

Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. n° 36 dal Km 27+800 al Km 44+300, tratta Giussano-Civate lungo la Strada Statale n° 36 "del Lago di Como e dello Spluga"

**PROGETTO DEFINITIVO**

COD. SIL. NOMSMI00668

PROGETTISTA



I PROGETTISTI:

*Ing. Andrea Polli*  
*Ordine degli Ingegneri Roma N°A19540*

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.:

*Ing. Andrea Polli*  
*Ordine degli Ingegneri Roma N°A19540*

IL GEOLOGO:

*Dott. Geol. Lorenzo Verzani*  
*Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234*

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

*Ing. Marco Meneguzzer*  
*Ordine degli Ingegneri della provincia di Trento N°1483*

VISTO:

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO : *Ing. Pietro Gualandi*  
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: *Ing. Emanuele Fiorenza*

PROTOCOLLO

—

DATA

Aprile 2023

**SCREENING DI INCIDENZA**

Dossier fotografico ante o peram

CODICE PROGETTO

PROGETTO                      LIV. PROG.                      N. PROG.

- - MSM I 06    D    2 1 0 1

NOME FILE

T03IA00AMBSC01\_B

CODICE ELAB. T 0 3 I A 0 0 A M B S C 0 1

REVISIONE

SCALA:

B

B

Revisione per istruttoria ANAS

Aprile 2023

M. Schiavo

M. Del Fedele

A. Polli

A

Emissione Progetto Definitivo

08/04/2022

M. Schiavo

E. Trussoni

F. Bontempi

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

# INDICE

<b>1</b>	<b>PREMESSA .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>AMBITO 1 – PONTE GIUSSANO (KM 25+500) .....</b>	<b>4</b>
2.1	Viste a volo d’uccello.....	4
2.1	Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche .....	5
2.2	Riprese fotografiche .....	6
<b>3</b>	<b>AMBITO 2 – CURVA BRIOSCO (KM 27+800 – 28+700).....</b>	<b>7</b>
3.1	Viste a volo d’uccello.....	7
3.1	Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche .....	10
3.2	Riprese fotografiche .....	12
<b>4</b>	<b>AMBITO 3 – CORSIA DI DECELERAZIONE D1 (KM 29+300 – 29+500).....</b>	<b>15</b>
4.1	Viste a volo d’uccello.....	15
4.1	Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche .....	17
4.2	Riprese fotografiche .....	18
<b>5</b>	<b>AMBITO 4 – PONTE CAPRIANO (KM 30+400) .....</b>	<b>21</b>
5.1	Viste a volo d’uccello.....	21
5.2	Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche .....	23
5.3	Riprese fotografiche .....	24
<b>6</b>	<b>AMBITO 5 – SVINCOLO VEDUGGIO (KM 31+500- 31+650).....</b>	<b>25</b>
6.1	Viste a volo d’uccello.....	25
6.2	Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche .....	27
6.3	Riprese fotografiche .....	28
<b>7</b>	<b>AMBITO 6 – NUOVE PIAZZOLE DI SOSTA PS1 (KM 32+300 - 32+500) .....</b>	<b>32</b>
7.1	Viste a volo d’uccello.....	32
7.2	Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche .....	33
7.3	Riprese fotografiche .....	34
<b>8</b>	<b>AMBITO 7 – SVINCOLO CIBRONE (KM 34+500).....</b>	<b>35</b>
8.1	Viste a volo d’uccello.....	35
8.2	Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche .....	37
8.3	Riprese fotografiche .....	38
<b>9</b>	<b>AMBITO 8 – NUOVE PIAZZOLE DI SOSTA S2-N2 (KM 33+820).....</b>	<b>39</b>
9.1	Viste a volo d’uccello.....	39
9.2	Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche .....	40
9.3	Riprese fotografiche .....	41
<b>10</b>	<b>AMBITO 9 – SVINCOLO COSTA MASNAGA SUD (KM 34+900).....</b>	<b>43</b>
10.1	Viste a volo d’uccello.....	43

---

Dossier fotografico ante operam

10.2	Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche .....	45
10.3	Riprese fotografiche .....	46
<b>11</b>	<b>AMBITO 10 – NUOVE PIAZZOLE DI SOSTA PS3 (KM 35+937) .....</b>	<b>47</b>
11.1	Viste a volo d’uccello.....	47
11.2	Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche .....	49
11.3	Riprese fotografiche .....	50
<b>12</b>	<b>AMBITO 11 – SVINCOLO BOSISIO PARINI NORD (KM 39+900-40+200) .....</b>	<b>51</b>
12.1	Viste a volo d’uccello.....	51
12.2	Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche .....	53
12.3	Riprese fotografiche .....	54
<b>13</b>	<b>AMBITO 12 – NUOVE PIAZZOLE DI SOSTA PS4 (KM 40+320 - 40+580) .....</b>	<b>55</b>
13.1	Viste a volo d’uccello.....	55
13.1	Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche .....	57
13.2	Riprese fotografiche .....	58
<b>14</b>	<b>INTERVENTI SU TUTTA LA TRATTA - VISTE LUNGO LA VIABILITÀ OGGETTO DI INTERVENTO .....</b>	<b>59</b>
14.1	Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche .....	59
14.2	Riprese fotografiche .....	63

## 1 PREMESSA

Il presente dossier fotografico è organizzato per ambiti, secondo la localizzazione degli interventi principali, sotto sintetizzati.

Tabella 1: Inquadramento amministrativo del progetto

1. RIPRISTINO IMPALCATO PONTI ESISTENTI		
INTERVENTO	PROVINCIA	COMUNE
P1 - Ponte Giussano (km 25+500)	Monza e Brianza	Giussano/Verano Brianza
P2 - Ponte Capriano (km 30+400)	Monza e Brianza	Briosco
P3 - Ponte Veduggio (km 31+600)	Monza e Brianza	Veduggio con Colzano
2. MIGLIORAMENTO CURVA PLANIMETRICA CON ADEGUAMENTO RAMPE DI SVINCOLO E CONNESSIONE ALLA VIABILITÀ LOCALE (da km 27+800 a km 28+700)		
INTERVENTO	PROVINCIA	COMUNE
CB - Curva Briosco	Monza e Brianza	Briosco
3. CORSIA DI DECELERAZIONE		
INTERVENTO	PROVINCIA	COMUNE
D1 - Dir.SUD – Uscita Briosco (da km 29+300 a km 29+500)	Monza e Brianza	Briosco
D2 - Dir.SUD - Uscita Veduggio (da km 31+500 a km 31+650)	Monza e Brianza	Veduggio con Colzano
4. PIAZZOLE DI SOSTA SU ENTRAMBE LE CARREGGIATE		
INTERVENTO	PROVINCIA	COMUNE
PS1 - Pk 32+300 (sud); km 32+500 (nord)	Lecco	Nibionno
PS2 - Pk 33+820	Lecco	Nibionno
PS3 - Pk 35+937	Lecco	Costa Masnaga
PS4 - Pk 40+320 (sud), Pk 40+580 (nord)	Lecco	Bosisio Parini
5. INTERVENTI SUGLI SVINCOLI		
INTERVENTO	PROVINCIA	COMUNE
SV1 - Svincolo Veduggio – Spostamento rampe carreggiata nord su SP155 (km 31+650)	Monza e Brianza	Veduggio con Colzano
SV2 - Svincolo Cibrone – Rettifica tracciato e adeguamento rampe (km 34+500)	Lecco	Nibionno, Bulciago
SV3 - Svincolo Costa Masnaga Sud – Adeguamento rampa di immissione carreggiata nord (km 34+900)	Lecco	Costa Masnaga
SV4 - Svincolo Bosisio Parini Nord – Rettifica tracciato e adeguamento rampe (km 39+900 – 40+200)	Lecco	Bosisio Parini
INTERVENTI SU TUTTA LA TRATTA (tra pk 27+800 e pk 44+300)		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Realizzazione banchina laterale</b> L=1,75 m lungo tutta la tratta, ove possibile</li> <li>• <b>Sostituzione barriere spartitraffico</b> con new jersey in cls e protezione pile cavalcavia n.14, 15, 16, 17, 19</li> <li>• <b>Sostituzione barriere</b> con barriere tipo H3</li> <li>• <b>Rifacimento strato di usura antiskid</b></li> <li>• <b>Rifacimento segnaletica orizzontale, verticale e nuovi pannelli PMV</b></li> </ul>	Monza e Brianza	Giussano, Briosco, Veduggio con Colzano
	Lecco	Nibionno, Costa Masnaga, Garbagnate Monastero, Molteno, Bosisio Parini, Cesana Brianza, Annone di Brianza, Civate

## 2 AMBITO 1 – PONTE GIUSSANO (KM 25+500)

### 2.1 Viste a volo d'uccello



Figura 1: Vista a volo d'uccello da sud (Fonte: Google Earth) - Ponte Giussano.



Figura 2: Vista a volo d'uccello da sud- ovest (Fonte: Google Earth) - Ponte Giussano.



Figura 3: Vista a volo d'uccello da ovest (Fonte: Google Earth) - Ponte Giussano.

## 2.1 Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche



Figura 4: localizzazione dei punti di vista fotografici - Ponte Giussano.

## 2.2 Riprese fotografiche



Figura 5: Vista del Ponte Giussano oggetto di adeguamento da ovest (vista 1).



Figura 6: Vista del Ponte Giussano oggetto di adeguamento da ovest (vista 2).



Figura 7: Vista del Ponte Giussano oggetto di adeguamento da est (vista 3).

### 3 AMBITO 2 – CURVA BRIOSCO (KM 27+800 – 28+700)

#### 3.1 Viste a volo d'uccello



Figura 8: Vista a volo d'uccello da nord (Fonte: Google Earth) – Curva Briosco.



Figura 9: Vista a volo d'uccello da sud (Fonte: Google Earth) – Curva Briosco.



*Figura 10: Vista a volo d'uccello da sud-ovest (Fonte: Google Earth) – Curva Briosco.*



*Figura 11: Vista a volo d'uccello ravvicinata da sud (Fonte: Google Earth) – Curva Briosco.*



*Figura 12: Vista a volo d'uccello ravvicinata da nord (Fonte: Google Earth) – Curva Briosco.*



*Figura 13: Vista a volo d'uccello ravvicinata da ovest (Fonte: Google Earth) – Curva Briosco.*

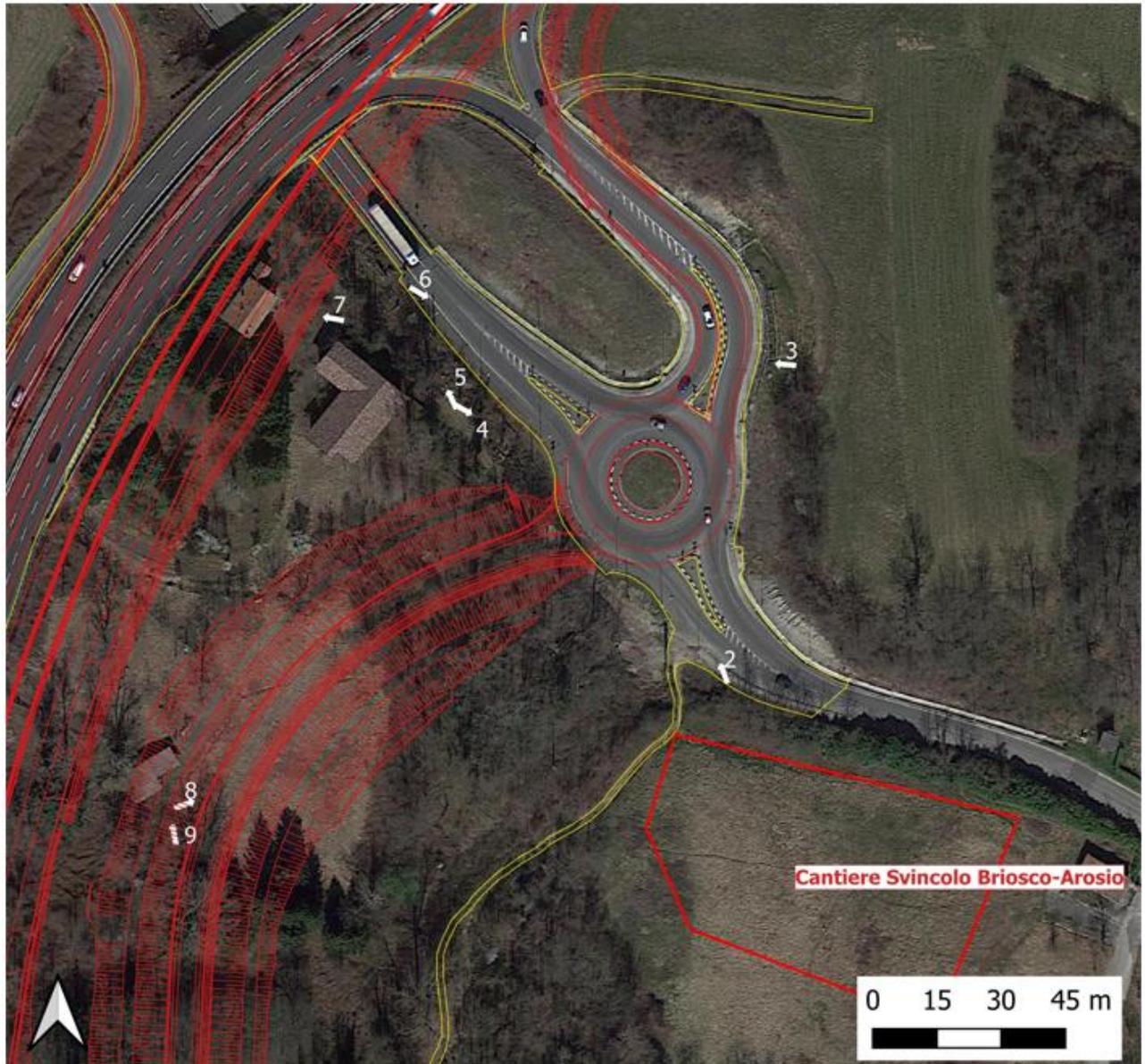


Figura 14: Vista a volo d'uccello ravvicinata da nord (Fonte: Google Earth) – Curva Briosco.



Figura 15: Vista a volo d'uccello ravvicinata da est (Fonte: Google Earth) – Curva Briosco.

### 3.1 Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche



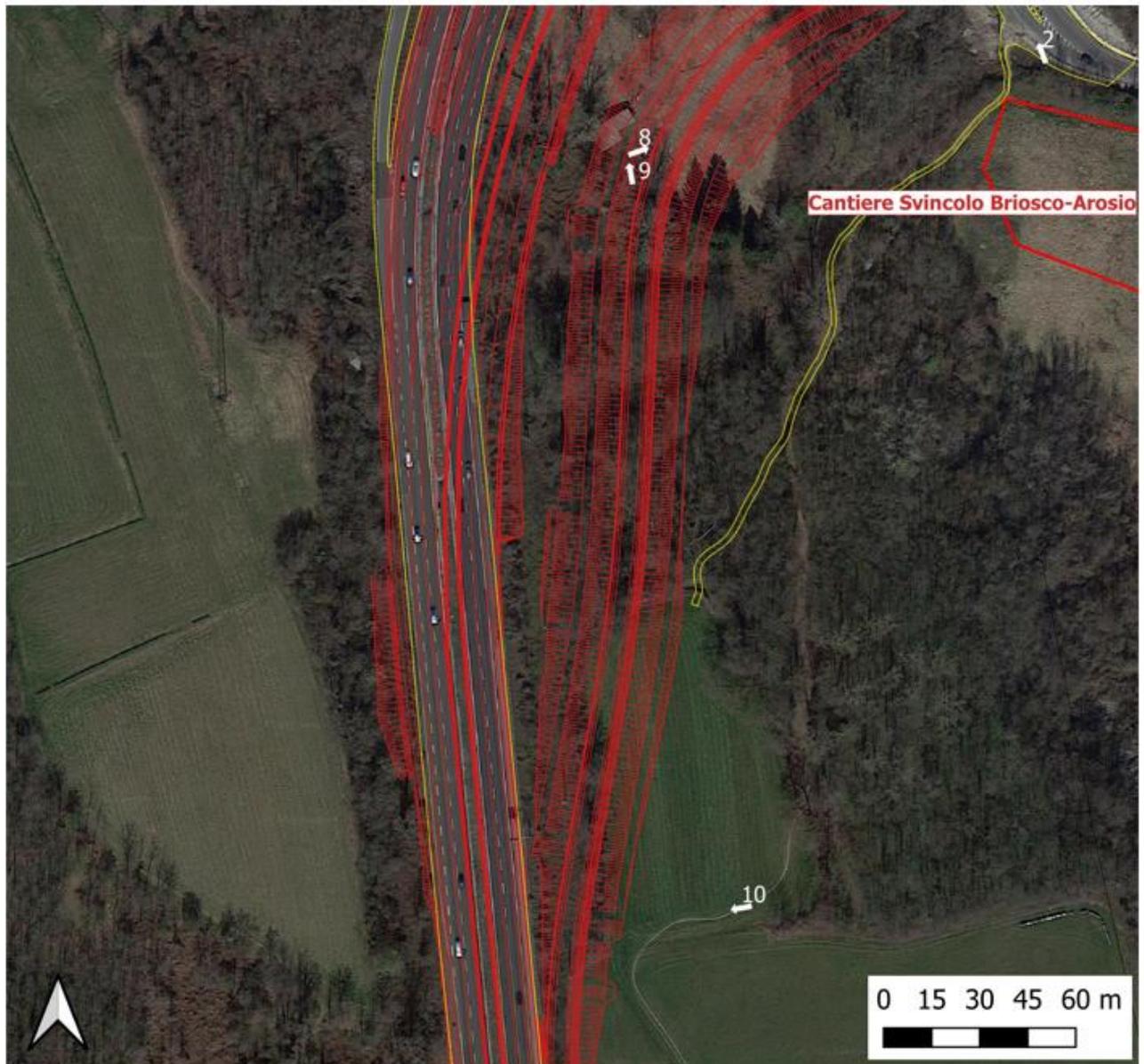
#### Legenda

- ↑ Punti di vista foto
- Asse stradale esistente
- - - Interventi di adeguamento della SS36 in progetto
- Aree di cantiere

#### Comune di Briosco



Figura 16: Localizzazione dei punti di vista fotografici – Curva Briosco.



