



Piano di Governo del Territorio - Comune di Veduggio con Colzano - Stralcio Tavola 3 Piano delle Regole				
TESSUTO URBANO CONSOLIDATO	AMBITI DI TRASFORMAZIONE	AREE NON SOGGETTE A TRASFORMAZIONE	AMBITI E AREE AGRICOLE	PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE MONZA BRIANZA - adottato
<p>CENTRI STORICI E NUCLEI DI ANTICA FORMAZIONE</p> <p>A1: CENTRI STORICI E NUCLEI DI ANTICA FORMAZIONE - (Art. 46 - N.T.A. - P.G.T.)</p> <p>A2: VILLE CON PARCHI E GIARDINI - (Art. 47 - N.T.A. - P.G.T.)</p> <p>A2*: VILLE CON PARCHI E GIARDINI - (Art. 47 - N.T.A. - P.G.T.)</p> <p>INSEDIAMENTI RESIDENZIALI</p> <p>B: RESIDENZIALE ESISTENTE DI COMPLETAMENTO - (Art. 48 - N.T.A. - P.G.T.)</p> <p>BC: RESIDENZIALE DI COMPLETAMENTO PER PIANI ATTUATIVI VIGENTI - (Art. 49 - N.T.A. - P.G.T.)</p> <p>INSEDIAMENTI PRODUTTIVI</p> <p>BD: P.A. vigenti di cui all'Art. 50 - N.T.A. - P.G.T.</p> <p>BD* Ambiti e prescrizioni di cui all'Art. 50 - N.T.A. - P.G.T.</p> <p>BD* Prescrizioni di cui all'Art. 50 - N.T.A. - P.G.T.</p> <p>BD* Prescrizioni di cui all'Art. 11 - N.T.A. - P.G.T.</p> <p>BD: PRODUTTIVO DI COMPLETAMENTO E DI RISTRUTTURAZIONE - (Art. 50 - N.T.A. - P.G.T.)</p> <p>AZIENDE A RISCHIO DI INCIDENTE RILEVANTE (R.I.R.) (art. 10 della Legge n. 34/99, Art. 6)</p> <p>INDIVIDUAZIONE STABILIMENTO</p> <p>ZONA DI ATTENZIONE (art. 10 della Legge n. 34/99, Art. 6)</p> <p>INSEDIAMENTI PER SERVIZI</p> <p>B/SU: P.A. vigenti di cui all'Art. 51 - N.T.A. - P.G.T.</p> <p>B/SU* Prescrizioni di cui all'Art. 51 - N.T.A. - P.G.T.</p> <p>B/SU: SERVIZI URBANI DI RISTRUTTURAZIONE E DI COMPLETAMENTO - (Art. 51 - N.T.A. - P.G.T.)</p> <p>PER SERVIZI ED IMPIANTI TECNOLOGICI</p> <p>F: SERVIZI DI PUBBLICO INTERESSE (STANDARD)</p> <p>URBANIZZAZIONE 1°: SERVIZI TECNICI</p> <p>URBANIZZAZIONE 2°: SERVIZI TECNICI</p> <p>F1: SERVIZI DI PUBBLICO INTERESSE (STANDARD) - (Art. 51 - N.T.A. - P.G.T.)</p> <p>F1: SERVIZI DI INTERESSE GENERALE</p> <p>F2: SERVIZI TECNOLOGICI</p> <p>R - AMBITI DI RISPETTO art. 60 - N.T.A. del P.G.T.</p> <p>FASCE DI SALVAGUARDIA</p> <p>V - INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' art. 61 - delle N.T.A. del P.G.T.</p> <p>INFRASTRUTTURE ESISTENTI</p> <p>INFRASTRUTTURE DI PROGETTO</p>	<p>CENTRI STORICI E NUCLEI DI ANTICA FORMAZIONE</p> <p>INSEDIAMENTI RESIDENZIALI</p> <p>C: AMBITI DI TRASFORMAZIONE - (Art. 31 - N.T.A. - P.G.T.)</p> <p>C* Ambiti di compensazione - (Art. 31 - N.T.A. - P.G.T.)</p> <p>C* Fattibilità dell'Art. C2 è subordinata alla Variante del P.T.C.P. che verrà richiesta dal Comune con apposita domanda all'osservatorio P.T.C.P. di Monza e Brianza</p> <p>INSEDIAMENTI PRODUTTIVI</p> <p>D: AMBITI DI TRASFORMAZIONE - (Art. 31 - N.T.A. - P.G.T.)</p> <p>INSEDIAMENTI PER SERVIZI</p> <p>B/SU: AMBITI DI TRASFORMAZIONE - (Art. 31 - N.T.A. - P.G.T.)</p> <p>C/S: AMBITI DI TRASFORMAZIONE - (Art. 31 - N.T.A. - P.G.T.)</p> <p>PER SERVIZI ED IMPIANTI TECNOLOGICI</p> <p>F: SERVIZI DI PUBBLICO INTERESSE (STANDARD)</p> <p>F: AMBITI DI TRASFORMAZIONE - (Art. 31 - N.T.A. - P.G.T.)</p> <p>FASCE DI SALVAGUARDIA</p> <p>V - INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' art. 61 - delle N.T.A. del P.G.T.</p> <p>INFRASTRUTTURE DI PROGETTO</p>	<p>R - AMBITI DI RISPETTO art. 60 - N.T.A. del P.G.T.</p> <p>R1: DI RISPETTO CIMITERIALE</p> <p>R1: FASCIA DI ARRETRAMENTO E DI RISPETTO STRADALE E FERROVIARIA</p> <p>R1: RISPETTO DELLE RETI TECNOLOGICHE-ELETTRODOTTO</p> <p>R1: RISPETTO DELLE RETI TECNOLOGICHE-METANOCONDOTTO</p> <p>R1: FASCE DI RISPETTO POZZI AD USO PUBBLICO (ottimo geometrico - raggio 200 m)</p> <p>R2: VINCOLO ORTOLOGICO (R.O. 100 m x 15 m - r. 15 m)</p> <p>R3: RISPETTO ARCHEOLOGICO</p> <p>R4: DI COMPETENZA PULVIERE E DI GUARNIZIONE DI ORTOLOGICA (100 m x 100 m)</p>	<p>AMBITI ED AREE AGRICOLE</p> <p>E1: INSEDIAMENTI AGRICOLI - (Art. 53 - N.T.A. - P.G.T.)</p> <p>E2: AGRICOLA PER ORTI E GIARDINI - (Art. 54 - N.T.A. - P.G.T.)</p> <p>AMBITI DI SALVAGUARDIA AMBIENTALE</p> <p>F3: DI TUTELA AMBIENTALE - (Art. 58 - N.T.A. - P.G.T.)</p> <p>F4: BOSCHI - esistente sito di progetto - (Art. 59 - N.T.A. - P.G.T.) art. 142 lettera d) del D.Lgs. 42/2004</p> <p>BOSCHI ESISTENTI IN ALTRE ZONE</p> <p>PRESENZA DI ALBERI MONUMENTALI (art. 26 del P.T.C.P.)</p> <p>FILARI DI ALBERI (art. 25 del P.T.C.P.)</p>	<p>CENTRI STORICI E NUCLEI DI ANTICA FORMAZIONE</p> <p>COMPARTI STORICI AL 1930 (art. 14 della Norma del Piano del P.T.C.P.)</p> <p>INSEDIAMENTI RURALI (art. 14 della Norma del Piano del P.T.C.P.)</p> <p>ARCHITETTURA DELLA RESIDENZIALE (art. 15 - Norma del Piano del P.T.C.P.)</p> <p>ARCHITETTURA STORICA (art. 16 - Norma del Piano del P.T.C.P.)</p> <p>ARCHITETTURA RELIGIOSA (art. 17 - Norma del Piano del P.T.C.P.)</p> <p>ARCHITETTURA MANIFATTURA DELLA PRODUZIONE INDUSTRIALE (art. 20 - Norma del Piano del P.T.C.P.)</p> <p>ARCHITETTURA MANIFATTURA DELLA PRODUZIONE AGRICOLA (art. 21 - Norma del Piano del P.T.C.P.)</p> <p>Beni culturali storico-architettonici (art. 13 - Norma del Piano del P.T.C.P.)</p> <p>CENTRO STORICO DI VEDUGGIO CON COLZANO (art. 13 - Norma del Piano del P.T.C.P.)</p> <p>CHIESA DI SAN MICHELE - (1800 - 1810 sec.)</p> <p>CHIESA DI SAN MARINO - (1000 - 1050 sec.)</p> <p>VILLA PIRROLLI - (1600 - 1650 sec.)</p> <p>VILLA RESOZZI - (1600 - 1650 sec.)</p> <p>CANA COLOMBATI - (1600 - 1650 sec.)</p> <p>CANA COLOMBI - (1600 - 1650 sec.)</p> <p>CANA FORMASIO - (1600 - 1650 sec.)</p> <p>CANA PESCHERA - (1600 - 1650 sec.)</p> <p>INSEDIAMENTI PRODUTTIVI</p> <p>AZIENDE A RISCHIO DI INCIDENTE RILEVANTE (R.I.R.) (art. 10 della Legge n. 34/99, Art. 6)</p> <p>INDIVIDUAZIONE STABILIMENTO</p> <p>ZONA DI ATTENZIONE (art. 10 della Legge n. 34/99, Art. 6)</p> <p>BENI ARCHEOLOGICI (art. 21 della Norma del Piano del P.T.C.P.)</p>



