



**LEGENDA**

- Interventi in progetto
- Interventi di adeguamento della SS36 in progetto
- Asse stradale esistente
- Arete di cantiere
- Ps4 Codifiche degli interventi puntuali
- Limiti amministrativi
- Confini provinciali
- Confini comunali

NOTA BENE: per la descrizione degli interventi associati alle codifiche si rimanda agli elaborati descrittivi.

**Capacità d'uso dei suoli\*\***

- Ille
- Illes
- Ilis
- Ilis-Ilws
- VI-IVe

**Suoli arabili**

<b>Classe I</b>	Suoli senza o con poche limitazioni all'utilizzazione agricola. Non richiedono particolari pratiche di conservazione e consentono un'ampia scelta tra le colture diffuse nell'ambiente.
<b>Classe II</b>	Suoli con moderate limitazioni, che riducono la scelta colturale o che richiedono alcune pratiche di conservazione, quali un'efficiente rete di affossature e di drenaggi.
<b>Classe III</b>	Suoli con notevoli limitazioni, che riducono la scelta colturale o che richiedono un'accurata e continua manutenzione delle sistemazioni idrauliche agrarie e forestali.
<b>Classe IV</b>	Suoli con limitazioni molto forti all'utilizzazione agricola. Consentono solo una limitata possibilità di scelta.

**Suoli non arabili**

<b>Classe V</b>	Suoli che presentano limitazioni ineliminabili non dovute a fenomeni di erosione e che ne riducono il loro uso alla forestazione, alla produzione di foraggi, al pascolo o al mantenimento dell'ambiente naturale (ad esempio, suoli molto pietrosi, suoli delle aree golenali)
<b>Classe VI</b>	Suoli con limitazioni permanenti tali da restringere l'uso alla produzione forestale, al pascolo o alla produzione di foraggi.
<b>Classe VII</b>	Suoli con limitazioni permanenti tali da richiedere pratiche di conservazione anche per l'utilizzazione forestale o per il pascolo.
<b>Classe VIII</b>	Suoli inadatti a qualsiasi tipo di utilizzazione agricola e forestale. Da destinare esclusivamente a riserve naturali o ad usi ricreativi, prevedendo gli interventi necessari a conservare il suolo e a favorire la vegetazione.

Sono poi presenti delle sottoclassi che possiedono lo stesso grado di limitazione o rischio. Con una o più lettere minuscole, apposte dopo il numero che indica la classe, si segnala immediatamente se la limitazione, la cui intensità ha determinato la classe d'appartenenza, è dovuta a:

- proprietà del suolo (s)
- eccesso idrico (w)
- rischio di erosione (e)
- aspetti climatici (c)

Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. n° 36 dal Km 27+800 al Km 44+300, tratta Giussano-Civate lungo la Strada Statale n° 36 "del Lago di Como e dello Spluga"

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		COD. SIL. NOMSM10068
PROGETTISTA		
<b>OPINI</b> SMART ENGINEERING		
I PROGETTISTI: Ing. Andrea Polli Ordine degli Ingegneri Roma NA19540		
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Ing. Andrea Polli Ordine degli Ingegneri Roma NA19540		
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Lorenzo Verzani Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234		
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Marco Menguzzari Ordine degli Ingegneri della provincia di Trento N°1483		
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Pietro Gualandri IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: Ing. Emanuele Fiorenza		
PROTOCOLLO	DATA	Aprile 2023

**STUDIO IMPATTO AMBIENTALE**  
Carta della capacità d'uso dei suoli  
Tavola 1 di 4

CODICE PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	D	2101	T00IA33AMBCT05_B	B	1:5.000
			CODICE ELAB.		
			T00IA33AMBCT05		
B	Revisione per istruttoria ANAS	Aprile 2023	M. Schiavo	M. Del Fedele	A. Polli
A	Emissione Progetto Definitivo	08/04/2022	M. Schiavo	E. Trussoni	F. Bontemp
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO