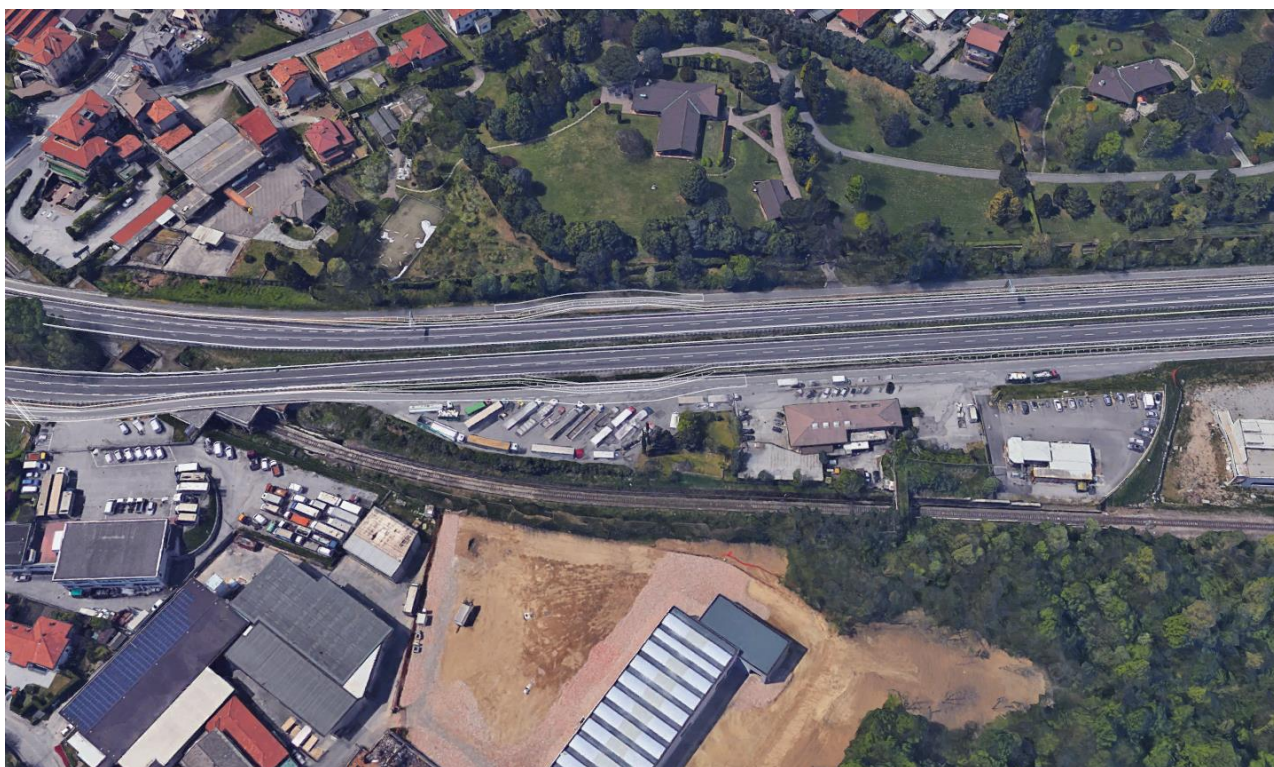


Figura 81: Vista a volo d'uccello da est (Fonte: Google Earth) – Piazzole di sosta PS3.

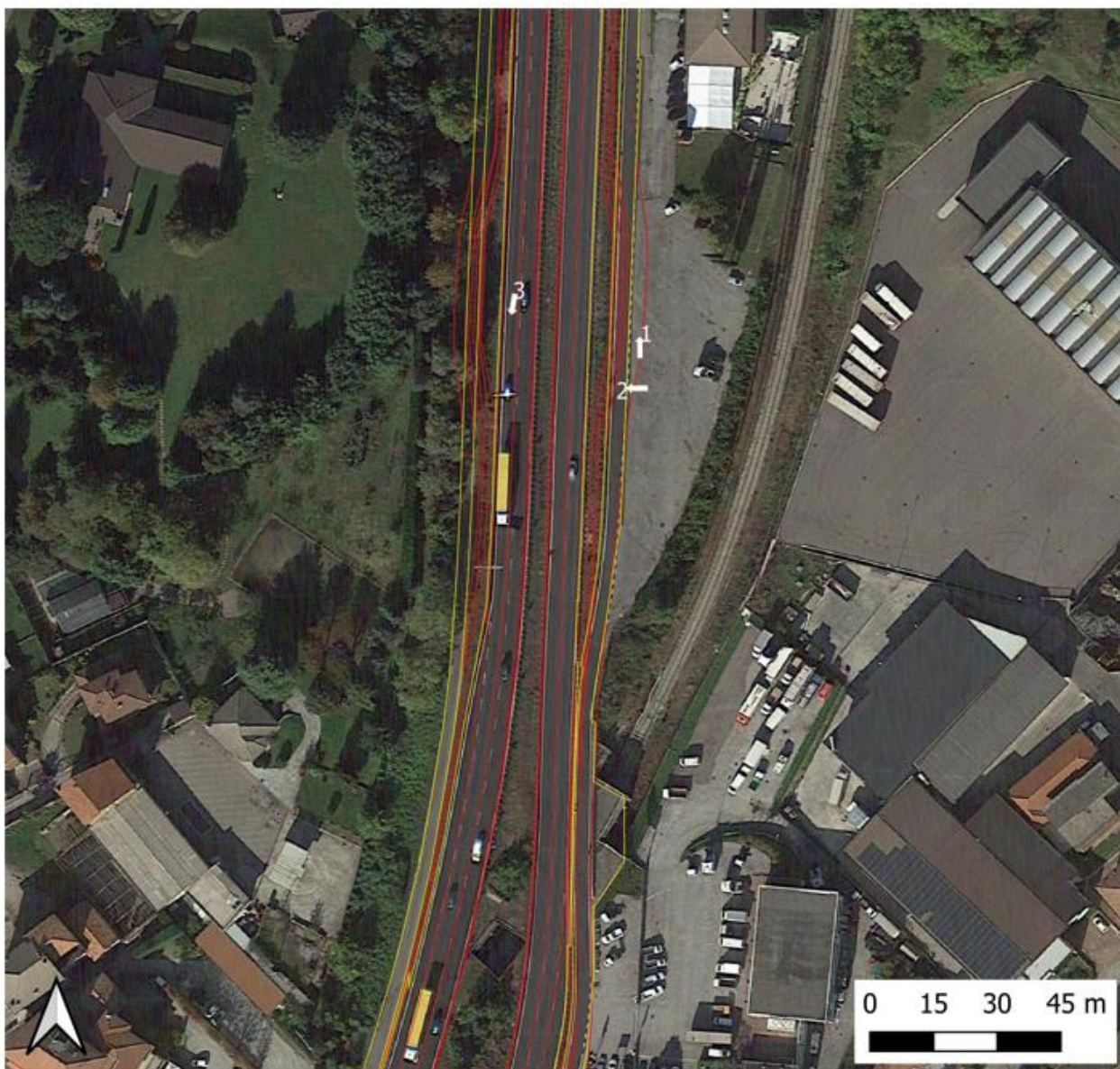


Figura 82: Vista a volo d'uccello da nord (Fonte: Google Earth) – Piazzole di sosta PS3.



Figura 82: Vista a volo d'uccello da ovest (Fonte: Google Earth) – Piazzole di sosta PS3.

11.2 Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche



Legenda

- ↑ Punti di vista foto
- Asse stradale esistente
- Interventi di adeguamento della SS36 in progetto

Comune di Costa Masnaga



Figura 83: localizzazione dei punti di vista fotografici – Piazzole di sosta PS3.

11.3 Riprese fotografiche



Figura 84: Vista da sud - Piazzole di sosta PS3 – direzione Lecco (vista 1).



Figura 85: Vista da est - Piazzole di sosta PS3 – direzione Milano (vista 2).



Figura 86: Vista da nord-est - Piazzole di sosta PS3 – direzione Milano (vista 3).

12 AMBITO 11 – SVINCOLO BOSISIO PARINI NORD (KM 39+900-40+200)

12.1 Viste a volo d'uccello



Figura 82: Vista a volo d'uccello da est (Fonte: Google Earth) – Svincolo Bosisio Parini Nord



Figura 82: Vista a volo d'uccello da nord (Fonte: Google Earth) – Svincolo Bosisio Parini Nord



Figura 82: Vista a volo d'uccello da ovest (Fonte: Google Earth) – Svincolo Bosio Parini Nord

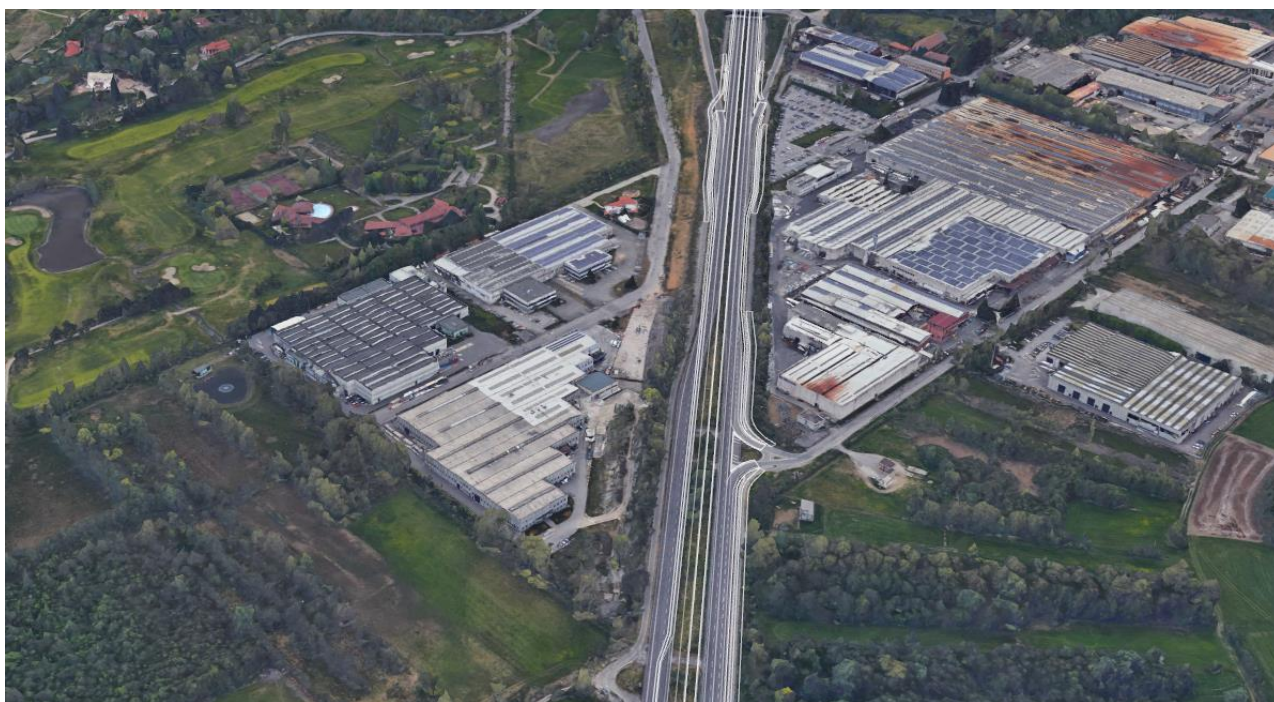
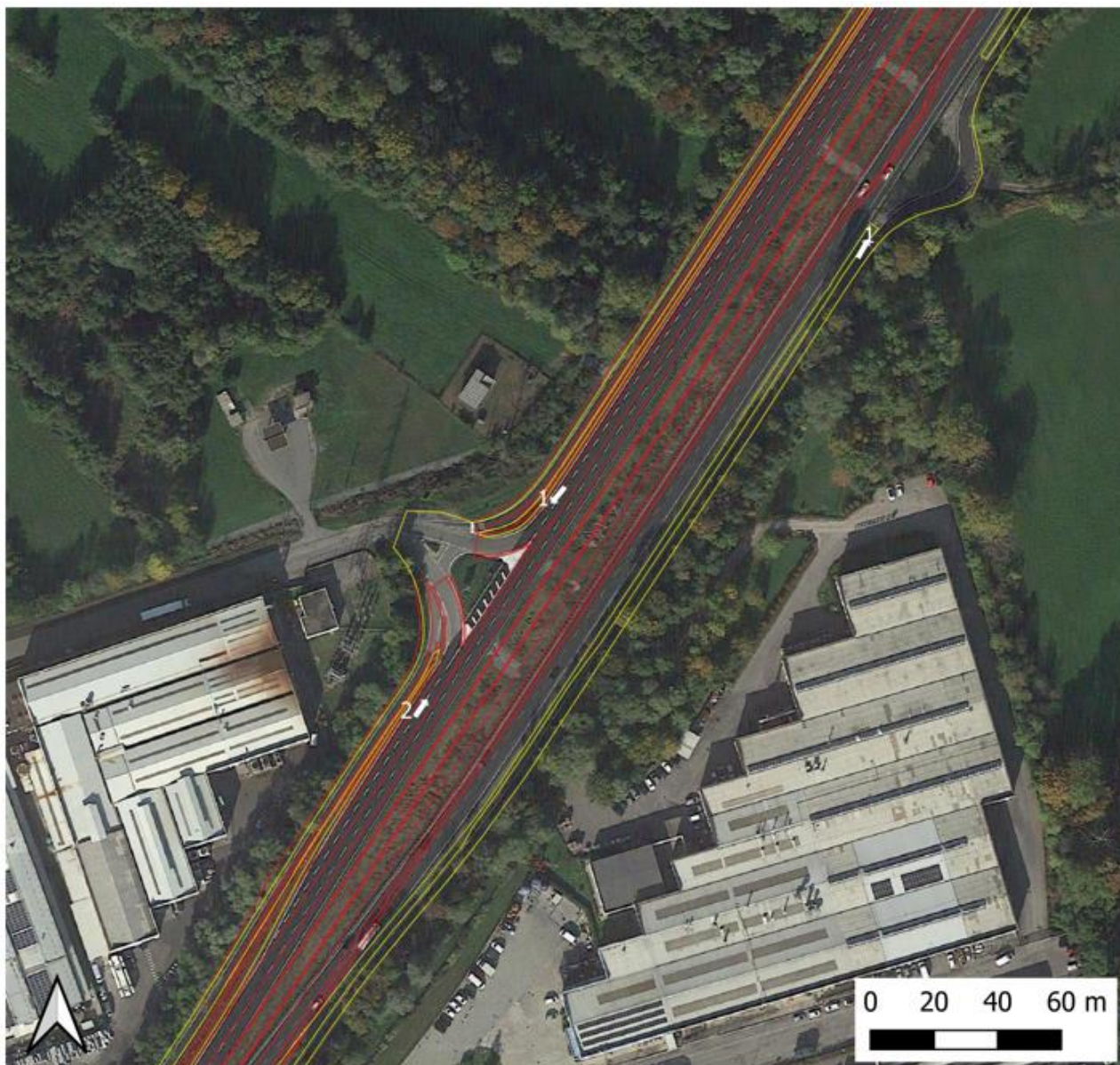


Figura 82: Vista a volo d'uccello da sud (Fonte: Google Earth) – Svincolo Bosio Parini Nord

12.2 Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche



Legenda

- ↑ Punti di vista foto
- Asse stradale esistente
- Interventi di adeguamento della SS36 in progetto

Comune di Bosio Parini



Figura 83: localizzazione dei punti di vista fotografici – Svincolo Bosio Parini Nord

12.3 Riprese fotografiche



Figura 86: Vista da nord – Svincolo Bosisio Parini Nord – direzione Milano (vista 1).