ANAS Struttura Territoriale Lombardia

Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. n° 36 dal Km 27+800 al Km 44+300, tratta Giussano-Civate lungo la Strada Statale n° 36 "del Lago di Como e dello Spluga"

PROGETTO DEFINITIVO

COD. SIL. NOMS100668

PROGETTISTA

OPINI
SMART ENGINEERING

I PROGETTISTI:
Ing. Andrea Poli
Ordine degli Ingegneri Roma NA19540

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
Ing. Andrea Poli
Ordine degli Ingegneri Roma NA19540

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Lorenzo Verzani
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Marco Meneguzzi
Ordine degli Ingegneri della provincia di Trento N°1483

VISTO:
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Pietro Gualandri
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: Ing. Emanuele Fiorenza

PROTOCOLLO _____ DATA Aprile 2022

STUDIO IMPATTO AMBIENTALE
Stralci Pianificazione Comunale
Comune di Veduggio con Colzano

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T001A12AMBPL01_B_piani comunali_Veduggio		
LIV. PROG.	CODICE ELAB.		
N. PROG.	T001A12AMBPL02		
B	Revisione per istruttoria revisione ANAS	Aprile 2023	L. Morra M. Del Fedele A. Poli
A	Emissione Progetto Definitivo	08/04/2022	L. Morra E. Trussardi F. Bontempi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO