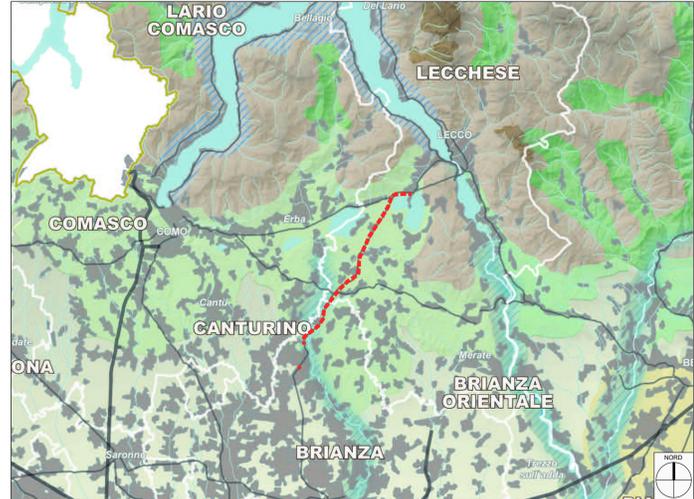


TAVOLA A: AMBITI GEOGRAFICI E UNITÀ TIPOLOGICHE DI PAESAGGIO (Scala 1:300.000)



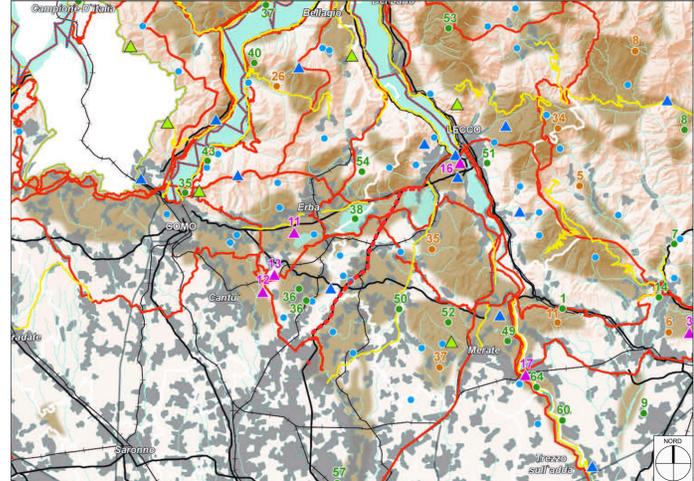
- UNITÀ TIPOLOGICHE DI PAESAGGIO**
- Fascia alpina**
- Paesaggi delle valli e dei versanti
  - Paesaggi delle energie di rilievo
- Fascia prealpina**
- Paesaggi dei laghi insubrici
  - Paesaggi della montagna e delle dorsali
  - Paesaggi delle valli prealpine
- Fascia collinare**
- Paesaggi degli anfiteatri e delle colline moreniche
  - Paesaggi delle colline pedemontane e della collina Brianza
- Fascia alta pianura**
- Paesaggi delle valli fluviali scavate
  - Paesaggi dei ripiani diluviali e dell'alta pianura asciutta
- Fascia bassa pianura**
- Paesaggi delle fasce fluviali
  - Paesaggi delle colture foraggere
  - Paesaggi della pianura cerealicola
  - Paesaggi della pianura risicola
- Oltrepò pavese**
- Paesaggi della fascia pedepenninica
  - Paesaggi della montagna appenninica
  - Paesaggi delle valli e dorsali appenniniche
- Tratto di SS36 oggetto di intervento

TAVOLA E: VIABILITÀ DI RILEVANZA PAESAGGISTICA (Scala 1:300.000)



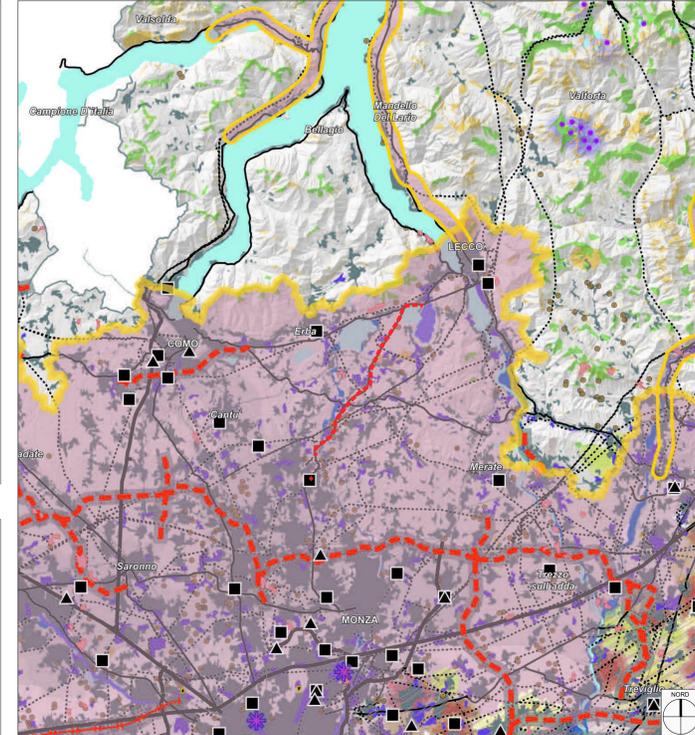
- Confini provinciali
  - Confini regionali
  - Strade panoramiche - [art. 26, comma 9]
  - Linee di navigazione
  - Tracciati guida paesaggistici - [art. 26, comma 10]
  - Belvedere - [art. 27, comma 2]
  - Visuali sensibili - [art. 27, comma 3]
  - Tracciati stradali di riferimento
  - Bacini idrografici interni
  - Ferrovie
  - Ambiti urbanizzati
  - Idrografia superficiale
  - Infrastrutture idrografiche artificiali della pianura
- Tratto di SS36 oggetto di intervento

