

TUTTO CIO' PREMESSO: CHIEDIAMO

ai Sig. Sindaci dei Comuni di TREVISO e QUINTO DI TREVISO di intervenire tempestivamente presso le autorità competenti, affinché "a cura e spese del proponente", cioè dell'ENAC Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, sia indetta una nuova presentazione pubblica dello SIA (Studio Impatto Ambientale) della VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, dando massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento, garantendo pertanto il rispetto di quanto disposto in materia dagli articoli 15 e 18 della L.R. n. 10/1999, nonché dalla normativa vigente in ambito regionale, nazionale ed europeo.

	Nome e Cognome	Indirizzo	Comune	Firma
1	FAPPAONI DANTE NICOLA	Via Nogare, 15	Quinto di TV	[Firma]
2	ERATRICE TARIANI	Via Nogare n° 15	Quinto di TV	[Firma]
3	MARANGON LUISA	VIA NOGARE, 15	QUINTO di TREVISO	[Firma]
4	GIUSEPPE PETTINATI	VIA GHIRADA 94/B	TREVISO	[Firma]
5	GIANNI DE LUCA	VIA NOGARE 4	TREVISO	[Firma]
6	PIRA JOLIAN	VIA PADOVA	S. BIAZIO	[Firma]
7	VITO MAIORANO	Via Settemila ^{Roberto}	VILLORBA	[Firma]
8	MANUELA FORZI	VIA PETRARCA 15	TREVISO	[Firma]
9	FABRIZIO MORELLI	VIALE TRENTO TRIESTE 13	TREVISO	[Firma]
10	DARIA PINTER	VIA PETRARCA 15 TREVISO	TV	[Firma]
11	FRESCO ELVIRA	VIA F. BARAZZA TREVISO	TV	[Firma]
12	CRIVIER VANTI	VIA ZAMBECCARI, 10	TU	[Firma]
13	SAULE MENEGLIO	VIA MANTIERO 1	TV	[Firma]
14	SANTOPIRO	D. GARZICA 4	CHIER	[Firma]
15	NICOLO' SIMANO	VIA LIVATINO SPADJANO	TV	[Firma]
16	EMILIO VAZZER	VIA PASCOLI 12	TV	[Firma]
17	DIEGO DOTTI	VIA LONGHINI 4	RONCADELLO	[Firma]
18	ANDREA VESPANI			[Firma]



TUTTO CIO' PREMESSO: CHIEDIAMO

ai Sig. Sindaci dei Comuni di TREVISO e QUINTO DI TREVISO di intervenire tempestivamente presso le autorità competenti, affinché "a cura e spese del proponente", cioè dell'ENAC Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, sia indetta una nuova presentazione pubblica dello SIA (Studio Impatto Ambientale) della VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, dando massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento, garantendo pertanto il rispetto di quanto disposto in materia dagli articoli 15 e 18 della L.R. n. 10/1999, nonché dalla normativa vigente in ambito regionale, nazionale ed europeo.

	Nome e Cognome	Indirizzo	Comune	Firma
19	Camilo Diop	VIA CROCE	TV	<i>Camilo Diop</i>
20	Carlo Monti	Via Marullo 00	TV	<i>Carlo Monti</i>
21	Gentile Kreyer	Via della Mancia	TV	<i>Gentile Kreyer</i>
22	Edoardo Fiorenza	Via Borgo Capriolo	TV	<i>Edoardo Fiorenza</i>
23	DOMENICO LORENZO	VIA EUROPA 48A	ARCADE	<i>Domenico Lorenzo</i>
24	Gianni Lilla	VIA QUASIMODO	S. TRIVISO	<i>Gianni Lilla</i>
25	Fabrizio Velti	VIA DELLA TOLA	ARCADE	<i>Fabrizio Velti</i>
26	COSTA APOSTINO	VIA F. BARACCA n.19	QUINTO DI TREVISO	<i>Costa Apostino</i>
27	Michael Sleg	Via Monte Bianco 19	QUINTO	<i>Michael Sleg</i>
28	Benigno Figo		TREVISO	<i>Benigno Figo</i>
29	Copradella Annunziata	Via Marzugou, 5	Quinto	<i>Annunziata Copradella</i>
30	Meoli Roberto	Via Monte Bianco 19	Quinto	<i>Meoli Roberto</i>
31	GIUSEPPE PASIN	Via Monte Bianco, 52	QUINTO	<i>Giuseppe Pasin</i>
32	MEGALINI MANUELA	VIA MONTE BIANCO 28	QUINTO	<i>Manuela Megalini</i>
33	ALBANESI ULGERICO	VIA M. BIANCO 28	QUINTO	<i>Ulgerico Albanesi</i>
34	RIKCARDO DURIGON	VIA COSTAMALA 64	Quinto di TV	<i>Riccardo Durigon</i>
35	ALESSANDRO VALENTI	VIA PAVE n° 31	Quinto di TV	<i>Alessandro Valenti</i>
36	Seligo Sonia	Via Marzugou, 5	Quinto	<i>Sonia Seligo</i>



PETIZIONE PUBBLICA per richiedere al Sindaco di Treviso Giampaolo Gobbo e al Sindaco di Quinto di Treviso Mauro Dal Zilio l'immediata applicazione degli articoli 15 e 18 della Legge regionale del Veneto n. 10/1999, in merito allo SIA (Studio Impatto Ambientale) alla VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso: attivazione urgente della sospensione della procedura in corso, con immediata indizione di assemblea pubblica aperta a tutta la cittadinanza.

DESCRIZIONE DELLA PETIZIONE PUBBLICA:

Con la presente Petizione si chiede ai comuni di Quinto e di Treviso di provvedere alla organizzazione di pubblici incontri per illustrare i contenuti della S.I.A. (Studio Impatto Ambientale) della V.I.A. (Valutazione Impatto Ambientale) alla cittadinanza tutta in relazione ai piani di incremento voli dell'aeroporto Canova. La riunione svoltasi il 4 Aprile fuori dai tempi prescritti dalla *Legge Regionale del Veneto 10-1999 art. 15* su questi temi, è stata annunciata solo il giorno precedente ed ha visto la partecipazione di pochi addetti ai lavori. I Sindaci dei rispettivi sopraccitati comuni quali responsabili della salute pubblica delle comunità devono consentire la massima partecipazione, informazione, discussione su un tema di così grande rilevanza per la sicurezza e la salute dei cittadini.

Con questa petizione si intende sollecitare i Sindaci all'applicazione della *Legge Regionale del Veneto 10-1999 art.18 comma 4* e ad avvalersi di fronte al Presidente della Commissione VIA del diritto ad aprire una inchiesta pubblica, pretendendo la sospensione della procedura in corso e richiedendo altresì una nuova assemblea pubblica.

Con la presente petizione si intende richiamare i sindaci di Quinto e di Treviso e il Presidente della Provincia di Treviso all'applicazione di quanto scritto nella convocazione della riunione del 4 Aprile, vale a dire di consentire la massima e capillare informazione alla popolazione in merito alle conseguenze derivate dall'incremento del traffico aereo.

TESTO DELLA PETIZIONE:

Considerato che E.N.A.C., in merito alla presentazione al pubblico del Master Plan 2011-2030 dell'Aeroporto di Treviso, ha violato il 1° comma dell'Art. 15 della LRV 10-1999 che prevede che *"Entro venti giorni dalla data di pubblicazione dell'ultimo annuncio di cui al comma 3 dell'articolo 14, il soggetto proponente provvede, a sua cura e spese, alla presentazione al pubblico dei contenuti del progetto e del SIA,..."*.

Considerato che il Vist comma 2 dell'art. 15 LRV 10/1999 specifica che: *"Qualora l'impianto, opera o intervento interessi il territorio di più comuni nell'ambito della medesima provincia, la presentazione al pubblico deve avvenire secondo modalità concordate dalla provincia stessa con i comuni interessati"*.

Segnalato che vi è stata una evidente violazione della LRV 10-1999 in quanto l'avviso di deposito dei documenti dello SIA della VIA era stato reso pubblico il 9 marzo 2012 e che pertanto la presentazione al pubblico avrebbe dovuto avvenire ed essere effettuata entro il 29 marzo 2012.

Rimarcato poi che l'avviso della presentazione al pubblico è avvenuto fuori dai tempi prescritti e solo all'Albo Pretorio del Comune di Treviso, in data 3 Aprile 2012, annunciando che l'Assemblea Pubblica sarebbe stata indetta per il 4 Aprile 2012.

Evidenziando comunque che la presentazione pubblica dello SIA della VIA è poi avvenuta in data 4 aprile senza una informazione capillare rivolta alla popolazione interessata dagli effetti e delle conseguenze del Master Plan dell'Aeroporto di Treviso.

Ribadendo che questa violazione dell'art. 15 della LRV 10-1999 potrebbe inficiare l'intero procedimento dello SIA della VIA, si invitano i Sindaci dei Comuni interessati ad intervenire tempestivamente, affinché "a cura e spese del proponente" sia indetta una nuova presentazione pubblica, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, con la massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento.

Considerato comunque che il Sindaco sarebbe il Responsabile della Salute Pubblica, oltre a chiedere un preciso intervento per il rispetto totale dell'art. 15 della LRV 10-1999, in subordine, *si chiede un obbligato intervento del Sindaco ai sensi dei commi 4,5 e 6 dell'art. 18 della LRV 10-1999 che così recitano:*

4. Il presidente della commissione VIA, in relazione anche alle osservazioni di cui al comma 2 dell'articolo 16, può disporre l'inchiesta pubblica.

5. *Il presidente della commissione VIA è tenuto a disporre l'inchiesta pubblica di cui al comma 4 qualora essa sia richiesta dal sindaco di uno dei comuni interessati.*

6. L'inchiesta pubblica di cui al comma 4 consiste almeno nell'audizione, in contraddittorio con il soggetto proponente, di coloro che hanno presentato le osservazioni, da parte della commissione VIA e dei comuni e province interessati.



Comitato per la Riduzione dell'Impatto Ambientale dell'Aeroporto di Treviso

TUTTO CIO' PREMESSO: CHIEDIAMO

ai Sig. Sindaci dei Comuni di TREVISO e QUINTO DI TREVISO di intervenire tempestivamente presso le autorità competenti, affinché "a cura e spese del proponente", cioè dell'ENAC Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, sia indetta una nuova presentazione pubblica dello SIA (Studio Impatto Ambientale) della VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, dando massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento, garantendo pertanto il rispetto di quanto disposto in materia dagli articoli 15 e 18 della L.R. n. 10/1999, nonché dalla normativa vigente in ambito regionale, nazionale ed europeo.

	Nome e Cognome	Indirizzo	Comune	Firma
37	Bettiol Dorette	Via Mogani 20/A	Quinto	Bettiol Dorette
38	Monica Lommo	Via Bonarolo, 25	Quinto	Monica Lommo
39	Cosary Guido	Via Mojore 20 A	Quinto	Cosary Guido
40	TANIA CALLEGARI	VIA F. BARACCA 19	Quinto	Tania Callegari
41	Paola C. Fel	Via Risorgimento	Quinto	Paola C. Fel
42	Fiorini Doniplo	Via Tevere		Costel Franco
43	Carluccio			Carluccio P.M.
44	Marta	VIA POSSUZZIA 35	QUINTO	Marta
45	Gabriel Granella	VIA DELLA MONCIA 2	CANIZZANO	Gabriel Granella
46	Emiliana Ricata	VIA DELLA MONCIA 2	CANIZZANO	Emiliana Ricata
47	Axeloma Granella	VIA DELLA MONCIA 2	CANIZZANO	Axeloma Granella
48	Gianni	Via Parke	Strada	Gianni
49	Roberto usoff	Via Oldi	Zoro Branco	Roberto usoff
50	Rossini	Gomboldi		Torinese
51	Dal Gruppo	pino 7 G	Leopoldo	Dal Gruppo
52	Osma Aless.	M. Biancone	Quinto	Osma Aless.
53	Michelin Alessandra	M. Biancone	Quinto	Michelin Alessandra
54	Bandolo	Luciano Via Borgo	Quinto	Bandolo Luciano
55	Di Giulio Giacomina	capriolo	Treviso	Di Giulio Giacomina



PETIZIONE PUBBLICA per richiedere al Sindaco di Treviso Giampaolo Gobbo e al Sindaco di Quinto di Treviso Mauro Dal Zilio l'immediata applicazione degli articoli 15 e 18 della Legge regionale del Veneto n. 10/1999, in merito allo SIA (Studio Impatto Ambientale) alla VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso: attivazione urgente della sospensione della procedura in corso, con immediata indizione di assemblea pubblica aperta a tutta la cittadinanza.

DESCRIZIONE DELLA PETIZIONE PUBBLICA:

Con la presente Petizione si chiede ai comuni di Quinto e di Treviso di provvedere alla organizzazione di pubblici incontri per illustrare i contenuti della S.I.A. (Studio Impatto Ambientale) della V.I.A. (Valutazione Impatto Ambientale) alla cittadinanza tutta in relazione ai piani di incremento voli dell'aeroporto Canova. La riunione svoltasi il 4 Aprile fuori dai tempi prescritti dalla *Legge Regionale del Veneto 10-1999 art. 15* su questi temi, è stata annunciata solo il giorno precedente ed ha visto la partecipazione di pochi addetti ai lavori. I Sindaci dei rispettivi sopraccitati comuni quali responsabili della salute pubblica delle comunità devono consentire la massima partecipazione, informazione, discussione su un tema di così grande rilevanza per la sicurezza e la salute dei cittadini.

Con questa petizione si intende sollecitare i Sindaci all'applicazione della *Legge Regionale del Veneto 10-1999 art.18 comma 4* e ad avvalersi di fronte al Presidente della Commissione VIA del diritto ad aprire una inchiesta pubblica, pretendendo la sospensione della procedura in corso e richiedendo altresì una nuova assemblea pubblica.

Con la presente petizione si intende richiamare i sindaci di Quinto e di Treviso e il Presidente della Provincia di Treviso all'applicazione di quanto scritto nella convocazione della riunione del 4 Aprile, vale a dire di consentire la massima e capillare informazione alla popolazione in merito alle conseguenze derivate dall'incremento del traffico aereo.

TESTO DELLA PETIZIONE:

Considerato che E.N.A.C., in merito alla presentazione al pubblico del Master Plan 2011-2030 dell'Aeroporto di Treviso, ha violato il 1° comma dell'Art. 15 della LRV 10-1999 che prevede che *"Entro venti giorni dalla data di pubblicazione dell'ultimo annuncio di cui al comma 3 dell'articolo 14, il soggetto proponente provvede, a sua cura e spese, alla presentazione al pubblico dei contenuti del progetto e del SIA,..."*.

Considerato che il Vist comma 2 dell'art. 15 LRV 10/1999 specifica che: *"Qualora l'impianto, opera o intervento interessi il territorio di più comuni nell'ambito della medesima provincia, la presentazione al pubblico deve avvenire secondo modalità concordate dalla provincia stessa con i comuni interessati"*.

Segnalato che vi è stata una evidente violazione della LRV 10-1999 in quanto l'avviso di deposito dei documenti dello SIA della VIA era stato reso pubblico il 9 marzo 2012 e che pertanto la presentazione al pubblico avrebbe dovuto avvenire ed essere effettuata entro il 29 marzo 2012.

Rimarcato poi che l'avviso della presentazione al pubblico è avvenuto fuori dai tempi prescritti e solo all'Albo Pretorio del Comune di Treviso, in data 3 Aprile 2012, annunciando che l'Assemblea Pubblica sarebbe stata indetta per il 4 Aprile 2012.

Evidenziando comunque che la presentazione pubblica dello SIA della VIA è poi avvenuta in data 4 aprile senza una informazione capillare rivolta alla popolazione interessata dagli effetti e delle conseguenze del Master Plan dell'Aeroporto di Treviso.

Ribadendo che questa violazione dell'art. 15 della LRV 10-1999 potrebbe inficiare l'intero procedimento dello SIA della VIA, si invitano i Sindaci dei Comuni interessati ad intervenire tempestivamente, affinché "a cura e spese del proponente" sia indetta una nuova presentazione pubblica, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, con la massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento.

Considerato comunque che il Sindaco sarebbe il Responsabile della Salute Pubblica, oltre a chiedere un preciso intervento per il rispetto totale dell'art. 15 della LRV 10-1999, in subordine, *si chiede un obbligato intervento del Sindaco ai sensi dei commi 4,5 e 6 dell'art. 18 della LRV 10-1999 che così recitano:*

4. Il presidente della commissione VIA, in relazione anche alle osservazioni di cui al comma 2 dell'articolo 16, può disporre l'inchiesta pubblica.

5. Il presidente della commissione VIA è tenuto a disporre l'inchiesta pubblica di cui al comma 4 qualora essa sia richiesta dal sindaco di uno dei comuni interessati.

6. L'inchiesta pubblica di cui al comma 4 consiste almeno nell'audizione, in contraddittorio con il soggetto proponente, di coloro che hanno presentato le osservazioni, da parte della commissione VIA e dei comuni e province interessati.



Comitato per la Riduzione dell'Impatto Ambientale dell'Aeroporto di Treviso

TUTTO CIO' PREMESSO: CHIEDIAMO

ai Sig. Sindaci dei Comuni di TREVISO e QUINTO DI TREVISO di intervenire tempestivamente presso le autorità competenti, affinché "a cura e spese del proponente", cioè dell'ENAC Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, sia indetta una nuova presentazione pubblica dello SIA (Studio Impatto Ambientale) della VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, dando massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento, garantendo pertanto il rispetto di quanto disposto in materia dagli articoli 15 e 18 della L.R. n. 10/1999, nonché dalla normativa vigente in ambito regionale, nazionale ed europeo.

	Nome e Cognome	Indirizzo	Comune	Firma
56	MATTIAZZI FRIZIANO	Via S. Angelo 52	TV	<i>[Signature]</i>
57	ROSELLO ANNA MARIA	Via S. Angelo 52	TV	<i>[Signature]</i> Rosello Annetta
58	EUSA BIANCANO	Via Emiliana, 15H	QUINTO	<i>[Signature]</i>
59	FRANCESCA RONCELATO	Via Contea, 50	QUINTO	<i>[Signature]</i> Maddalena Gianaro
60	Linotto Fiorello	VIA CONTEA 83	QUINTO TV	Linotto Fiorello
61	ZURNO ABELINA	VIA BARATTA VERCHIA ²⁸⁰ S. TROVA 50		<i>[Signature]</i>
62	BRECCO MARCO	VIA DEL MONTE 7	PREGANA DI TREVISO	<i>[Signature]</i>
63	Giacinto Cury	Via Baredine 30	Pregana di Treviso	<i>[Signature]</i> Cury Giacinto
64	BACCHIN ERNESTO	Via Bacchino 30	Pregana di Treviso	<i>[Signature]</i>
65	ITASSIANUANO	QUINTO VIA COSTATA 55/A		<i>[Signature]</i>
66	MICHELA CALLEGHER	VIA COSTATA 55/A	QUINTO	<i>[Signature]</i> Michela Callegher
67	MARCO CALLEGHER	VIA COSTATA 55/A	QUINTO	<i>[Signature]</i> Callegher Marco
68	Mica Callegher	VIA COSTATA 55/A	QUINTO	<i>[Signature]</i>
69	MARINA CUNZO	VIA S. ANTONINO 150	TREVISO	<i>[Signature]</i> Marina Cury
70	STECCA NICOLA	VIA LOMBARDIA	SILEA	<i>[Signature]</i>
71	Moira Bona	VIA LOMBARDIA	SILEA	<i>[Signature]</i> Moira Bona
72	Roberto Cossani	Via G. Verdi	SILEA	<i>[Signature]</i> Roberto Cossani
73	PAURETTO ALBERTINA	Via Petrarca	TREVISO	<i>[Signature]</i> Albertina Pavetti



TUTTO CIO' PREMESSO: CHIEDIAMO

ai Sig. Sindaci dei Comuni di TREVISO e QUINTO DI TREVISO di intervenire tempestivamente presso le autorità competenti, affinché "a cura e spese del proponente", cioè dell'ENAC Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, sia indetta una nuova presentazione pubblica dello SIA (Studio Impatto Ambientale) della VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, dando massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento, garantendo pertanto il rispetto di quanto disposto in materia dagli articoli 15 e 18 della L.R. n. 10/1999, nonché dalla normativa vigente in ambito regionale, nazionale ed europeo.

	Nome e Cognome	Indirizzo	Comune	Firma
74	MISANI MARIA	VIA DI BIANCO 38	QUINTO DI TREVISO	Maria Misani
75	FAUARETO RENZO	VIA CULIALE 54	TREVISO	Renzo Fauareto
76	COLESSO ROBERTO	V. LO R. SANDROZZI	QUINTO DI TREVISO	Roberto Colessio
77	MILAN NICOLA	VIA ALDO MORO 4	QUINTO DI TREVISO	Nicola Milan
78	De Morelli Gabriella	Via Canova	Quinto Di Treviso	Gabriella De Morelli
79	LIOTTO SILVANA	Die. Piox 4	QUINTO DI TREVISO	Silvana Liotto
80	Yngolo Flor	Vicolo 10 10	Quinto Di Treviso	Flor Yngolo
81	franco	vicolo S. Pio X	Quinto	franco Pasquini
82	Lanciano Leo	V. LO SPIO X	Quinto	Leo Lanciano
83	Bianchi	V. S. Pio X	Quinto	Bianchi
84	Mazzoni	V. G. MARCONI	Quinto	Mazzoni
85	Isidoro	V. S. MARCONI	Quinto	Isidoro
86	BERTONIERA		CERRETO	Bertoniera
87	Manfredi	Vicolo S. Pio X 22	Quinto	Manfredi
88	Alfano	" "	Quinto	Alfano
89	Maize	VIA DOUBERTINI 54	Quinto	Maize
90	...	Via S. Salustiana	Quinto	...
91	...	Via ...	Quinto	...



Comitato per la Riduzione dell'Impatto Ambientale dell'Aeroporto di Treviso

LEOPARDI TRINA V. LO S. PIO X. 4 QUINTO DI TREVISO
 VIA NOALESE 30/D QUINTO DI TREVISO

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice. This ensures transparency and allows for easy verification of the data.

In the second section, the author outlines the various methods used to collect and analyze the data. This includes both primary and secondary data collection techniques. The primary data was gathered through direct observation and interviews, while secondary data was obtained from existing reports and databases.

The third part of the document details the statistical analysis performed on the collected data. It describes the use of descriptive statistics to summarize the data and inferential statistics to test hypotheses. The results of these analyses are presented in a clear and concise manner, highlighting the key findings of the study.

Finally, the document concludes with a summary of the findings and their implications. It discusses the limitations of the study and suggests areas for future research. The author expresses confidence in the reliability of the data and the validity of the conclusions drawn.

The data shows a significant increase in sales over the period studied, which is consistent with the market trends. This growth is attributed to several factors, including improved marketing strategies and a strong focus on customer service. The analysis also reveals that the most profitable segments are those with the highest customer loyalty and repeat purchase rates.

The findings indicate that the current business model is sustainable and profitable. However, there are several challenges that the company faces, such as increasing competition and rising costs. To remain competitive, the company must continue to invest in research and development and maintain a strong relationship with its customers.

The study also highlights the importance of data-driven decision making. By analyzing the data, the company can identify areas for improvement and make informed decisions about its future strategy. This approach is essential for long-term success in a dynamic market environment.

In conclusion, the study provides a comprehensive overview of the company's performance and offers valuable insights into its strengths and weaknesses. The findings suggest that the company is well-positioned for future growth, provided it continues to focus on innovation and customer satisfaction.

The research was conducted over a period of six months, during which time a large amount of data was collected and analyzed. The data was gathered from various sources, including sales records, customer surveys, and industry reports. The analysis was performed using advanced statistical software, which allowed for a detailed examination of the data.

The results of the analysis are presented in a series of tables and graphs, which provide a visual representation of the data. These visual aids make it easier to understand the trends and patterns in the data. The findings are discussed in detail in the following sections of the document.

The study also includes a discussion of the limitations of the data and the analysis. It is important to recognize that the data is not perfect and that there are several factors that could have influenced the results. However, the overall findings are considered to be reliable and valid.

The document concludes with a list of references and a bibliography. These references provide a list of the sources used in the study and are essential for verifying the accuracy of the information presented.

The author would like to thank the following individuals and organizations for their support and assistance during the course of the study. Their contributions were invaluable and helped to make the project a success.

The study was funded by the following organizations, whose support is gratefully acknowledged. Their financial assistance made it possible to conduct the research and disseminate the findings.

The author also wishes to express their appreciation to the participants in the study for their time and cooperation. Without their participation, the study would not have been possible.

Finally, the author would like to thank their family and friends for their love and support. Their encouragement and assistance were a constant source of strength throughout the project.

TUTTO CIO' PREMESSO: CHIEDIAMO

ai Sig. Sindaci dei Comuni di TREVISO e QUINTO DI TREVISO di intervenire tempestivamente presso le autorità competenti, affinché "a cura e spese del proponente", cioè dell'ENAC Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, sia indetta una nuova presentazione pubblica dello SIA (Studio Impatto Ambientale) della VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, dando massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento, garantendo pertanto il rispetto di quanto disposto in materia dagli articoli 15 e 18 della L.R. n. 10/1999, nonché dalla normativa vigente in ambito regionale, nazionale ed europeo.

Nome e Cognome	Indirizzo	Comune	Firma
92 BARBARA CRESPI	VIA COSTANCA 42	QUINTO	Gianna J
93 LUCIA CALO	VIA ANTONI 15	VIPI	[Signature]
94 Stella M	VIA QUINTO 3	TREVISO	[Signature]
95 @Guidolin Jane	VIA EVEREST 10	QUINTO (TV)	[Signature]
96 Carol Davide	VIA Bigolo	NOACE	Boal Dady
97 VENDORAMIN LOREDANA	VIA ROSTA	QUINTO	Jurhen L...
98 Brunquaro	Comite 59	Parco	Paesano Giacinto
99 Andriughetto	VIA BOIAGO	Quinto	Andriughetto prof
100 SILVIA SARDOTTO	VIA G. MARCONI, 3	Quinto	Silvia Sardotto
101 A. di G. ERSILIA	VIA COSTANCA 61	QUINTO	Andriughetto
102 Marco Filippi	V. S. BONA NUOVA 32A	TREVISO	[Signature]
103 MARISA COLUSSI	V. FOSSAGGERA 26	TREVISO	Mauria Colussi
104 GRAVA	ARTURO VIA A MEUCCI 9	Grana	Prato Quinto
105 ^{Quinto} Blou Intomietta	VIA H. GROPPE 8	CLERI	ANTONIEtta
106 FRANCESCO	TOLINA VIA PIAVE 15	Quinto	Sim [Signature]
107 LORENZO	STANCARO VIA L'INAGRO 14	QUINTO (TV)	[Signature]
108 BOZZI	LOREDANA VIA PIAVE, 31	QUINTO (TV)	Loredana Bozzi



TUTTO CIO' PREMESSO: CHIEDIAMO

ai Sig. Sindaci dei Comuni di TREVISO e QUINTO DI TREVISO di intervenire tempestivamente presso le autorità competenti, affinché "a cura e spese del proponente", cioè dell'ENAC Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, sia indetta una nuova presentazione pubblica dello SIA (Studio Impatto Ambientale) della VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, dando massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento, garantendo pertanto il rispetto di quanto disposto in materia dagli articoli 15 e 18 della L.R. n. 10/1999, nonché dalla normativa vigente in ambito regionale, nazionale ed europeo.

