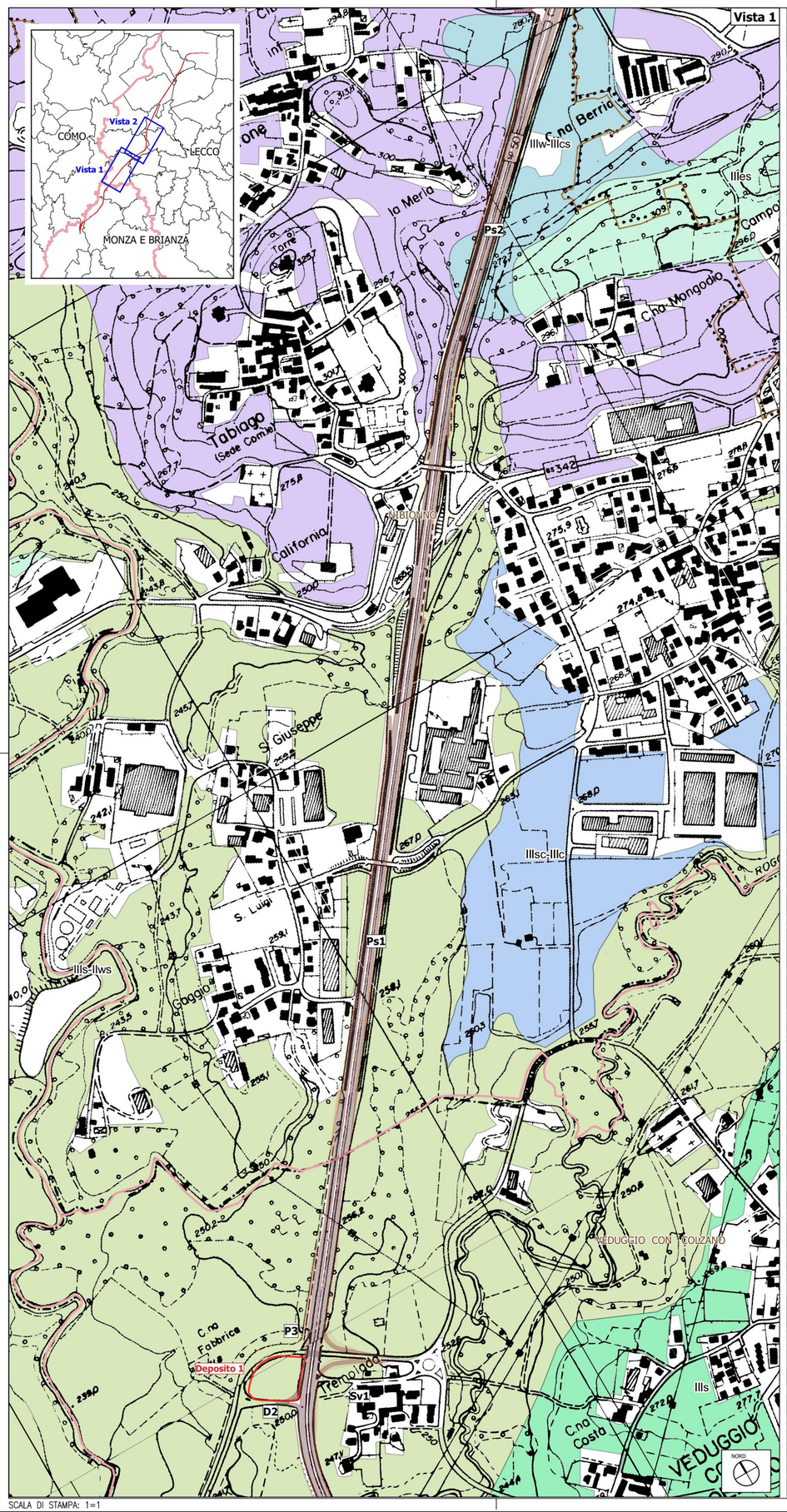

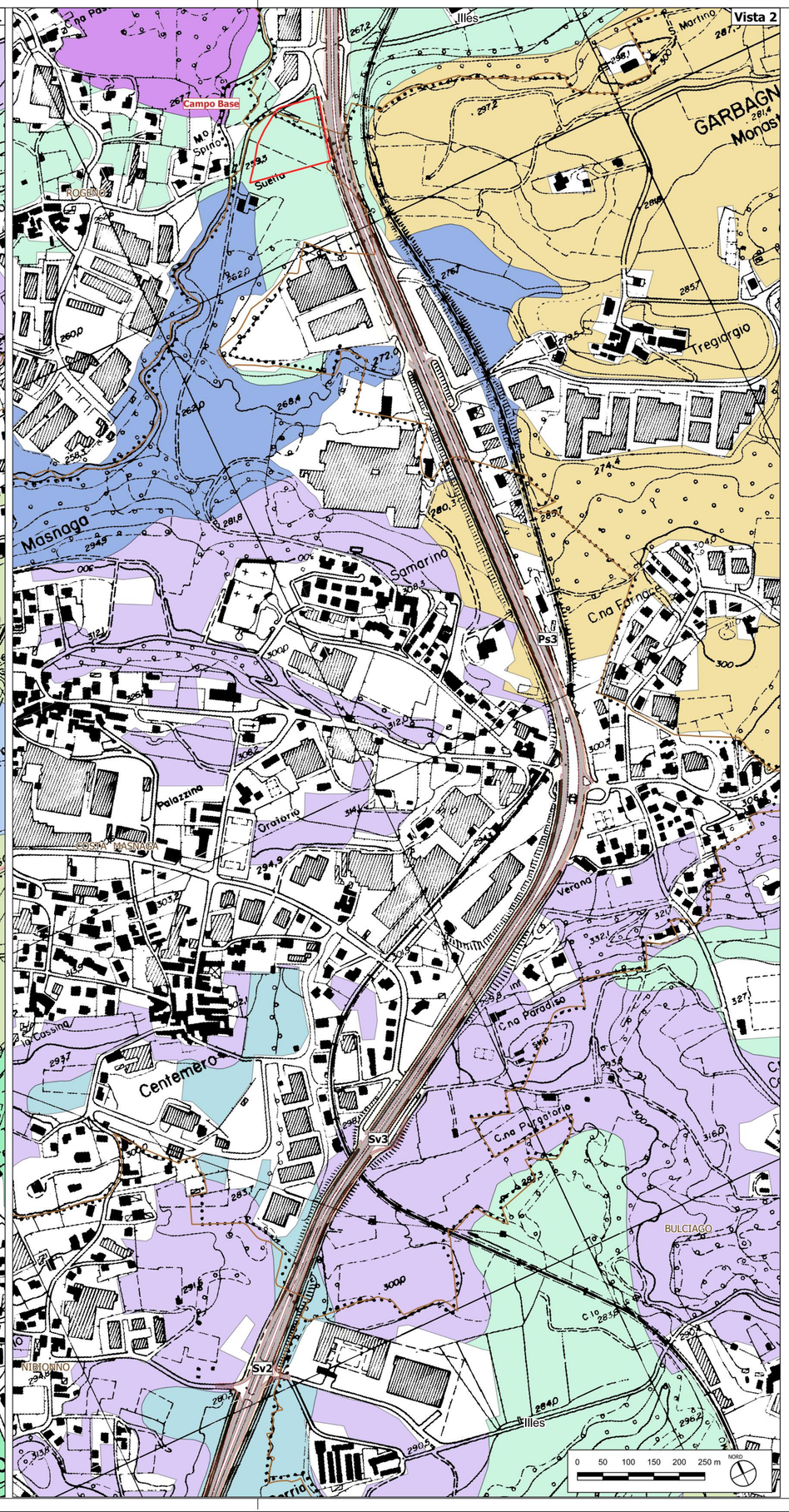

LEGENDA

Interventi in progetto

- Interventi di adeguamento della SS36 in progetto
- Asse stradale esistente
- Aree di cantiere
- **Ps4** Codifiche degli interventi puntuali

Limiti amministrativi

- Confini provinciali
- Confini comunali

NOTA BENE: per la descrizione degli interventi associati alle codifiche si rimanda agli elaborati descrittivi.