### Legenda

- ↑ Punti di vista foto
- Asse stradale esistente
- Interventi di adeguamento della SS36 in progetto
- ▭ Aree di cantiere

### Comune di Brioso



Figura 17: localizzazione dei punti di vista fotografici – Curva Brioso.

### 3.2 Riprese fotografiche



Figura 18: Vista da sud-est dell'area del Cantiere Briosco-Arosio (vista 1).



Figura 19: Vista da sud-est della curva Briosco oggetto di adeguamento (vista 2).



Figura 20: Vista da est della curva Briosco oggetto di adeguamento (vista 3).



Figura 21: Vista da ovest della curva Briosco oggetto di adeguamento (vista 4).



*Figura 22: Vista del ricettore disabilitato prossimo alle aree di intervento (vista 5).*



*Figura 23: Vista da nord-ovest della curva Briosco oggetto di adeguamento (vista 6).*



*Figura 24: Vista dell'edificio da demolire per la nuova configurazione della curva Briosco (vista 7).*



*Figura 25: Vista da sud-ovest della curva Briosco oggetto di adeguamento (vista 8).*



*Figura 26: Vista da nord dell'area dove è previsto l'adeguamento della curva Briosco (vista 9).*



*Figura 27: Vista da est della curva Briosco oggetto di adeguamento (vista 10).*

## 4 AMBITO 3 – CORSIA DI DECELERAZIONE D1 (KM 29+300 – 29+500)

### 4.1 Viste a volo d'uccello



Figura 28: Vista a volo d'uccello da sud-ovest (Fonte: Google Earth) – Corsia di decelerazione D1.



Figura 29: Vista a volo d'uccello da sud-est (Fonte: Google Earth) – Corsia di decelerazione D1.

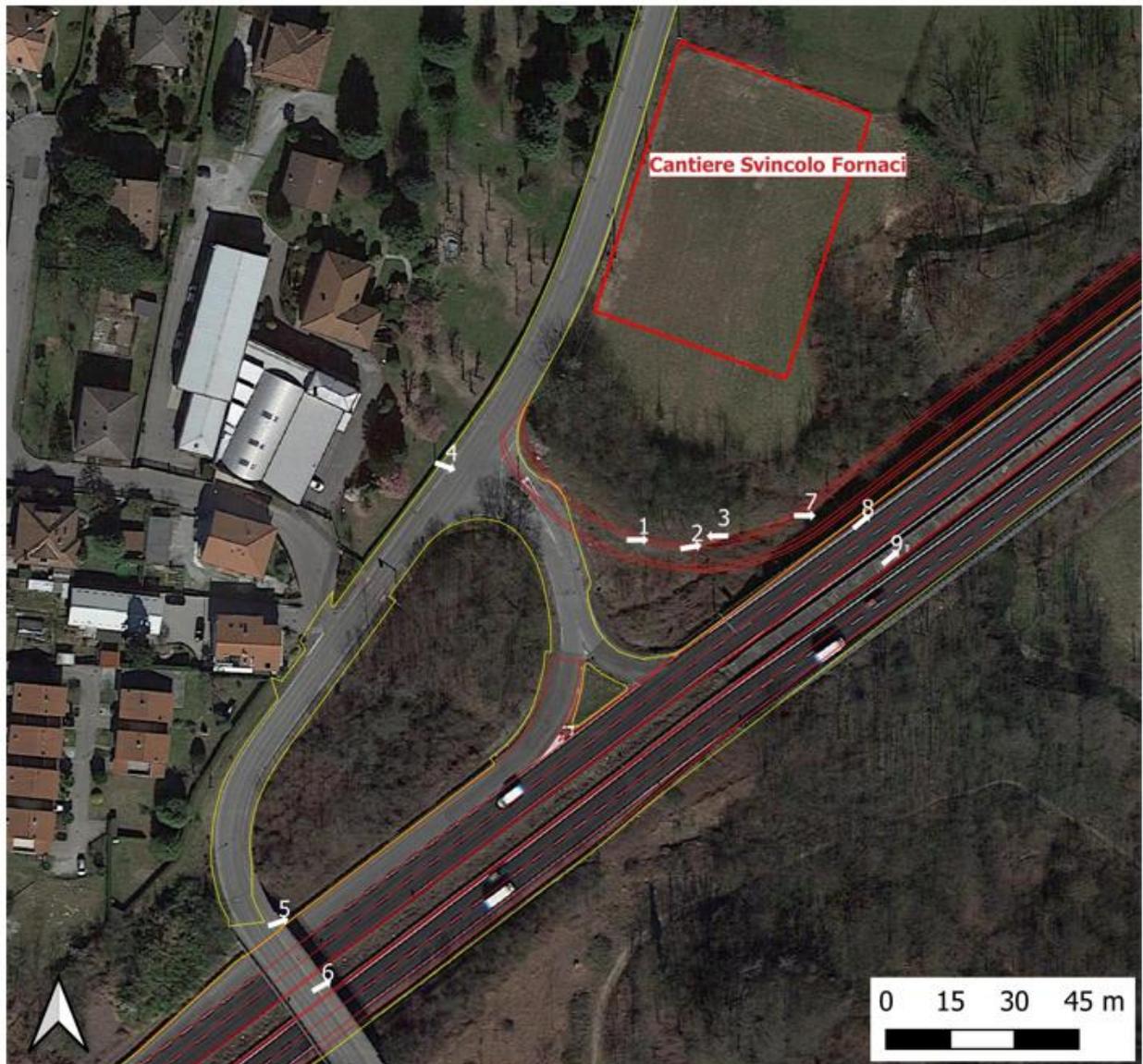


Figura 30: Vista a volo d'uccello da nord-est (Fonte: Google Earth) – Corsia di decelerazione D1.



Figura 31: Vista a volo d'uccello da nord-ovest (Fonte: Google Earth) – Corsia di decelerazione D1.

#### 4.1 Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche



#### Legenda

- ↑ Punti di vista foto
- Asse stradale esistente
- Interventi di adeguamento della SS36 in progetto
- Aree di cantiere

#### Comune di Brioso



Figura 32: localizzazione dei punti di vista fotografici - Corsia di decelerazione D1.

## 4.2 Riprese fotografiche



*Figura 33: Vista da ovest della corsia di decelerazione D1 (vista 1).*



*Figura 34: Vista da ovest della corsia di decelerazione D1 (vista 2).*



*Figura 35: Vista da est della corsia di decelerazione D1 (vista 3).*



Figura 36: Vista da nord-ovest della corsia di decelerazione D1 (vista 4).



Figura 37: Vista da sud-ovest della corsia di decelerazione D1 (vista 5).



Figura 38: Vista da sud-ovest della corsia di decelerazione D1 (vista 6).



*Figura 39: Vista da ovest della corsia di decelerazione D1 (vista 7).*



*Figura 40: Vista da sud-ovest della corsia di decelerazione D1 (vista 8).*



*Figura 41: Vista da sud-ovest della corsia di decelerazione D1 (vista 9).*

## 5 AMBITO 4 – PONTE CAPRIANO (KM 30+400)

### 5.1 Viste a volo d'uccello



Figura 42: Vista a volo d'uccello da sud (Fonte: Google Earth) – Ponte Capriano.



Figura 43: Vista a volo d'uccello da nord-ovest (Fonte: Google Earth) – Ponte Capriano.



Figura 44: Vista a volo d'uccello da sud (Fonte: Google Earth) – Ponte Capriano.



Figura 45: Vista a volo d'uccello da sud (Fonte: Google Earth) – Ponte Capriano.



Figura 46: Vista a volo d'uccello da ovest (Fonte: Google Earth) – Ponte Capriano.

## 5.2 Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche



Figura 47: localizzazione dei punti di vista fotografici – Ponte Capriano.

### 5.3 Riprese fotografiche



*Figura 48: Vista da sud-est - Ponte Capriano.*



*Figura 49: Vista da sud-est - Ponte Capriano.*



*Figura 50: Vista da nord-ovest - Ponte Capriano.*

## 6 AMBITO 5 – SVINCOLO VEDUGGIO (KM 31+500- 31+650)

In questo ambito sono previsti i seguenti interventi:

- Svincolo Veduggio: spostamento rampe carreggiata nord su SP155 (km 31+650)
- Adeguamento corsia di decelerazione D2: Direzione SUD – uscita Veduggio con Colzano. Costruzione manufatto in allargamento del sottovia esistente per adeguamento lunghezza della corsia di decelerazione dal km 31+500 al km 31+650.
- Ripristino impalcato ponte Veduggio

### 6.1 Viste a volo d’uccello



Figura 51: Vista a volo d’uccello da est (da “Google Earth”) Interventi ambito Veduggio



Figura 52: Vista a volo d’uccello da nord (Fonte: Google Earth) – Interventi Ambito Veduggio.



Figura 53: Vista a volo d'uccello da ovest (Fonte: Google Earth) – Interventi Ambito Veduggio.

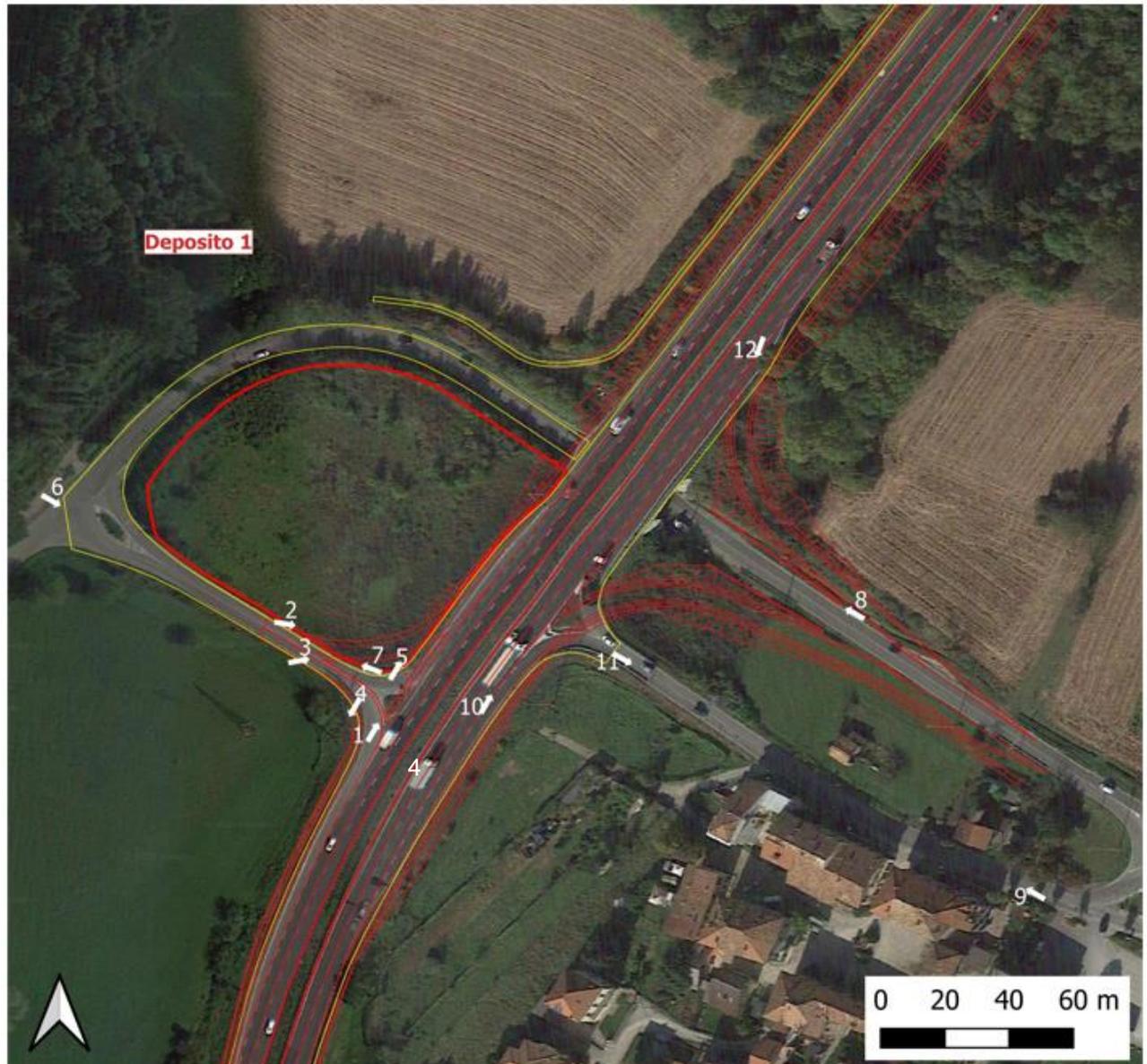


Figura 54: Vista a volo d'uccello da nord-est (Fonte: Google Earth) – Interventi Ambito Veduggio.



Figura 55: Vista a volo d'uccello da sud (Fonte: Google Earth) – Interventi Ambito Veduggio.

## 6.2 Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche



### Legenda

- ↑ Punti di vista foto
- Asse stradale esistente
- Interventi di adeguamento della SS36 in progetto
- ▭ Aree di cantiere

### Comune di Veduggio con Colzano



Figura 56: localizzazione dei punti di vista fotografici – Interventi Ambito Veduggio.

### 6.3 Riprese fotografiche



Figura 57: Vista da sud-est - Corsia di decelerazione D2 (vista 1).



Figura 58: Vista da nord-ovest - Corsia di decelerazione D2 (vista 2).



Figura 59: Vista da sud-ovest - Corsia di decelerazione D2 (vista 3).



Figura 60: Vista da nord-est - Corsia di decelerazione D2 (vista 4).

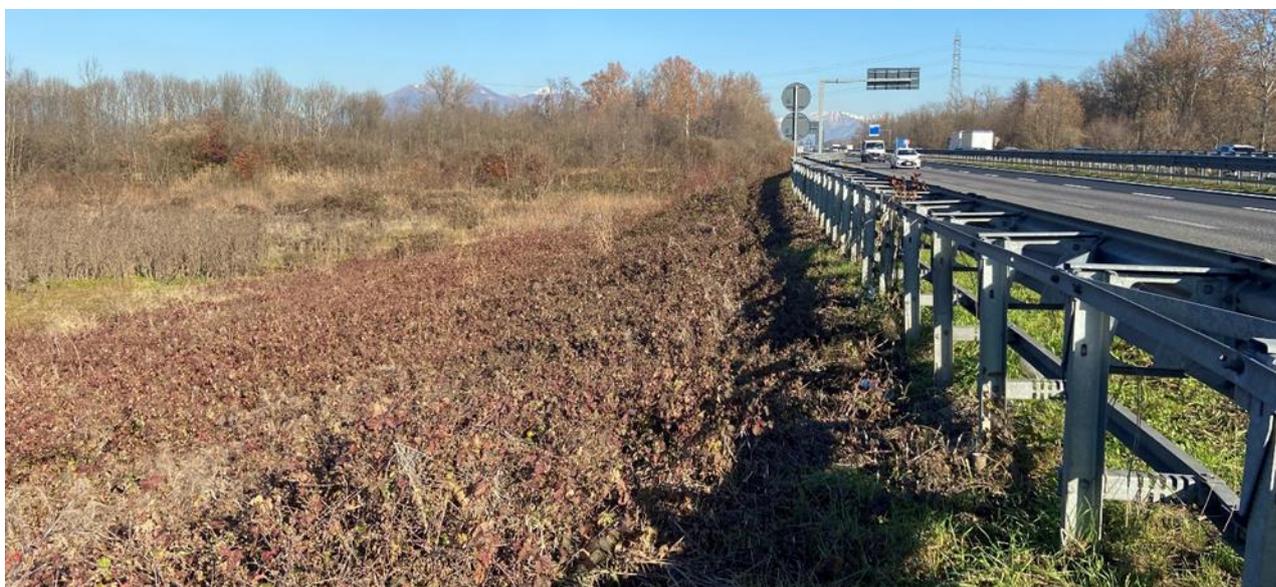


Figura 61: Vista da sud-ovest - Corsia di decelerazione D2 (vista 5).



Figura 62: Vista da nord-ovest - Corsia di decelerazione D2 (vista 6).



Figura 63: Vista da est - Corsia di decelerazione D2 (vista 7).



Figura 64: Vista da sud-est - Ponte Veduggio (vista 8).



Figura 65: Vista da sud-est - Svincolo Veduggio - attuale rampa uscita carreggiata nord (vista 9).



Figura 66: Vista da sud-ovest - Svincolo Veduggio - attuale rampa uscita carreggiata nord (vista 10).



Figura 67: Vista da ovest - Svincolo Veduggio - attuale rampa uscita carreggiata nord (vista 11).



Figura 68: Vista da nord - Svincolo Veduggio dalla SS36, sullo sfondo il nucleo di Cascina Tremolada (vista 12).

## 7 AMBITO 6 – NUOVE PIAZZOLE DI SOSTA PS1 (KM 32+300 - 32+500)

### 7.1 Viste a volo d'uccello



Figura 69: Vista a volo d'uccello da ovest (Fonte: Google Earth) – Piazzole di sosta PS1.

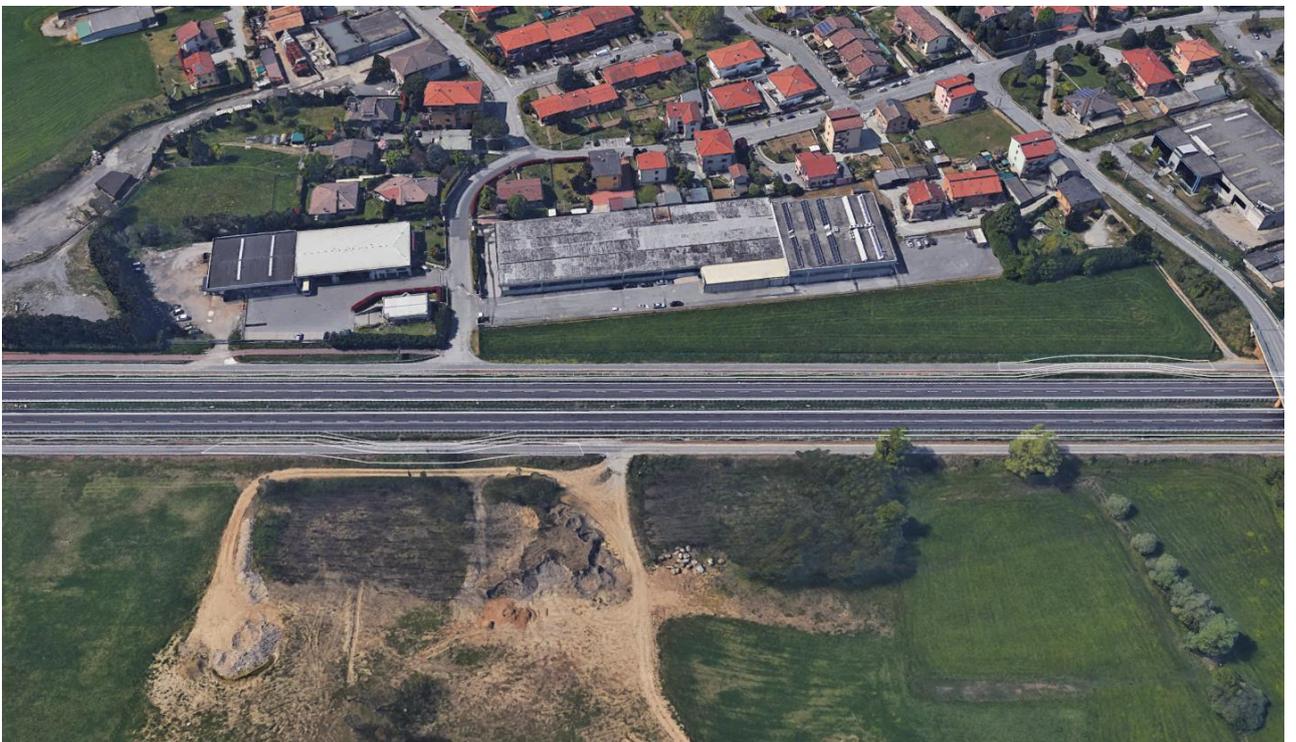


Figura 70: Vista a volo d'uccello da est (Fonte: Google Earth) – Piazzole di sosta PS1.

## 7.2 Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche



### Legenda

- ↑ Punti di vista foto
- Asse stradale esistente
- Interventi di adeguamento della SS36 in progetto

### Comune di Nibionno



Figura 71: localizzazione dei punti di vista fotografici – Piazzole di sosta PS1.

### 7.3 Riprese fotografiche



Figura 68: Vista da sud-est - Piazzole di sosta PS1 (vista 1).



Figura 70: Vista dalla strada complanare della piazzola di sosta lato nord (vista 2).



Figura 70: Vista dalla strada complanare della piazzola di sosta lato sud (vista 3).

## 8 AMBITO 7 – SVINCOLO CIBRONE (KM 34+500)

### 8.1 Viste a volo d'uccello



Figura 72: Vista a volo d'uccello da sud (Fonte: Google Earth) – Svincolo Cibrone.



Figura 73: Vista a volo d'uccello da est (Fonte: Google Earth) – Svincolo Cibrone.



Figura 74: Vista a volo d'uccello da nord (Fonte: Google Earth) – Svincolo Cibrone.



Figura 75: Vista a volo d'uccello da ovest (Fonte: Google Earth) – Svincolo Cibrone.

## 8.2 Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche



### Legenda

-  Punti di vista foto
-  Asse stradale esistente
-  Interventi di adeguamento della SS36 in progetto

### Comune di Nibionno e Bulciago



Figura 74: localizzazione dei punti di vista fotografici – Svincolo Cibrone

### 8.3 Riprese fotografiche



Figura 70: Vista dalla SS36 direzione Lecco, sulla destra lo svincolo Cibrone (vista 1).



Figura 70: Vista dalla SS36 direzione Milano, sulla destra lo svincolo Cibrone (vista 2).

## 9 AMBITO 8 – NUOVE PIAZZOLE DI SOSTA S2-N2 (KM 33+820)

### 9.1 Viste a volo d’uccello



Figura 73: Vista a volo d’uccello da sud (Fonte: Google Earth) – Piazzole di sosta PS2

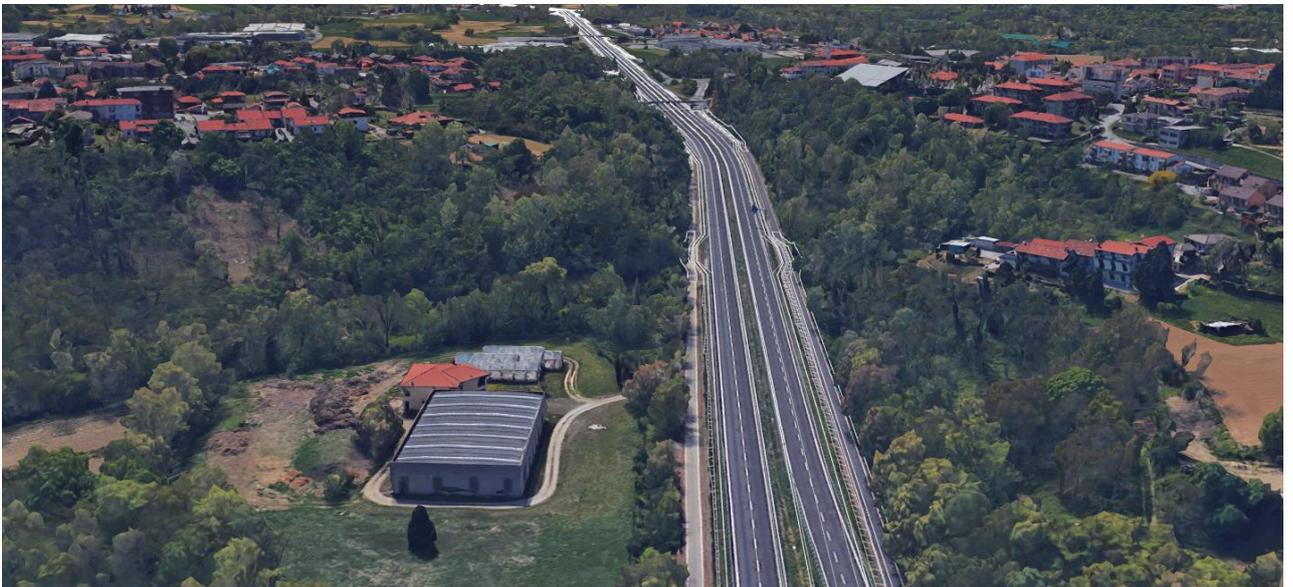


Figura 73: Vista a volo d’uccello da nord (Fonte: Google Earth) – Piazzole di sosta PS2

## 9.2 Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche



### Legenda

-  Punti di vista foto
-  Asse stradale esistente
-  Interventi di adeguamento della SS36 in progetto

Comune di Nibionno e Bulciano



Figura 74: localizzazione dei punti di vista fotografici – Piazzole di sosta PS2.

### 9.3 Riprese fotografiche



Figura 75: Vista da sud-ovest - Piazzole di sosta PS2 (vista 1).



Figura 76: Vista da sud-ovest - Piazzole di sosta PS2 (vista 2).



Figura 77: Vista da nord-est - Piazzole di sosta PS2 (vista 3).



*Figura 78: Vista da nord-est - Piazzole di sosta PS2 (vista 4).*



*Figura 78: Vista da nord-est - Piazzole di sosta PS2 (vista 5).*

## 10 AMBITO 9 – SVINCOLO COSTA MASNAGA SUD (KM 34+900)

### 10.1 Viste a volo d'uccello



Figura 73: Vista a volo d'uccello da sud (Fonte: Google Earth) – Svincolo Costa Masnaga Sud

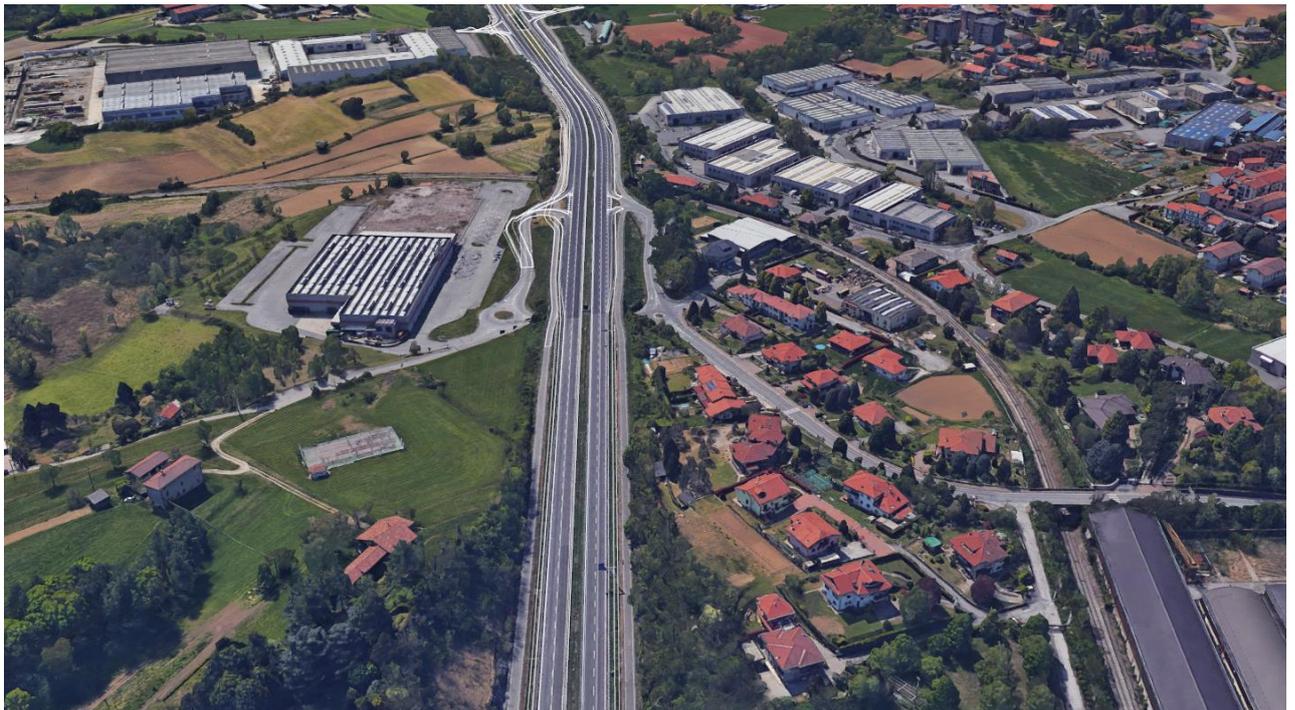


Figura 73: Vista a volo d'uccello da ovest (Fonte: Google Earth) – Svincolo Costa Masnaga Sud



Figura 73: Vista a volo d'uccello da nord (Fonte: Google Earth) – Svincolo Costa Masnaga Sud



Figura 73: Vista a volo d'uccello da est (Fonte: Google Earth) – Svincolo Costa Masnaga Sud

## 10.2 Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche



### Legenda

- ↑ Punti di vista foto
- Asse stradale esistente
- Interventi di adeguamento della SS36 in progetto

### Comune di Costa Masnaga



Figura 74: localizzazione dei punti di vista fotografici – Svincolo Costa Masnaga Sud

### 10.3 Riprese fotografiche



Figura 78: Vista da est – Svincolo Costa Masnaga Sud (vista 1)



Figura 78: Vista da est – Svincolo Costa Masnaga Sud (vista 2)



Figura 78: Vista da ovest – Svincolo Costa Masnaga Sud (vista 3)

## 11 AMBITO 10 – NUOVE PIAZZOLE DI SOSTA PS3 (KM 35+937)

### 11.1 Viste a volo d'uccello



Figura 80: Vista a volo d'uccello da sud (Fonte: Google Earth) – Piazzole di sosta PS3.

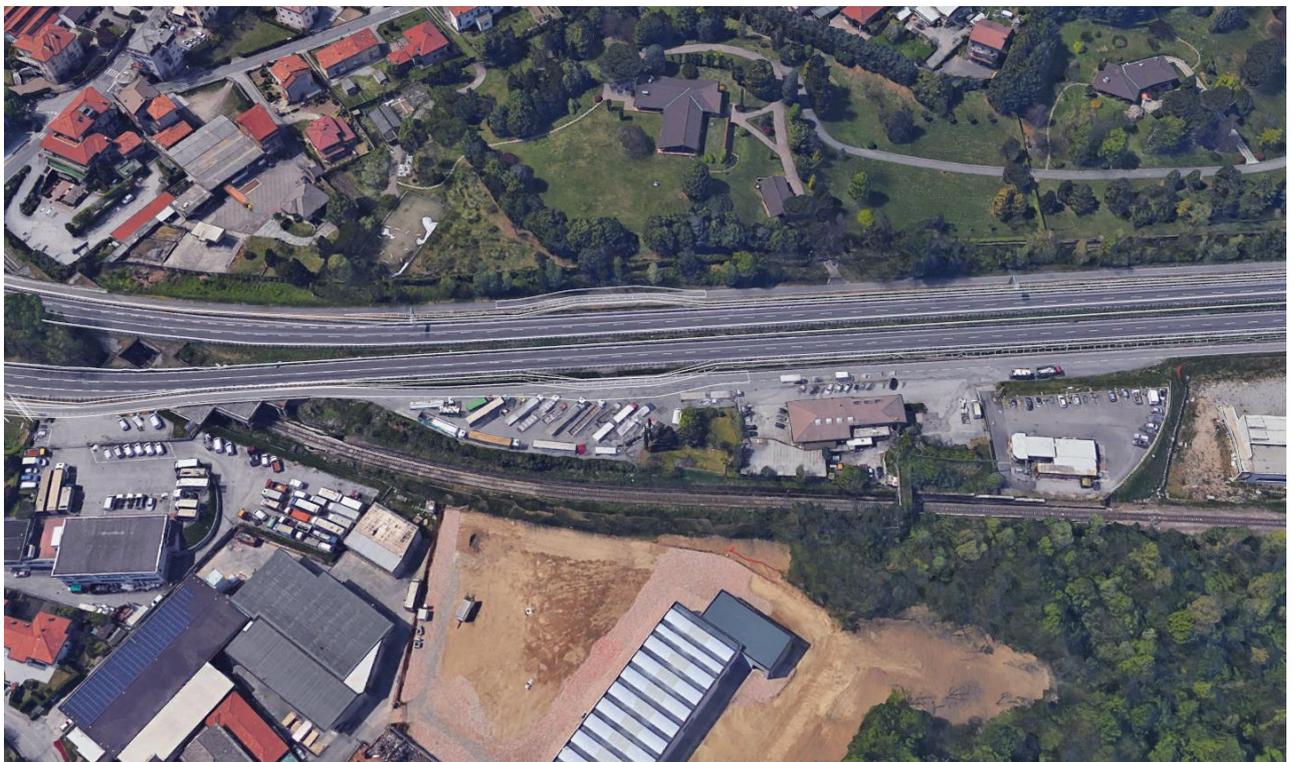


Figura 81: Vista a volo d'uccello da est (Fonte: Google Earth) – Piazzole di sosta PS3.

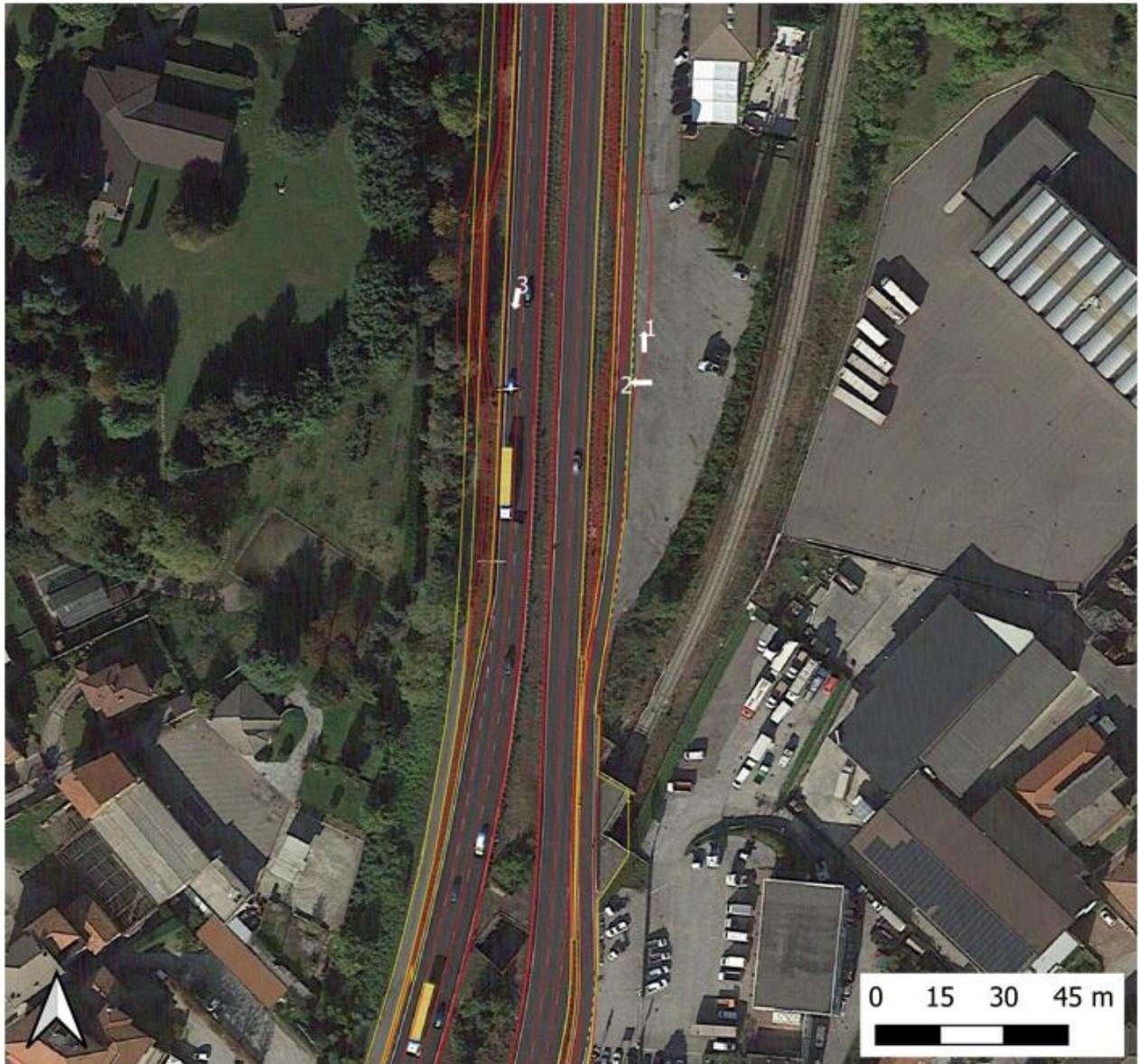


Figura 82: Vista a volo d'uccello da nord (Fonte: Google Earth) – Piazzole di sosta PS3.



Figura 82: Vista a volo d'uccello da ovest (Fonte: Google Earth) – Piazzole di sosta PS3.

## 11.2 Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche



### Legenda

- ↑ Punti di vista foto
- Asse stradale esistente
- Interventi di adeguamento della SS36 in progetto

### Comune di Costa Masnaga



Figura 83: localizzazione dei punti di vista fotografici – Piazzole di sosta PS3.

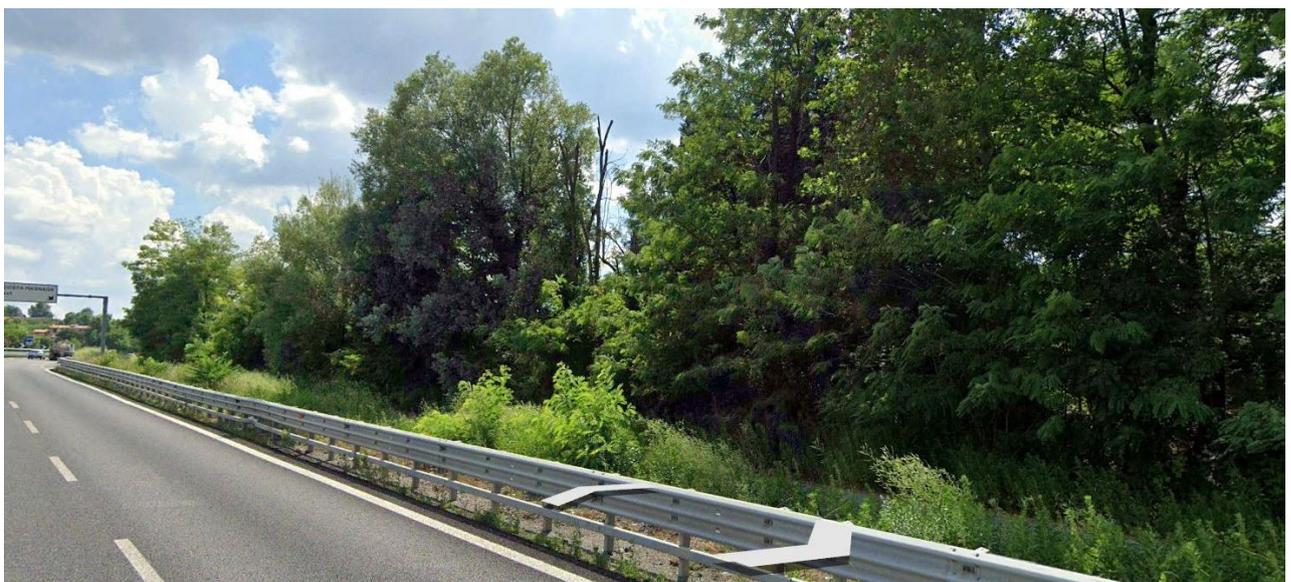
### 11.3 Riprese fotografiche



*Figura 84: Vista da sud - Piazzole di sosta PS3 – direzione Lecco (vista 1).*



*Figura 85: Vista da est - Piazzole di sosta PS3 – direzione Milano (vista 2).*



*Figura 86: Vista da nord-est - Piazzole di sosta PS3 – direzione Milano (vista 3).*

## 12 AMBITO 11 – SVINCOLO BOSISIO PARINI NORD (KM 39+900-40+200)

### 12.1 Viste a volo d'uccello



Figura 82: Vista a volo d'uccello da est (Fonte: Google Earth) – Svincolo Bosisio Parini Nord



Figura 82: Vista a volo d'uccello da nord (Fonte: Google Earth) – Svincolo Bosisio Parini Nord



Figura 82: Vista a volo d'uccello da ovest (Fonte: Google Earth) – Svincolo Bosio Parini Nord



Figura 82: Vista a volo d'uccello da sud (Fonte: Google Earth) – Svincolo Bosio Parini Nord

## 12.2 Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche



### Legenda

- ↑ Punti di vista foto
- Asse stradale esistente
- Interventi di adeguamento della SS36 in progetto

### Comune di Bosio Parini



Figura 83: localizzazione dei punti di vista fotografici – Svincolo Bosio Parini Nord

### 12.3 Riprese fotografiche



*Figura 86: Vista da nord – Svincolo Bosisio Parini Nord – direzione Milano (vista 1).*



*Figura 86: Vista da sud – Svincolo Bosisio Parini Nord – direzione Milano (vista 2).*

## 13 AMBITO 12 – NUOVE PIAZZOLE DI SOSTA PS4 (KM 40+320 - 40+580)

### 13.1 Viste a volo d'uccello



Figura 87: Vista a volo d'uccello da sud (Fonte: Google Earth) – Piazzole di sosta PS4



Figura 87: Vista a volo d'uccello da est (Fonte: Google Earth) – Piazzole di sosta PS4



Figura 87: Vista a volo d'uccello da nord (Fonte: Google Earth) – Piazzole di sosta PS4



Figura 87: Vista a volo d'uccello da ovest (Fonte: Google Earth) – Piazzole di sosta PS4

### 13.1 Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche



#### Legenda

- ↑ Punti di vista foto
- Asse stradale esistente
- Interventi di adeguamento della SS36 in progetto

#### Comune di Bosio Parini



Figura 90: Localizzazione dei punti di vista fotografici – Piazzole di sosta PS4.

## 13.2 Riprese fotografiche



Figura 91: Vista da sud-ovest – Piazzola direzione Lecco (Fonte: Google Earth) - Piazzole di sosta PS4 (vista 1).



Figura 92: Vista da sud-ovest piazzola direzione Milano (Fonte: Google Earth) - Piazzole di sosta PS4 (vista 2).

## 14 INTERVENTI SU TUTTA LA TRATTA - VISTE LUNGO LA VIABILITÀ OGGETTO DI INTERVENTO

### 14.1 Localizzazione punti di vista delle riprese fotografiche



#### Legenda

- ↑ Punti di vista foto
- Interventi di adeguamento della SS36 in progetto
- Confini comunali
- Sv1** Codifica degli interventi puntuali

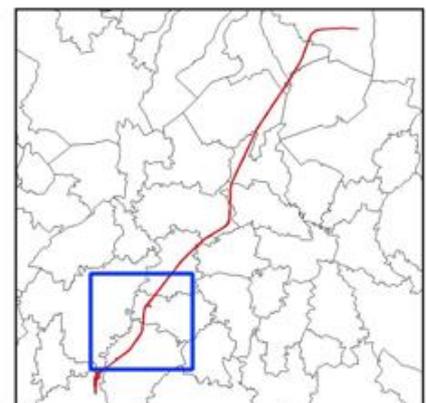


Figura 93: Localizzazione dei punti di vista fotografici – Tratta oggetto di intervento.