	Nome e Cognome	Indirizzo	Comune	Firma
109	ARMANDO TROVATI	Via Zanzi, 32	TV	[Firma]
110	MIRCA MARELLI	-	1	[Firma]
111	TATTI ROBERTO	b.lo Badacca 21	Quinto	[Firma]
112	BIGOLINI ANTONIO	VIA EVERETT, 5	Quinto	[Firma]
113	BARON SERGIO	VIA MATTEOTTI, 10	Quinto	[Firma]
114	FRANCO	VIA ROSTA 9	Quinto	[Firma]
115	LISA HERLO	VIA OROLOGIAI 15	QUINTO	[Firma]
116	CAZZIOLATO	Paolo Giorgione Quinto	Quinto	[Firma]
117	Longo Valter	Via Rosta, 13	Quinto TV	[Firma]
118	GOTIBERO CLAUDIO	Via D. DEL PONTE 32	Quinto	[Firma]
119	MARANGON ALESSANDRO	Via Vigorelli 3	Quinto	[Firma]
120	GIOVANNA MONTALTO	VIA CAROVICCI, 7	QUINTO TV	[Firma]
121	FANON ROBERTO	via R. SIMON 19	Quinto	[Firma]
122	MARCELLO	via Adorante 10	Quinto	[Firma]
123	SCATTOLIN	Via Aeroporto, 6	Quinto	[Firma]
124	Gastaldo Ivano	Via Rosta, 12	Quinto	[Firma]
125	locu leonze	VIA GIORGIONE 39	QUINTO	[Firma]
126	Zonato M	VIA GIORGIONE	QUINTO	[Firma]



PETIZIONE PUBBLICA per richiedere al Sindaco di Treviso Giampaolo Gobbo e al Sindaco di Quinto di Treviso Mauro Dal Zilio l'immediata applicazione degli articoli 15 e 18 della Legge regionale del Veneto n. 10/1999, in merito allo SIA (Studio Impatto Ambientale) alla VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso: attivazione urgente della sospensione della procedura in corso, con immediata indizione di assemblea pubblica aperta a tutta la cittadinanza.

DESCRIZIONE DELLA PETIZIONE PUBBLICA:

Con la presente Petizione si chiede ai comuni di Quinto e di Treviso di provvedere alla organizzazione di pubblici incontri per illustrare i contenuti della S.I.A. (Studio Impatto Ambientale) della V.I.A. (Valutazione Impatto Ambientale) alla cittadinanza tutta in relazione ai piani di incremento voli dell'aeroporto Canova. La riunione svoltasi il 4 Aprile fuori dai tempi prescritti dalla *Legge Regionale del Veneto 10-1999 art. 15* su questi temi, è stata annunciata solo il giorno precedente ed ha visto la partecipazione di pochi addetti ai lavori. I Sindaci dei rispettivi sopraccitati comuni quali responsabili della salute pubblica delle comunità devono consentire la massima partecipazione, informazione, discussione su un tema di così grande rilevanza per la sicurezza e la salute dei cittadini.

Con questa petizione si intende sollecitare i Sindaci all'applicazione della *Legge Regionale del Veneto 10 -1999 art.18 comma 4* e ad avvalersi di fronte al Presidente della Commissione VIA del diritto ad aprire una inchiesta pubblica, pretendendo la sospensione della procedura in corso e richiedendo altresì una nuova assemblea pubblica.

Con la presente petizione si intende richiamare i sindaci di Quinto e di Treviso e il Presidente della Provincia di Treviso all'applicazione di quanto scritto nella convocazione della riunione del 4 Aprile, vale a dire di consentire la massima e capillare informazione alla popolazione in merito alle conseguenze derivate dall'incremento del traffico aereo.

TESTO DELLA PETIZIONE:

Considerato che E.N.A.C., in merito alla presentazione al pubblico del Master Plan 2011-2030 dell'Aeroporto di Treviso, ha violato il 1° comma dell'Art. 15 della LRV 10-1999 che prevede che *"Entro venti giorni dalla data di pubblicazione dell'ultimo annuncio di cui al comma 3 dell'articolo 14, il soggetto proponente provvede, a sua cura e spese, alla presentazione al pubblico dei contenuti del progetto e del SIA,..."*.

Considerato che il Vist comma 2 dell'art. 15 LRV 10/1999 specifica che: *"Qualora l'impianto, opera o intervento interessi il territorio di più comuni nell'ambito della medesima provincia, la presentazione al pubblico deve avvenire secondo modalità concordate dalla provincia stessa con i comuni interessati"*.

Segnalato che vi è stata una evidente violazione della LRV 10-1999 in quanto l'avviso di deposito dei documenti dello SIA della VIA era stato reso pubblico il 9 marzo 2012 e che pertanto la presentazione al pubblico avrebbe dovuto avvenire ed essere effettuata entro il 29 marzo 2012.

Rimarcato poi che l'avviso della presentazione al pubblico è avvenuto fuori dai tempi prescritti e solo all'Albo Pretorio del Comune di Treviso, in data 3 Aprile 2012, annunciando che l'Assemblea Pubblica sarebbe stata indetta per il 4 Aprile 2012.

Evidenziando comunque che la presentazione pubblica dello SIA della VIA è poi avvenuta in data 4 aprile senza una informazione capillare rivolta alla popolazione interessata dagli effetti e delle conseguenze del Master Plan dell'Aeroporto di Treviso.

Ribadendo che questa violazione dell'art. 15 della LRV 10-1999 potrebbe inficiare l'intero procedimento dello SIA della VIA, si invitano i Sindaci dei Comuni interessati ad intervenire tempestivamente, affinché "a cura e spese del proponente" sia indetta una nuova presentazione pubblica, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, con la massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento.

Considerato comunque che il Sindaco sarebbe il Responsabile della Salute Pubblica, oltre a chiedere un preciso intervento per il rispetto totale dell'art. 15 della LRV 10-1999, in subordine, *si chiede un obbligato intervento del Sindaco ai sensi dei commi 4,5 e 6 dell'art. 18 della LRV 10-1999 che così recitano:*

4. Il presidente della commissione VIA, in relazione anche alle osservazioni di cui al comma 2 dell'articolo 16, può disporre l'inchiesta pubblica.
5. Il presidente della commissione VIA è tenuto a disporre l'inchiesta pubblica di cui al comma 4 qualora essa sia richiesta dal sindaco di uno dei comuni interessati.
6. L'inchiesta pubblica di cui al comma 4 consiste almeno nell'audizione, in contraddittorio con il soggetto proponente, di coloro che hanno presentato le osservazioni, da parte della commissione VIA e dei comuni e province interessati.



Comitato per la Riduzione dell'Impatto Ambientale dell'Aeroporto di Treviso

TUTTO CIO' PREMESSO: CHIEDIAMO

ai Sig. Sindaci dei Comuni di TREVISO e QUINTO DI TREVISO di intervenire tempestivamente presso le autorità competenti, affinché "a cura e spese del proponente", cioè dell'ENAC Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, sia indetta una nuova presentazione pubblica dello SIA (Studio Impatto Ambientale) della VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, dando massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento, garantendo pertanto il rispetto di quanto disposto in materia dagli articoli 15 e 18 della L.R. n. 10/1999, nonché dalla normativa vigente in ambito regionale, nazionale ed europeo.

	Nome e Cognome	Indirizzo	Comune	Firma
127	ALBERTO CARMATO	VIA BERTO ROSSATO 2	PAESE (TV)	Alberto Carmato
128	Gianfranco SACCHETTI	VIA COGNANA	Quinto	Gianfranco Sacchetti
129	SIANFRANCOCOMIATO	VIA PIAVE 13	Quinto	Sianfranco Comiato
130	GENOVESE LAURA	Via Montebianco 34	Quinto TV	Genovese Laura
131	ROMULO MARIO	VIA CAPITELLO 10	Quinto	Romulo Mario
132	ENZO DA	VIA BANCHIERI 8	TREVISO	Enzo Da
133	LUCCHETTA	Giuliana	Quinto	Lucchetta Giuliana
134	MARCO AURELIO	VIA MATTEOTTI 5/D	QUINTO	Marco Aurelio
135	BRENDA ILLIQU	VIA MATTEOTTI 5/D	QUINTO	Brenda Illiqu
136	CLARA CORRADOTTI	VIA MEUCCI 5	QUINTO	Clara Corradotti
137	PAOLO MARCO	VIA CONTEA	"	Paolo Marco
138	FU WEN BAO	VICOLO G. MARCONI	QUINTO	Fu Wen Bao
139	BELLA DELLO EUGENIO	V. A. TORO 25	Quinto	Bella Dello Eugenio
140	RICCA EMILIANA	VIA DELLA ROCCA 2	TREVISO	Emiliana Ricca
141	POZZOBON NICOLETTA	VIC. GIORGIONE, 6	QUINTO	Pozzobon Nicoletta
142	CENDRON ROBERTO	VIC. GIORGIONE, 6	QUINTO	Cendron Roberto
143	GIULIA NICOLETTA	VIC GIORGIONE 6	QUINTO	Giulia Nicoletta
144	ANDREA	VIA D. GRADATI, 32	QUINTO	Andrea



PETIZIONE PUBBLICA per richiedere al Sindaco di Treviso Giampaolo Gobbo e al Sindaco di Quinto di Treviso Mauro Dal Zilio l'immediata applicazione degli articoli 15 e 18 della Legge regionale del Veneto n. 10/1999, in merito allo SIA (Studio Impatto Ambientale) alla VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso: attivazione urgente della sospensione della procedura in corso, con immediata indizione di assemblea pubblica aperta a tutta la cittadinanza.

DESCRIZIONE DELLA PETIZIONE PUBBLICA:

Con la presente Petizione si chiede ai comuni di Quinto e di Treviso di provvedere alla organizzazione di pubblici incontri per illustrare i contenuti della S.I.A. (Studio Impatto Ambientale) della V.I.A. (Valutazione Impatto Ambientale) alla cittadinanza tutta in relazione ai piani di incremento voli dell'aeroporto Canova. La riunione svoltasi il 4 Aprile fuori dai tempi prescritti dalla *Legge Regionale del Veneto 10-1999 art. 15* su questi temi, è stata annunciata solo il giorno precedente ed ha visto la partecipazione di pochi addetti ai lavori. I Sindaci dei rispettivi sopraccitati comuni quali responsabili della salute pubblica delle comunità devono consentire la massima partecipazione, informazione, discussione su un tema di così grande rilevanza per la sicurezza e la salute dei cittadini.

Con questa petizione si intende sollecitare i Sindaci all'applicazione della *Legge Regionale del Veneto 10 -1999 art.18 comma 4* e ad avvalersi di fronte al Presidente della Commissione VIA del diritto ad aprire una inchiesta pubblica, pretendendo la sospensione della procedura in corso e richiedendo altresì una nuova assemblea pubblica.

Con la presente petizione si intende richiamare i sindaci di Quinto e di Treviso e il Presidente della Provincia di Treviso all'applicazione di quanto scritto nella convocazione della riunione del 4 Aprile, vale a dire di consentire la massima e capillare informazione alla popolazione in merito alle conseguenze derivate dall'incremento del traffico aereo.

TESTO DELLA PETIZIONE:

Considerato che E.N.A.C., in merito alla presentazione al pubblico del Master Plan 2011-2030 dell'Aeroporto di Treviso, ha violato il 1° comma dell'Art. 15 della LRV 10-1999 che prevede che *"Entro venti giorni dalla data di pubblicazione dell'ultimo annuncio di cui al comma 3 dell'articolo 14, il soggetto proponente provvede, a sua cura e spese, alla presentazione al pubblico dei contenuti del progetto e del SIA,..."*.

Considerato che il Vist comma 2 dell'art. 15 LRV 10/1999 specifica che: *"Qualora l'impianto, opera o intervento interessi il territorio di più comuni nell'ambito della medesima provincia, la presentazione al pubblico deve avvenire secondo modalità concordate dalla provincia stessa con i comuni interessati"*.

Segnalato che vi è stata una evidente violazione della LRV 10-1999 in quanto l'avviso di deposito dei documenti dello SIA della VIA era stato reso pubblico il 9 marzo 2012 e che pertanto la presentazione al pubblico avrebbe dovuto avvenire ed essere effettuata entro il 29 marzo 2012.

Rimarcato poi che l'avviso della presentazione al pubblico è avvenuto fuori dai tempi prescritti e solo all'Albo Pretorio del Comune di Treviso, in data 3 Aprile 2012, annunciando che l'Assemblea Pubblica sarebbe stata indetta per il 4 Aprile 2012.

Evidenziando comunque che la presentazione pubblica dello SIA della VIA è poi avvenuta in data 4 aprile senza una informazione capillare rivolta alla popolazione interessata dagli effetti e delle conseguenze del Master Plan dell'Aeroporto di Treviso.

Ribadendo che questa violazione dell'art. 15 della LRV 10-1999 potrebbe inficiare l'intero procedimento dello SIA della VIA, si invitano i Sindaci dei Comuni interessati ad intervenire tempestivamente, affinché "a cura e spese del proponente" sia indetta una nuova presentazione pubblica, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, con la massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento.

Considerato comunque che il Sindaco sarebbe il Responsabile della Salute Pubblica, oltre a chiedere un preciso intervento per il rispetto totale dell'art. 15 della LRV 10-1999, in subordine, *si chiede un obbligato intervento del Sindaco ai sensi dei commi 4,5 e 6 dell'art. 18 della LRV 10-1999 che così recitano:*

4. Il presidente della commissione VIA, in relazione anche alle osservazioni di cui al comma 2 dell'articolo 16, può disporre l'inchiesta pubblica.

5. *Il presidente della commissione VIA è tenuto a disporre l'inchiesta pubblica di cui al comma 4 qualora essa sia richiesta dal sindaco di uno dei comuni interessati.*

6. L'inchiesta pubblica di cui al comma 4 consiste almeno nell'audizione, in contraddittorio con il soggetto proponente, di coloro che hanno presentato le osservazioni, da parte della commissione VIA e dei comuni e province interessati.



Comitato per la Riduzione dell'Impatto Ambientale dell'Aeroporto di Treviso

TUTTO CIO' PREMESSO: CHIEDIAMO

ai Sig. Sindaci dei Comuni di TREVISO e QUINTO DI TREVISO di intervenire tempestivamente presso le autorità competenti, affinché "a cura e spese del proponente", cioè dell'ENAC Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, sia indetta una nuova presentazione pubblica dello SIA (Studio Impatto Ambientale) della VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, dando massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento, garantendo pertanto il rispetto di quanto disposto in materia dagli articoli 15 e 18 della L.R. n. 10/1999, nonché dalla normativa vigente in ambito regionale, nazionale ed europeo.

	Nome e Cognome	Indirizzo	Comune	Firma
145	A. FERRANTE	VIA MONTE BIANCO 42	QUINTO	
146	CA RBOONI G.	V. A. G. C. C. C. C. C. C.	QUINTO	
147	McQua Claudio	VIA ZACCARINA 17/B	Quinto	
148	DURIGON DANIE	V. R. COSTAMALA 61	QUINTO	
149	DAL ZILLO LUIGI	MACATELLO 4	Quinto	
150	Dalla FRANCHETTO	Via F. DANACCA 3/A	Quinto	
151	Forza VITTORIO	Via Copitello	Quinto	
152	ANDRIENETTO MICHELE	Via BOIAGO N° 12/A	QUINTO	
153	FLOREANO CASARIN	VIA POTER 29	Quinto	
154	Insipin PIERALDO	VIA EVEREST 15	Quinto	
155	Andryketo Emesto	Via Boigo 11/12	Quinto	
156	Linda Fofanab Scatoli	VIA NGARE 1	Quinto	
157	Bettina Puccini	V. G. Puccini 8	TREVISO	
158	Corchi Carlo	V. G. Puccini 8	TREVISO	
159	STEFANO DURIGON	VIA COSTAMALA 57A	QUINTO DI T.	
160	SOLIGNA ANTONIO	VIC. AMARANTONI 5	Quinto	
161	MARCON STEFANO	VICOLO MULLINI 13	QUINTO	
162	DE BEL BARBARA	VIA UNGA RETTI, 3	Quinto di T.	



PETIZIONE PUBBLICA per richiedere al Sindaco di Treviso Giampaolo Gobbo e al Sindaco di Quinto di Treviso Mauro Dal Zilio l'immediata applicazione degli articoli 15 e 18 della Legge regionale del Veneto n. 10/1999, in merito allo SIA (Studio Impatto Ambientale) alla VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso: attivazione urgente della sospensione della procedura in corso, con immediata indizione di assemblea pubblica aperta a tutta la cittadinanza.

DESCRIZIONE DELLA PETIZIONE PUBBLICA:

Con la presente Petizione si chiede ai comuni di Quinto e di Treviso di provvedere alla organizzazione di pubblici incontri per illustrare i contenuti della S.I.A. (Studio Impatto Ambientale) della V.I.A. (Valutazione Impatto Ambientale) alla cittadinanza tutta in relazione ai piani di incremento voli dell'aeroporto Canova. La riunione svoltasi il 4 Aprile fuori dai tempi prescritti dalla *Legge Regionale del Veneto 10-1999 art. 15* su questi temi, è stata annunciata solo il giorno precedente ed ha visto la partecipazione di pochi addetti ai lavori. I Sindaci dei rispettivi sopraccitati comuni quali responsabili della salute pubblica delle comunità devono consentire la massima partecipazione, informazione, discussione su un tema di così grande rilevanza per la sicurezza e la salute dei cittadini.

Con questa petizione si intende sollecitare i Sindaci all'applicazione della *Legge Regionale del Veneto 10-1999 art.18 comma 4* e ad avvalersi di fronte al Presidente della Commissione VIA del diritto ad aprire una inchiesta pubblica, pretendendo la sospensione della procedura in corso e richiedendo altresì una nuova assemblea pubblica.

Con la presente petizione si intende richiamare i sindaci di Quinto e di Treviso e il Presidente della Provincia di Treviso all'applicazione di quanto scritto nella convocazione della riunione del 4 Aprile, vale a dire di consentire la massima e capillare informazione alla popolazione in merito alle conseguenze derivate dall'incremento del traffico aereo.

TESTO DELLA PETIZIONE:

Considerato che E.N.A.C., in merito alla presentazione al pubblico del Master Plan 2011-2030 dell'Aeroporto di Treviso, ha violato il 1° comma dell'Art. 15 della LRV 10-1999 che prevede che "*Entro venti giorni dalla data di pubblicazione dell'ultimo annuncio di cui al comma 3 dell'articolo 14, il soggetto proponente provvede, a sua cura e spese, alla presentazione al pubblico dei contenuti del progetto e del SIA,...*".

Considerato che il Vist comma 2 dell'art. 15 LRV 10/1999 specifica che: "*Qualora l'impianto, opera o intervento interessi il territorio di più comuni nell'ambito della medesima provincia, la presentazione al pubblico deve avvenire secondo modalità concordate dalla provincia stessa con i comuni interessati*".

Segnalato che vi è stata una evidente violazione della LRV 10-1999 in quanto l'avviso di deposito dei documenti dello SIA della VIA era stato reso pubblico il 9 marzo 2012 e che pertanto la presentazione al pubblico avrebbe dovuto avvenire ed essere effettuata entro il 29 marzo 2012 .

Rimarcato poi che l'avviso della presentazione al pubblico è avvenuto fuori dai tempi prescritti e solo all'Albo Pretorio del Comune di Treviso, in data 3 Aprile 2012, annunciando che l'Assemblea Pubblica sarebbe stata indetta per il 4 Aprile 2012.

Evidenziando comunque che la presentazione pubblica dello SIA della VIA è poi avvenuta in data 4 aprile senza una informazione capillare rivolta alla popolazione interessata dagli effetti e delle conseguenze del Master Plan dell'Aeroporto di Treviso.

Ribadendo che questa violazione dell'art. 15 della LRV 10-1999 potrebbe inficiare l'intero procedimento dello SIA della VIA, si invitano i Sindaci dei Comuni interessati ad intervenire tempestivamente, affinché "a cura e spese del proponente" sia indetta una nuova presentazione pubblica, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, con la massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento.

Considerato comunque che il Sindaco sarebbe il Responsabile della Salute Pubblica, oltre a chiedere un preciso intervento per il rispetto totale dell'art. 15 della LRV 10-1999, in subordine, *si chiede un obbligato intervento del Sindaco ai sensi dei commi 4,5 e 6 dell'art. 18 della LRV 10-1999 che così recitano:*

4. Il presidente della commissione VIA, in relazione anche alle osservazioni di cui al comma 2 dell'articolo 16, può disporre l'inchiesta pubblica.

5. *Il presidente della commissione VIA è tenuto a disporre l'inchiesta pubblica di cui al comma 4 qualora essa sia richiesta dal sindaco di uno dei comuni interessati.*

6. L'inchiesta pubblica di cui al comma 4 consiste almeno nell'audizione, in contraddittorio con il soggetto proponente, di coloro che hanno presentato le osservazioni, da parte della commissione VIA e dei comuni e province interessati.



Comitato per la Riduzione dell'Impatto Ambientale dell'Aeroporto di Treviso

TUTTO CIO' PREMESSO: CHIEDIAMO

ai Sig. Sindaci dei Comuni di TREVISO e QUINTO DI TREVISO di intervenire tempestivamente presso le autorità competenti, affinché "a cura e spese del proponente", cioè dell'ENAC Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, sia indetta una nuova presentazione pubblica dello SIA (Studio Impatto Ambientale) della VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, dando massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento, garantendo pertanto il rispetto di quanto disposto in materia dagli articoli 15 e 18 della L.R. n. 10/1999, nonché dalla normativa vigente in ambito regionale, nazionale ed europeo.

	Nome e Cognome	Indirizzo	Comune	Firma
163	Simionette Sergio	v. Allende 19	Quinto	Treviso
164	Pole Selp	Vicolo A. Manzoni 5	Quinto	Pole Selp
162	ALESSANDRO LUSON	VIA COSTAMALA 21	QUINTO	Lusa Alessand
166	MIGLIO CARIS	v.c. - Ortighe 15	QUINTO	Mig Caris
167	Mrs. Danilo	Via Costamala 21	Quinto	Dani
168	Paladin Giulia	Via Pogare 20	Quinto	Giulia a Paladin
169	DE LAZZA RICCARDO	VIA GARIBOLDI 31	QUINTO	De Lazz
170	VANILFI BRUNO	Via 2 Nogare 20	Quinto	Br Bruno
171	RACHELLO GIORGIO	Via Boiago 56	QUINTO	Giorgio Rachello
172	DURAGON DONALDO	VIA JOMELLE 14	QUINTO	Donaldo Duragon
173	Bianco Danilo	Via Zecchi 3/1		Dani
174	Boss Nadia	Via Zecchi 3/1		Nadia Boss
175	ROBERTO POLATO	VIA G. MATTEOTTI, 5A	QUINTO	Rob Polato
176	MARTINA CROSETTO	VIA S. BERNARDINO 19	QUINTO	Martina Crosetto
177	STEFANIA NIZZETTO	Via Europa 8	Quinto di TV	Stefania Nizzetto
178	GRESPAN ANNA MARIA	VIA COSTAMALA 21	QUINTO di TV	Anna Maria Grespan
179		Via Pagan 14	Quinto TV	
180	Moise De Loh	Via Monto Biene 52	Quinto TV	Moise De Loh



PETIZIONE PUBBLICA per richiedere al Sindaco di Treviso Giampaolo Gobbo e al Sindaco di Quinto di Treviso Mauro Dal Zilio l'immediata applicazione degli articoli 15 e 18 della Legge regionale del Veneto n. 10/1999, in merito allo SIA (Studio Impatto Ambientale) alla VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso: attivazione urgente della sospensione della procedura in corso, con immediata indizione di assemblea pubblica aperta a tutta la cittadinanza.

DESCRIZIONE DELLA PETIZIONE PUBBLICA:

Con la presente Petizione si chiede ai comuni di Quinto e di Treviso di provvedere alla organizzazione di pubblici incontri per illustrare i contenuti della S.I.A. (Studio Impatto Ambientale) della V.I.A. (Valutazione Impatto Ambientale) alla cittadinanza tutta in relazione ai piani di incremento voli dell'aeroporto Canova. La riunione svoltasi il 4 Aprile fuori dai tempi prescritti dalla *Legge Regionale del Veneto 10-1999 art. 15* su questi temi, è stata annunciata solo il giorno precedente ed ha visto la partecipazione di pochi addetti ai lavori. I Sindaci dei rispettivi sopraccitati comuni quali responsabili della salute pubblica delle comunità devono consentire la massima partecipazione, informazione, discussione su un tema di così grande rilevanza per la sicurezza e la salute dei cittadini.

Con questa petizione si intende sollecitare i Sindaci all'applicazione della *Legge Regionale del Veneto 10-1999 art.18 comma 4* e ad avvalersi di fronte al Presidente della Commissione VIA del diritto ad aprire una inchiesta pubblica, pretendendo la sospensione della procedura in corso e richiedendo altresì una nuova assemblea pubblica.

Con la presente petizione si intende richiamare i sindaci di Quinto e di Treviso e il Presidente della Provincia di Treviso all'applicazione di quanto scritto nella convocazione della riunione del 4 Aprile, vale a dire di consentire la massima e capillare informazione alla popolazione in merito alle conseguenze derivate dall'incremento del traffico aereo.

TESTO DELLA PETIZIONE:

Considerato che E.N.A.C., in merito alla presentazione al pubblico del Master Plan 2011-2030 dell'Aeroporto di Treviso, ha violato il 1° comma dell'Art. 15 della LRV 10-1999 che prevede che "*Entro venti giorni dalla data di pubblicazione dell'ultimo annuncio di cui al comma 3 dell'articolo 14, il soggetto proponente provvede, a sua cura e spese, alla presentazione al pubblico dei contenuti del progetto e del SIA,...*".

Considerato che il Vist comma 2 dell'art. 15 LRV 10/1999 specifica che: "*Qualora l'impianto, opera o intervento interessi il territorio di più comuni nell'ambito della medesima provincia, la presentazione al pubblico deve avvenire secondo modalità concordate dalla provincia stessa con i comuni interessati*".

Segnalato che vi è stata una evidente violazione della LRV 10-1999 in quanto l'avviso di deposito dei documenti dello SIA della VIA era stato reso pubblico il 9 marzo 2012 e che pertanto la presentazione al pubblico avrebbe dovuto avvenire ed essere effettuata entro il 29 marzo 2012.

Rimarcato poi che l'avviso della presentazione al pubblico è avvenuto fuori dai tempi prescritti e solo all'Albo Pretorio del Comune di Treviso, in data 3 Aprile 2012, annunciando che l'Assemblea Pubblica sarebbe stata indetta per il 4 Aprile 2012.

Evidenziando comunque che la presentazione pubblica dello SIA della VIA è poi avvenuta in data 4 aprile senza una informazione capillare rivolta alla popolazione interessata dagli effetti e delle conseguenze del Master Plan dell'Aeroporto di Treviso.

Ribadendo che questa violazione dell'art. 15 della LRV 10-1999 potrebbe inficiare l'intero procedimento dello SIA della VIA, si invitano i Sindaci dei Comuni interessati ad intervenire tempestivamente, affinché "a cura e spese del proponente" sia indetta una nuova presentazione pubblica, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, con la massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento.

Considerato comunque che il Sindaco sarebbe il Responsabile della Salute Pubblica, oltre a chiedere un preciso intervento per il rispetto totale dell'art. 15 della LRV 10-1999, in subordine, *si chiede un obbligato intervento del Sindaco ai sensi dei commi 4,5 e 6 dell'art. 18 della LRV 10-1999 che così recitano:*

4. Il presidente della commissione VIA, in relazione anche alle osservazioni di cui al comma 2 dell'articolo 16, può disporre l'inchiesta pubblica.

5. *Il presidente della commissione VIA è tenuto a disporre l'inchiesta pubblica di cui al comma 4 qualora essa sia richiesta dal sindaco di uno dei comuni interessati.*

6. L'inchiesta pubblica di cui al comma 4 consiste almeno nell'audizione, in contraddittorio con il soggetto proponente, di coloro che hanno presentato le osservazioni, da parte della commissione VIA e dei comuni e province interessati.



Comitato per la Riduzione dell'Impatto Ambientale dell'Aeroporto di Treviso

PETIZIONE PUBBLICA per richiedere al Sindaco di Treviso Giampaolo Gobbo e al Sindaco di Quinto di Treviso Mauro Dal Zilio l'immediata applicazione degli articoli 15 e 18 della Legge regionale del Veneto n. 10/1999, in merito allo SIA (Studio Impatto Ambientale) alla VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso: attivazione urgente della sospensione della procedura in corso, con immediata indizione di assemblea pubblica aperta a tutta la cittadinanza.

DESCRIZIONE DELLA PETIZIONE PUBBLICA:

Con la presente Petizione si chiede ai comuni di Quinto e di Treviso di provvedere alla organizzazione di pubblici incontri per illustrare i contenuti della S.I.A. (Studio Impatto Ambientale) della V.I.A. (Valutazione Impatto Ambientale) alla cittadinanza tutta in relazione ai piani di incremento voli dell'aeroporto Canova. La riunione svoltasi il 4 Aprile fuori dai tempi prescritti dalla *Legge Regionale del Veneto 10-1999 art. 15* su questi temi, è stata annunciata solo il giorno precedente ed ha visto la partecipazione di pochi addetti ai lavori. I Sindaci dei rispettivi sopraccitati comuni quali responsabili della salute pubblica delle comunità devono consentire la massima partecipazione, informazione, discussione su un tema di così grande rilevanza per la sicurezza e la salute dei cittadini.

Con questa petizione si intende sollecitare i Sindaci all'applicazione della *Legge Regionale del Veneto 10 -1999 art.18 comma 4* e ad avvalersi di fronte al Presidente della Commissione VIA del diritto ad aprire una inchiesta pubblica, pretendendo la sospensione della procedura in corso e richiedendo altresì una nuova assemblea pubblica.

Con la presente petizione si intende richiamare i sindaci di Quinto e di Treviso e il Presidente della Provincia di Treviso all'applicazione di quanto scritto nella convocazione della riunione del 4 Aprile, vale a dire di consentire la massima e capillare informazione alla popolazione in merito alle conseguenze derivate dall'incremento del traffico aereo.

TESTO DELLA PETIZIONE:

Considerato che E.N.A.C., in merito alla presentazione al pubblico del Master Plan 2011-2030 dell'Aeroporto di Treviso, ha violato il 1° comma dell'Art. 15 della LRV 10-1999 che prevede che *"Entro venti giorni dalla data di pubblicazione dell'ultimo annuncio di cui al comma 3 dell'articolo 14, il soggetto proponente provvede, a sua cura e spese, alla presentazione al pubblico dei contenuti del progetto e del SIA,..."*.

Considerato che il Vist comma 2 dell'art. 15 LRV 10/1999 specifica che: *"Qualora l'impianto, opera o intervento interessi il territorio di più comuni nell'ambito della medesima provincia, la presentazione al pubblico deve avvenire secondo modalità concordate dalla provincia stessa con i comuni interessati"*.

Segnalato che vi è stata una evidente violazione della LRV 10-1999 in quanto l'avviso di deposito dei documenti dello SIA della VIA era stato reso pubblico il 9 marzo 2012 e che pertanto la presentazione al pubblico avrebbe dovuto avvenire ed essere effettuata entro il 29 marzo 2012 .

Rimarcato poi che l'avviso della presentazione al pubblico è avvenuto fuori dai tempi prescritti e solo all'Albo Pretorico del Comune di Treviso, in data 3 Aprile 2012, annunciando che l'Assemblea Pubblica sarebbe stata indetta per il 4 Aprile 2012.

Evidenziando comunque che la presentazione pubblica dello SIA della VIA è poi avvenuta in data 4 aprile senza una informazione capillare rivolta alla popolazione interessata dagli effetti e delle conseguenze del Master Plan dell'Aeroporto di Treviso.

Ribadendo che questa violazione dell'art. 15 della LRV 10-1999 potrebbe inficiare l'intero procedimento dello SIA della VIA, si invitano i Sindaci dei Comuni interessati ad intervenire tempestivamente, affinché "a cura e spese del proponente" sia indetta una nuova presentazione pubblica, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, con la massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento.

Considerato comunque che il Sindaco sarebbe il Responsabile della Salute Pubblica, oltre a chiedere un preciso intervento per il rispetto totale dell'art. 15 della LRV 10-1999, in subordine, *si chiede un obbligato intervento del Sindaco ai sensi dei commi 4,5 e 6 dell'art. 18 della LRV 10-1999 che così recitano:*

4. Il presidente della commissione VIA, in relazione anche alle osservazioni di cui al comma 2 dell'articolo 16, può disporre l'inchiesta pubblica.

5. *Il presidente della commissione VIA è tenuto a disporre l'inchiesta pubblica di cui al comma 4 qualora essa sia richiesta dal sindaco di uno dei comuni interessati.*

6. L'inchiesta pubblica di cui al comma 4 consiste almeno nell'audizione, in contraddittorio con il soggetto proponente, di coloro che hanno presentato le osservazioni, da parte della commissione VIA e dei comuni e province interessati.



Comitato per la Riduzione dell'Impatto Ambientale dell'Aeroporto di Treviso

TUTTO CIO' PREMESSO: CHIEDIAMO

ai Sig. Sindaci dei Comuni di TREVISO e QUINTO DI TREVISO di intervenire tempestivamente presso le autorità competenti, affinché "a cura e spese del proponente", cioè dell'ENAC Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, sia indetta una nuova presentazione pubblica dello SIA (Studio Impatto Ambientale) della VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, dando massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento, garantendo pertanto il rispetto di quanto disposto in materia dagli articoli 15 e 18 della L.R. n. 10/1999, nonché dalla normativa vigente in ambito regionale, nazionale ed europeo.

	Nome e Cognome	Indirizzo	Comune	Firma
199	Forello Tonon	Via Sottana 53	PAESE	
200	ANTONELLA CHERUBINI	VICOLO DEL VENTO 9 TV		Antonella Cherubini
201	LORENZO D'AMORE	VIA SASSAUNGO 5	MESTREUR	
202	SUSANNA SCOPARIN	VIA BENZING TUNA		
203	SABRINA RIZZO	VIA E. FERMI 11	SILEA	Sabrina Rizzo
204	NORMA BELFIORE	V. S. Angelo 150	TREVISO	Norma Belfiore
205	FABIO BERTS	V. GOIBBESI 17A	CASIER	
206	GIAMPIETRO TOMIOLLO	V. SPIGARDLASSIC	TV	
207	SONIA SCHIAVON	VIA EX INTERNATI	CARBONERA	Sonia Schiavon
208	ZABATIN ENOBIO	V. CABOCE 1	VIGOTTA	
209	TOBIOLA CAMPION	VICOLO CONSIGLIO 1510	MASERADA →	Tobiola Campion
210	LUISA VALTASSO	Via Torino 10 TOGLIANO	TV	Luisa Valtasso
211	FRANCA IURAO	Via Biso 15	TV	
212	BUSETO BARBERA	VIA ZAGOSFO, 6	TV	
213	CARRER JAPANEH	VIA BONZINELL 1511	TV	
214	PAOLO SACCHINI	VIA L. SARTORI, 3	TV	
215	MARCO BARON	VIA TONIOLO 317	SPRESIANO	
216	MARCELLA CROSTO	Via SELCHERE, 14	VILLORBA	Marcella Crosto



TUTTO CIO' PREMESSO: CHIEDIAMO

ai Sig. Sindaci dei Comuni di TREVISO e QUINTO DI TREVISO di intervenire tempestivamente presso le autorità competenti, affinché "a cura e spese del proponente", cioè dell'ENAC Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, sia indetta una nuova presentazione pubblica dello SIA (Studio Impatto Ambientale) della VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, dando massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento, garantendo pertanto il rispetto di quanto disposto in materia dagli articoli 15 e 18 della L.R. n. 10/1999, nonché dalla normativa vigente in ambito regionale, nazionale ed europeo.

	Nome e Cognome	Indirizzo	Comune	Firma
217	GUIDO ZANETTA	VIA GARIBOLDI 33	TREVISO	<i>[Firma]</i>
218	RICCARDO DEL TODESG	VIA RAGUSA, 3	MAGLIANO V. TO	<i>[Firma]</i>
219	ALESSANDRO SOTTANA	VIA PASSO BUOLE, 10/A	TREVISO	<i>[Firma]</i>
220	Antouelle Vattoler	Via Nogarè 4	TREVISO	<i>[Firma]</i>
221	VARUTTI LUCIANO	Via dei Nelli, 22	PREZZANO	<i>[Firma]</i>
222	VISENTINI JACERA	VIA ROSSO 17	TREVISO	<i>[Firma]</i>
223	SILVIA DE NARDI	VIA CAMERANO, 115	TREVISO	<i>[Firma]</i>
224	CARLO SALA	VIA MATTEOTTI, 38	MONTA DI LIVIGNO	<i>[Firma]</i>
225	RICCARDO FRIOLO	Via POLACCO, 13	TV	<i>[Firma]</i>
226	MARIELLA BORTOLANZA	VIA ZOTTI, 14	TV	<i>[Firma]</i>
227	PANTANI FILIPPO	VIA FERMI, 2	TV	<i>[Firma]</i>
228	STEFANO SIN	VIALE MONFENERA 35	TV	<i>[Firma]</i>
229	SARA RUSSO	VIALE NINO BIXIO 13	TV	<i>[Firma]</i>
230	ANDREA RICAZ	"	"	<i>[Firma]</i>
231	MICHELE LORRANI	VIA DEI VEGRI 3/A	TV	<i>[Firma]</i>
232	Lucia Moro	Via Montecoroppe 46	VILLORBA	<i>[Firma]</i>
233	DARIO BULLO	VIA TRAGOTO, 8	TREVISO	<i>[Firma]</i>
234	CLAUDIO MORO	VIA TREVISANA, 22 MASERADA SUL PIAVE	-	<i>[Firma]</i>



PETIZIONE PUBBLICA per richiedere al Sindaco di Treviso Giampaolo Gobbo e al Sindaco di Quinto di Treviso Mauro Dal Zilio l'immediata applicazione degli articoli 15 e 18 della Legge regionale del Veneto n. 10/1999, in merito allo SIA (Studio Impatto Ambientale) alla VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso: attivazione urgente della sospensione della procedura in corso, con immediata indizione di assemblea pubblica aperta a tutta la cittadinanza.

DESCRIZIONE DELLA PETIZIONE PUBBLICA:

Con la presente Petizione si chiede ai comuni di Quinto e di Treviso di provvedere alla organizzazione di pubblici incontri per illustrare i contenuti della S.I.A. (Studio Impatto Ambientale) della V.I.A. (Valutazione Impatto Ambientale) alla cittadinanza tutta in relazione ai piani di incremento voli dell'aeroporto Canova. La riunione svoltasi il 4 Aprile fuori dai tempi prescritti dalla *Legge Regionale del Veneto 10-1999 art. 15* su questi temi, è stata annunciata solo il giorno precedente ed ha visto la partecipazione di pochi addetti ai lavori. I Sindaci dei rispettivi sopraccitati comuni quali responsabili della salute pubblica delle comunità devono consentire la massima partecipazione, informazione, discussione su un tema di così grande rilevanza per la sicurezza e la salute dei cittadini.

Con questa petizione si intende sollecitare i Sindaci all'applicazione della *Legge Regionale del Veneto 10 -1999 art.18 comma 4* e ad avvalersi di fronte al Presidente della Commissione VIA del diritto ad aprire una inchiesta pubblica, pretendendo la sospensione della procedura in corso e richiedendo altresì una nuova assemblea pubblica.

Con la presente petizione si intende richiamare i sindaci di Quinto e di Treviso e il Presidente della Provincia di Treviso all'applicazione di quanto scritto nella convocazione della riunione del 4 Aprile, vale a dire di consentire la massima e capillare informazione alla popolazione in merito alle conseguenze derivate dall'incremento del traffico aereo.

TESTO DELLA PETIZIONE:

Considerato che E.N.A.C., in merito alla presentazione al pubblico del Master Plan 2011-2030 dell'Aeroporto di Treviso, ha violato il 1° comma dell'Art. 15 della LRV 10-1999 che prevede che *"Entro venti giorni dalla data di pubblicazione dell'ultimo annuncio di cui al comma 3 dell'articolo 14, il soggetto proponente provvede, a sua cura e spese, alla presentazione al pubblico dei contenuti del progetto e del SIA,..."*.

Considerato che il Vist comma 2 dell'art. 15 LRV 10/1999 specifica che: *"Qualora l'impianto, opera o intervento interessi il territorio di più comuni nell'ambito della medesima provincia, la presentazione al pubblico deve avvenire secondo modalità concordate dalla provincia stessa con i comuni interessati"*.

Segnalato che vi è stata una evidente violazione della LRV 10-1999 in quanto l'avviso di deposito dei documenti dello SIA della VIA era stato reso pubblico il 9 marzo 2012 e che pertanto la presentazione al pubblico avrebbe dovuto avvenire ed essere effettuata entro il 29 marzo 2012.

Rimarcato poi che l'avviso della presentazione al pubblico è avvenuto fuori dai tempi prescritti e solo all'Albo Pretorio del Comune di Treviso, in data 3 Aprile 2012, annunciando che l'Assemblea Pubblica sarebbe stata indetta per il 4 Aprile 2012.

Evidenziando comunque che la presentazione pubblica dello SIA della VIA è poi avvenuta in data 4 aprile senza una informazione capillare rivolta alla popolazione interessata dagli effetti e delle conseguenze del Master Plan dell'Aeroporto di Treviso.

Ribadendo che questa violazione dell'art. 15 della LRV 10-1999 potrebbe inficiare l'intero procedimento dello SIA della VIA, si invitano i Sindaci dei Comuni interessati ad intervenire tempestivamente, affinché "a cura e spese del proponente" sia indetta una nuova presentazione pubblica, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, con la massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento.

Considerato comunque che il Sindaco sarebbe il Responsabile della Salute Pubblica, oltre a chiedere un preciso intervento per il rispetto totale dell'art. 15 della LRV 10-1999, in subordine, *si chiede un obbligato intervento del Sindaco ai sensi dei commi 4,5 e 6 dell'art. 18 della LRV 10-1999 che così recitano:*

4. Il presidente della commissione VIA, in relazione anche alle osservazioni di cui al comma 2 dell'articolo 16, può disporre l'inchiesta pubblica.

5. Il presidente della commissione VIA è tenuto a disporre l'inchiesta pubblica di cui al comma 4 qualora essa sia richiesta dal sindaco di uno dei comuni interessati.

6. L'inchiesta pubblica di cui al comma 4 consiste almeno nell'audizione, in contraddittorio con il soggetto proponente, di coloro che hanno presentato le osservazioni, da parte della commissione VIA e dei comuni e province interessati.



Comitato per la Riduzione dell'Impatto Ambientale dell'Aeroporto di Treviso

TUTTO CIO' PREMESSO: CHIEDIAMO

ai Sig. Sindaci dei Comuni di TREVISO e QUINTO DI TREVISO di intervenire tempestivamente presso le autorità competenti, affinché "a cura e spese del proponente", cioè dell'ENAC Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, sia indetta una nuova presentazione pubblica dello SIA (Studio Impatto Ambientale) della VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, dando massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento, garantendo pertanto il rispetto di quanto disposto in materia dagli articoli 15 e 18 della L.R. n. 10/1999, nonché dalla normativa vigente in ambito regionale, nazionale ed europeo.

	Nome e Cognome	Indirizzo	Comune	Firma
235	Corradetti Giulio	Via A. Meucci, 5	Quinto (TV)	Giulio Corradetti
236	Zanatta Rosella	Via A. Meucci, 7	Quinto (TV)	Rosella Zanatta
237	VASIN EMANUELE	VIA NORLESE, 23	QUINTO TV	emanuele vasin
238	GAIER IOLANDA	VIA NORLESE, 23	QUINTO TV	Gaier Iolanda
239	LIVZI DOMENICO	VIA G. MATTEOTTI, 16	QUINTO TV	Domenico Livzi
240	FRANZESCO	PIAZZA DE GASPERICO	QUINTO	francesco franzesco
241	ZAGO Gino	Via Zago 2	Quinto	Gino Zago
242	VITTORIO GALLIARZA	Via Tutinetta	Quinto (TV)	Vittorio Galliarza
243	Miseo Bonadelli	Via Piave 31	Quinto TV	Miseo Bonadelli
244	BARZA NAZZO	SPINAZZA	Quinto	Nazzo Barza
245	Gheno Silvia	Via Giugione 39/3	Quinto	Gheno Silvia
246	Pan Fabio	" "	"	Fabio Pan
247	Lucette Pizzuto	VIA CORNAROTTA	QUINTO TV	Lucette Pizzuto
248	Cappellotto Luciana	Via S. Giorgio 2/A	Quinto	Luciana Cappellotto
249	ANTONIO MARZINI	-	-	Antonio Marzini



PETIZIONE PUBBLICA per richiedere al Sindaco di Treviso Giampaolo Gobbo e al Sindaco di Quinto di Treviso Mauro Dal Zilio l'immediata applicazione degli articoli 15 e 18 della Legge regionale del Veneto n. 10/1999, in merito allo SIA (Studio Impatto Ambientale) alla VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso: attivazione urgente della sospensione della procedura in corso, con immediata indizione di assemblea pubblica aperta a tutta la cittadinanza.

DESCRIZIONE DELLA PETIZIONE PUBBLICA:

Con la presente Petizione si chiede ai comuni di Quinto e di Treviso di provvedere alla organizzazione di pubblici incontri per illustrare i contenuti della S.I.A. (Studio Impatto Ambientale) della V.I.A. (Valutazione Impatto Ambientale) alla cittadinanza tutta in relazione ai piani di incremento voli dell'aeroporto Canova. La riunione svoltasi il 4 Aprile fuori dai tempi prescritti dalla *Legge Regionale del Veneto 10-1999 art. 15* su questi temi, è stata annunciata solo il giorno precedente ed ha visto la partecipazione di pochi addetti ai lavori. I Sindaci dei rispettivi sopraccitati comuni quali responsabili della salute pubblica delle comunità devono consentire la massima partecipazione, informazione, discussione su un tema di così grande rilevanza per la sicurezza e la salute dei cittadini.

Con questa petizione si intende sollecitare i Sindaci all'applicazione della *Legge Regionale del Veneto 10-1999 art.18 comma 4* e ad avvalersi di fronte al Presidente della Commissione VIA del diritto ad aprire una inchiesta pubblica, pretendendo la sospensione della procedura in corso e richiedendo altresì una nuova assemblea pubblica.

Con la presente petizione si intende richiamare i sindaci di Quinto e di Treviso e il Presidente della Provincia di Treviso all'applicazione di quanto scritto nella convocazione della riunione del 4 Aprile, vale a dire di consentire la massima e capillare informazione alla popolazione in merito alle conseguenze derivate dall'incremento del traffico aereo.

TESTO DELLA PETIZIONE:

Considerato che E.N.A.C., in merito alla presentazione al pubblico del Master Plan 2011-2030 dell'Aeroporto di Treviso, ha violato il 1° comma dell'Art. 15 della LRV 10-1999 che prevede che "*Entro venti giorni dalla data di pubblicazione dell'ultimo annuncio di cui al comma 3 dell'articolo 14, il soggetto proponente provvede, a sua cura e spese, alla presentazione al pubblico dei contenuti del progetto e del SIA,...*".

Considerato che il Vist comma 2 dell'art. 15 LRV 10/1999 specifica che: "*Qualora l'impianto, opera o intervento interessi il territorio di più comuni nell'ambito della medesima provincia, la presentazione al pubblico deve avvenire secondo modalità concordate dalla provincia stessa con i comuni interessati*".

Segnalato che vi è stata una evidente violazione della LRV 10-1999 in quanto l'avviso di deposito dei documenti dello SIA della VIA era stato reso pubblico il 9 marzo 2012 e che pertanto la presentazione al pubblico avrebbe dovuto avvenire ed essere effettuata entro il 29 marzo 2012.

Rimarcato poi che l'avviso della presentazione al pubblico è avvenuto fuori dai tempi prescritti e solo all'Albo Pretorio del Comune di Treviso, in data 3 Aprile 2012, annunciando che l'Assemblea Pubblica sarebbe stata indetta per il 4 Aprile 2012.

Evidenziando comunque che la presentazione pubblica dello SIA della VIA è poi avvenuta in data 4 aprile senza una informazione capillare rivolta alla popolazione interessata dagli effetti e delle conseguenze del Master Plan dell'Aeroporto di Treviso.

Ribadendo che questa violazione dell'art. 15 della LRV 10-1999 potrebbe inficiare l'intero procedimento dello SIA della VIA, si invitano i Sindaci dei Comuni interessati ad intervenire tempestivamente, affinché "a cura e spese del proponente" sia indetta una nuova presentazione pubblica, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, con la massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento.

Considerato comunque che il Sindaco sarebbe il Responsabile della Salute Pubblica, oltre a chiedere un preciso intervento per il rispetto totale dell'art. 15 della LRV 10-1999, in subordine, *si chiede un obbligato intervento del Sindaco ai sensi dei commi 4,5 e 6 dell'art. 18 della LRV 10-1999 che così recitano:*

4. Il presidente della commissione VIA, in relazione anche alle osservazioni di cui al comma 2 dell'articolo 16, può disporre l'inchiesta pubblica.

5. *Il presidente della commissione VIA è tenuto a disporre l'inchiesta pubblica di cui al comma 4 qualora essa sia richiesta dal sindaco di uno dei comuni interessati.*

6. L'inchiesta pubblica di cui al comma 4 consiste almeno nell'audizione, in contraddittorio con il soggetto proponente, di coloro che hanno presentato le osservazioni, da parte della commissione VIA e dei comuni e province interessati.



Comitato per la Riduzione dell'Impatto Ambientale dell'Aeroporto di Treviso

TUTTO CIO' PREMESSO: CHIEDIAMO

ai Sig. Sindaci dei Comuni di TREVISO e QUINTO DI TREVISO di intervenire tempestivamente presso le autorità competenti, affinché "a cura e spese del proponente", cioè dell'ENAC Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, sia indetta una nuova presentazione pubblica dello SIA (Studio Impatto Ambientale) della VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, dando massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento, garantendo pertanto il rispetto di quanto disposto in materia dagli articoli 15 e 18 della L.R. n. 10/1999, nonché dalla normativa vigente in ambito regionale, nazionale ed europeo.

	Nome e Cognome	Indirizzo	Comune	Firma
250	ARIANNA LUZZI	V. MATEOTTI	QUINTO	<i>[Signature]</i>
251	ALBINO BORDIERI	VIA ZERMANESE 43	TREVISO	<i>[Signature]</i>
252	ALBERTO PEDRINELLI BARBARA	VIA BARBARO, 2	TV	<i>[Signature]</i>
253	DENOCE FRENZELI	VIA LARGA S. PIERO 12		<i>[Signature]</i>
254	CARLO BOSCARDIN	VIA MEUCCI, 2	MORFANO	<i>[Signature]</i>
255	MANIA ANTONIETTA DANIELI	Vico Fagani	TREVISO	<i>[Signature]</i>
256	RAFFAEL ZVOLE	Vico Fagani	TREVISO	<i>[Signature]</i>
257	DIEGO ZINATTA	VIA ARNO 5	VICCONA	<i>[Signature]</i>
258	Lucretia UCEL	VIA SEGA 22	Quinto	<i>[Signature]</i>
259	LORENZETTO FAUSTINO	Via Sega 20	Quinto TV	<i>[Signature]</i>
260	MASCIA IVAN	Grave di Papadopoli	TV	<i>[Signature]</i>
261	LUNARDI ROBERTO	Via Quinto 3 b	zero Branco	<i>[Signature]</i>
262	FABIO GASPARINI	Via Cesare Battisti 108	Istrana	<i>[Signature]</i>



PETIZIONE PUBBLICA per richiedere al Sindaco di Treviso Giampaolo Gobbo e al Sindaco di Quinto di Treviso Mauro Dal Zilio l'immediata applicazione degli articoli 15 e 18 della Legge regionale del Veneto n. 10/1999, in merito allo SIA (Studio Impatto Ambientale) alla VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso: attivazione urgente della sospensione della procedura in corso, con immediata indizione di assemblea pubblica aperta a tutta la cittadinanza.

DESCRIZIONE DELLA PETIZIONE PUBBLICA:

Con la presente Petizione si chiede ai comuni di Quinto e di Treviso di provvedere alla organizzazione di pubblici incontri per illustrare i contenuti della S.I.A. (Studio Impatto Ambientale) della V.I.A. (Valutazione Impatto Ambientale) alla cittadinanza tutta in relazione ai piani di incremento voli dell'aeroporto Canova. La riunione svoltasi il 4 Aprile fuori dai tempi prescritti dalla *Legge Regionale del Veneto 10-1999 art. 15* su questi temi, è stata annunciata solo il giorno precedente ed ha visto la partecipazione di pochi addetti ai lavori. I Sindaci dei rispettivi sopraccitati comuni quali responsabili della salute pubblica delle comunità devono consentire la massima partecipazione, informazione, discussione su un tema di così grande rilevanza per la sicurezza e la salute dei cittadini.

Con questa petizione si intende sollecitare i Sindaci all'applicazione della *Legge Regionale del Veneto 10 -1999 art.18 comma 4* e ad avvalersi di fronte al Presidente della Commissione VIA del diritto ad aprire una inchiesta pubblica, pretendendo la sospensione della procedura in corso e richiedendo altresì una nuova assemblea pubblica.

Con la presente petizione si intende richiamare i sindaci di Quinto e di Treviso e il Presidente della Provincia di Treviso all'applicazione di quanto scritto nella convocazione della riunione del 4 Aprile, vale a dire di consentire la massima e capillare informazione alla popolazione in merito alle conseguenze derivate dall'incremento del traffico aereo.

TESTO DELLA PETIZIONE:

Considerato che E.N.A.C., in merito alla presentazione al pubblico del Master Plan 2011-2030 dell'Aeroporto di Treviso, ha violato il 1° comma dell'Art. 15 della LRV 10-1999 che prevede che "*Entro venti giorni dalla data di pubblicazione dell'ultimo annuncio di cui al comma 3 dell'articolo 14, il soggetto proponente provvede, a sua cura e spese, alla presentazione al pubblico dei contenuti del progetto e del SIA,...*".

Considerato che il Vist comma 2 dell'art. 15 LRV 10/1999 specifica che: "*Qualora l'impianto, opera o intervento interessi il territorio di più comuni nell'ambito della medesima provincia, la presentazione al pubblico deve avvenire secondo modalità concordate dalla provincia stessa con i comuni interessati*".

Segnalato che vi è stata una evidente violazione della LRV 10-1999 in quanto l'avviso di deposito dei documenti dello SIA della VIA era stato reso pubblico il 9 marzo 2012 e che pertanto la presentazione al pubblico avrebbe dovuto avvenire ed essere effettuata entro il 29 marzo 2012 .

Rimarcato poi che l'avviso della presentazione al pubblico è avvenuto fuori dai tempi prescritti e solo all'Albo Pretorio del Comune di Treviso, in data 3 Aprile 2012, annunciando che l'Assemblea Pubblica sarebbe stata indetta per il 4 Aprile 2012.

Evidenziando comunque che la presentazione pubblica dello SIA della VIA è poi avvenuta in data 4 aprile senza una informazione capillare rivolta alla popolazione interessata dagli effetti e delle conseguenze del Master Plan dell'Aeroporto di Treviso.

Ribadendo che questa violazione dell'art. 15 della LRV 10-1999 potrebbe inficiare l'intero procedimento dello SIA della VIA, si invitano i Sindaci dei Comuni interessati ad intervenire tempestivamente, affinché "a cura e spese del proponente" sia indetta una nuova presentazione pubblica, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, con la massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento.

Considerato comunque che il Sindaco sarebbe il Responsabile della Salute Pubblica, oltre a chiedere un preciso intervento per il rispetto totale dell'art. 15 della LRV 10-1999, in subordine, *si chiede un obbligato intervento del Sindaco ai sensi dei commi 4,5 e 6 dell'art. 18 della LRV 10-1999 che così recitano:*

4. Il presidente della commissione VIA, in relazione anche alle osservazioni di cui al comma 2 dell'articolo 16, può disporre l'inchiesta pubblica.

5. *Il presidente della commissione VIA è tenuto a disporre l'inchiesta pubblica di cui al comma 4 qualora essa sia richiesta dal sindaco di uno dei comuni interessati.*

6. L'inchiesta pubblica di cui al comma 4 consiste almeno nell'audizione, in contraddittorio con il soggetto proponente, di coloro che hanno presentato le osservazioni, da parte della commissione VIA e dei comuni e province interessati.