TAVOLA B: ELEMENTI IDENTIFICATIVI E PERCORSI DI INTERESSE PAESAGGISTICO (Scala 1:300.000)



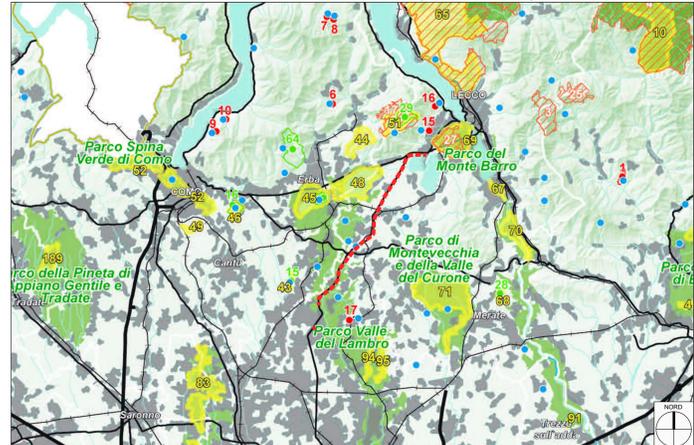
- Confini provinciali
  - Confini regionali
  - Luoghi d'identità regionale
  - Paesaggi agrari tradizionali
  - Geositi di rilevanza regionale
  - Siti riconosciuti dall'UNESCO quali patrimonio mondiale, culturale e naturale dell'umanità
  - Strade panoramiche - [vedi anche Tav. E]
  - Linee di navigazione
  - Tracciati guida paesaggistici - [vedi anche Tav. E]
  - Belvedere - [vedi anche Tav. E]
  - Visuali sensibili - [vedi anche Tav. E]
  - Punti di osservazione del paesaggio lombardo - [art. 27, comma 4]
  - Tracciati stradali di riferimento
  - Bacini idrografici interni
  - Ferrovie
  - Ambiti urbanizzati
  - Idrografia superficiale
  - Infrastrutture idrografiche artificiali della pianura
- AMBITI DI RILEVANZA REGIONALE**
- Della montagna
  - Dell'Oltrepò
  - Della pianura
- Tratto di SS36 oggetto di intervento

TAVOLA G: CONTENIMENTO DEI PROCESSI DI DEGRADO E QUALIFICAZIONE PASAGGISTICA: AMBITI ED AREE DI ATTENZIONE REGIONALE (Scala 1:300.000)