Figura 86: Vista da sud – Svincolo Bosisio Parini Nord – direzione Milano (vista 2).

13 AMBITO 12 – NUOVE PIAZZOLE DI SOSTA PS4 (KM 40+320 - 40+580)

13.1 Viste a volo d'uccello



Figura 87: Vista a volo d'uccello da sud (Fonte: Google Earth) – Piazzole di sosta PS4



Figura 87: Vista a volo d'uccello da est (Fonte: Google Earth) – Piazzole di sosta PS4



Figura 87: Vista a volo d'uccello da nord (Fonte: Google Earth) – Piazzole di sosta PS4



Figura 87: Vista a volo d'uccello da ovest (Fonte: Google Earth) – Piazzole di sosta PS4

13.1 Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche



Legenda

- ↑ Punti di vista foto
- Asse stradale esistente
- Interventi di adeguamento della SS36 in progetto

Comune di Bosio Parini



Figura 90: Localizzazione dei punti di vista fotografici – Piazzole di sosta PS4.

13.2 Riprese fotografiche



Figura 91: Vista da sud-ovest – Piazzola direzione Lecco (Fonte: Google Earth) - Piazzole di sosta PS4 (vista 1).



Figura 92: Vista da sud-ovest piazzola direzione Milano (Fonte: Google Earth) - Piazzole di sosta PS4 (vista 2).

14 INTERVENTI SU TUTTA LA TRATTA - VISTE LUNGO LA VIABILITÀ OGGETTO DI INTERVENTO

14.1 Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche



Legenda

- ↑ Punti di vista foto
- Interventi di adeguamento della SS36 in progetto
- Confini comunali
- Sv1** Codifica degli interventi puntuali

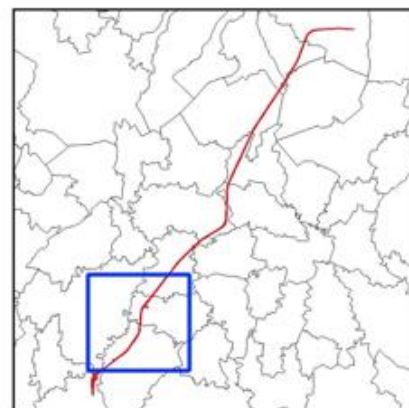


Figura 93: Localizzazione dei punti di vista fotografici – Tratta oggetto di intervento.



Legenda

- ↑ Punti di vista foto
- Interventi di adeguamento della SS36 in progetto
- Confini comunali

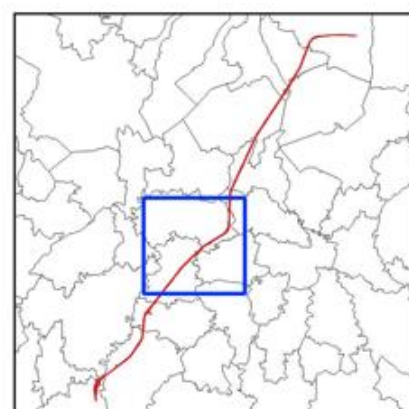


Figura 94: Localizzazione dei punti di vista fotografici – Tratta oggetto di intervento.