Comitato per la Riduzione dell'Impatto Ambientale dell'Aeroporto di Treviso

TUTTO CIO' PREMESSO: CHIEDIAMO

ai Sig. Sindaci dei Comuni di TREVISO e QUINTO DI TREVISO di intervenire tempestivamente presso le autorità competenti, affinché "a cura e spese del proponente", cioè dell'ENAC Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, sia indetta una nuova presentazione pubblica dello SIA (Studio Impatto Ambientale) della VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, dando massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento, garantendo pertanto il rispetto di quanto disposto in materia dagli articoli 15 e 18 della L.R. n. 10/1999, nonché dalla normativa vigente in ambito regionale, nazionale ed europeo.

	Nome e Cognome	Indirizzo	Comune	Firma
263	Gasperin Bruno	V. Contea 18	Quinto di T.	Gasperin Bruno
264	GASPARIN ROBERTO	V. CONTEA 18	QUINTO DI T.	Gasperin Roberto
265	Puffino Giuseppe		Quinto	Puffino Giuseppe
266	PUPPINATTA MAURO		QUINTO	Puppinatta Mauro
267	Banchiera Anna		Quinto	Banchiera Anna
268	Di Zio	V. Contea 60	Quinto	Di Zio
269	Oldoni Gherardo		Quinto	Oldoni Gherardo
270	Contra M.	V. G. MARCONI	QUINTO	TREVISO
271	DOPO MANNILA	PAPA UCIANI	QUINTO	Dopo Giovanni
272	Genssen, Guglielmo	VIA MARCONI 15/11B		Genssen Guglielmo
273	Bianchi Felice	VIA SARTORI 19	QUINTO	Bianchi Felice
274	Marzolello Giuseppe	VIA SARTORI 19	QUINTO	Marzolello Giuseppe
275	ANDREA MARCHI	VIA CONTEA 27	Quinto	Andrea Marchi
276	CATERINA GUERRA	VIA CONTEA 27	QUINTO	Caterina Guerra
277	MARCHI GIANNI	VIA CONTEA 27	QUINTO	Marchi Gianni
278	MARCHI LAURA	VIA CONTEA 27	QUINTO	Marchi Laura
279	GASPARIN LIDIA	VIA CONTEA 18	QUINTO	Gasperin Lidia



PETIZIONE PUBBLICA per richiedere al Sindaco di Treviso Gianpaolo Gobbo e al Sindaco di Quinto di Treviso Mauro Dal Zillo l'immediata applicazione degli articoli 15 e 18 della Legge regionale del Veneto n. 10/1999, in merito allo SIA (Studio Impatto Ambientale) alla VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso: attivazione urgente della sospensione della procedura in corso, con immediata indizione di assemblea pubblica aperta a tutta la cittadinanza.

DESCRIZIONE DELLA PETIZIONE PUBBLICA:

Con la presente Petizione si chiede ai comuni di Quinto e di Treviso di provvedere alla organizzazione di pubblici incontri per illustrare i contenuti della S.I.A. (Studio Impatto Ambientale) della V.I.A. (Valutazione Impatto Ambientale) alla cittadinanza tutta in relazione ai piani di incremento voli dell'aeroporto Canova. La riunione svoltasi il 4 Aprile fuori dai tempi prescritti dalla *Legge Regionale del Veneto 10-1999 art. 15* su questi temi, è stata annunciata solo il giorno precedente ed ha visto la partecipazione di pochi addetti ai lavori. I Sindaci dei rispettivi sopraccitati comuni quali responsabili della salute pubblica delle comunità devono consentire la massima partecipazione, informazione, discussione su un tema di così grande rilevanza per la sicurezza e la salute dei cittadini.

Con questa petizione si intende sollecitare i Sindaci all'applicazione della *Legge Regionale del Veneto 10-1999 art.18 comma 4* e ad avvalersi di fronte al Presidente della Commissione VIA del diritto ad aprire una inchiesta pubblica, pretendendo la sospensione della procedura in corso e richiedendo altresì una nuova assemblea pubblica.

Con la presente petizione si intende richiamare i sindaci di Quinto e di Treviso e il Presidente della Provincia di Treviso all'applicazione di quanto scritto nella convocazione della riunione del 4 Aprile, vale a dire di consentire la massima e capillare informazione alla popolazione in merito alle conseguenze derivate dall'incremento del traffico aereo.

TESTO DELLA PETIZIONE:

Considerato che E.N.A.C., in merito alla presentazione al pubblico del Master Plan 2011-2030 dell'Aeroporto di Treviso, ha violato il 1° comma dell'Art. 15 della LRV 10-1999 che prevede che *"Entro venti giorni dalla data di pubblicazione dell'ultimo annuncio di cui al comma 3 dell'articolo 14, il soggetto proponente provvede, a sua cura e spese, alla presentazione al pubblico dei contenuti del progetto e del SIA,..."*.

Considerato che il Vist comma 2 dell'art. 15 LRV 10/1999 specifica che: *"Qualora l'impianto, opera o intervento interessi il territorio di più comuni nell'ambito della medesima provincia, la presentazione al pubblico deve avvenire secondo modalità concordate dalla provincia stessa con i comuni interessati"*.

Segnalato che vi è stata una evidente violazione della LRV 10-1999 in quanto l'avviso di deposito dei documenti dello SIA della VIA era stato reso pubblico il 9 marzo 2012 e che pertanto la presentazione al pubblico avrebbe dovuto avvenire ed essere effettuata entro il 29 marzo 2012.

Rimarcato poi che l'avviso della presentazione al pubblico è avvenuto fuori dai tempi prescritti e solo all'Albo Pretorio del Comune di Treviso, in data 3 Aprile 2012, annunciando che l'Assemblea Pubblica sarebbe stata indetta per il 4 Aprile 2012.

Evidenziando comunque che la presentazione pubblica dello SIA della VIA è poi avvenuta in data 4 aprile senza una informazione capillare rivolta alla popolazione interessata dagli effetti e delle conseguenze del Master Plan dell'Aeroporto di Treviso.

Ribadendo che questa violazione dell'art. 15 della LRV 10-1999 potrebbe inficiare l'intero procedimento dello SIA della VIA, si invitano i Sindaci dei Comuni interessati ad intervenire tempestivamente, affinché "a cura e spese del proponente" sia indetta una nuova presentazione pubblica, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, con la massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento.

Considerato comunque che il Sindaco sarebbe il Responsabile della Salute Pubblica, oltre a chiedere un preciso intervento per il rispetto totale dell'art. 15 della LRV 10-1999, in subordine, *si chiede un obbligato intervento del Sindaco ai sensi dei commi 4,5 e 6 dell'art. 18 della LRV 10-1999 che così recitano:*

4. Il presidente della commissione VIA, in relazione anche alle osservazioni di cui al comma 2 dell'articolo 16, può disporre l'inchiesta pubblica.
5. Il presidente della commissione VIA è tenuto a disporre l'inchiesta pubblica di cui al comma 4 qualora essa sia richiesta dal sindaco di uno dei comuni interessati.
6. L'inchiesta pubblica di cui al comma 4 consiste almeno nell'audizione, in contraddittorio con il soggetto proponente, di coloro che hanno presentato le osservazioni, da parte della commissione VIA e dei comuni e province interessati.



Comitato per la Riduzione dell'Impatto Ambientale dell'Aeroporto di Treviso

TUTTO CIO' PREMESSO: CHIEDIAMO

ai Sig. Sindaci dei Comuni di TREVISO e QUINTO DI TREVISO di intervenire tempestivamente presso le autorità competenti, affinché "a cura e spese del proponente", cioè dell'ENAC Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, sia indetta una nuova presentazione pubblica dello SIA (Studio Impatto Ambientale) della VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, dando massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento, garantendo pertanto il rispetto di quanto disposto in materia dagli articoli 15 e 18 della L.R. n. 10/1999, nonché dalla normativa vigente in ambito regionale, nazionale ed europeo.

	Nome e Cognome	Indirizzo	Comune	Firma
280	DAL-BA	VIA Nogarè, 31 NEO ANTONIO	Quinto	Def. Bianca Dalba
281	FROZZI MASSIMILIANO	VICOLO MONTE CERVO 34	QUINTO DI T	Frozzini Massimo
282	FROZZI FRANCESCO	VIA SPIGARIOLA 9/R	TREVISO	Frozzini Francesco
283	TUONO CARLA	VIA MESTRINA 4	QUINTO DI T	Carla Tuono
284	TROUCHI EMANUELE	VIA FL. FEBBRA	QUINTO	TROUCHI EMANUELE
285	TAZZOBEL GIOVANNI	" " "	QUINTO	Tazzobel Giovanni
286	NEVATA NELLIN	V. Aldo Moro 29	Acquafredda	Nevata Nellin
287	BARBARA WASIAK	V. ALDO MORO 27	Quinto	Barbara Wasiak
288	GIUHANNA FINO DI GRAZIANI	5	QUINTO	Giuhanna Fino
289	BONOLIO CARLA	V. I° Maggio 44	Quinto	Bonolio Carla



PETIZIONE PUBBLICA per richiedere al Sindaco di Treviso Giampaolo Gobbo e al Sindaco di Quinto di Treviso Mauro Dal Zilio l'immediata applicazione degli articoli 15 e 18 della Legge regionale del Veneto n. 10/1999, in merito allo SIA (Studio Impatto Ambientale) alla VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso: attivazione urgente della sospensione della procedura in corso, con immediata indizione di assemblea pubblica aperta a tutta la cittadinanza.

DESCRIZIONE DELLA PETIZIONE PUBBLICA:

Con la presente Petizione si chiede ai comuni di Quinto e di Treviso di provvedere alla organizzazione di pubblici incontri per illustrare i contenuti della S.I.A. (Studio Impatto Ambientale) della V.I.A. (Valutazione Impatto Ambientale) alla cittadinanza tutta in relazione ai piani di incremento voli dell'aeroporto Canova. La riunione svoltasi il 4 Aprile fuori dai tempi prescritti dalla *Legge Regionale del Veneto 10-1999 art. 15* su questi temi, è stata annunciata solo il giorno precedente ed ha visto la partecipazione di pochi addetti ai lavori. I Sindaci dei rispettivi sopraccitati comuni quali responsabili della salute pubblica delle comunità devono consentire la massima partecipazione, informazione, discussione su un tema di così grande rilevanza per la sicurezza e la salute dei cittadini.

Con questa petizione si intende sollecitare i Sindaci all'applicazione della *Legge Regionale del Veneto 10-1999 art.18 comma 4* e ad avvalersi di fronte al Presidente della Commissione VIA del diritto ad aprire una inchiesta pubblica, pretendendo la sospensione della procedura in corso e richiedendo altresì una nuova assemblea pubblica.

Con la presente petizione si intende richiamare i sindaci di Quinto e di Treviso e il Presidente della Provincia di Treviso all'applicazione di quanto scritto nella convocazione della riunione del 4 Aprile, vale a dire di consentire la massima e capillare informazione alla popolazione in merito alle conseguenze derivate dall'incremento del traffico aereo.

TESTO DELLA PETIZIONE:

Considerato che E.N.A.C., in merito alla presentazione al pubblico del Master Plan 2011-2030 dell'Aeroporto di Treviso, ha violato il 1° comma dell'Art. 15 della LRV 10-1999 che prevede che *"Entro venti giorni dalla data di pubblicazione dell'ultimo annuncio di cui al comma 3 dell'articolo 14, il soggetto proponente provvede, a sua cura e spese, alla presentazione al pubblico dei contenuti del progetto e del SIA,..."*.

Considerato che il Vist comma 2 dell'art. 15 LRV 10/1999 specifica che: *"Qualora l'impianto, opera o intervento interessi il territorio di più comuni nell'ambito della medesima provincia, la presentazione al pubblico deve avvenire secondo modalità concordate dalla provincia stessa con i comuni interessati"*.

Segnalato che vi è stata una evidente violazione della LRV 10-1999 in quanto l'avviso di deposito dei documenti dello SIA della VIA era stato reso pubblico il 9 marzo 2012 e che pertanto la presentazione al pubblico avrebbe dovuto avvenire ed essere effettuata entro il 29 marzo 2012.

Rimarcato poi che l'avviso della presentazione al pubblico è avvenuto fuori dai tempi prescritti e solo all'Albo Pretorico del Comune di Treviso, in data 3 Aprile 2012, annunciando che l'Assemblea Pubblica sarebbe stata indetta per il 4 Aprile 2012.

Evidenziando comunque che la presentazione pubblica dello SIA della VIA è poi avvenuta in data 4 aprile senza una informazione capillare rivolta alla popolazione interessata dagli effetti e delle conseguenze del Master Plan dell'Aeroporto di Treviso.

Ribadendo che questa violazione dell'art. 15 della LRV 10-1999 potrebbe inficiare l'intero procedimento dello SIA della VIA, si invitano i Sindaci dei Comuni interessati ad intervenire tempestivamente, affinché "a cura e spese del proponente" sia indetta una nuova presentazione pubblica, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, con la massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento.

Considerato comunque che il Sindaco sarebbe il Responsabile della Salute Pubblica, oltre a chiedere un preciso intervento per il rispetto totale dell'art. 15 della LRV 10-1999, in subordine, *si chiede un obbligato intervento del Sindaco ai sensi dei commi 4,5 e 6 dell'art. 18 della LRV 10-1999 che così recitano:*

4. Il presidente della commissione VIA, in relazione anche alle osservazioni di cui al comma 2 dell'articolo 16, può disporre l'inchiesta pubblica.

5. *Il presidente della commissione VIA è tenuto a disporre l'inchiesta pubblica di cui al comma 4 qualora essa sia richiesta dal sindaco di uno dei comuni interessati.*

6. L'inchiesta pubblica di cui al comma 4 consiste almeno nell'audizione, in contraddittorio con il soggetto proponente, di coloro che hanno presentato le osservazioni, da parte della commissione VIA e dei comuni e province interessati.



Comitato per la Riduzione dell'Impatto Ambientale dell'Aeroporto di Treviso

TUTTO CIO' PREMESSO: CHIEDIAMO

ai Sig. Sindaci dei Comuni di **TREVISO** e **QUINTO DI TREVISO** di intervenire tempestivamente presso le autorità competenti, affinché "a cura e spese del proponente", cioè dell'ENAC Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, sia indetta una nuova presentazione pubblica dello SIA (Studio Impatto Ambientale) della VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, dando massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento, garantendo pertanto il rispetto di quanto disposto in materia dagli articoli 15 e 18 della L.R. n. 10/1999, nonché dalla normativa vigente in ambito regionale, nazionale ed europeo.

	Nome e Cognome	Indirizzo	Comune	Firma
290	FRISON CRISTINA	VIALE S. MARCO	DARFOVA	[Firma]
291	NANA TOCHETTO	VICOLO CAPOSILE	TREVISO	[Firma]
292	GIORGIO TEMPETA	VIALE LUZZATI 110/C	TREVISO	[Firma]
293	ALESSANDRO PANDO	VIALE XXIV MAGGIO 121/A	CONEGLIANO	[Firma]
294	VIMBRI DAMIBER	VIA ISOLADI PAGO CARBONERA	CARBONERA	[Firma]
295	GIUSEPPE BUSETTI	VIA DUE AGOSTO	PREGANZA (TV)	[Firma]
296	CRISTINA CASON	VIA L. SARTORI, 3 31100 TRE VISO	(TV)	[Firma]
297	NADIA VENDRELLI	VIA BICARO P. IV	TV	[Firma]
298	MAZZON ALESSANDRO	V. DON PELLIZZARI MEOLA	(VE)	[Firma]



TUTTO CIO' PREMESSO: CHIEDIAMO

ai Sig. Sindaci dei Comuni di TREVISO e QUINTO DI TREVISO di intervenire tempestivamente presso le autorità competenti, affinché "a cura e spese del proponente", cioè dell'ENAC Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, sia indetta una nuova presentazione pubblica dello SIA (Studio Impatto Ambientale) della VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, dando massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento, garantendo pertanto il rispetto di quanto disposto in materia dagli articoli 15 e 18 della L.R. n. 10/1999, nonché dalla normativa vigente in ambito regionale, nazionale ed europeo.

	Nome e Cognome	Indirizzo	Comune	Firma
299	GEMUNESI ALFREDO	GIOVANNA D'ARCO 2/B	TREVISO	
300	CREMA ADILLA	GIOVANNA D'ARCO 2/A	TREVISO	
301	GALANTE FRANCESCA	VIA G. D'ARCO 2/B	TREVISO	
302	ZANATA EGLE	VIA G. D'ARCO 2/B	TREVISO	
303	SCHIAVINATO ANNA	VIA G. D'ARCO E/B	TREVISO	
304	SILVO BERNARDO	VIA G. D'ARCO 2/B	TREVISO	
305	EUCCHIAMA CONCETTA	VIA G. D'ARCO 2/B	TREVISO	
306	Emilia Peatini	VIA G. D'ARCO 2/B	TREVISO	
307	MICHELE LOPEZ	VIA G. D'ARCO 2/B	TREVISO	
308	CONSONNI MAURO	VIA S. G. D'ARCO 2/B	TREVISO	
309	MACCARIELLI GAETANO	VIA G. D'ARCO 12	TREVISO	
310	FORTE GRAZIELLA	VIA G. D'ARCO, 10	TREVISO	
311	STEFANO GRATIOTTO	VICOLO BENVENUTTI 6	TREVISO	
312	Carrozzo Fiorenzo	VICOLO GIORGIONE 1	QUINTO DI TREVISO	
313	BAMMAAIA SERGIO	VIA G. D'ARCO, 14	TREVISO	
314	DADA SIMIONI	VIA G. D'ARCO 20	TREVISO	
315	PAVAN LUCIANA MENDICINO	GIOVANNA D'ARCO 22	TREVISO	
316	MENDICINO FEDERICO	GIOVANNA D'ARCO 22	TREVISO	



PETIZIONE PUBBLICA per richiedere al Sindaco di Treviso Giampaolo Gobbo e al Sindaco di Quinto di Treviso Mauro Dal Zilio l'immediata applicazione degli articoli 15 e 18 della Legge regionale del Veneto n. 10/1999, in merito allo SIA (Studio Impatto Ambientale) alla VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso: attivazione urgente della sospensione della procedura in corso, con immediata indizione di assemblea pubblica aperta a tutta la cittadinanza.

DESCRIZIONE DELLA PETIZIONE PUBBLICA:

Con la presente Petizione si chiede ai comuni di Quinto e di Treviso di provvedere alla organizzazione di pubblici incontri per illustrare i contenuti della S.I.A. (Studio Impatto Ambientale) della V.I.A. (Valutazione Impatto Ambientale) alla cittadinanza tutta in relazione ai piani di incremento voli dell'aeroporto Canova. La riunione svoltasi il 4 Aprile fuori dai tempi prescritti dalla *Legge Regionale del Veneto 10-1999 art. 15* su questi temi, è stata annunciata solo il giorno precedente ed ha visto la partecipazione di pochi addetti ai lavori. I Sindaci dei rispettivi sopracitati comuni quali responsabili della salute pubblica delle comunità devono consentire la massima partecipazione, informazione, discussione su un tema di così grande rilevanza per la sicurezza e la salute dei cittadini.

Con questa petizione si intende sollecitare i Sindaci all'applicazione della *Legge Regionale del Veneto 10 -1999 art.18 comma 4* e ad avvalersi di fronte al Presidente della Commissione VIA del diritto ad aprire una inchiesta pubblica, pretendendo la sospensione della procedura in corso e richiedendo altresì una nuova assemblea pubblica.

Con la presente petizione si intende richiamare i sindaci di Quinto e di Treviso e il Presidente della Provincia di Treviso all'applicazione di quanto scritto nella convocazione della riunione del 4 Aprile, vale a dire di consentire la massima e capillare informazione alla popolazione in merito alle conseguenze derivate dall'incremento del traffico aereo.

TESTO DELLA PETIZIONE:

Considerato che E.N.A.C., in merito alla presentazione al pubblico del Master Plan 2011-2030 dell'Aeroporto di Treviso, ha violato il 1° comma dell'Art. 15 della LRV 10-1999 che prevede che *"Entro venti giorni dalla data di pubblicazione dell'ultimo annuncio di cui al comma 3 dell'articolo 14, il soggetto proponente provvede, a sua cura e spese, alla presentazione al pubblico dei contenuti del progetto e del SIA,..."*.

Considerato che il Vist comma 2 dell'art. 15 LRV 10/1999 specifica che: *"Qualora l'impianto, opera o intervento interessi il territorio di più comuni nell'ambito della medesima provincia, la presentazione al pubblico deve avvenire secondo modalità concordate dalla provincia stessa con i comuni interessati"*.

Segnalato che vi è stata una evidente violazione della LRV 10-1999 in quanto l'avviso di deposito dei documenti dello SIA della VIA era stato reso pubblico il 9 marzo 2012 e che pertanto la presentazione al pubblico avrebbe dovuto avvenire ed essere effettuata entro il 29 marzo 2012.

Rimarcato poi che l'avviso della presentazione al pubblico è avvenuto fuori dai tempi prescritti e solo all'Albo Pretorio del Comune di Treviso, in data 3 Aprile 2012, annunciando che l'Assemblea Pubblica sarebbe stata indetta per il 4 Aprile 2012.

Evidenziando comunque che la presentazione pubblica dello SIA della VIA è poi avvenuta in data 4 aprile senza una informazione capillare rivolta alla popolazione interessata dagli effetti e delle conseguenze del Master Plan dell'Aeroporto di Treviso.

Ribadendo che questa violazione dell'art. 15 della LRV 10-1999 potrebbe inficiare l'intero procedimento dello SIA della VIA, si invitano i Sindaci dei Comuni interessati ad intervenire tempestivamente, affinché "a cura e spese del proponente" sia indetta una nuova presentazione pubblica, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, con la massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento.

Considerato comunque che il Sindaco sarebbe il Responsabile della Salute Pubblica, oltre a chiedere un preciso intervento per il rispetto totale dell'art. 15 della LRV 10-1999, in subordine, *si chiede un obbligato intervento del Sindaco ai sensi dei commi 4,5 e 6 dell'art. 18 della LRV 10-1999 che così recitano:*

4. Il presidente della commissione VIA, in relazione anche alle osservazioni di cui al comma 2 dell'articolo 16, può disporre l'inchiesta pubblica.

5. *Il presidente della commissione VIA è tenuto a disporre l'inchiesta pubblica di cui al comma 4 qualora essa sia richiesta dal sindaco di uno dei comuni interessati.*

6. L'inchiesta pubblica di cui al comma 4 consiste almeno nell'audizione, in contraddittorio con il soggetto proponente, di coloro che hanno presentato le osservazioni, da parte della commissione VIA e dei comuni e province interessati.



Comitato per la Riduzione dell'Impatto Ambientale dell'Aeroporto di Treviso

TUTTO CIO' PREMESSO: CHIEDIAMO

ai Sig. Sindaci dei Comuni di **TREVISO** e **QUINTO DI TREVISO** di intervenire tempestivamente presso le autorità competenti, affinché "a cura e spese del proponente", cioè dell'ENAC Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, sia indetta una nuova presentazione pubblica dello SIA (Studio Impatto Ambientale) della VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, dando massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento, garantendo pertanto il rispetto di quanto disposto in materia dagli articoli 15 e 18 della L.R. n. 10/1999, nonché dalla normativa vigente in ambito regionale, nazionale ed europeo.

	Nome e Cognome	Indirizzo	Comune	Firma
317	PAOLO CONTRATO	VIA GIOVANNA D'ARCO 2/A	TREVISO	<i>[Signature]</i>
318	CARLA BETTIOL	VIA G. D'ARCO 2/A	TREVISO	<i>[Signature]</i>
319	BRUNO ZANON	VIA G. D'ARCO 2/4	TREVISO	<i>[Signature]</i>
320	GIANCARLA BIASON	VIA G. D'ARCO 2/A	TREVISO	<i>[Signature]</i>
321	ALESSANDRO ZANON	VIA G. D'ARCO 2/A	TREVISO	<i>[Signature]</i>
322	ARTEMIDE PEATINI	VIA G. D'ARCO 2	TREVISO	<i>[Signature]</i>
323	DE NEOM DIEGO	VIA G. D'ARCO, 2	TREVISO	<i>[Signature]</i>
324	COSATO LUCREZIA	VIA G. D'ARCO 2	TREVISO	<i>[Signature]</i>
325	CARLESSO RENATA	VIA G. D'ARCO, 2	TREVISO	<i>[Signature]</i>
326	LOVAT ALBERTO	VIA G. D'ARCO, 2	TREVISO	<i>[Signature]</i>
327	FORMICA NUNZIO	VIA G. D'ARCO, 6	TREVISO	<i>[Signature]</i>
328	PICCOLO GAETANA	VIA G. D'ARCO, 6	TREVISO	<i>[Signature]</i>
329	FORMICA SIMONE	VIA G. D'ARCO, 6	TREVISO	<i>[Signature]</i>
330	SERRA DELIO	VIA G. D'ARCO, 26	TREVISO	<i>[Signature]</i>
331	LEDDA ANTONIO	VIA G. D'ARCO 28	TREVISO	<i>[Signature]</i>
332	ZAMBON LIQIA	VIA G. D'ARCO 28	TREVISO	<i>[Signature]</i>
333	SELLAN FIAMMA	VIA MURE 15	TREVISO	<i>[Signature]</i>
334	ESTER BALDASSO	VIA DON. G. MENECHINI	TREVISO	<i>[Signature]</i>



#5

PETIZIONE PUBBLICA per richiedere al Sindaco di Treviso Giampaolo Gobbo e al Sindaco di Quinto di Treviso Mauro Dal Zilio l'immediata applicazione degli articoli 15 e 18 della Legge regionale del Veneto n. 10/1999, in merito allo SIA (Studio Impatto Ambientale) alla VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso: attivazione urgente della sospensione della procedura in corso, con immediata indizione di assemblea pubblica aperta a tutta la cittadinanza.

DESCRIZIONE DELLA PETIZIONE PUBBLICA:

Con la presente Petizione si chiede ai comuni di Quinto e di Treviso di provvedere alla organizzazione di pubblici incontri per illustrare i contenuti della S.I.A. (Studio Impatto Ambientale) della V.I.A. (Valutazione Impatto Ambientale) alla cittadinanza tutta in relazione ai piani di incremento voli dell'aeroporto Canova. La riunione svoltasi il 4 Aprile fuori dai tempi prescritti dalla *Legge Regionale del Veneto 10-1999 art. 15* su questi temi, è stata annunciata solo il giorno precedente ed ha visto la partecipazione di pochi addetti ai lavori. I Sindaci dei rispettivi sopraccitati comuni quali responsabili della salute pubblica delle comunità devono consentire la massima partecipazione, informazione, discussione su un tema di così grande rilevanza per la sicurezza e la salute dei cittadini.

Con questa petizione si intende sollecitare i Sindaci all'applicazione della *Legge Regionale del Veneto 10-1999 art.18 comma 4* e ad avvalersi di fronte al Presidente della Commissione VIA del diritto ad aprire una inchiesta pubblica, pretendendo la sospensione della procedura in corso e richiedendo altresì una nuova assemblea pubblica.

Con la presente petizione si intende richiamare i sindaci di Quinto e di Treviso e il Presidente della Provincia di Treviso all'applicazione di quanto scritto nella convocazione della riunione del 4 Aprile, vale a dire di consentire la massima e capillare informazione alla popolazione in merito alle conseguenze derivate dall'incremento del traffico aereo.

TESTO DELLA PETIZIONE:

Considerato che E.N.A.C., in merito alla presentazione al pubblico del Master Plan 2011-2030 dell'Aeroporto di Treviso, ha violato il 1° comma dell'Art. 15 della LRV 10-1999 che prevede che *"Entro venti giorni dalla data di pubblicazione dell'ultimo annuncio di cui al comma 3 dell'articolo 14, il soggetto proponente provvede, a sua cura e spese, alla presentazione al pubblico dei contenuti del progetto e del SIA,..."*.