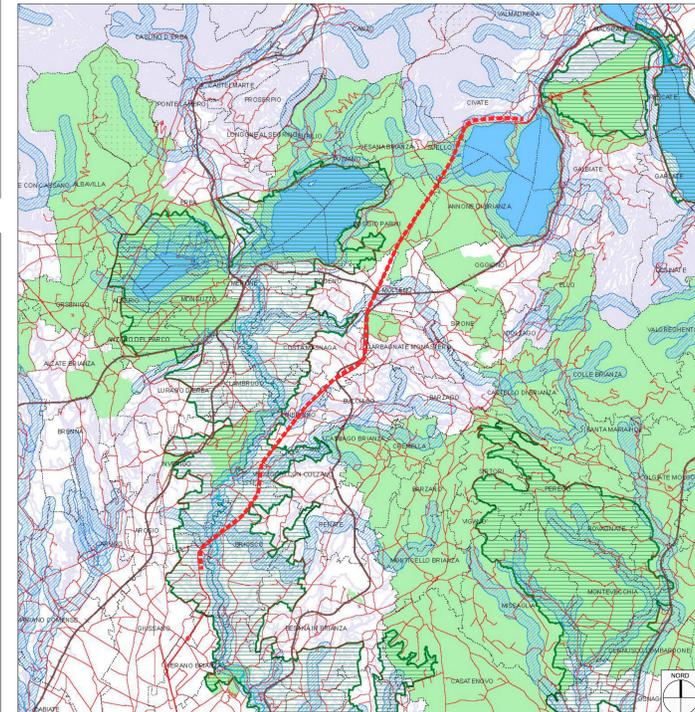
- AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA DISSESTI IDROGEOLOGICI E AVVENIMENTI CALAMITOSI E CATASTROFICI**
  - Area sottoposte a fenomeni franos - [par. 1.2]
  - Fasce fluviali di deflusso della piena e di esondazione (fasce A e B) - [par. 1.4]
  - Fasce fluviali di inondazione per piena catastrofica (fasce C) - [par. 1.4]
- AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA PROCESSI DI URBANIZZAZIONE, INFRASTRUTTURAZIONE, PRATICHE E USI URBANI**
  - Ambiti del "Sistema metropolitano lombardo" con forte presenza di aree di frangia distribuite - [par. 2.1]
  - Ambito di possibile "distalazione" del "Sistema metropolitano lombardo" - [par. 2.1]
  - Concentrazioni lineari (lungo i tracciati, di fondovalle, lacuale, ...) - [par. 2.2]
  - Neo-urbanizzazioni - [par. 2.1 - 2.2] (prevalenza della espansione maggiore del 1% nel periodo 1989-2000)
  - Aeroporti - [par. 2.3]
  - Rete autostradale - [par. 2.3]
  - Elettrodotti - [par. 2.3]
  - Linee ferroviarie alla velocità/capacità esistenti e programmate - [par. 2.3]
  - Interventi di grande viabilità programmati - [par. 2.3]
  - Principali centri commerciali - [par. 2.4]
  - Multisale cinematografiche (multiplex) - [par. 2.4]
  - Area industriali-logistiche - [par. 2.5]
  - Distretti industriali - [par. 2.5]
  - Ambiti sciabili (per numero di impianti) - [par. 2.6]
  - Ambiti estrattivi in attività - [par. 2.7]
  - Impianti di smaltimento e recupero rifiuti - [par. 2.8]
- AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA TRASFORMAZIONI DELLA PRODUZIONE AGRICOLA E ZOOTECNICA**
  - Area con forte presenza di allevamenti zootecnici intensivi - [par. 3.4]
- AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA SOTTOUTILIZZO, ABBANDONO E DIMISSIONE**
  - Cave abbandonate - [par. 4.1]
  - Pascoli sottoposti a rischio di abbandono - [par. 4.8]
  - Area agricole sottoposte a fenomeni di abbandono - [par. 4.8]
  - Area agricole sottoposte a fenomeni di abbandono - [par. 4.8] (prevalenza a suo maggior uso 10% (passato di almeno 1989-2000))
- AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA CRITICITÀ AMBIENTALI**
  - Area soggette a più elevato inquinamento atmosferico (zone critiche) - [par. 5.1]
  - Corse e specchi d'acqua fortemente inquinati - [par. 5.2]
  - Siti contaminati di interesse nazionale - [par. 5.4]

TAVOLA C: ISTITUZIONI PER LA TUTELA DELLA NATURA (Scala 1:300.000)



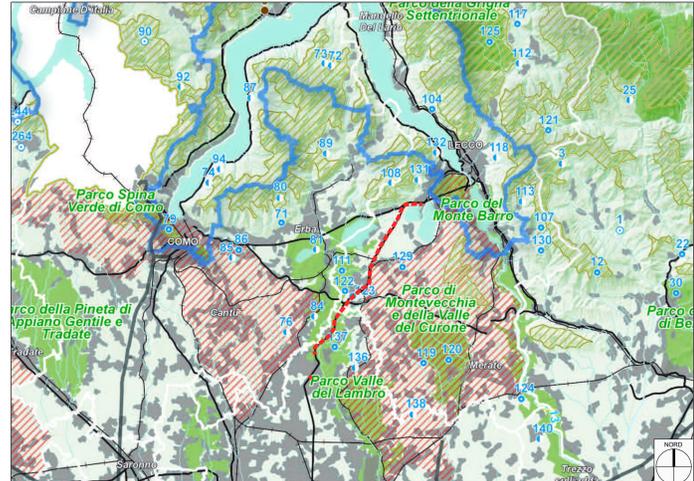
- Confini provinciali
  - Confini regionali
  - Bacini idrografici interni
  - Infrastrutture idrografiche artificiali della pianura
  - Idrografia superficiale
  - Ferrovie
  - Strade statali
  - Autostrade e tangenziali
  - Ambiti urbanizzati
  - Parco nazionale dello Stelvio
  - Monumenti naturali
  - Riserve naturali
  - Geositi di rilevanza regionale
  - SIC - Siti di importanza comunitaria
  - ZPS - Zone a protezione speciale
- PARCHI REGIONALI**
- Parchi regionali istituiti con ptpc vigente
  - Parchi regionali istituiti senza ptpc vigente
- Tratto di SS36 oggetto di intervento