Capacità d'uso dei suoli**

- IIIes
- IIIes-3e
- IIIes-IVe
- IIIc
- IIIs-IIws
- IIIsc-IIIc
- IIIs-IIIw
- IIIw-IIIcs
- VIe
- VI-IVe

Suoli arabili

Classe I	Suoli senza o con poche limitazioni all'utilizzazione agricola. Non richiedono particolari pratiche di conservazione e consentono un'ampia scelta tra le colture diffuse nell'ambiente.
Classe II	Suoli con moderate limitazioni, che riducono la scelta colturale o che richiedono alcune pratiche di conservazione, quali un'efficiente rete di affossature e di drenaggi.
Classe III	Suoli con notevoli limitazioni, che riducono la scelta colturale o che richiedono un'accurata e continua manutenzione delle sistemazioni idrauliche agrarie e forestali.
Classe IV	Suoli con limitazioni molto forti all'utilizzazione agricola. Consentono solo una limitata possibilità di scelta.

Suoli non arabili

Classe V	Suoli che presentano limitazioni ineliminabili non dovute a fenomeni di erosione e che ne riducono il loro uso alla forestazione, alla produzione di foraggi, al pascolo o al mantenimento dell'ambiente naturale (ad esempio, suoli molto pietrosi, suoli delle aree golenali)
Classe VI	Suoli con limitazioni permanenti tali da restringere l'uso alla produzione forestale, al pascolo o alla produzione di foraggi.
Classe VII	Suoli con limitazioni permanenti tali da richiedere pratiche di conservazione anche per l'utilizzazione forestale o per il pascolo.
Classe VIII	Suoli inadatti a qualsiasi tipo di utilizzazione agricola e forestale. Da destinare esclusivamente a riserve naturali o ad usi ricreativi, prevedendo gli interventi necessari a conservare il suolo e a favorire la vegetazione.

Sono poi presenti delle sottoclassi che possiedono lo stesso grado di limitazione o rischio. Con una o più lettere minuscole, apposte dopo il numero che indica la classe, si segnala immediatamente se la limitazione, la cui intensità ha determinato la classe d'appartenenza, è dovuta a:

- proprietà del suolo (s)
- eccesso idrico (w)
- rischio di erosione (e)
- aspetti climatici (c)

anas GRUPPO FS ITALIANE

ANAS Struttura Territoriale Lombardia

Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. n° 36 dal Km 27+800 al Km 44+300, tratta Giussano-Civate lungo la Strada Statale n° 36 "del Lago di Como e dello Spluga"

PROGETTO DEFINITIVO

COD. SIL. NOMSMI00668

PROGETTISTA

PINI SMART ENGINEERING

I PROGETTISTI:
Ing. Andrea Polli
Ordine degli Ingegneri Roma N°A19540

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:
Ing. Andrea Polli
Ordine degli Ingegneri Roma N°A19540

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Lorenzo Verzani
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Marco Meneguzzer
Ordine degli Ingegneri della provincia di Trento N°1483

VISTO:
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO : *Ing. Pietro Gualandi*
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: *Ing. Emanuele Fiorenza*

PROTOCOLLO –

DATA Aprile 2023

STUDIO IMPATTO AMBIENTALE

Carta della capacità d'uso dei suoli

Tavola 2 di 4

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
-\-MSMI06 D 2101	T00IA33AMBCT06_B CODICE ELAB. T00IA33AMBCT06	B	1:5.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	*Revisione per istruttoria ANAS*	*Aprile 2023*	*M. Schiavo*	*M. Del Fedele*	*A. Polli*
A	*Emissione Progetto Definitivo*	*08/04/2022*	*M. Schiavo*	*E. Trussoni*	*F. Bontempi*

SCALA DI STAMPA: 1=1