Considerato che il Vist comma 2 dell'art. 15 LRV 10/1999 specifica che: *"Qualora l'impianto, opera o intervento interessi il territorio di più comuni nell'ambito della medesima provincia, la presentazione al pubblico deve avvenire secondo modalità concordate dalla provincia stessa con i comuni interessati"*.

Segnalato che vi è stata una evidente violazione della LRV 10-1999 in quanto l'avviso di deposito dei documenti dello SIA della VIA era stato reso pubblico il 9 marzo 2012 e che pertanto la presentazione al pubblico avrebbe dovuto avvenire ed essere effettuata entro il 29 marzo 2012.

Rimarcato poi che l'avviso della presentazione al pubblico è avvenuto fuori dai tempi prescritti e solo all'Albo Pretorio del Comune di Treviso, in data 3 Aprile 2012, annunciando che l'Assemblea Pubblica sarebbe stata indetta per il 4 Aprile 2012.

Evidenziando comunque che la presentazione pubblica dello SIA della VIA è poi avvenuta in data 4 aprile senza una informazione capillare rivolta alla popolazione interessata dagli effetti e delle conseguenze del Master Plan dell'Aeroporto di Treviso.

Ribadendo che questa violazione dell'art. 15 della LRV 10-1999 potrebbe inficiare l'intero procedimento dello SIA della VIA, si invitano i Sindaci dei Comuni interessati ad intervenire tempestivamente, affinché "a cura e spese del proponente" sia indetta una nuova presentazione pubblica, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, con la massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento.

Considerato comunque che il Sindaco sarebbe il Responsabile della Salute Pubblica, oltre a chiedere un preciso intervento per il rispetto totale dell'art. 15 della LRV 10-1999, in subordine, *si chiede un obbligato intervento del Sindaco ai sensi dei commi 4,5 e 6 dell'art. 18 della LRV 10-1999 che così recitano:*

4. Il presidente della commissione VIA, in relazione anche alle osservazioni di cui al comma 2 dell'articolo 16, può disporre l'inchiesta pubblica.

5. Il presidente della commissione VIA è tenuto a disporre l'inchiesta pubblica di cui al comma 4 qualora essa sia richiesta dal sindaco di uno dei comuni interessati.

6. L'inchiesta pubblica di cui al comma 4 consiste almeno nell'audizione, in contraddittorio con il soggetto proponente, di coloro che hanno presentato le osservazioni, da parte della commissione VIA e dei comuni e province interessati.



Comitato per la Riduzione dell'Impatto Ambientale dell'Aeroporto di Treviso

TUTTO CIO' PREMESSO: CHIEDIAMO

ai Sig. Sindaci dei Comuni di TREVISO e QUINTO DI TREVISO di intervenire tempestivamente presso le autorità competenti, affinché "a cura e spese del proponente", cioè dell'ENAC Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, sia indetta una nuova presentazione pubblica dello SIA (Studio Impatto Ambientale) della VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, dando massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento, garantendo pertanto il rispetto di quanto disposto in materia dagli articoli 15 e 18 della L.R. n. 10/1999, nonché dalla normativa vigente in ambito regionale, nazionale ed europeo.

	Nome e Cognome	Indirizzo	Comune	Firma
335	CHRISTIAN DELAZZARI	STRADA S. ANGELO 180/B	TREVISO	<i>Christian Delazzari</i>
336	FRANCESCA FINATO	STRADA S. ANGELO 180/B	TREVISO	<i>Francesca Finato</i>
337	STORTO LOCA	STRADA S. ANGELO 180/C	TREVISO	<i>Storto Loca</i>
338	FAMELA BARBON	STRADA S. ANGELO 180/C	TREVISO	<i>Famela Barbon</i>
339	DIEGO PLODESA	STRADA S. ANGELO	TREVISO	<i>Diego Ploresa</i>
340	ALESSANDRO BERTOLINI	STRADA S. ANGELO 180/D	TREVISO	<i>Alessandro Bertolini</i>
341	CRISTINA MARCON	STRADA S. ANGELO 180/F	TREVISO	<i>Cristina Marcon</i>
342	GALLINA ADRIANA	STR. S. ANGELO 180/G	TREVISO	<i>Adriana Gallina</i>
343	RIDOLFI LUCIANO	STR. S. ANGELO 180/G	TREVISO	<i>Luciano Ridolfi</i>
344	LAURA BELFIORE	STR. S. ANGELO 180/D	TREVISO	<i>Laura Belfiore</i>
345	SONIA MAZZORANI	STR. S. ANGELO 180/D	TREVISO	<i>Sonia Mazzorani</i>
346	MATEO TURCHETTO	STR. S. ANGELO 180/A	TREVISO	<i>Mateo Turchetto</i>
347	MAURIZIO CATALANO	STR. S. ANGELO 180/A	TREVISO	<i>Maurizio Catalano</i>
348	MARCO DE POLO	STR. S. ANGELO 180/C	TREVISO	<i>Marco De Polo</i>
349	GIORGIA CASALEO	STR. S. ANGELO 180/C	TREVISO	<i>Giorgia Casaleo</i>
350	MARCO FISSANI	STR. S. ANGELO 180/C	TREVISO	<i>Marco Fissani</i>
351	DIEGO CASARIN	STR. S. ANGELO, 180/B	TREVISO	<i>Diego Casarin</i>
352	ANNAELISA LONGO	u u u	u	<i>Annaelisa Longo</i>



PETIZIONE PUBBLICA per richiedere al Sindaco di Treviso Giampaolo Gobbo e al Sindaco di Quinto di Treviso Mauro Dal Zilio l'immediata applicazione degli articoli 15 e 18 della Legge regionale del Veneto n. 10/1999, in merito allo SIA (Studio Impatto Ambientale) alla VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso: attivazione urgente della sospensione della procedura in corso, con immediata indizione di assemblea pubblica aperta a tutta la cittadinanza.

DESCRIZIONE DELLA PETIZIONE PUBBLICA:

Con la presente Petizione si chiede ai comuni di Quinto e di Treviso di provvedere alla organizzazione di pubblici incontri per illustrare i contenuti della S.I.A. (Studio Impatto Ambientale) della V.I.A. (Valutazione Impatto Ambientale) alla cittadinanza tutta in relazione ai piani di incremento voli dell'aeroporto Canova. La riunione svoltasi il 4 Aprile fuori dai tempi prescritti dalla *Legge Regionale del Veneto 10-1999 art. 15* su questi temi, è stata annunciata solo il giorno precedente ed ha visto la partecipazione di pochi addetti ai lavori. I Sindaci dei rispettivi sopraccitati comuni quali responsabili della salute pubblica delle comunità devono consentire la massima partecipazione, informazione, discussione su un tema di così grande rilevanza per la sicurezza e la salute dei cittadini.

Con questa petizione si intende sollecitare i Sindaci all'applicazione della *Legge Regionale del Veneto 10-1999 art.18 comma 4* e ad avvalersi di fronte al Presidente della Commissione VIA del diritto ad aprire una inchiesta pubblica, pretendendo la sospensione della procedura in corso e richiedendo altresì una nuova assemblea pubblica.

Con la presente petizione si intende richiamare i sindaci di Quinto e di Treviso e il Presidente della Provincia di Treviso all'applicazione di quanto scritto nella convocazione della riunione del 4 Aprile, vale a dire di consentire la massima e capillare informazione alla popolazione in merito alle conseguenze derivate dall'incremento del traffico aereo.

TESTO DELLA PETIZIONE:

Considerato che E.N.A.C., in merito alla presentazione al pubblico del Master Plan 2011-2030 dell'Aeroporto di Treviso, ha violato il 1° comma dell'Art. 15 della LRV 10-1999 che prevede che *"Entro venti giorni dalla data di pubblicazione dell'ultimo annuncio di cui al comma 3 dell'articolo 14, il soggetto proponente provvede, a sua cura e spese, alla presentazione al pubblico dei contenuti del progetto e del SIA,..."*.

Considerato che il Vist comma 2 dell'art. 15 LRV 10/1999 specifica che: *"Qualora l'impianto, opera o intervento interessi il territorio di più comuni nell'ambito della medesima provincia, la presentazione al pubblico deve avvenire secondo modalità concordate dalla provincia stessa con i comuni interessati"*.

Segnalato che vi è stata una evidente violazione della LRV 10-1999 in quanto l'avviso di deposito dei documenti dello SIA della VIA era stato reso pubblico il 9 marzo 2012 e che pertanto la presentazione al pubblico avrebbe dovuto avvenire ed essere effettuata entro il 29 marzo 2012.

Rimarcato poi che l'avviso della presentazione al pubblico è avvenuto fuori dai tempi prescritti e solo all'Albo Pretorio del Comune di Treviso, in data 3 Aprile 2012, annunciando che l'Assemblea Pubblica sarebbe stata indetta per il 4 Aprile 2012.

Evidenziando comunque che la presentazione pubblica dello SIA della VIA è poi avvenuta in data 4 aprile senza una informazione capillare rivolta alla popolazione interessata dagli effetti e delle conseguenze del Master Plan dell'Aeroporto di Treviso.

Ribadendo che questa violazione dell'art. 15 della LRV 10-1999 potrebbe inficiare l'intero procedimento dello SIA della VIA, si invitano i Sindaci dei Comuni interessati ad intervenire tempestivamente, affinché "a cura e spese del proponente" sia indetta una nuova presentazione pubblica, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, con la massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento.

Considerato comunque che il Sindaco sarebbe il Responsabile della Salute Pubblica, oltre a chiedere un preciso intervento per il rispetto totale dell'art. 15 della LRV 10-1999, in subordine, *si chiede un obbligato intervento del Sindaco ai sensi dei commi 4,5 e 6 dell'art. 18 della LRV 10-1999 che così recitano:*

4. Il presidente della commissione VIA, in relazione anche alle osservazioni di cui al comma 2 dell'articolo 16, può disporre l'inchiesta pubblica.

5. *Il presidente della commissione VIA è tenuto a disporre l'inchiesta pubblica di cui al comma 4 qualora essa sia richiesta dal sindaco di uno dei comuni interessati.*

6. L'inchiesta pubblica di cui al comma 4 consiste almeno nell'audizione, in contraddittorio con il soggetto proponente, di coloro che hanno presentato le osservazioni, da parte della commissione VIA e dei comuni e province interessati.



Comitato per la Riduzione dell'Impatto Ambientale dell'Aeroporto di Treviso

TUTTO CIO' PREMESSO: CHIEDIAMO

ai Sig. Sindaci dei Comuni di TREVISO e QUINTO DI TREVISO di intervenire tempestivamente presso le autorità competenti, affinché "a cura e spese del proponente", cioè dell'ENAC Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, sia indetta una nuova presentazione pubblica dello SIA (Studio Impatto Ambientale) della VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, dando massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento, garantendo pertanto il rispetto di quanto disposto in materia dagli articoli 15 e 18 della L.R. n. 10/1999, nonché dalla normativa vigente in ambito regionale, nazionale ed europeo.

	Nome e Cognome	Indirizzo	Comune	Firma
353	LORENZO CAVALLERI	Via Aeroporto 2	TU	<i>[Signature]</i>
354	PAVANI RENATO	VIA BEREOPORTO 2	TU	<i>[Signature]</i>
355	RENATO PAVANI TICHELA	VIA AEROPORTO 2	TU	<i>[Signature]</i>
356	BERLESE ELVA	VIA AEROPORTO 2	TU	<i>[Signature]</i>
357	BELLAVIS BULLIA	VIA SARTORO 2	TU	<i>[Signature]</i>
358	FUSETTI EVA	Via Giacomelli 4	TU	<i>[Signature]</i>
359	GOBBO CARLA	VIA ROCCIA	TU	<i>[Signature]</i>
360	GOLDONI LIDIA	V. FONTANE 35	VILORBA	<i>[Signature]</i>
361	VANDA BONAVENTURA	Via S. Antonio 10 Via Rizi 99 - VILORBA	TU	<i>[Signature]</i>
362	MAZZARDI MARIANO	VIA G. SARDENI 11	TU	<i>[Signature]</i>
363	DI MAURO MARCO	VIA G. SARDENI 11	TU	<i>[Signature]</i>
364	Luise Combano	Via di Mille 24	TU	<i>[Signature]</i>
365	Maria Picello	S. BERIOLINI 20	TU	<i>[Signature]</i>
366	FRANCESCA SCHIAVINATO	V. NAZIONI UNITE 8	TU	<i>[Signature]</i>
367	BARTOLOCCI CARLO	VIA NAZIONI UNITE 8	TU	<i>[Signature]</i>
368	PINTON ANNAMARIA	VIA G. D'ARCO 48	TU	<i>[Signature]</i>
369	ROMPIETTI MARIA	VIA G. D'ARCO 24	TU	<i>[Signature]</i>
370	FERRANTE ALVARO	VIA G. D'ARCO 4	TU	<i>[Signature]</i>



PETIZIONE PUBBLICA per richiedere al Sindaco di Treviso Giampaolo Gobbo e al Sindaco di Quinto di Treviso Mauro Dal Zilio l'immediata applicazione degli articoli 15 e 18 della Legge regionale del Veneto n. 10/1999, in merito allo SIA (Studio Impatto Ambientale) alla VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso: attivazione urgente della sospensione della procedura in corso, con immediata indizione di assemblea pubblica aperta a tutta la cittadinanza.

DESCRIZIONE DELLA PETIZIONE PUBBLICA:

Con la presente Petizione si chiede ai comuni di Quinto e di Treviso di provvedere alla organizzazione di pubblici incontri per illustrare i contenuti della S.I.A. (Studio Impatto Ambientale) della V.I.A. (Valutazione Impatto Ambientale) alla cittadinanza tutta in relazione ai piani di incremento voli dell'aeroporto Canova. La riunione svoltasi il 4 Aprile fuori dai tempi prescritti dalla *Legge Regionale del Veneto 10-1999 art. 15* su questi temi, è stata annunciata solo il giorno precedente ed ha visto la partecipazione di pochi addetti ai lavori. I Sindaci dei rispettivi sopraccitati comuni quali responsabili della salute pubblica delle comunità devono consentire la massima partecipazione, informazione, discussione su un tema di così grande rilevanza per la sicurezza e la salute dei cittadini.

Con questa petizione si intende sollecitare i Sindaci all'applicazione della *Legge Regionale del Veneto 10-1999 art.18 comma 4* e ad avvalersi di fronte al Presidente della Commissione VIA del diritto ad aprire una inchiesta pubblica, pretendendo la sospensione della procedura in corso e richiedendo altresì una nuova assemblea pubblica.

Con la presente petizione si intende richiamare i sindaci di Quinto e di Treviso e il Presidente della Provincia di Treviso all'applicazione di quanto scritto nella convocazione della riunione del 4 Aprile, vale a dire di consentire la massima e capillare informazione alla popolazione in merito alle conseguenze derivate dall'incremento del traffico aereo.

TESTO DELLA PETIZIONE:

Considerato che E.N.A.C., in merito alla presentazione al pubblico del Master Plan 2011-2030 dell'Aeroporto di Treviso, ha violato il 1° comma dell'Art. 15 della LRV 10-1999 che prevede che *"Entro venti giorni dalla data di pubblicazione dell'ultimo annuncio di cui al comma 3 dell'articolo 14, il soggetto proponente provvede, a sua cura e spese, alla presentazione al pubblico dei contenuti del progetto e del SIA,..."*.

Considerato che il Vist comma 2 dell'art. 15 LRV 10/1999 specifica che: *"Qualora l'impianto, opera o intervento interessi il territorio di più comuni nell'ambito della medesima provincia, la presentazione al pubblico deve avvenire secondo modalità concordate dalla provincia stessa con i comuni interessati"*.

Segnalato che vi è stata una evidente violazione della LRV 10-1999 in quanto l'avviso di deposito dei documenti dello SIA della VIA era stato reso pubblico il 9 marzo 2012 e che pertanto la presentazione al pubblico avrebbe dovuto avvenire ed essere effettuata entro il 29 marzo 2012.

Rimarcato poi che l'avviso della presentazione al pubblico è avvenuto fuori dai tempi prescritti e solo all'Albo Pretorio del Comune di Treviso, in data 3 Aprile 2012, annunciando che l'Assemblea Pubblica sarebbe stata indetta per il 4 Aprile 2012.

Evidenziando comunque che la presentazione pubblica dello SIA della VIA è poi avvenuta in data 4 aprile senza una informazione capillare rivolta alla popolazione interessata dagli effetti e delle conseguenze del Master Plan dell'Aeroporto di Treviso.

Ribadendo che questa violazione dell'art. 15 della LRV 10-1999 potrebbe inficiare l'intero procedimento dello SIA della VIA, si invitano i Sindaci dei Comuni interessati ad intervenire tempestivamente, affinché "a cura e spese del proponente" sia indetta una nuova presentazione pubblica, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, con la massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento.

Considerato comunque che il Sindaco sarebbe il Responsabile della Salute Pubblica, oltre a chiedere un preciso intervento per il rispetto totale dell'art. 15 della LRV 10-1999, in subordine, *si chiede un obbligato intervento del Sindaco ai sensi dei commi 4,5 e 6 dell'art. 18 della LRV 10-1999 che così recitano:*

4. Il presidente della commissione VIA, in relazione anche alle osservazioni di cui al comma 2 dell'articolo 16, può disporre l'inchiesta pubblica.

5. *Il presidente della commissione VIA è tenuto a disporre l'inchiesta pubblica di cui al comma 4 qualora essa sia richiesta dal sindaco di uno dei comuni interessati.*

6. L'inchiesta pubblica di cui al comma 4 consiste almeno nell'audizione, in contraddittorio con il soggetto proponente, di coloro che hanno presentato le osservazioni, da parte della commissione VIA e dei comuni e province interessati.



Comitato per la Riduzione dell'Impatto Ambientale dell'Aeroporto di Treviso

TUTTO CIO' PREMESSO: CHIEDIAMO

ai Sig. Sindaci dei Comuni di **TREVISO** e **QUINTO DI TREVISO** di intervenire tempestivamente presso le autorità competenti, affinché "a cura e spese del proponente", cioè dell'ENAC Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, sia indetta una nuova presentazione pubblica dello SIA (Studio Impatto Ambientale) della VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, dando massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento, garantendo pertanto il rispetto di quanto disposto in materia dagli articoli 15 e 18 della L.R. n. 10/1999, nonché dalla normativa vigente in ambito regionale, nazionale ed europeo.

	Nome e Cognome	Indirizzo	Comune	Firma
371	CHIELLATO PIER GIUSEPPE	Via G. Berpamesco 7	TU	<i>[Signature]</i>
372	DALLA TORRE UGO	VIA LUIGIA CODEMO 19	TU	<i>[Signature]</i>
373	<i>[Signature]</i>	VIA B. SALOMONI 10	TU	<i>[Signature]</i>
374	FRANCOSCHINI PIERANGELO	VIA MONTE CENGO 36	TU	<i>[Signature]</i>
375	NASASO M. GRAZIA	VIA B. SALOMONI 10	TU	<i>[Signature]</i>
376	RICCATO ALBERTO	Via Ottavio Ottavi, 17	TU	Riccatto Alberto
377	<i>[Signature]</i>	Via P. Trau 35/B	TU	<i>[Signature]</i>
378	MOGNO ENZO	VIA SABOTINO	TU	<i>[Signature]</i>
379	PAVAN LUCIA	VIA SABOTINO	TU	<i>[Signature]</i>
380	SCAPINI IOLE	Via S. Angelo 29	TU	<i>[Signature]</i>
381	Alari Teresina	Via S. Angelo 14	TU	Alari Teresina
382	GASPARIN ANDREA	VIA S. BERTILLA BOSCARDIN 2/A	TU	<i>[Signature]</i>
383	Finco Eudonio	VIA S. BERTILLA B 2/A	TU	<i>[Signature]</i>
384	BOTTAN EGIDIO	Via M. Cengio	TU	<i>[Signature]</i>
385	Rossetto Graziele	V. G. Berpamesco 7	TU	<i>[Signature]</i>
386	Botta Saffel	V. M. CENGIO 32	TU	<i>[Signature]</i>
387	Franceschini Delia	V. Monte Cengio 38	TU	<i>[Signature]</i>
388	Franceschini Francesco	V. Monte Cengio 49	TU	<i>[Signature]</i>



PETIZIONE PUBBLICA per richiedere al Sindaco di Treviso Giampaolo Gobbo e al Sindaco di Quinto di Treviso Mauro Dal Zilio l'immediata applicazione degli articoli 15 e 18 della Legge regionale del Veneto n. 10/1999, in merito allo SIA (Studio Impatto Ambientale) alla VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso: attivazione urgente della sospensione della procedura in corso, con immediata indizione di assemblea pubblica aperta a tutta la cittadinanza.

DESCRIZIONE DELLA PETIZIONE PUBBLICA:

Con la presente Petizione si chiede ai comuni di Quinto e di Treviso di provvedere alla organizzazione di pubblici incontri per illustrare i contenuti della S.I.A. (Studio Impatto Ambientale) della V.I.A. (Valutazione Impatto Ambientale) alla cittadinanza tutta in relazione ai piani di incremento voli dell'aeroporto Canova. La riunione svoltasi il 4 Aprile fuori dai tempi prescritti dalla *Legge Regionale del Veneto 10-1999 art. 15* su questi temi, è stata annunciata solo il giorno precedente ed ha visto la partecipazione di pochi addetti ai lavori. I Sindaci dei rispettivi sopraccitati comuni quali responsabili della salute pubblica delle comunità devono consentire la massima partecipazione, informazione, discussione su un tema di così grande rilevanza per la sicurezza e la salute dei cittadini.

Con questa petizione si intende sollecitare i Sindaci all'applicazione della *Legge Regionale del Veneto 10-1999 art.18 comma 4* e ad avvalersi di fronte al Presidente della Commissione VIA del diritto ad aprire una inchiesta pubblica, pretendendo la sospensione della procedura in corso e richiedendo altresì una nuova assemblea pubblica.

Con la presente petizione si intende richiamare i sindaci di Quinto e di Treviso e il Presidente della Provincia di Treviso all'applicazione di quanto scritto nella convocazione della riunione del 4 Aprile, vale a dire di consentire la massima e capillare informazione alla popolazione in merito alle conseguenze derivate dall'incremento del traffico aereo.

TESTO DELLA PETIZIONE:

Considerato che E.N.A.C., in merito alla presentazione al pubblico del Master Plan 2011-2030 dell'Aeroporto di Treviso, ha violato il 1° comma dell'Art. 15 della LRV 10-1999 che prevede che *"Entro venti giorni dalla data di pubblicazione dell'ultimo annuncio di cui al comma 3 dell'articolo 14, il soggetto proponente provvede, a sua cura e spese, alla presentazione al pubblico dei contenuti del progetto e del SIA,..."*.

Considerato che il Vist comma 2 dell'art. 15 LRV 10/1999 specifica che: *"Qualora l'impianto, opera o intervento interessi il territorio di più comuni nell'ambito della medesima provincia, la presentazione al pubblico deve avvenire secondo modalità concordate dalla provincia stessa con i comuni interessati"*.

Segnalato che vi è stata una evidente violazione della LRV 10-1999 in quanto l'avviso di deposito dei documenti dello SIA della VIA era stato reso pubblico il 9 marzo 2012 e che pertanto la presentazione al pubblico avrebbe dovuto avvenire ed essere effettuata entro il 29 marzo 2012.

Rimarcato poi che l'avviso della presentazione al pubblico è avvenuto fuori dai tempi prescritti e solo all'Albo Pretorio del Comune di Treviso, in data 3 Aprile 2012, annunciando che l'Assemblea Pubblica sarebbe stata indetta per il 4 Aprile 2012.

Evidenziando comunque che la presentazione pubblica dello SIA della VIA è poi avvenuta in data 4 aprile senza una informazione capillare rivolta alla popolazione interessata dagli effetti e delle conseguenze del Master Plan dell'Aeroporto di Treviso.

Ribadendo che questa violazione dell'art. 15 della LRV 10-1999 potrebbe inficiare l'intero procedimento dello SIA della VIA, si invitano i Sindaci dei Comuni interessati ad intervenire tempestivamente, affinché "a cura e spese del proponente" sia indetta una nuova presentazione pubblica, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, con la massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento.

Considerato comunque che il Sindaco sarebbe il Responsabile della Salute Pubblica, oltre a chiedere un preciso intervento per il rispetto totale dell'art. 15 della LRV 10-1999, in subordine, *si chiede un obbligato intervento del Sindaco ai sensi dei commi 4,5 e 6 dell'art. 18 della LRV 10-1999 che così recitano:*

4. Il presidente della commissione VIA, in relazione anche alle osservazioni di cui al comma 2 dell'articolo 16, può disporre l'inchiesta pubblica.

5. *Il presidente della commissione VIA è tenuto a disporre l'inchiesta pubblica di cui al comma 4 qualora essa sia richiesta dal sindaco di uno dei comuni interessati.*

6. L'inchiesta pubblica di cui al comma 4 consiste almeno nell'audizione, in contraddittorio con il soggetto proponente, di coloro che hanno presentato le osservazioni, da parte della commissione VIA e dei comuni e province interessati.



Comitato per la Riduzione dell'Impatto Ambientale dell'Aeroporto di Treviso

TUTTO CIO' PREMESSO: CHIEDIAMO

ai Sig. Sindaci dei Comuni di TREVISO e QUINTO DI TREVISO di intervenire tempestivamente presso le autorità competenti, affinché "a cura e spese del proponente", cioè dell'ENAC Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, sia indetta una nuova presentazione pubblica dello SIA (Studio Impatto Ambientale) della VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, dando massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento, garantendo pertanto il rispetto di quanto disposto in materia dagli articoli 15 e 18 della L.R. n. 10/1999, nonché dalla normativa vigente in ambito regionale, nazionale ed europeo.

Nome e Cognome	Indirizzo	Comune	Firma
389 Federico Nardi	VIA POSTIONA 12/1A	VILLORBA	Federico Nardi
390 Eunica Porcellato	VIA PRALONGO 160/A	MONASTER	Eunica Porcellato
391 Silvie D'Inelli	VIA ISONZO 3/A	VILLORBA	Silvie D'Inelli
392 Luigi Giampolani	VIA ORICARE 28	TREVISO	MARIASIULA GIAMPOLANI
393 Chiara Filice	VIA SASTINO 7/B	TREVISO	Chiara Filice
394 DAVIDE TONICLO	VIA SPIGARIOLA 11	TREVISO	David Toniclo
395 FRANCESCO BATAGLI	VIA PALLADIO 19	PONZANO	Fr
396 MARGHERITA COVELLO	VIA CONTE 14/D	VILLORBA	Margherita Covello
397 MARINA DORA MARTINO	VIALE APPIANI 24/A	TREVISO	Marina Dora Martino
398 GIORGIO ROIANELLO	VIA PIAVE, 45	BREDA DI PIAVE	Giorgio Roianello
399 MATTEO PREOTTO	VIA DEL BARBARO 1	PONZANO VENETO	Matteo Preotto
400 GIULIA VAZZOLER	VIA PASUBIO, 34	TREVISO	Giulia Vazzoler
401 ELENA DITALE	VIA G. BARBARO, 31	PONZANO V.T.O	Elena D. Tale
402 SARA TORRESAN	VIA SCHIAVONIA NUOVA 14/A	PREGANZUOL	SARA TORRESAN
403 BEATRICE CHINELLATO	VIA SCARPA 1	TREVISO	Beatrice Chinellato
404 SCATOLIN MARTA	VIALE KENNEDY 71	SCORESE'	Scatolin Marta



PETIZIONE PUBBLICA per richiedere al Sindaco di Treviso Giampaolo Gobbo e al Sindaco di Quinto di Treviso Mauro Dal Zilio l'immediata applicazione degli articoli 15 e 18 della Legge regionale del Veneto n. 10/1999, in merito allo SIA (Studio Impatto Ambientale) alla VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso: attivazione urgente della sospensione della procedura in corso, con immediata indizione di assemblea pubblica aperta a tutta la cittadinanza.