TAVOLA I: QUADRO SINOTTICO TUTELE PAESAGGISTICHE DI LEGGE ART. 136 e 142 D.LGS 42/2004 (Scala 1:100.000)



- Legenda**
- Confini provinciali
  - Confini comunali
  - Curve di livello
  - Ferrovie
  - Autostrade
  - Strade principali
  - Rete viaria secondaria
  - Area alpine/appenniniche
  - Ghiacciai
  - Parchi
  - Riserve
  - Zone antide
  - Corsi d'acqua tutelati
  - Area idriche
  - Area di rispetto dei corsi d'acqua tutelati
  - Laghi
  - Area di rispetto dei laghi
  - Bellezze d'insieme
  - Bellezze individue
- Tratto di SS36 oggetto di intervento

TAVOLA D: QUADRO DI RIFERIMENTO DELLA DISCIPLINA PAESAGGISTICA REGIONALE (Scala 1:300.000)



- Parco nazionale dello Stelvio
  - Parchi regionali istituiti
- AREE DI PARTICOLARE INTERESSE AMBIENTALE-PAESISTICO**
- Ambiti di elevata naturalità - [art. 17]
  - Ambito di specifico valore storico ambientale - [art. 18]
  - Ambito di salvaguardia e riqualificazione dei laghi di Mantova [art. 19, comma 2]
  - Laghi insubrici. Ambito di salvaguardia dello scenario lacuale [art. 19, comma 4 - vedi anche tavole D1a - D1b - D1c - D1d]
  - Ambito di specifica tutela paesaggistica del fiume Po - [art. 20, comma 8]
  - Ambito di tutela paesaggistica del sistema vallico del fiume Po [art. 20, comma 9]
  - Naviglio Grande e Naviglio di Pavia - [art. 21, comma 3]
  - Naviglio Martesana - [art. 21, comma 4]
  - Canali e navigli di rilevanza paesaggistica regionale - [art. 21, comma 5]
  - Geositi di interesse geografico, geomorfologico, paesistico, naturalistico, idrogeologico, sedimentologico - [art. 22, comma 3]
  - Geositi di interesse geologico-stratigrafico, geomorfologico, geologico-strutturale, petrografico e vulcanologico - [art. 22, comma 4]
  - Geositi di interesse paleontologico, paleoantropologico e mineralogico - [art. 22, comma 5]
  - Oltrepò pavese - ambito di tutela - [art. 22, comma 7]
  - Siti riconosciuti dall'UNESCO quali patrimonio mondiale, culturale e naturale dell'umanità - [art. 23]
  - Ambiti di criticità - [Indirizzi di tutela - Parte III]
- Tratto di SS36 oggetto di intervento

**ANAS Struttura Territoriale Lombardia**

Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. n° 36 dal Km 27+800 al Km 44+300, tratta Giussano-Civate lungo la Strada Statale n° 36 "del Lago di Como e dello Spluga"

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. SIL. NOMSMI00698

PROGETTISTA

**PINI**  
SMART ENGINEERING

I PROGETTISTI:

Ing. Andrea Poli  
Ordine degli Ingegneri Roma NA19540

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:

Ing. Andrea Poli  
Ordine degli Ingegneri Roma NA19540

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Lorenzo Verzani  
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Marco Meneguzzo  
Ordine degli Ingegneri della provincia di Trento N°1483

VISTO:

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO DEL CONTRATTO: Ing. Pietro Guandini  
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: Ing. Emanuele Fiorenza

PROTOCOLLO \_\_\_\_\_ DATA Aprile 2022

**STUDIO IMPATTO AMBIENTALE**  
Stralci Piano Paesaggistico Regionale

| CODICE PROGETTO   |  | NOME FILE                   |          | REVISIONE     | SCALA:      |
|-------------------|--|-----------------------------|----------|---------------|-------------|
| PROGETTO          | LIV. PROG. N. PROG.                      | T001A11AMBPL01_B_PPR        |          |               |             |
| - - MSMI06 D 2101 |  | CODICE ELAB. T001A11AMBPL01 |          | B             | varie       |
| B                 | Revisione per istruttoria revisione ANAS | Aprile 2023                 | L. Morra | M. Del Fedele | A. Poli     |
| A                 | Emissione Progetto Definitivo            | 08/04/2022                  | L. Morra | E. Trussoni   | F. Bontempi |
| REV.              | DESCRIZIONE                              | DATA                        | REDATTO  | VERIFICATO    | APPROVATO   |