Legenda

- ↑ Punti di vista foto
- Interventi di adeguamento della SS36 in progetto
- Confini comunali

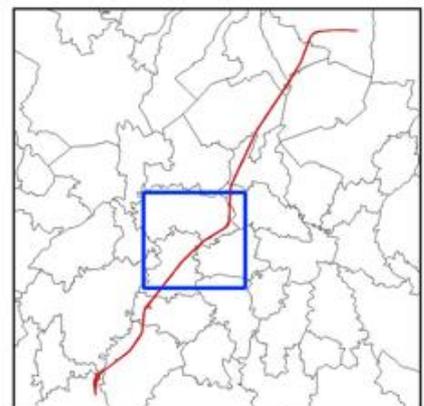


Figura 94: Localizzazione dei punti di vista fotografici – Tratta oggetto di intervento.



Legenda

- ↑ Punti di vista foto
- Interventi di adeguamento della SS36 in progetto
- Confini comunali
- Sv1** Codifica degli interventi puntuali

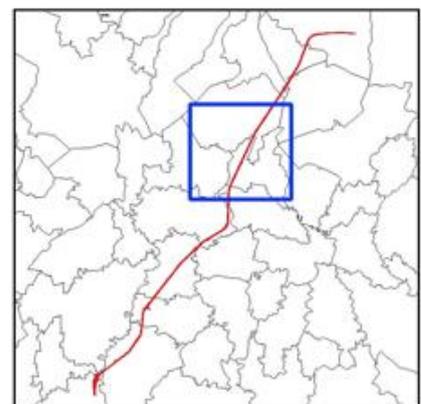


Figura 95: Localizzazione dei punti di vista fotografici – Tratta oggetto di intervento.



Legenda

- ↑ Punti di vista foto
- Interventi di adeguamento della SS36 in progetto
- Confini comunali

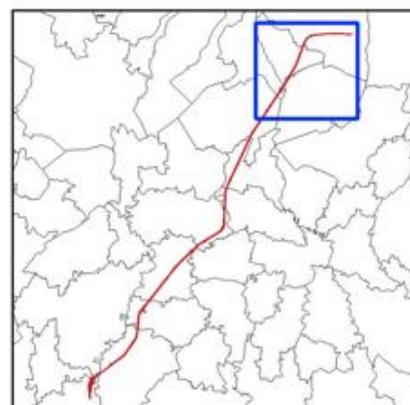


Figura 96: Localizzazione dei punti di vista fotografici – Tratta oggetto di intervento.

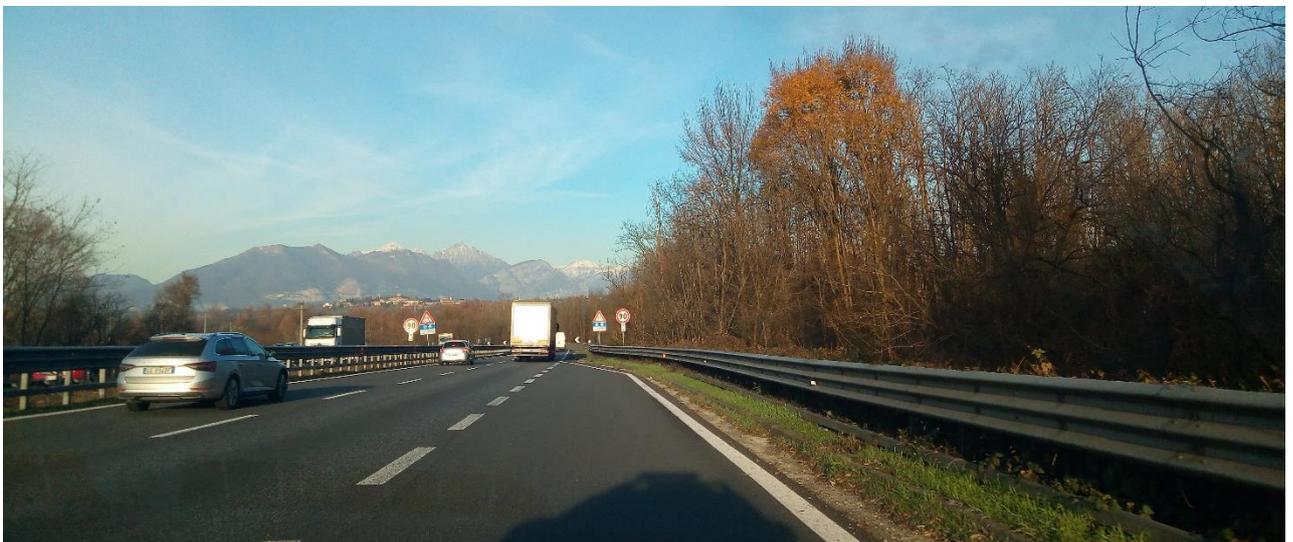
## 14.2 Riprese fotografiche



Figura 97: Vista lungo la SS36 dir. nord km 29+5 (vista 1).



Figura 76: Vista lungo la SS36 dir. nord km 29+8 (vista 2).



Dossier fotografico ante operam

Figura 99: Vista lungo la SS36 dir. nord km 30+4 (vista 3).



Figura 100: Vista lungo la SS36 dir. nord km 30+7 (vista 4).

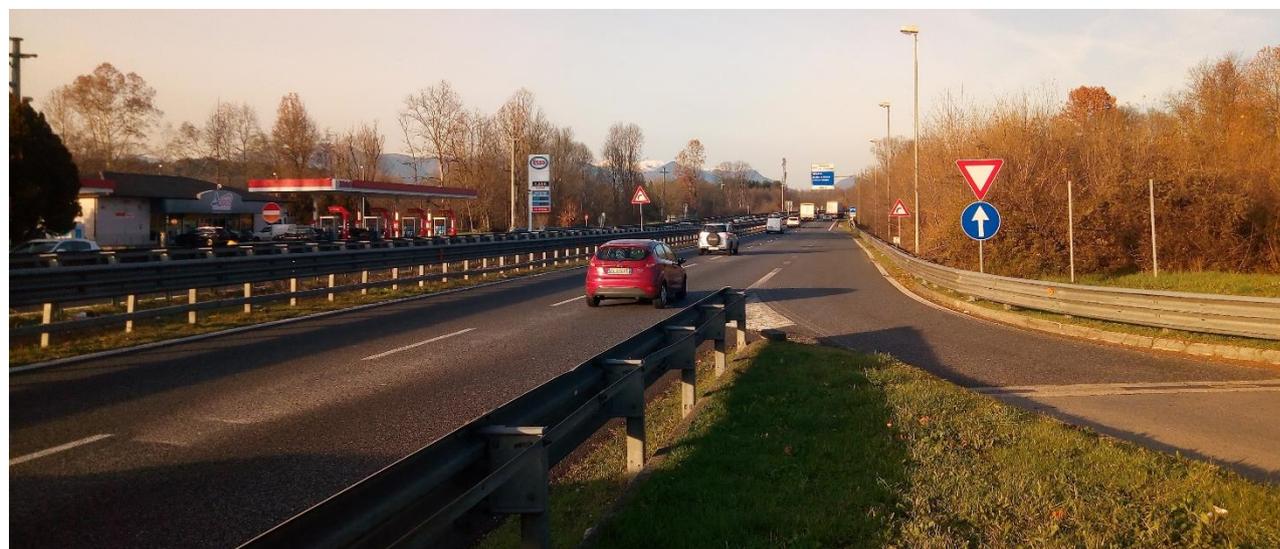


Figura 101: Vista lungo la SS36 dir. nord km 31+1 (vista 5).



Figura 77 Vista lungo la SS36 dir. sud km 31+2 (vista 6).



Figura 103: Vista della SS36 dir. nord km 32+6 (vista 7).



Figura 104: Vista della SS36 dir. sud km 32+6 (vista 8).



Figura 105: Vista della SS36 dir. nord km 33+4 (vista 9). Fonte: Google maps.



Figura 106: Vista lungo la SS36 dir. nord km 34+3 (vista 10).



Figura 107: Vista lungo la SS36 dir. nord km 35+1 (vista 11). Fonte: Google maps.



Figura 108: Vista da sud-ovest della SS36 all'altezza del km 37+1 (vista 12).



Figura 109: Vista lungo la SS36 dir. sud km 37+9 (vista 13). Fonte: Google maps.



Figura 110: Vista della SS36 dir. nord km 38+6 (vista 14).



Figura 111: Vista lungo la SS36 dir. nord km 39+1 (vista 15). Fonte: Google maps.



Figura 112: Vista lungo la SS36 dir. nord km 41+2 (vista 16). Fonte: Google maps.



Figura 113: Vista della SS36 dir. sud km 42+4 (vista 17). Fonte: Google maps.



Figura 114: Vista della SS36 dir. sud km 43+6 (vista 18).



Figura 115: Vista della SS36 dir. nord km 43+9 (vista 19).



Figura 116: Vista della SS36 dir. sud km 44+4 (vista 20).