DESCRIZIONE DELLA PETIZIONE PUBBLICA:

Con la presente Petizione si chiede ai comuni di Quinto e di Treviso di provvedere alla organizzazione di pubblici incontri per illustrare i contenuti della S.I.A. (Studio Impatto Ambientale) della V.I.A. (Valutazione Impatto Ambientale) alla cittadinanza tutta in relazione ai piani di incremento voli dell'aeroporto Canova. La riunione svoltasi il 4 Aprile fuori dai tempi prescritti dalla *Legge Regionale del Veneto 10-1999 art. 15* su questi temi, è stata annunciata solo il giorno precedente ed ha visto la partecipazione di pochi addetti ai lavori. I Sindaci dei rispettivi sopraccitati comuni quali responsabili della salute pubblica delle comunità devono consentire la massima partecipazione, informazione, discussione su un tema di così grande rilevanza per la sicurezza e la salute dei cittadini.

Con questa petizione si intende sollecitare i Sindaci all'applicazione della *Legge Regionale del Veneto 10 -1999 art.18 comma 4* e ad avvalersi di fronte al Presidente della Commissione VIA del diritto ad aprire una inchiesta pubblica, pretendendo la sospensione della procedura in corso e richiedendo altresì una nuova assemblea pubblica.

Con la presente petizione si intende richiamare i sindaci di Quinto e di Treviso e il Presidente della Provincia di Treviso all'applicazione di quanto scritto nella convocazione della riunione del 4 Aprile, vale a dire di consentire la massima e capillare informazione alla popolazione in merito alle conseguenze derivate dall'incremento del traffico aereo.

TESTO DELLA PETIZIONE:

Considerato che E.N.A.C., in merito alla presentazione al pubblico del Master Plan 2011-2030 dell'Aeroporto di Treviso, ha violato il 1° comma dell'Art. 15 della LRV 10-1999 che prevede che *"Entro venti giorni dalla data di pubblicazione dell'ultimo annuncio di cui al comma 3 dell'articolo 14, il soggetto proponente provvede, a sua cura e spese, alla presentazione al pubblico dei contenuti del progetto e del SIA,..."*.

Considerato che il Vist comma 2 dell'art. 15 LRV 10/1999 specifica che: *"Qualora l'impianto, opera o intervento interessi il territorio di più comuni nell'ambito della medesima provincia, la presentazione al pubblico deve avvenire secondo modalità concordate dalla provincia stessa con i comuni interessati"*.

Segnalato che vi è stata una evidente violazione della LRV 10-1999 in quanto l'avviso di deposito dei documenti dello SIA della VIA era stato reso pubblico il 9 marzo 2012 e che pertanto la presentazione al pubblico avrebbe dovuto avvenire ed essere effettuata entro il 29 marzo 2012.

Rimarcato poi che l'avviso della presentazione al pubblico è avvenuto fuori dai tempi prescritti e solo all'Albo Pretorio del Comune di Treviso, in data 3 Aprile 2012, annunciando che l'Assemblea Pubblica sarebbe stata indetta per il 4 Aprile 2012.

Evidenziando comunque che la presentazione pubblica dello SIA della VIA è poi avvenuta in data 4 aprile senza una informazione capillare rivolta alla popolazione interessata dagli effetti e delle conseguenze del Master Plan dell'Aeroporto di Treviso.

Ribadendo che questa violazione dell'art. 15 della LRV 10-1999 potrebbe inficiare l'intero procedimento dello SIA della VIA, si invitano i Sindaci dei Comuni interessati ad intervenire tempestivamente, affinché "a cura e spese del proponente" sia indetta una nuova presentazione pubblica, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, con la massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento.

Considerato comunque che il Sindaco sarebbe il Responsabile della Salute Pubblica, oltre a chiedere un preciso intervento per il rispetto totale dell'art. 15 della LRV 10-1999, in subordine, *si chiede un obbligato intervento del Sindaco ai sensi dei commi 4,5 e 6 dell'art. 18 della LRV 10-1999 che così recitano:*

4. Il presidente della commissione VIA, in relazione anche alle osservazioni di cui al comma 2 dell'articolo 16, può disporre l'inchiesta pubblica.
5. Il presidente della commissione VIA è tenuto a disporre l'inchiesta pubblica di cui al comma 4 qualora essa sia richiesta dal sindaco di uno dei comuni interessati.
6. L'inchiesta pubblica di cui al comma 4 consiste almeno nell'audizione, in contraddittorio con il soggetto proponente, di coloro che hanno presentato le osservazioni, da parte della commissione VIA e dei comuni e province interessati.



Comitato per la Riduzione dell'Impatto Ambientale dell'Aeroporto di Treviso

TUTTO CIO' PREMESSO: CHIEDIAMO

ai Sig. Sindaci dei Comuni di TREVISO e QUINTO DI TREVISO di intervenire tempestivamente presso le autorità competenti, affinché "a cura e spese del proponente", cioè dell'ENAC Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, sia indetta una nuova presentazione pubblica dello SIA (Studio Impatto Ambientale) della VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, dando massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento, garantendo pertanto il rispetto di quanto disposto in materia dagli articoli 15 e 18 della L.R. n. 10/1999, nonché dalla normativa vigente in ambito regionale, nazionale ed europeo.

	Nome e Cognome	Indirizzo	Comune	Firma
405	SILVIA SARTORI	VIA G. MARCONI, 3	QUINTO DI TREVISO	Silvia Sartori
406	RENZIO DIANA	VIA F. BARACCO, 3	QUINTO DI TREVISO	Renzo Diana
407	FRANCESCO GRILLETTI	VIA G. MARCONI, 3	Quinto	Francesco Grilletti
408	CASAGRANDE VALERIA	VIA ZECCHINA, 48	Quinto	Casagrande Valeria
409	NESTOLA DANIELA	VIA EVEREST, 1/A	QUINTO	Daniela Nestola
410	SUPPRESSA GAETANO	VIA EVEREST, 1/A	Quinto	Suppressa Gaetano
411	CESARO GIACOMELLO	VIA M. BIANCO 36	QUINTO	Cesaro Giacomello
412	CROSA TO ALESSANDRA	VIA P. TIER 29	QUINTO	Crosato Alessandra
413	MECCHIATO BARBARA	VIA PIAVE 17	QUINTO DI TREVISO	Mecciato Barbara
414	FAVOTTO MATTEO	VIA PIAVE 17	QUINTO DI TREVISO	Favotto Matteo
415	BONDIATO ANDREA	VIA ZECCHINA	QUINTO	Bondiato Andrea
416	CESARO ELIA	VIA M. BIANCO 36	QUINTO	Cesaro Elia
417	FASGION CARLA	VIA TRIESTE 15	QUINTO	Carla Fasgion
418	BOBBATO MONICA	VIA CORNAROTTA 31/A	QUINTO	Monica Bobbato
419	CESARO DANIA	VIA DON. CESTER 28	MORGANO	Cesaro Dania
420	COLOSCHI MIRELLA	VIA GLEPARDI	MORGANO	Coloschi Mirella
421	SALERNO GIANNI	VIA G. PESCE 3/A	QUINTO	Salerno Gianni
422	SALVADORI SAURO	VIA S. ROSSA 4	QUINTO	Salvadori Sauro



PETIZIONE PUBBLICA per richiedere al Sindaco di Treviso Giampaolo Gobbo e al Sindaco di Quinto di Treviso Mauro Dal Zilio l'immediata applicazione degli articoli 15 e 18 della Legge regionale del Veneto n. 10/1999, in merito allo SIA (Studio Impatto Ambientale) alla VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso: attivazione urgente della sospensione della procedura in corso, con immediata indizione di assemblea pubblica aperta a tutta la cittadinanza.

DESCRIZIONE DELLA PETIZIONE PUBBLICA:

Con la presente Petizione si chiede ai comuni di Quinto e di Treviso di provvedere alla organizzazione di pubblici incontri per illustrare i contenuti della S.I.A. (Studio Impatto Ambientale) della V.I.A. (Valutazione Impatto Ambientale) alla cittadinanza tutta in relazione ai piani di incremento voli dell'aeroporto Canova. La riunione svoltasi il 4 Aprile fuori dai tempi prescritti dalla *Legge Regionale del Veneto 10-1999 art. 15* su questi temi, è stata annunciata solo il giorno precedente ed ha visto la partecipazione di pochi addetti ai lavori. I Sindaci dei rispettivi sopraccitati comuni quali responsabili della salute pubblica delle comunità devono consentire la massima partecipazione, informazione, discussione su un tema di così grande rilevanza per la sicurezza e la salute dei cittadini.

Con questa petizione si intende sollecitare i Sindaci all'applicazione della *Legge Regionale del Veneto 10 -1999 art.18 comma 4* e ad avvalersi di fronte al Presidente della Commissione VIA del diritto ad aprire una inchiesta pubblica, pretendendo la sospensione della procedura in corso e richiedendo altresì una nuova assemblea pubblica.

Con la presente petizione si intende richiamare i sindaci di Quinto e di Treviso e il Presidente della Provincia di Treviso all'applicazione di quanto scritto nella convocazione della riunione del 4 Aprile, vale a dire di consentire la massima e capillare informazione alla popolazione in merito alle conseguenze derivate dall'incremento del traffico aereo.

TESTO DELLA PETIZIONE:

Considerato che E.N.A.C., in merito alla presentazione al pubblico del Master Plan 2011-2030 dell'Aeroporto di Treviso, ha violato il 1° comma dell'Art. 15 della LRV 10-1999 che prevede che *"Entro venti giorni dalla data di pubblicazione dell'ultimo annuncio di cui al comma 3 dell'articolo 14, il soggetto proponente provvede, a sua cura e spese, alla presentazione al pubblico dei contenuti del progetto e del SIA,..."*.

Considerato che il Vist comma 2 dell'art. 15 LRV 10/1999 specifica che: *"Qualora l'impianto, opera o intervento interessi il territorio di più comuni nell'ambito della medesima provincia, la presentazione al pubblico deve avvenire secondo modalità concordate dalla provincia stessa con i comuni interessati"*.

Segnalato che vi è stata una evidente violazione della LRV 10-1999 in quanto l'avviso di deposito dei documenti dello SIA della VIA era stato reso pubblico il 9 marzo 2012 e che pertanto la presentazione al pubblico avrebbe dovuto avvenire ed essere effettuata entro il 29 marzo 2012.

Rimarcato poi che l'avviso della presentazione al pubblico è avvenuto fuori dai tempi prescritti e solo all'Albo Pretorio del Comune di Treviso, in data 3 Aprile 2012, annunciando che l'Assemblea Pubblica sarebbe stata indetta per il 4 Aprile 2012.

Evidenziando comunque che la presentazione pubblica dello SIA della VIA è poi avvenuta in data 4 aprile senza una informazione capillare rivolta alla popolazione interessata dagli effetti e delle conseguenze del Master Plan dell'Aeroporto di Treviso.

Ribadendo che questa violazione dell'art. 15 della LRV 10-1999 potrebbe inficiare l'intero procedimento dello SIA della VIA, si invitano i Sindaci dei Comuni interessati ad intervenire tempestivamente, affinché "a cura e spese del proponente" sia indetta una nuova presentazione pubblica, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, con la massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento.

Considerato comunque che il Sindaco sarebbe il Responsabile della Salute Pubblica, oltre a chiedere un preciso intervento per il rispetto totale dell'art. 15 della LRV 10-1999, in subordine, *si chiede un obbligato intervento del Sindaco ai sensi dei commi 4,5 e 6 dell'art. 18 della LRV 10-1999 che così recitano:*

4. Il presidente della commissione VIA, in relazione anche alle osservazioni di cui al comma 2 dell'articolo 16, può disporre l'inchiesta pubblica.
5. *Il presidente della commissione VIA è tenuto a disporre l'inchiesta pubblica di cui al comma 4 qualora essa sia richiesta dal sindaco di uno dei comuni interessati.*
6. L'inchiesta pubblica di cui al comma 4 consiste almeno nell'audizione, in contraddittorio con il soggetto proponente, di coloro che hanno presentato le osservazioni, da parte della commissione VIA e dei comuni e province interessati.



Comitato per la Riduzione dell'Impatto Ambientale dell'Aeroporto di Treviso

TUTTO CIO' PREMESSO: CHIEDIAMO

ai Sig. Sindaci dei Comuni di TREVISO e QUINTO DI TREVISO di intervenire tempestivamente presso le autorità competenti, affinché "a cura e spese del proponente", cioè dell'ENAC Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, sia indetta una nuova presentazione pubblica dello SIA (Studio Impatto Ambientale) della VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, dando massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento, garantendo pertanto il rispetto di quanto disposto in materia dagli articoli 15 e 18 della L.R. n. 10/1999, nonché dalla normativa vigente in ambito regionale, nazionale ed europeo.

	Nome e Cognome	Indirizzo	Comune	Firma
4123	LUCIA SQUIZZATO	VIA I MAGGIO 14	QUINTO	Squizzato Lucia
4124	SALVADORI GAUDEN	VIA EMILIANA, 3	QUINTO	Sordi
4125	FRANCETTO ULLA	VIA EMILIANA 3	QUINTO	Francetto Ulla
4126	FRANCETTO ROSETTA	VIA I. MAGGIO N. 8	QUINTO	Francetto Rosetta
4127	BOGONI SABRINA	VIA DONTULANI, 12	QUINTO DI TV	Bogoni Sabina
4128	CHIARA DUREGON	VIA G. PESCE 3A	QUINTO DI TV	Duregon Chiara
4129	GIANNI SAGGIO	VIA G. PESCE 3A	QUINTO DI TV	Saggio Gianni
4130	SIMONE SALVADORI	VIA EMILIANA 3	QUINTO DI TV	Simone Salvadori
4131	PAVANO VALENTINO	V. D. TULLANI 12	"	Pavano Valentino
4132	GALLAZZO MATA	Via F.° Maggio 16	QUINTO (TV)	Gallazzo Mata
4133	SALVADORI RICCARDO	VIA EMILIANA, 3	QUINTO (TV)	Salvadori Riccardo
4134	NARDINI ROBERTA	VIA I.° MAGGIO, 3	QUINTO (TV)	Nardini Roberta
4135	GALLAZZO OLIVIERO	V. I.° MAGGIO	QUINTO (TV)	Gallazzo Oliviero
4136	ZACONATA DAVIDE	V. I.° MAGGIO N. 16	QUINTO DI TV	Zaconata Davide
4137	FACCHIN DAVIDE	VIA RIBOLDI 3/10	POSTOMA DI PAESE	Facchin Davide
4138	TREVISAN ROSETTA	VIA BURCHIELLI 28	QUINTO TV	Trevisan Rosetta
4139	ROBOLAN MARIANNA	VIA F. MAGGIO 2	QUINTO TV	Robolan Marianna
4140	MARZONETTO LOREANA	I. MAGGIO	QUINTO TV	Marzonetto Loreana
4141	D E. ROS. TERESA	VIA Monte Bianco 46	QUINTO TV	D E. ROS. TERESA



TUTTO CIO' PREMESSO: CHIEDIAMO

ai Sig. Sindaci dei Comuni di **TREVISO** e **QUINTO DI TREVISO** di intervenire tempestivamente presso le autorità competenti, affinché "a cura e spese del proponente", cioè dell'ENAC Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, sia indetta una nuova presentazione pubblica dello SIA (Studio Impatto Ambientale) della VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, dando massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento, garantendo pertanto il rispetto di quanto disposto in materia dagli articoli 15 e 18 della L.R. n. 10/1999, nonché dalla normativa vigente in ambito regionale, nazionale ed europeo.

	Nome e Cognome	Indirizzo	Comune	Firma
442	ELDA CASAGRANDE	VIA COSTAMALA 39/A	QUINTO	Elda Casagrande
443	ILARIA ZUGNO	VIA COSTAMALA 39/A	QUINTO	Ilaria Zugno
444	FRANCESCA ZUGNO	VIA COSTAMALA 39/A	QUINTO	Francesca Zugno
445	ANNA MARIA MARANGON	COSTAMALA 43	QUINTO	Marangon Anna Maria
446	DINA TERRACCIANO	VIA COSTAMALA 41	QUINTO	Terracciano Dina
447	FAVARO MAURIZIO	VIA COSTAMALA 41	QUINTO	Favaro Maurizio
448	Conte Luigi	M. Del Monaco 6	Quinto	Conte Luigi
449	MAZZOCATO TERESA	VIA M. del Monaco 9	Quinto	M. I. Mazzocato
450	TORTORELLA SERGIO	V. Po Marangon n° 1	QUINTO	M. I. Mazzocato
451	VANZETTO EDVIGE	V. LO GIORGIONE 1	QUINTO	Vanzetto Edvige
452	TELIVE ONORIO	V. LO GIORGIONE 1	QUINTO	Telve Onorio
453	LONGO CRISTIAN	V. LO GIORGIONE 1	QUINTO	Longo Cristian
454	CARRARO FIORENZA	V. LO GIORGIONE 1	QUINTO	Carraro Fiorenza
455	AGNERANCESCO RIGHEIRO	V. M. STANCO 74	QUINTO	AgnerancESCO Righero
456	XANARA	V. M. STANCO 74	QUINTO	Xanara
457	FESERICA LUISON	VIA COSTAMALA 21	QUINTO	Feserica Luison
458	BENETELLO MASSIMO	VIA XI FEBBRAIO 27A	QUINTO	Benetello Massimo
459	DAL ZILIO CARLA	VIA XI FEBBRAIO 27A	QUINTO	Dal Zilio Carla



TUTTO CIO' PREMESSO: CHIEDIAMO

ai Sig. Sindaci dei Comuni di **TREVISO** e **QUINTO DI TREVISO** di intervenire tempestivamente presso le autorità competenti, affinché "a cura e spese del proponente", cioè dell'ENAC Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, sia indetta una nuova presentazione pubblica dello SIA (Studio Impatto Ambientale) della VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, dando massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento, garantendo pertanto il rispetto di quanto disposto in materia dagli articoli 15 e 18 della L.R. n. 10/1999, nonché dalla normativa vigente in ambito regionale, nazionale ed europeo.

	Nome e Cognome	Indirizzo	Comune	Firma
460				
461	DUREGON STEFANIA	VIA MONTE BIANCO 36	QUINTO	Duregon Stefania
462	MARAGA ANTONIA	VIA MARIO DEL MONACO 10	QUINTO	Maraga Antonia
463	ZABEO JANNI	Via Mario del Monaco, 10	QUINTO	Zabeco Janni
464	GIANFRANCO GRESPAN	VIA MARIO DEL MONACO-28	QUINTO	Grespan Gianfranco
465	MINECCO NADIA	VIA MARIO DEL MONACO-28	QUINTO	Minecco Nadia
466	Bortolato Camillo	Via Mario del Monaco	Quinto	Bortolato Camillo
467	Bortolato Enrico	Via M. del Monaco	Quinto	Bortolato Enrico
468	^{ROBERTO} ROMBOLO	VIA M. DEL MONACO 13	QUINTO DI TIV	Rombolo Roberto
469	^{GIUSEPPE} MARINA DELPIA	VIA M. DEL MONACO 26	QUINTO DI TIV	Marina Delpia
470	MARINA DELPIA	VIA M. DEL MONACO 26	QUINTO DI TIV	Marina Delpia
471	WALTER GRESPAN	VIA M. DEL MONACO 26	QUINTO DI TIV	Grespan Walter
472	GOTIERO CLAUDIO	VIA M. DEL MONACO 32	QUINTO DI TIV	Gotiero Claudio
473	YANIN PAOLA	VIA M. DEL MONACO 32	QUINTO DI TIV	Yanin Paola
474	IOVINO SILVIA	VIA M. DEL MONACO	QUINTO DI TIV	Iovino Silvia
475	VERARANI LILLI	VIA M. DEL MONACO	QUINTO DI TIV	Verarani Lilli
476	FEDERICO DANZINI	VIA M. DEL MONACO	QUINTO DI TIV	Danzini Federico
477	ALESSANDRA BENSON	VIA M. MONACO	QUINTO DI TIV	Benson Alessandra
478	AMMONIO LOVIGIA	VIA DANIZENI 15/B	Quinto	Lovigia Ammonio



PETIZIONE PUBBLICA per richiedere al Sindaco di Treviso Giampaolo Gobbo e al Sindaco di Quinto di Treviso Mauro Dal Zilio l'immediata applicazione degli articoli 15 e 18 della Legge regionale del Veneto n. 10/1999, in merito allo SIA (Studio Impatto Ambientale) alla VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso: attivazione urgente della sospensione della procedura in corso, con immediata indizione di assemblea pubblica aperta a tutta la cittadinanza.

DESCRIZIONE DELLA PETIZIONE PUBBLICA:

Con la presente Petizione si chiede ai comuni di Quinto e di Treviso di provvedere alla organizzazione di pubblici incontri per illustrare i contenuti della S.I.A. (Studio Impatto Ambientale) della V.I.A. (Valutazione Impatto Ambientale) alla cittadinanza tutta in relazione ai piani di incremento voli dell'aeroporto Canova. La riunione svoltasi il 4 Aprile fuori dai tempi prescritti dalla *Legge Regionale del Veneto 10-1999 art. 15* su questi temi, è stata annunciata solo il giorno precedente ed ha visto la partecipazione di pochi addetti ai lavori. I Sindaci dei rispettivi sopraccitati comuni quali responsabili della salute pubblica delle comunità devono consentire la massima partecipazione, informazione, discussione su un tema di così grande rilevanza per la sicurezza e la salute dei cittadini.

Con questa petizione si intende sollecitare i Sindaci all'applicazione della *Legge Regionale del Veneto 10 -1999 art.18 comma 4* e ad avvalersi di fronte al Presidente della Commissione VIA del diritto ad aprire una inchiesta pubblica, pretendendo la sospensione della procedura in corso e richiedendo altresì una nuova assemblea pubblica.

Con la presente petizione si intende richiamare i sindaci di Quinto e di Treviso e il Presidente della Provincia di Treviso all'applicazione di quanto scritto nella convocazione della riunione del 4 Aprile, vale a dire di consentire la massima e capillare informazione alla popolazione in merito alle conseguenze derivate dall'incremento del traffico aereo.

TESTO DELLA PETIZIONE:

Considerato che E.N.A.C., in merito alla presentazione al pubblico del Master Plan 2011-2030 dell'Aeroporto di Treviso, ha violato il 1° comma dell'Art. 15 della LRV 10-1999 che prevede che *"Entro venti giorni dalla data di pubblicazione dell'ultimo annuncio di cui al comma 3 dell'articolo 14, il soggetto proponente provvede, a sua cura e spese, alla presentazione al pubblico dei contenuti del progetto e del SIA,..."*.

Considerato che il Vist comma 2 dell'art. 15 LRV 10/1999 specifica che: *"Qualora l'impianto, opera o intervento interessi il territorio di più comuni nell'ambito della medesima provincia, la presentazione al pubblico deve avvenire secondo modalità concordate dalla provincia stessa con i comuni interessati"*.

Segnalato che vi è stata una evidente violazione della LRV 10-1999 in quanto l'avviso di deposito dei documenti dello SIA della VIA era stato reso pubblico il 9 marzo 2012 e che pertanto la presentazione al pubblico avrebbe dovuto avvenire ed essere effettuata entro il 29 marzo 2012.

Rimarcato poi che l'avviso della presentazione al pubblico è avvenuto fuori dai tempi prescritti e solo all'Albo Pretorio del Comune di Treviso, in data 3 Aprile 2012, annunciando che l'Assemblea Pubblica sarebbe stata indetta per il 4 Aprile 2012.

Evidenziando comunque che la presentazione pubblica dello SIA della VIA è poi avvenuta in data 4 aprile senza una informazione capillare rivolta alla popolazione interessata dagli effetti e delle conseguenze del Master Plan dell'Aeroporto di Treviso.

Ribadendo che questa violazione dell'art. 15 della LRV 10-1999 potrebbe inficiare l'intero procedimento dello SIA della VIA, si invitano i Sindaci dei Comuni interessati ad intervenire tempestivamente, affinché "a cura e spese del proponente" sia indetta una nuova presentazione pubblica, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, con la massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento.

Considerato comunque che il Sindaco sarebbe il Responsabile della Salute Pubblica, oltre a chiedere un preciso intervento per il rispetto totale dell'art. 15 della LRV 10-1999, in subordine, *si chiede un obbligato intervento del Sindaco ai sensi dei commi 4,5 e 6 dell'art. 18 della LRV 10-1999 che così recitano:*

4. Il presidente della commissione VIA, in relazione anche alle osservazioni di cui al comma 2 dell'articolo 16, può disporre l'inchiesta pubblica.

5. *Il presidente della commissione VIA è tenuto a disporre l'inchiesta pubblica di cui al comma 4 qualora essa sia richiesta dal sindaco di uno dei comuni interessati.*

6. L'inchiesta pubblica di cui al comma 4 consiste almeno nell'audizione, in contraddittorio con il soggetto proponente, di coloro che hanno presentato le osservazioni, da parte della commissione VIA e dei comuni e province interessati.



Comitato per la Riduzione dell'Impatto Ambientale dell'Aeroporto di Treviso

TUTTO CIO' PREMESSO: CHIEDIAMO

ai Sig. Sindaci dei Comuni di TREVISO e QUINTO DI TREVISO di intervenire tempestivamente presso le autorità competenti, affinché "a cura e spese del proponente", cioè dell'ENAC Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, sia indetta una nuova presentazione pubblica dello SIA (Studio Impatto Ambientale) della VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, dando massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento, garantendo pertanto il rispetto di quanto disposto in materia dagli articoli 15 e 18 della L.R. n. 10/1999, nonché dalla normativa vigente in ambito regionale, nazionale ed europeo.

Nome e Cognome	Indirizzo	Comune	Firma
479 GIULIA PIZZOLON	VIA COSTAMALA 19/A	QUINTO DI TREVISO	<i>Giulia Pizzolon</i>
480 JACOPO PIZZOLON	VIA COSTAMALA 19/A	QUINTO DI TREVISO	<i>Jacopo Pizzolon</i>
481 SARDI ROSSANA	VIA COSTAMALA 19/B	QUINTO DI TREVISO	<i>Rossana Sardi</i>
482 FRANCA MARCON	VIA MEUCCI 2	QUINTO (TV)	<i>Franca Marcon</i>
483 WALTER VIGHERO	VIA MEUCCI 2	QUINTO (TV)	<i>Walter Vighero</i>
484 Benello Renata	Vicolo Giorgione 6	Quinto di TV	<i>Benello Renata</i>
485 CHIANDUSSI ANNAMARIA	Via G. GARIBALDI 19	Quinto di TV	<i>Annamaria Chiandussi</i>
486 PIZZOLATO LUIGI	Via G. GARIBALDI 19	Quinto TV	<i>Luigi Pizzolato</i>
487 Bordignon Karim	Via G. Garibaldi 50-A	Quinto TV	<i>Karim Bordignon</i>
488 PANDOLFELLI ELEONORA	V. Cavalieri di V. Veneto, 7	Quinto di Treviso	<i>Eleonora Pandolfelli</i>
489 SCORIELLEMANA	VIA ORBE 8	QUINTO TV	<i>Eleonora Scoriele</i>
490 Jhonp Monroto	Via Pente 40	Quinto	<i>Jhonp Monroto</i>
491 Gianna Vendrame	Via V. Emanuele 1	Quinto	<i>Gianna Vendrame</i>
492 Ledda Chiara	Via M. Graziati, 8	Quinto	<i>Chiara Ledda</i>
493 ALESSANDRA LEDDA	Via M. GRAZIATI, 8	Quinto di TV	<i>Alessandra Ledda</i>
494 GIRARDI ERIC	VIA M. GRAZIATI, 8	QUINTO (TV)	<i>Eric Girardi</i>
495 BETTEI ALBERTO	Via Graziati 8	QUINTO (TV)	<i>Alberto Bettei</i>
496 PAOLA MAISTRELLO	VIA CONTEA 1	QUINTO TV	<i>Paola Maistrello</i>



TUTTO CIO' PREMESSO: CHIEDIAMO

ai Sig. Sindaci dei Comuni di **TREVISO** e **QUINTO DI TREVISO** di intervenire tempestivamente presso le autorità competenti, affinché "a cura e spese del proponente", cioè dell'ENAC Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, sia indetta una nuova presentazione pubblica dello SIA (Studio Impatto Ambientale) della VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, dando massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento, garantendo pertanto il rispetto di quanto disposto in materia dagli articoli 15 e 18 della L.R. n. 10/1999, nonché dalla normativa vigente in ambito regionale, nazionale ed europeo.

