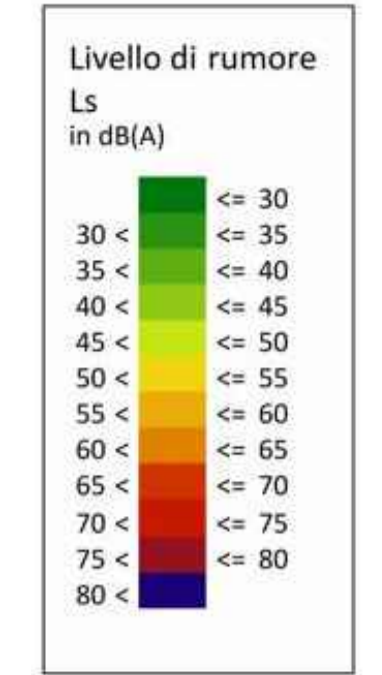


**Legenda**



- Buffer di calcolo 500 m
- Fascia di pertinenza A: 100 m
- Fasce di pertinenza B: 150 m
- Intervento di progetto: utilizzo di asfalto con caratteristiche acustiche dal Km 27+700 al Km 28+692, comprese le miive corsie di accelerazione e decelerazione

**anas** GRUPPO FS ITALIANE **ANAS Struttura Territoriale Lombardia**

Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. n° 36 dal Km 27+800 al Km 44+300, tratta Giussano-Civate lungo la Strada Statale n° 36 "del Lago di Como e dello Spluga"

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTISTA: **PINI** SMART ENGINEERING

I PROGETTISTI: Ing. Andrea Poli Ordine degli Ingegneri Roma NA19540	
IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Ing. Andrea Poli Ordine degli Ingegneri Roma NA19540	
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Lorenzo Vercani Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Marco Meneguzzi Ordine degli Ingegneri della provincia di Trento N°1483	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Pietro Gualandri IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: Ing. Emanuele Fiorenza	
PROTOCOLLO	DATA: Aprile 2022

**STUDIO IMPATTO ACUSTICO**  
Clima acustico mitigato - giorno  
Svincolo Briosco

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T02IA35AMBPL05_B_Clima acustico di progetto mitigato - giorno_Svincolo Briosco	B	1:5.000
CODICE ELAB.		T02IA35AMBPL05			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione per istruttoria revisione ANAS	Aprile 2023	R. Miraglio	M. Del Fedele	A. Poli
A	Emissione Progetto Definitivo	08/04/2022	R. Miraglio	E. Trussoni	F. Bontempi