Legenda

- ↑ Punti di vista foto
- Interventi di adeguamento della SS36 in progetto
- Confini comunali
- Sv1** Codifica degli interventi puntuali

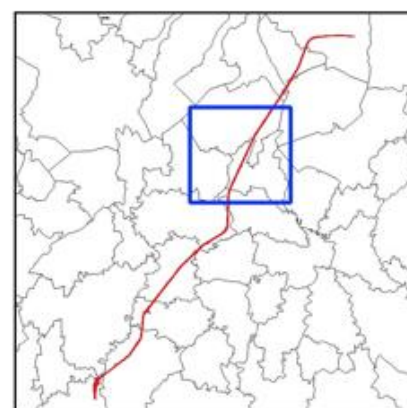


Figura 95: Localizzazione dei punti di vista fotografici – Tratta oggetto di intervento.



Legenda

- ↑ Punti di vista foto
- Interventi di adeguamento della SS36 in progetto
- Confini comunali

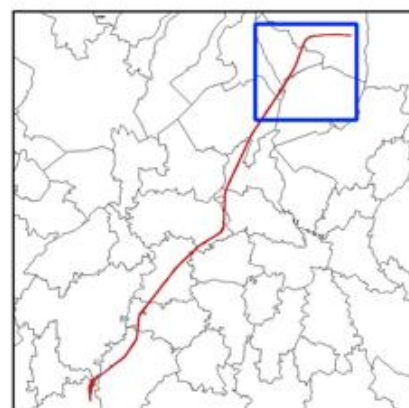


Figura 96: Localizzazione dei punti di vista fotografici – Tratta oggetto di intervento.

14.2 Riprese fotografiche



Figura 97: Vista lungo la SS36 dir. nord km 29+5 (vista 1).



Figura 76: Vista lungo la SS36 dir. nord km 29+8 (vista 2).

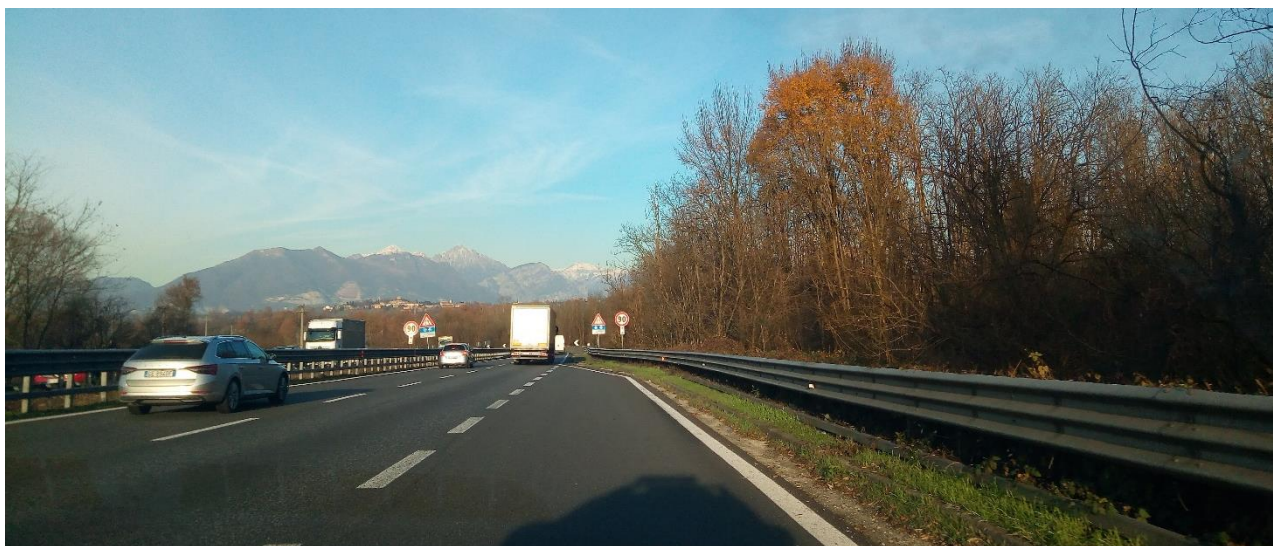


Figura 99: Vista lungo la SS36 dir. nord km 30+4 (vista 3).