Nome e Cognome	Indirizzo	Comune	Firma
497 Rita Azzolini	Via M. del Monaco, 20	Quinto di T.	Rita Azzolini
498 TESSARI CUCIA	Via M. del Monaco, 4	Quinto di T.	Cucia Tessari
499 TOSATO ADRIANO	Via M. DE MONACO, 14	QUINTO DI T.	Adriano Tosato
500 Ursula Maria Romina	VIA M. DEL MONACO 14	QUINTO DI T.	Ursula Maria Romina
501 DI CERRETO ROSA	Via D. Zanetti 5/B	Quinto di T.	Rosa Di Cerreto
502 Emilio Pasoschi	Via Garibaldi 8	Quinto di T.	Emilio Pasoschi
503 Emilio Pasoschi	Via Garibaldi 8	Quinto di T.	Emilio Pasoschi
504 Vanni Gino	Via Ciardi 74	Quinto di T.	Gino Vanni
505 ERNESTO BEREDUZZI	Via Fagnano 7/c	Quinto di T.	Ernesto Bereduzzi
506 MARTINI LUCIA	VIA SAN GIUSEPPE 1	QUINTO DI T.	Lucia Martini
507 PRONCOZ VACCAROLA	SAN GIUSEPPE 1	QUINTO DI T.	Franca Vaccarola
508 TARANTINO PASQUALINA	VIA XI FEBBRAIO 68	QUINTO DI T.	Pasqualina Tarantino
509 PUPPINATO MILENA	Via Donizetti 5	QUINTO DI T.	Milena Puppinato
510 CARRARETTO ANTONIO	Via Donizetti 5	QUINTO DI T.	Antonio Carraretto
511 BALDASSO GIANCARCO	VIA DONIZETTI 3	QUINTO DI T.	Giancarlo Baldasso
512 GAGGIONE BRUNA	VIA DONIZETTI 3	QUINTO DI T.	Bruna Gaggione
513 PIZZOLON FABIO	VIA COSTAMACA 19	QUINTO DI T.	Fabio Pizzolon
514 ONNIVELLO MONICA	VIA COSTAMACA 19	QUINTO DI T.	Monica Onnivello



TUTTO CIO' PREMESSO: CHI E D I A M O

ai Sig. Sindaci dei Comuni di TREVISO e QUINTO DI TREVISO di intervenire tempestivamente presso le autorità competenti, affinché "a cura e spese del proponente", cioè dell'ENAC Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, sia indetta una nuova presentazione pubblica dello SIA (Studio Impatto Ambientale) della VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, dando massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento, garantendo pertanto il rispetto di quanto disposto in materia dagli articoli 15 e 18 della L.R. n. 10/1999, nonché dalla normativa vigente in ambito regionale, nazionale ed europeo.

Nome e Cognome	Indirizzo	Comune	Firma
515 Vesco Stefano	Via H. Del Monaco, 10	Quinto (tv)	[Signature]
516 Eraretto Annalisa	" "	" "	[Signature]
517 Vesco Sara	" "	" "	[Signature]
518 Cenedese Dora	Via Vicolo Verdi, 2	" "	[Signature]
519 Franco Giuliano	Via Donizetti, 4	" "	[Signature]
520 BISSATO ANTONELLA	VIA DONIZETTI, 4	" "	[Signature]
521 FRANCO DIEGO	VIA DONIZETTI, 4	" "	[Signature]
522 FRANCO MONICA	VIA DONIZETTI, 4	" "	[Signature]
523 Franco Giuseppe	Via Donizetti, 6	Quinto (tv)	[Signature]
524 Franco Ivano	✓	✓	[Signature]
525 Franco Enrico	Via Costamala, 16	✓	[Signature]
526 Moschi Lucia	Via S. Felice	Zoro Branco	Mario Moschi
527 Franco Volpato	Via Malevisti 7/A	TV	[Signature]
528 Maria Adele Wilen	Via Malevisti 7/A	TV	Maria Adele Wilen
529 TAVELLA RAOLA	Via Capitello 26	San Trovaso	[Signature]
530 TEGON GIULIO	Via Capitello 26	San Trovaso	[Signature]
531 ROITTO Renzo	Via Antonini 16	ROGLIANO	[Signature]
532 VOLPATO Tiziana	Via Antonini 16	ROGLIANO	[Signature]



TUTTO CIO' PREMESSO: CHIEDIAMO

ai Sig. Sindaci dei Comuni di **TREVISO** e **QUINTO DI TREVISO** di intervenire tempestivamente presso le autorità competenti, affinché "a cura e spese del proponente", cioè dell'ENAC Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, sia indetta una nuova presentazione pubblica dello SIA (Studio Impatto Ambientale) della VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, dando massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento, garantendo pertanto il rispetto di quanto disposto in materia dagli articoli 15 e 18 della L.R. n. 10/1999, nonché dalla normativa vigente in ambito regionale, nazionale ed europeo.

	Nome e Cognome	Indirizzo	Comune	Firma
533	BRUNO ROBERTO	VIC. R. SANZIO 19	QUINTO	[Firma]
534	Antonio Vendramin	Via GIORGIONE 58	Quinto	Vendramin Antonio
535	Roberto Lupato	Via Mazzabatto 36	Quinto	[Firma]
536	Luise Rodoto	Via Costamala 48	Quinto TV	[Firma]
537	Giulio Severini	V. ZEPHANESE	DOSSON DI CASIER	[Firma]
538	Giuseppe Maurato	Via Giorgione 39	Quinto di TV	[Firma]
539	Giuseppe Aure	Via Montebacco 70	Quinto	[Firma]
540	Antonio Co	Via ...	TV	[Firma]
541	De Marchi Mercedes	Via	Galvani 15	Quinto TV
542	Monico Almarini	Via Giordani 49	Quinto	[Firma]
543	LUCIA BRALDO	VIA CRONCAVALLO	12	Berkler (TV)
544	LINDA SCHIAVON	VIA GIORGIONE	QUINTO	[Firma]
545	ETTORINA IANINI	VIA S. CASSIANO S/B	QUINTO	[Firma]
546	Berti Raffaele	VIA BALAGON	40	Berti Raffaele
547	Paola Coranillo	Via Costamala 43	Quinto	[Firma]
548	DANIELA ZAMPIERI	VIC. R. SANZIO, 19	QUINTO	[Firma]



PETIZIONE PUBBLICA per richiedere al Sindaco di Treviso Giampaolo Gobbo e al Sindaco di Quinto di Treviso Mauro Dal Zilio l'immediata applicazione degli articoli 15 e 18 della Legge regionale del Veneto n. 10/1999, in merito allo SIA (Studio Impatto Ambientale) alla VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso: attivazione urgente della sospensione della procedura in corso, con immediata indizione di assemblea pubblica aperta a tutta la cittadinanza.

DESCRIZIONE DELLA PETIZIONE PUBBLICA:

Con la presente Petizione si chiede ai comuni di Quinto e di Treviso di provvedere alla organizzazione di pubblici incontri per illustrare i contenuti della S.I.A. (Studio Impatto Ambientale) della V.I.A. (Valutazione Impatto Ambientale) alla cittadinanza tutta in relazione ai piani di incremento voli dell'aeroporto Canova. La riunione svoltasi il 4 Aprile fuori dai tempi prescritti dalla *Legge Regionale del Veneto 10-1999 art. 15* su questi temi, è stata annunciata solo il giorno precedente ed ha visto la partecipazione di pochi addetti ai lavori. I Sindaci dei rispettivi sopracitati comuni quali responsabili della salute pubblica delle comunità devono consentire la massima partecipazione, informazione, discussione su un tema di così grande rilevanza per la sicurezza e la salute dei cittadini.

Con questa petizione si intende sollecitare i Sindaci all'applicazione della *Legge Regionale del Veneto 10 -1999 art.18 comma 4* e ad avvalersi di fronte al Presidente della Commissione VIA del diritto ad aprire una inchiesta pubblica, pretendendo la sospensione della procedura in corso e richiedendo altresì una nuova assemblea pubblica.

Con la presente petizione si intende richiamare i sindaci di Quinto e di Treviso e il Presidente della Provincia di Treviso all'applicazione di quanto scritto nella convocazione della riunione del 4 Aprile, vale a dire di consentire la massima e capillare informazione alla popolazione in merito alle conseguenze derivate dall'incremento del traffico aereo.

TESTO DELLA PETIZIONE:

Considerato che E.N.A.C., in merito alla presentazione al pubblico del Master Plan 2011-2030 dell'Aeroporto di Treviso, ha violato il 1° comma dell'Art. 15 della LRV 10-1999 che prevede che *"Entro venti giorni dalla data di pubblicazione dell'ultimo annuncio di cui al comma 3 dell'articolo 14, il soggetto proponente provvede, a sua cura e spese, alla presentazione al pubblico dei contenuti del progetto e del SIA,..."*.

Considerato che il Vist comma 2 dell'art. 15 LRV 10/1999 specifica che: *"Qualora l'impianto, opera o intervento interessi il territorio di più comuni nell'ambito della medesima provincia, la presentazione al pubblico deve avvenire secondo modalità concordate dalla provincia stessa con i comuni interessati"*.

Segnalato che vi è stata una evidente violazione della LRV 10-1999 in quanto l'avviso di deposito dei documenti dello SIA della VIA era stato reso pubblico il 9 marzo 2012 e che pertanto la presentazione al pubblico avrebbe dovuto avvenire ed essere effettuata entro il 29 marzo 2012.

Rimarcato poi che l'avviso della presentazione al pubblico è avvenuto fuori dai tempi prescritti e solo all'Albo Pretorio del Comune di Treviso, in data 3 Aprile 2012, annunciando che l'Assemblea Pubblica sarebbe stata indetta per il 4 Aprile 2012.

Evidenziando comunque che la presentazione pubblica dello SIA della VIA è poi avvenuta in data 4 aprile senza una informazione capillare rivolta alla popolazione interessata dagli effetti e delle conseguenze del Master Plan dell'Aeroporto di Treviso.

Ribadendo che questa violazione dell'art. 15 della LRV 10-1999 potrebbe inficiare l'intero procedimento dello SIA della VIA, si invitano i Sindaci dei Comuni interessati ad intervenire tempestivamente, affinché "a cura e spese del proponente" sia indetta una nuova presentazione pubblica, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, con la massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento.

Considerato comunque che il Sindaco sarebbe il Responsabile della Salute Pubblica, oltre a chiedere un preciso intervento per il rispetto totale dell'art. 15 della LRV 10-1999, in subordine, *si chiede un obbligato intervento del Sindaco ai sensi dei commi 4,5 e 6 dell'art. 18 della LRV 10-1999 che così recitano:*

4. Il presidente della commissione VIA, in relazione anche alle osservazioni di cui al comma 2 dell'articolo 16, può disporre l'inchiesta pubblica.

5. *Il presidente della commissione VIA è tenuto a disporre l'inchiesta pubblica di cui al comma 4 qualora essa sia richiesta dal sindaco di uno dei comuni interessati.*

6. L'inchiesta pubblica di cui al comma 4 consiste almeno nell'audizione, in contraddittorio con il soggetto proponente, di coloro che hanno presentato le osservazioni, da parte della commissione VIA e dei comuni e province interessati.



Comitato per la Riduzione dell'Impatto Ambientale dell'Aeroporto di Treviso

TUTTO CIO' PREMESSO: CHIEDIAMO

ai Sig. Sindaci dei Comuni di **TREVISO** e **QUINTO DI TREVISO** di intervenire tempestivamente presso le autorità competenti, affinché "a cura e spese del proponente", cioè dell'ENAC Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, sia indetta una nuova presentazione pubblica dello SIA (Studio Impatto Ambientale) della VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, dando massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento, garantendo pertanto il rispetto di quanto disposto in materia dagli articoli 15 e 18 della L.R. n. 10/1999, nonché dalla normativa vigente in ambito regionale, nazionale ed europeo.

	Nome e Cognome	Indirizzo	Comune	Firma
549	SILVIO GIORDANO	VIA MOTTI 67	OSOLE SUL SILE	<i>[Signature]</i>
550	DOTTO GERMANO	V. BIBIANO 52	TV	<i>[Signature]</i>
551	Adriano SILVANO	Via S. BONA NUOVA, 10	TREVISO	<i>[Signature]</i>
552	MURTO ITACIANO	VIA FELTEINA 37	TREVISO	<i>[Signature]</i>
553	RIZZO LUCIANO	VIA SHIRADT, 10	TREVISO	<i>[Signature]</i>
554	Bonesso Francesco	Via Palmizic 50	Volpago del Montello	<i>[Signature]</i>
555	VESEUCI VINCENZO	LEO MANA 25	VILLORBA	<i>[Signature]</i>
556	ZUCCARELLO EDI	VIA DEI MILLE 1	VILLORBA	<i>[Signature]</i>
557	PAVANELLO EMILIANO	VIA POSTUMICA ^{WEST} 232	S. BIAZZO	<i>[Signature]</i>
558	MARETTA Achille	VIA POSTUMIA, 14	QUINTO	<i>[Signature]</i>
559	CASSAN LUCIA	Via Plinio, 39	TREVISO	<i>[Signature]</i>



PETIZIONE PUBBLICA per richiedere al Sindaco di Treviso Giampaolo Gobbo e al Sindaco di Quinto di Treviso Mauro Dal Zilio l'immediata applicazione degli articoli 15 e 18 della Legge regionale del Veneto n. 10/1999, in merito allo SIA (Studio Impatto Ambientale) alla VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso: attivazione urgente della sospensione della procedura in corso, con immediata indizione di assemblea pubblica aperta a tutta la cittadinanza.

DESCRIZIONE DELLA PETIZIONE PUBBLICA:

Con la presente Petizione si chiede ai comuni di Quinto e di Treviso di provvedere alla organizzazione di pubblici incontri per illustrare i contenuti della S.I.A. (Studio Impatto Ambientale) della V.I.A. (Valutazione Impatto Ambientale) alla cittadinanza tutta in relazione ai piani di incremento voli dell'aeroporto Canova. La riunione svoltasi il 4 Aprile fuori dai tempi prescritti dalla *Legge Regionale del Veneto 10-1999 art. 15* su questi temi, è stata annunciata solo il giorno precedente ed ha visto la partecipazione di pochi addetti ai lavori. I Sindaci dei rispettivi sopraccitati comuni quali responsabili della salute pubblica delle comunità devono consentire la massima partecipazione, informazione, discussione su un tema di così grande rilevanza per la sicurezza e la salute dei cittadini.

Con questa petizione si intende sollecitare i Sindaci all'applicazione della *Legge Regionale del Veneto 10-1999 art.18 comma 4* e ad avvalersi di fronte al Presidente della Commissione VIA del diritto ad aprire una inchiesta pubblica, pretendendo la sospensione della procedura in corso e richiedendo altresì una nuova assemblea pubblica.

Con la presente petizione si intende richiamare i sindaci di Quinto e di Treviso e il Presidente della Provincia di Treviso all'applicazione di quanto scritto nella convocazione della riunione del 4 Aprile, vale a dire di consentire la massima e capillare informazione alla popolazione in merito alle conseguenze derivate dall'incremento del traffico aereo.

TESTO DELLA PETIZIONE:

Considerato che E.N.A.C., in merito alla presentazione al pubblico del Master Plan 2011-2030 dell'Aeroporto di Treviso, ha violato il 1° comma dell'Art. 15 della LRV 10-1999 che prevede che "*Entro venti giorni dalla data di pubblicazione dell'ultimo annuncio di cui al comma 3 dell'articolo 14, il soggetto proponente provvede, a sua cura e spese, alla presentazione al pubblico dei contenuti del progetto e del SIA,...*".

Considerato che il Vist comma 2 dell'art. 15 LRV 10/1999 specifica che: "*Qualora l'impianto, opera o intervento interessi il territorio di più comuni nell'ambito della medesima provincia, la presentazione al pubblico deve avvenire secondo modalità concordate dalla provincia stessa con i comuni interessati*".

Segnalato che vi è stata una evidente violazione della LRV 10-1999 in quanto l'avviso di deposito dei documenti dello SIA della VIA era stato reso pubblico il 9 marzo 2012 e che pertanto la presentazione al pubblico avrebbe dovuto avvenire ed essere effettuata entro il 29 marzo 2012.

Rimarcato poi che l'avviso della presentazione al pubblico è avvenuto fuori dai tempi prescritti e solo all'Albo Pretorio del Comune di Treviso, in data 3 Aprile 2012, annunciando che l'Assemblea Pubblica sarebbe stata indetta per il 4 Aprile 2012.

Evidenziando comunque che la presentazione pubblica dello SIA della VIA è poi avvenuta in data 4 aprile senza una informazione capillare rivolta alla popolazione interessata dagli effetti e delle conseguenze del Master Plan dell'Aeroporto di Treviso.

Ribadendo che questa violazione dell'art. 15 della LRV 10-1999 potrebbe inficiare l'intero procedimento dello SIA della VIA, si invitano i Sindaci dei Comuni interessati ad intervenire tempestivamente, affinché "a cura e spese del proponente" sia indetta una nuova presentazione pubblica, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, con la massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento.

Considerato comunque che il Sindaco sarebbe il Responsabile della Salute Pubblica, oltre a chiedere un preciso intervento per il rispetto totale dell'art. 15 della LRV 10-1999, in subordine, *si chiede un obbligato intervento del Sindaco ai sensi dei commi 4,5 e 6 dell'art. 18 della LRV 10-1999 che così recitano:*

4. Il presidente della commissione VIA, in relazione anche alle osservazioni di cui al comma 2 dell'articolo 16, può disporre l'inchiesta pubblica.
5. Il presidente della commissione VIA è tenuto a disporre l'inchiesta pubblica di cui al comma 4 qualora essa sia richiesta dal sindaco di uno dei comuni interessati.
6. L'inchiesta pubblica di cui al comma 4 consiste almeno nell'audizione, in contraddittorio con il soggetto proponente, di coloro che hanno presentato le osservazioni, da parte della commissione VIA e dei comuni e province interessati.



Comitato per la Riduzione dell'Impatto Ambientale dell'Aeroporto di Treviso

TUTTO CIO' PREMESSO: CHIEDIAMO

ai Sig. Sindaci dei Comuni di TREVISO e QUINTO DI TREVISO di intervenire tempestivamente presso le autorità competenti, affinché "a cura e spese del proponente", cioè dell'ENAC Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, sia indetta una nuova presentazione pubblica dello SIA (Studio Impatto Ambientale) della VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, dando massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento, garantendo pertanto il rispetto di quanto disposto in materia dagli articoli 15 e 18 della L.R. n. 10/1999, nonché dalla normativa vigente in ambito regionale, nazionale ed europeo.

	Nome e Cognome	Indirizzo	Comune	Firma
560	Silvia Piredda	Via Ugo Foscolo 5	TV	Silvia Piredda
561	Miracle Solus	(Porto di Loro a TV)	TV	Miracle Solus
562	MORENO BREGNOLA	VIA F.LLI BATTISTINI 51/A	SILEA TV	Moreno Bregno
563	MARIA TERESA CARCIAN	VIA P. BERTOLINI 19	TREVISO	Maria Teresa Carcian
564	LORENZO BRADENE	VIA P. BERTOLINI 19	TREVISO	Lorenzo Bradene
565	ANNA ORLANDO	VIA DEI COMINI, 10	TV	Anna Orlando
566	NICOLETTA RICCABONI	VIA TELISSENT 35	VICORBA	Nicoletta Riccaboni
567	MARISA MORRI	VIA REAPUGLIA, 48	TV	Marisa Morri
568	MARA LIBRALATO	VIA OTTAUI 25	TV	Mara Libralato
569	MARISA LANONATO	VIA S. ANGELO 96	TV	Marisa Lanonato
570	ETTORE TONIOLO	VIA REAPUGLIA 48	TV	Ettore Tonio
571	CARLO TONIOLO	VIA VECCHIA S. ANGELO 11	TV	Carlo Tonio
572	SERENA MORELLATO	VIA BATTISTI 93	FRESCADA PREGANZIO	Serena Morellato



TUTTO CIO' PREMESSO: CHIEDIAMO

ai Sig. Sindaci dei Comuni di TREVISO e QUINTO DI TREVISO di intervenire tempestivamente presso le autorità competenti, affinché "a cura e spese del proponente", cioè dell'ENAC Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, sia indetta una nuova presentazione pubblica dello SIA (Studio Impatto Ambientale) della VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, dando massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento, garantendo pertanto il rispetto di quanto disposto in materia dagli articoli 15 e 18 della L.R. n. 10/1999, nonché dalla normativa vigente in ambito regionale, nazionale ed europeo.

	Nome e Cognome	Indirizzo	Comune	Firma
573	SONIA CASAGRANDE	VIA REDIPUGLIA 44	TREVISO	Sonia Casagrande
574	SERGIO PRIAROLLO	VIA REDIPUGLIA 44	TREVISO	Sergio Priarollo
575	SARA DE VINCENTI	VIA PRIMO TRON 18	TU	Sara De Vincenti
576	TAURO INES	VIA D. BRAMANTE 2	TU	Ines Tauro
577	BARBAZZA GIOVANNA	VIA CORNAROTTA 5	TU	Giovanna Barbazza
578	BIAGENE PIERLUCA	VIA VITTORIO VITO 2	CARBONERA	Pierluca Biagene
579	CECILIO T-GIORGIO	VIA REDIPUGLIA-29	TREVISO	Cecilio T-Giorgio
580	ZANETTE-ANTONIETTA	VIA-REDIPUGLIA-29	TREVISO	Zanette Antonietta
581	FAGGIN LISA	VIA A. RANDELLI 1	TREVISO	Lisa Faggini
582	PUTOLO IVANA	VIA G. VERGA 5	TREVISO	Ivana Putolo
583	GALLO PATRIZIA	VIA A. DACORONA 1/T	TREVISO	Patrizia Gallo
584	RIZZOTTO PAOLO	VA DELLE VERINE, 6/A	TREVISO	Paolo Rizzotto
585	CARRERA BRUNO	VIALE IV NOVEMBRE 68	TREVISO	Bruno Carrera
586	DALMINI LUANO	VIA B. LENTURINI 22	SUSA	Luano Dalmini
587	GRECO CHIARA	VIA TERMEGLIO N. 30	TREVISO	Chiara Greco
588	MIOTTO MARINA	VIA S. ANGELO 62	TREVISO	Marina Miotto
589	LILLO STEFANIA	VIA CALDI BREGA 63	TREVISO	Stefania Lillo
590	MUNDI PAOLO	VIA CALDI BREGA 63	TREVISO	Paolo Mundi



TUTTO CIO' PREMESSO: CHIEDIAMO

ai Sig. Sindaci dei Comuni di TREVISO e QUINTO DI TREVISO di intervenire tempestivamente presso le autorità competenti, affinché "a cura e spese del proponente", cioè dell'ENAC Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, sia indetta una nuova presentazione pubblica dello SIA (Studio Impatto Ambientale) della VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, dando massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento, garantendo pertanto il rispetto di quanto disposto in materia dagli articoli 15 e 18 della L.R. n. 10/1999, nonché dalla normativa vigente in ambito regionale, nazionale ed europeo.

	Nome e Cognome	Indirizzo	Comune	Firma
591	PILLOSI Giorgio	Via Conizzano N° 126/T	TREVISO	Pilosi Giorgio
592	OSO MARCO	VIA S. LIBERALE, 14	TREVISO	M. Oso
593	BELLO SALVATORE	VIA PISA, 15	TREVISO	Bello Salvatore
594	Giulietta Cinzia	VIA CORNIANI, 44	ZEROBRANCO (TV)	Giulietta Cinzia
595	LAZIO CRISO	STR. COM. S. VITALE	TREVISO CANIZZANO	Lazio Criso
596	BEATRICE FIORE	STR. COM. S. VITALE	TREVISO	Beatrice Fiore
597	BERTUOLO CELSO	STR. COM. S. VITALE - 4	TREVISO	Celso Bertuolo
598	VIGATO MARIA	STR. COM. S. VITALE - 4	TREVISO	Vigato Maria
599	RUSO GIORDANO	STR. COM. S. VITALE 4	TREVISO	Giordano Ruso
600	Grasato Bertillo	Via S. Vitale Treviso	TREVISO	Grasato Bertillo
601	Biondo Ignazio	STR. COM. S. VITALE 4	TREVISO	Biondo Ignazio
602	Brunello Giancarlo	Str. Com. S. Vitale	TV	Brunello Giancarlo
603	CIRIACI TERESA	Str. Com. S. Vitale	TV	Ciriaci Teresa
604	MASCHIO LUISA	VIA CANIZZANO 130/a	TV	Maschio Luisa
605	BEHETTON LAURA	Str. Com. S. Vitale 6	TV	Behetton Laura
606	MORATIO ROBERTO	Str. Com. S. Vitale 6	TV	Moratio Roberto



2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000 2000

TUTTO CIO' PREMESSO: C H I E D I A M O

ai Sig. Sindaci dei Comuni di TREVISO e QUINTO DI TREVISO di intervenire tempestivamente presso le autorità competenti, affinché "a cura e spese del proponente", cioè dell'ENAC Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, sia indetta una nuova presentazione pubblica dello SIA (Studio Impatto Ambientale) della VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, dando massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento, garantendo pertanto il rispetto di quanto disposto in materia dagli articoli 15 e 18 della L.R. n. 10/1999, nonché dalla normativa vigente in ambito regionale, nazionale ed europeo.

	Nome e Cognome	Indirizzo	Comune	Firma
607	MARISA DALLAN	Via R. FRANCHETTI, 300/B	PREGANZIOLO	<i>Marisa Dallan</i>
608	CHIARA PRIAROLO	VIA VECCHIA SANT'ANGELO 13/B	TREVISO	<i>Chiara Priarolo</i>
609	FRANCESCO FANTON	VIA BERNARDO SALOMONI 1	TREVISO	<i>Francesco Fanton</i>
610	MARCO MOBILTO	VIA VECCHIA SANT'ANGELO 13/B	TREVISO	<i>Marco Mobilto</i>
611	ZAROS EMILIO	VIA S. ANGELO, 226	TREVISO	<i>Emilio Zaros</i>
611	GOBBO KURTINA	VIA S. DOGELO, 226	TREVISO	<i>GoBbo Kurtina</i>
613	PARISOTTO SILVANA	VIA S. ANGELO 226	TREVISO	<i>Parisotto Silvana</i>
614	ZAROS TOMASO	VIA S. ANGELO, 226	TREVISO	<i>Zaros Tomaso</i>



TUTTO CIO' PREMESSO: CHIEDIAMO

ai Sig. Sindaci dei Comuni di TREVISO e QUINTO DI TREVISO di intervenire tempestivamente presso le autorità competenti, affinché "a cura e spese del proponente", cioè dell'ENAC Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, sia indetta una nuova presentazione pubblica dello SIA (Studio Impatto Ambientale) della VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, dando massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento, garantendo pertanto il rispetto di quanto disposto in materia dagli articoli 15 e 18 della L.R. n. 10/1999, nonché dalla normativa vigente in ambito regionale, nazionale ed europeo.

	Nome e Cognome	Indirizzo	Comune	Firma
615	IGINO MARANGON	VIA dell'ISOLA 1	TREVISO	Igo Marangon
616	TUONO MARIA	VIA dell'ISOLA n 4	TREVISO	Maria Tuono
617	ALMANDO FEDALTO	VIA NOALESE n 10	Quinto di Treviso	Alfredo Fedalto
618	FABIO KARIWI	VIA DELL'ISOLA 14	TREVISO	Fabio Kariwi
619	ALESSANDRA BARBUO	VIA DELL'ISOLA 14	TREVISO	Alessandro Barbuto
620	TORANDIN MICHELA	VIA DELL'ISOLA 7	TREVISO	Torandin Michela
621	FIorentini ANTONIO Vincenzo M.	VIA GIULIO ISOLA 7	TREVISO	Vincenzo M.
622	ELIS BASSO	VIA CORBAROTTA 57	QUINTO DI T.	Elis Basso
623	LONGO-ARMANDA	VIA MORE N°3	TREVISO	Luigi Armando
624	BOSCHIERO LUIGIANO	VIA MORE N°3	TREVISO	Luigi Boschiero
625	ALBANO SERSIO	VIA Bredere n 2	TREVISO	Sersio Albano
626	MANEUTE MARILENA	VIA DELLE MARIE 8	TREVISO	Maneute Marilena
627	PASQUALE SCHIOPPA	VIA G. D'ARCO 18	TREVISO	Pasquale Schioppa
628	GIULIANA VOLTAN	V. G. D'ARCO 18	TREVISO	Giuliana Voltan



PETIZIONE PUBBLICA per richiedere al Sindaco di Treviso Giampaolo Gobbo e al Sindaco di Quinto di Treviso Mauro Dal Zilio l'immediata applicazione degli articoli 15 e 18 della Legge regionale del Veneto n. 10/1999, in merito allo SIA (Studio Impatto Ambientale) alla VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso: attivazione urgente della sospensione della procedura in corso, con immediata indizione di assemblea pubblica aperta a tutta la cittadinanza.

DESCRIZIONE DELLA PETIZIONE PUBBLICA:

Con la presente Petizione si chiede ai comuni di Quinto e di Treviso di provvedere alla organizzazione di pubblici incontri per illustrare i contenuti della S.I.A. (Studio Impatto Ambientale) della V.I.A. (Valutazione Impatto Ambientale) alla cittadinanza tutta in relazione ai piani di incremento voli dell'aeroporto Canova. La riunione svoltasi il 4 Aprile fuori dai tempi prescritti dalla *Legge Regionale del Veneto 10-1999 art. 15* su questi temi, è stata annunciata solo il giorno precedente ed ha visto la partecipazione di pochi addetti ai lavori. I Sindaci dei rispettivi sopraccitati comuni quali responsabili della salute pubblica delle comunità devono consentire la massima partecipazione, informazione, discussione su un tema di così grande rilevanza per la sicurezza e la salute dei cittadini.

Con questa petizione si intende sollecitare i Sindaci all'applicazione della *Legge Regionale del Veneto 10-1999 art.18 comma 4* e ad avvalersi di fronte al Presidente della Commissione VIA del diritto ad aprire una inchiesta pubblica, pretendendo la sospensione della procedura in corso e richiedendo altresì una nuova assemblea pubblica.

Con la presente petizione si intende richiamare i sindaci di Quinto e di Treviso e il Presidente della Provincia di Treviso all'applicazione di quanto scritto nella convocazione della riunione del 4 Aprile, vale a dire di consentire la massima e capillare informazione alla popolazione in merito alle conseguenze derivate dall'incremento del traffico aereo.

TESTO DELLA PETIZIONE:

Considerato che E.N.A.C., in merito alla presentazione al pubblico del Master Plan 2011-2030 dell'Aeroporto di Treviso, ha violato il 1° comma dell'Art. 15 della LRV 10-1999 che prevede che *"Entro venti giorni dalla data di pubblicazione dell'ultimo annuncio di cui al comma 3 dell'articolo 14, il soggetto proponente provvede, a sua cura e spese, alla presentazione al pubblico dei contenuti del progetto e del SIA,..."*.

Considerato che il Vist comma 2 dell'art. 15 LRV 10/1999 specifica che: *"Qualora l'impianto, opera o intervento interessi il territorio di più comuni nell'ambito della medesima provincia, la presentazione al pubblico deve avvenire secondo modalità concordate dalla provincia stessa con i comuni interessati"*.

Segnalato che vi è stata una evidente violazione della LRV 10-1999 in quanto l'avviso di deposito dei documenti dello SIA della VIA era stato reso pubblico il 9 marzo 2012 e che pertanto la presentazione al pubblico avrebbe dovuto avvenire ed essere effettuata entro il 29 marzo 2012.

Rimarcato poi che l'avviso della presentazione al pubblico è avvenuto fuori dai tempi prescritti e solo all'Albo Pretorio del Comune di Treviso, in data 3 Aprile 2012, annunciando che l'Assemblea Pubblica sarebbe stata indetta per il 4 Aprile 2012.

Evidenziando comunque che la presentazione pubblica dello SIA della VIA è poi avvenuta in data 4 aprile senza una informazione capillare rivolta alla popolazione interessata dagli effetti e delle conseguenze del Master Plan dell'Aeroporto di Treviso.

Ribadendo che questa violazione dell'art. 15 della LRV 10-1999 potrebbe inficiare l'intero procedimento dello SIA della VIA, si invitano i Sindaci dei Comuni interessati ad intervenire tempestivamente, affinché "a cura e spese del proponente" sia indetta una nuova presentazione pubblica, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, con la massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento.

Considerato comunque che il Sindaco sarebbe il Responsabile della Salute Pubblica, oltre a chiedere un preciso intervento per il rispetto totale dell'art. 15 della LRV 10-1999, in subordine, *si chiede un obbligato intervento del Sindaco ai sensi dei commi 4,5 e 6 dell'art. 18 della LRV 10-1999 che così recitano:*

4. Il presidente della commissione VIA, in relazione anche alle osservazioni di cui al comma 2 dell'articolo 16, può disporre l'inchiesta pubblica.
5. Il presidente della commissione VIA è tenuto a disporre l'inchiesta pubblica di cui al comma 4 qualora essa sia richiesta dal sindaco di uno dei comuni interessati.
6. L'inchiesta pubblica di cui al comma 4 consiste almeno nell'audizione, in contraddittorio con il soggetto proponente, di coloro che hanno presentato le osservazioni, da parte della commissione VIA e dei comuni e province interessati.



Comitato per la Riduzione dell'Impatto Ambientale dell'Aeroporto di Treviso

TUTTO CIO' PREMESSO: CHIEDIAMO

ai Sig. Sindaci dei Comuni di TREVISO e QUINTO DI TREVISO di intervenire tempestivamente presso le autorità competenti, affinché "a cura e spese del proponente", cioè dell'ENAC Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, sia indetta una nuova presentazione pubblica dello SIA (Studio Impatto Ambientale) della VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, dando massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento, garantendo pertanto il rispetto di quanto disposto in materia dagli articoli 15 e 18 della L.R. n. 10/1999, nonché dalla normativa vigente in ambito regionale, nazionale ed europeo.

	Nome e Cognome	Indirizzo	Comune	Firma
629	MARILENA ROSSI	Via Giovanni d'Arco 98	TREVISO	Rossi Daniela
630	ALBERTO ANDREUZZA	Via Giovanni d'Arco 82	TREVISO	Alberto Andreuzza
631	BRUNA TAGLIAPIETRA	Via Giovanni d'Arco 82	TREVISO	Tagliapietra Bruna
632	CLARA FELCI	Via Giovanni d'Arco 100	TREVISO	Clara Felci
633	DINO ANDREUZZA	Via Giovanni d'Arco 100	TREVISO	Dino Andreuzza
634	RATONA URBAN	Via Giovanni d'Arco 105	TREVISO	Ratona Urban
635	DANIELE ANDREUZZA	Via Giovanni d'Arco 108	TREVISO	Daniele Andreuzza
636	GIOVANNI ANDREUZZA	Via Giovanni d'Arco 100	TREVISO	Giovanni Andreuzza
637	MASSIMILIANO BOATO	VIA S. VITALE 8	TREVISO	Massimiliano Boato
638	GIULIO BOATO	VIA S. VITALE 8	TREVISO	Giulio Boato
639	LIDIA MONTELLATO	VIA S. VITALE 8	TREVISO	Montellato Lidia
640	ELISABETTA BOATO	VIA A. BERLESE 7	TREVISO	Elisabetta Boato
641	PICCARDO MATTIARZO	VIA CAMERANO 15/A	TREVISO	Piccardo Mattiarzo
642	LORENZA ANDREUZZA	VIA S. ILDEGERNO	QUINTO DI TV	Lorenza Andreuzza
643	MARIANGELA MARANZANA	Via Giovanni d'Arco 4	TREVISO	Maranzana Mariangela
644	Ferrante Giuseppe	Via Giovanni d'Arco 4	TREVISO	Ferrante Giuseppe



PETIZIONE PUBBLICA per richiedere al Sindaco di Treviso Giampaolo Gobbo e al Sindaco di Quinto di Treviso Mauro Dal Zilio l'immediata applicazione degli articoli 15 e 18 della Legge regionale del Veneto n. 10/1999, in merito allo SIA (Studio Impatto Ambientale) alla VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso: attivazione urgente della sospensione della procedura in corso, con immediata indizione di assemblea pubblica aperta a tutta la cittadinanza.

DESCRIZIONE DELLA PETIZIONE PUBBLICA:

Con la presente Petizione si chiede ai comuni di Quinto e di Treviso di provvedere alla organizzazione di pubblici incontri per illustrare i contenuti della S.I.A. (Studio Impatto Ambientale) della V.I.A. (Valutazione Impatto Ambientale) alla cittadinanza tutta in relazione ai piani di incremento voli dell'aeroporto Canova. La riunione svoltasi il 4 Aprile fuori dai tempi prescritti dalla *Legge Regionale del Veneto 10-1999 art. 15* su questi temi, è stata annunciata solo il giorno precedente ed ha visto la partecipazione di pochi addetti ai lavori. I Sindaci dei rispettivi sopraccitati comuni quali responsabili della salute pubblica delle comunità devono consentire la massima partecipazione, informazione, discussione su un tema di così grande rilevanza per la sicurezza e la salute dei cittadini.

Con questa petizione si intende sollecitare i Sindaci all'applicazione della *Legge Regionale del Veneto 10-1999 art.18 comma 4* e ad avvalersi di fronte al Presidente della Commissione VIA del diritto ad aprire una inchiesta pubblica, pretendendo la sospensione della procedura in corso e richiedendo altresì una nuova assemblea pubblica.

Con la presente petizione si intende richiamare i sindaci di Quinto e di Treviso e il Presidente della Provincia di Treviso all'applicazione di quanto scritto nella convocazione della riunione del 4 Aprile, vale a dire di consentire la massima e capillare informazione alla popolazione in merito alle conseguenze derivate dall'incremento del traffico aereo.

TESTO DELLA PETIZIONE:

Considerato che E.N.A.C., in merito alla presentazione al pubblico del Master Plan 2011-2030 dell'Aeroporto di Treviso, ha violato il 1° comma dell'Art. 15 della LRV 10-1999 che prevede che *"Entro venti giorni dalla data di pubblicazione dell'ultimo annuncio di cui al comma 3 dell'articolo 14, il soggetto proponente provvede, a sua cura e spese, alla presentazione al pubblico dei contenuti del progetto e del SIA,..."*.

Considerato che il Vist comma 2 dell'art. 15 LRV 10/1999 specifica che: *"Qualora l'impianto, opera o intervento interessi il territorio di più comuni nell'ambito della medesima provincia, la presentazione al pubblico deve avvenire secondo modalità concordate dalla provincia stessa con i comuni interessati"*.

Segnalato che vi è stata una evidente violazione della LRV 10-1999 in quanto l'avviso di deposito dei documenti dello SIA della VIA era stato reso pubblico il 9 marzo 2012 e che pertanto la presentazione al pubblico avrebbe dovuto avvenire ed essere effettuata entro il 29 marzo 2012.

Rimarcato poi che l'avviso della presentazione al pubblico è avvenuto fuori dai tempi prescritti e solo all'Albo Pretorio del Comune di Treviso, in data 3 Aprile 2012, annunciando che l'Assemblea Pubblica sarebbe stata indetta per il 4 Aprile 2012.

Evidenziando comunque che la presentazione pubblica dello SIA della VIA è poi avvenuta in data 4 aprile senza una informazione capillare rivolta alla popolazione interessata dagli effetti e delle conseguenze del Master Plan dell'Aeroporto di Treviso.

Ribadendo che questa violazione dell'art. 15 della LRV 10-1999 potrebbe inficiare l'intero procedimento dello SIA della VIA, si invitano i Sindaci dei Comuni interessati ad intervenire tempestivamente, affinché "a cura e spese del proponente" sia indetta una nuova presentazione pubblica, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, con la massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento.

Considerato comunque che il Sindaco sarebbe il Responsabile della Salute Pubblica, oltre a chiedere un preciso intervento per il rispetto totale dell'art. 15 della LRV 10-1999, in subordine, *si chiede un obbligato intervento del Sindaco ai sensi dei commi 4,5 e 6 dell'art. 18 della LRV 10-1999 che così recitano:*

4. Il presidente della commissione VIA, in relazione anche alle osservazioni di cui al comma 2 dell'articolo 16, può disporre l'inchiesta pubblica.

5. Il presidente della commissione VIA è tenuto a disporre l'inchiesta pubblica di cui al comma 4 qualora essa sia richiesta dal sindaco di uno dei comuni interessati.

6. L'inchiesta pubblica di cui al comma 4 consiste almeno nell'audizione, in contraddittorio con il soggetto proponente, di coloro che hanno presentato le osservazioni, da parte della commissione VIA e dei comuni e province interessati.



Comitato per la Riduzione dell'Impatto Ambientale dell'Aeroporto di Treviso

TUTTO CIO' PREMESSO: C H I E D I A M O

ai Sig. Sindaci dei Comuni di TREVISO e QUINTO DI TREVISO di intervenire tempestivamente presso le autorità competenti, affinché "a cura e spese del proponente", cioè dell'ENAC Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, sia indetta una nuova presentazione pubblica dello SIA (Studio Impatto Ambientale) della VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, dando massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento, garantendo pertanto il rispetto di quanto disposto in materia dagli articoli 15 e 18 della L.R. n. 10/1999, nonché dalla normativa vigente in ambito regionale, nazionale ed europeo.

	Nome e Cognome	Indirizzo	Comune	Firma
645	STEFANO MARTA	Via S. ANGELO, 210	TREVISO	<i>[Signature]</i>
646	SAMANTHA TRELORA	VIA PASUBIO, 47	TREVISO	<i>[Signature]</i>
647	GIOVANNI CASINI	VIA PASUBIO, 47	TREVISO	<i>[Signature]</i>
648	MICHELA SALVADORI	VIA PENSABEN 1/A	TREVISO	<i>[Signature]</i>
649	Alfredo Mucato	via Riper, 44	TREVISO	<i>[Signature]</i>
650	AGNOLINI WALTER	VIA DAINO 4	TREVISO	<i>[Signature]</i>
651	BETTIOL LUCIO	VIA BERTOLINI 5	TREVISO	<i>[Signature]</i>
652	ALESSIA DANIOTTI	Via S. ANGELO, 210	TREVISO	<i>[Signature]</i>
653	LUCIA LAMON	VIA ORTIGARA 15	TREVISO	<i>[Signature]</i>
654	DINO DANIOTTI	Via PASUBIO, 41	TREVISO	<i>[Signature]</i>



PETIZIONE PUBBLICA per richiedere al Sindaco di Treviso Giampaolo Gobbo e al Sindaco di Quinto di Treviso Mauro Dal Zilio l'immediata applicazione degli articoli 15 e 18 della Legge regionale del Veneto n. 10/1999, in merito allo SIA (Studio Impatto Ambientale) alla VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) del Master Plan 2011-2030 Aeroporto Antonio Canova di Treviso: attivazione urgente della sospensione della procedura in corso, con immediata indizione di assemblea pubblica aperta a tutta la cittadinanza.

DESCRIZIONE DELLA PETIZIONE PUBBLICA:

Con la presente Petizione si chiede ai comuni di Quinto e di Treviso di provvedere alla organizzazione di pubblici incontri per illustrare i contenuti della S.I.A. (Studio Impatto Ambientale) della V.I.A. (Valutazione Impatto Ambientale) alla cittadinanza tutta in relazione ai piani di incremento voli dell'aeroporto Canova. La riunione svoltasi il 4 Aprile fuori dai tempi prescritti dalla *Legge Regionale del Veneto 10-1999 art. 15* su questi temi, è stata annunciata solo il giorno precedente ed ha visto la partecipazione di pochi addetti ai lavori. I Sindaci dei rispettivi sopracitati comuni quali responsabili della salute pubblica delle comunità devono consentire la massima partecipazione, informazione, discussione su un tema di così grande rilevanza per la sicurezza e la salute dei cittadini.

Con questa petizione si intende sollecitare i Sindaci all'applicazione della *Legge Regionale del Veneto 10-1999 art.18 comma 4* e ad avvalersi di fronte al Presidente della Commissione VIA del diritto ad aprire una inchiesta pubblica, pretendendo la sospensione della procedura in corso e richiedendo altresì una nuova assemblea pubblica.

Con la presente petizione si intende richiamare i sindaci di Quinto e di Treviso e il Presidente della Provincia di Treviso all'applicazione di quanto scritto nella convocazione della riunione del 4 Aprile, vale a dire di consentire la massima e capillare informazione alla popolazione in merito alle conseguenze derivate dall'incremento del traffico aereo.

TESTO DELLA PETIZIONE:

Considerato che E.N.A.C., in merito alla presentazione al pubblico del Master Plan 2011-2030 dell'Aeroporto di Treviso, ha violato il 1° comma dell'Art. 15 della LRV 10-1999 che prevede che *"Entro venti giorni dalla data di pubblicazione dell'ultimo annuncio di cui al comma 3 dell'articolo 14, il soggetto proponente provvede, a sua cura e spese, alla presentazione al pubblico dei contenuti del progetto e del SIA,..."*.

Considerato che il Vist comma 2 dell'art. 15 LRV 10/1999 specifica che: *"Qualora l'impianto, opera o intervento interessi il territorio di più comuni nell'ambito della medesima provincia, la presentazione al pubblico deve avvenire secondo modalità concordate dalla provincia stessa con i comuni interessati"*.

Segnalato che vi è stata una evidente violazione della LRV 10-1999 in quanto l'avviso di deposito dei documenti dello SIA della VIA era stato reso pubblico il 9 marzo 2012 e che pertanto la presentazione al pubblico avrebbe dovuto avvenire ed essere effettuata entro il 29 marzo 2012.

Rimarcato poi che l'avviso della presentazione al pubblico è avvenuto fuori dai tempi prescritti e solo all'Albo Pretorio del Comune di Treviso, in data 3 Aprile 2012, annunciando che l'Assemblea Pubblica sarebbe stata indetta per il 4 Aprile 2012.

Evidenziando comunque che la presentazione pubblica dello SIA della VIA è poi avvenuta in data 4 aprile senza una informazione capillare rivolta alla popolazione interessata dagli effetti e delle conseguenze del Master Plan dell'Aeroporto di Treviso.

Ribadendo che questa violazione dell'art. 15 della LRV 10-1999 potrebbe inficiare l'intero procedimento dello SIA della VIA, si invitano i Sindaci dei Comuni interessati ad intervenire tempestivamente, affinché "a cura e spese del proponente" sia indetta una nuova presentazione pubblica, con avvisi inviati agli indirizzi di residenza di tutta la popolazione interessata, con la massima evidenziazione e pubblicizzazione dell'evento.

Considerato comunque che il Sindaco sarebbe il Responsabile della Salute Pubblica, oltre a chiedere un preciso intervento per il rispetto totale dell'art. 15 della LRV 10-1999, in subordine, *si chiede un obbligato intervento del Sindaco ai sensi dei commi 4,5 e 6 dell'art. 18 della LRV 10-1999 che così recitano:*

4. Il presidente della commissione VIA, in relazione anche alle osservazioni di cui al comma 2 dell'articolo 16, può disporre l'inchiesta pubblica.
5. *Il presidente della commissione VIA è tenuto a disporre l'inchiesta pubblica di cui al comma 4 qualora essa sia richiesta dal sindaco di uno dei comuni interessati.*
6. L'inchiesta pubblica di cui al comma 4 consiste almeno nell'audizione, in contraddittorio con il soggetto proponente, di coloro che hanno presentato le osservazioni, da parte della commissione VIA e dei comuni e province interessati.



Comitato per la Riduzione dell'Impatto Ambientale dell'Aeroporto di Treviso



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA-2012-0011438 del 14/05/2012

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Divisione II - Sistemi di Valutazione Ambientale
Via Cristoforo Colombo 44
00147 Roma

Ministero per i Beni e le Attività Culturali

Direzione Generale per il Paesaggio, le Belle arti,
l'Architettura e l'Arte contemporanea
Servizio IV – Tutela e Qualità del Paesaggio
Via San Michele 22
00153 Roma

Regione del Veneto

Segreteria Regionale per l'Ambiente
U.C. Valutazione di Impatto Ambientale
Palazzo Linetti - Calle Priuli
Cannaregio, 99 - 30121 Venezia

Provincia di Treviso

Via Cal di Breda 116
31100 Treviso

Comune di Treviso

Via del Municipio 16
31100 Treviso

Comune di Quinto di Treviso

Piazza Roma 2
31055 Quinto di Treviso

Ente Parco Naturale Regionale del Fiume Sile

Via Tandura 40
31100 Treviso

ARPAV

Direzione Generale
Area Tecnico – Scientifica
Piazzale della Stazione 1
35131 Padova



ARPAV
Dipartimento Provinciale di Treviso
Via S. Barbara 5/a
31100 Treviso

ENAC
Direzione Centrale Regolazione Aeroporti
Via di Villa Ricotti 42
00161 Roma

ENAC
Direzione Operazioni Venezia
c/o Aeroporto Marco Polo
30173 Tessera Venezia

I sottoscritti:

Giovanni De Luca, nato a Milano il 10/07/1957 e residente a Treviso, via Nogarè 4,

Antonella Vazzoler, nata a Povegliano (TV) il 05/12/1959 e residente a Treviso via Nogarè 4,

Giulio Corradetti, nato a Montottone il 14/12/1946 e residente a Quinto di Treviso via A Meucci 5,

Alessandro Sottana, nato a Treviso il 24/03/1971 e residente a Treviso via Passo Buole 10/a,

Dante Nicola Faraoni, nato il 14/09/1956 a La Plata, Repubblica Argentina e residente a Quinto di Treviso, via Nogarè 15, quale presidente e rappresentante dell'Associazione **“Comitato per la riduzione dell'impatto ambientale dell'Aeroporto di Treviso”**, in nome e per conto dei 530 soci iscritti, oltre che nella loro qualità di residenti nei pressi dell'aeroporto A. Canova di Treviso, formulano le seguenti osservazioni ai sensi dell'art. 24, D. Lgs. n. 152/2006 e s.m.i.

**Aeroporto di Treviso “Antonio Canova”
Piano di sviluppo aeroportuale (2011-2030)**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

OGGETTO: Osservazioni allo S.I.A. della V.I.A. del Masterplan dell'Aeroporto "Antonio Canova" di Treviso, Richiesta dell'applicazione degli artt. 15 e 18 della L.R.V. 10-1999

Considerato che E.N.A.C., in merito alla presentazione al pubblico del Master Plan 2011-2030 dell'Aeroporto di Treviso, ha violato il 1° comma dell'Art. 15 della LRV 10-1999 che prevede che *"Entro venti giorni dalla data di pubblicazione dell'ultimo annuncio di cui al comma 3 dell'articolo 14, il soggetto proponente provvede, a sua cura e spese, alla presentazione al pubblico dei contenuti del progetto e del SIA,..."*.

Considerato che il Vist comma 2 dell'art. 15 LRV 10/1999 specifica che: *"Qualora l'impianto, opera o intervento interessi il territorio di più comuni nell'ambito della medesima provincia, la presentazione al pubblico deve avvenire secondo modalità concordate dalla provincia stessa con i comuni interessati"*.

Segnalato che vi è stata una evidente violazione della LRV 10-1999 in quanto l'avviso di deposito dei documenti dello SIA della VIA era stato reso pubblico il 9 marzo 2012 e che pertanto la presentazione al pubblico avrebbe dovuto avvenire ed essere effettuata entro il 29 marzo 2012 .

Rimarcato poi che l'avviso della presentazione al pubblico è avvenuto fuori dai tempi prescritti e solo all'Albo Pretorio del Comune di Treviso, in data 3 Aprile 2012, annunciando che l'Assemblea Pubblica sarebbe stata indetta per il 4 Aprile 2012.

Evidenziando comunque che la presentazione pubblica dello SIA della VIA è poi avvenuta in data 4 aprile senza una informazione capillare rivolta alla popolazione interessata dagli effetti e delle conseguenze del Master Plan dell'Aeroporto di Treviso.

Ribadendo che questa violazione dell'art. 15 della LRV 10-1999 potrebbe inficiare l'intero procedimento dello SIA della VIA, si chiede un intervento del PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE VIA ai sensi dei commi 4, 6 dell'art. 18 della LRV 10-1999 che così recita:

4. Il presidente della commissione VIA, in relazione anche alle osservazioni di cui al comma 2 dell'articolo 16, può disporre l'inchiesta pubblica.

6. L'inchiesta pubblica di cui al comma 4 consiste almeno nell'audizione, in contraddittorio con il soggetto proponente, di coloro che hanno presentato le osservazioni, da parte della commissione VIA e dei comuni e province interessati.

I sottoscritti cittadini chiedono un urgente e indifferibile intervento, da parte del Presidente della Commissione VIA al fine che il "proponente" lo SIA della VIA del Master Plan dell'Aeroporto di Treviso (ENAC) abbia da rispettare la normativa nazionale e comunitaria sulla VIA... a partire dagli artt. 15 e 18 della LRV 10.1999.

In allegato raccolta di n° 654 firme di petizione per medesima richiesta ai Sindaci di Treviso e Quinto di Treviso per l'applicazione della LRV 10.1999.

Treviso, 07.05.2012

Firme:

1. Giovanni De Luca

G. De Luca

2. Antonella Vazzoler

Antonella Vazzoler

3. Giulio Corradetti

Giulio Corradetti

4. Alessandro Sottana

Alessandro Sottana

5. Dante Nicola Faraoni

Dante Nicola Faraoni



PROVINCIA DI TREVISO

Settore Ecologia e Ambiente

- Ufficio Valutazione di Impatto Ambientale -

31100 TREVISO
Via Cal di Breda n. 116 Sant'Artemio
Tel. 0422 6565

Telefax 0422 421324
Telex 420131 PROV. TV. I.
Cod. Fisc. 80008870265

Prot. n. 57194
Rif. interno 103
Responsabile del procedimento: Simone Busoni

Treviso,

30 MAR. 2012

Comunicazione inviata tramite P.E.C.

COMUNE DI TREVISO		
Cat.	Cl.	Fasc.
N. prot.	23597	
Data prot.	2 APR. 2012	

Spett.le Ditta ENAC
Via Gaeta, 8
00185 ROMA
PEC c/o AERTRE
aertre@legalmall.it

Al signor Sindaco del comune di
31055 Quinto di Treviso

Al signor Sindaco del comune di
31100 Treviso

E p.c.

Alla Regione Veneto
Segreteria Regionale Infrastrutture e Mobilità
Unità complessa V.I.A.
Calle Priuli - Cannareggio n. 99
30121 VENEZIA

Oggetto: Piano di Sviluppo Aeroportuale (2011-2030) dell'aeroporto di
Treviso "Antonio Canova"
Ditta: ENAC Comuni di localizzazione: Treviso e Quinto
Procedura di Valutazione di Impatto ambientale art. 23 del D.Lgs.
152/06 s.m.i. di competenza STATALE
Presentazione al pubblico art. 15 della L.R. 10/99.

Ai sensi dell'articolo 15 L.R. 10/99, ENAC, quale proponente del procedimento in oggetto, deve provvedere alla presentazione al pubblico e la Provincia di Treviso concordare con i Comuni in indirizzo le modalità della presentazione al pubblico.

A seguito delle comunicazioni intercorse con le Amministrazioni comunali di Quinto e di Treviso, come evidenziato anche nella nota di ENAC prot. prov. 37076 del 30.03.2012, si indicano le seguenti modalità concordate dalla Provincia con i Comuni interessati, secondo quanto previsto dall'art. 15 c. 2 della L.R. 10/99:

Sede della Presentazione: Comune di Quinto di Treviso
Luogo della Presentazione: BHR Treviso Hotel, Via Postumia Castellana, 2
Data ed ora della Presentazione: **4 aprile 2012 alle ore 10.00**

Si richiede di dare la massima evidenza pubblica all'evento.

Distinti saluti

Il Dirigente del Settore
Simone Busoni