Figura 100: Vista lungo la SS36 dir. nord km 30+7 (vista 4).



Figura 101: Vista lungo la SS36 dir. nord km 31+1 (vista 5).



Figura 77 Vista lungo la SS36 dir. sud km 31+2 (vista 6).



Figura 103: Vista della SS36 dir. nord km 32+6 (vista 7).



Figura 104: Vista della SS36 dir. sud km 32+6 (vista 8).



Figura 105: Vista della SS36 dir. nord km 33+4 (vista 9). Fonte: Google maps.



Figura 106: Vista lungo la SS36 dir. nord km 34+3 (vista 10).



Figura 107: Vista lungo la SS36 dir. nord km 35+1 (vista 11). Fonte: Google maps.



Figura 108: Vista da sud-ovest della SS36 all'altezza del km 37+1 (vista 12).



Figura 109: Vista lungo la SS36 dir. sud km 37+9 (vista 13). Fonte: Google maps.



Figura 110: Vista della SS36 dir. nord km 38+6 (vista 14).



Figura 111: Vista lungo la SS36 dir. nord km 39+1 (vista 15). Fonte: Google maps.



Figura 112: Vista lungo la SS36 dir. nord km 41+2 (vista 16). Fonte: Google maps.



Figura 113: Vista della SS36 dir. sud km 42+4 (vista 17). Fonte: Google maps.

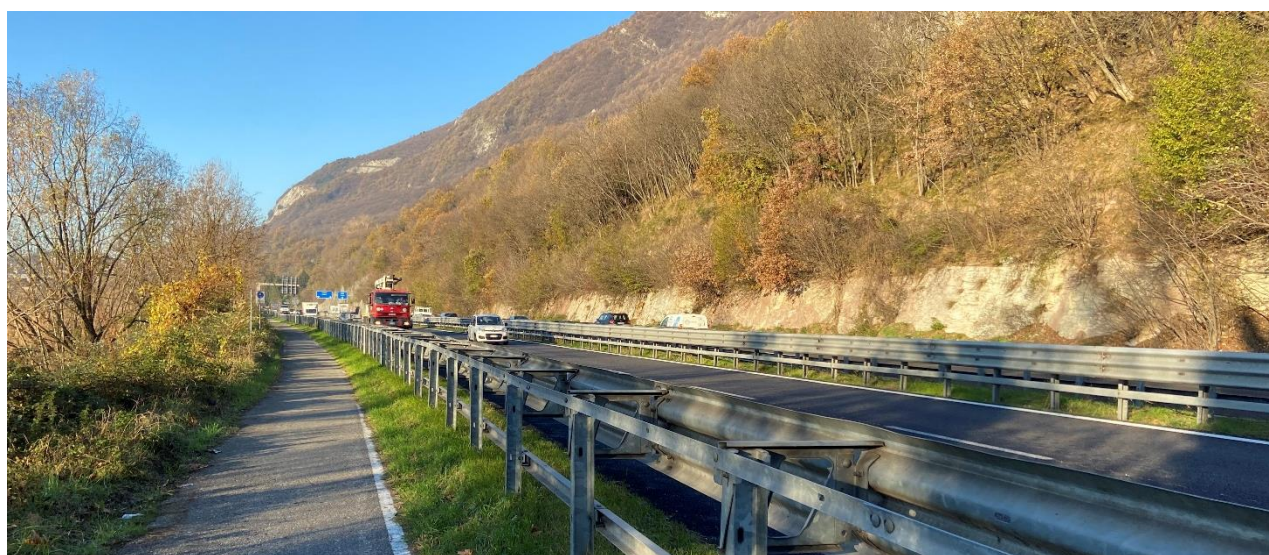


Figura 114: Vista della SS36 dir. sud km 43+6 (vista 18).



Figura 115: Vista della SS36 dir. nord km 43+9 (vista 19).



Figura 116: Vista della SS36 dir. sud km 44+4 (vista 20).