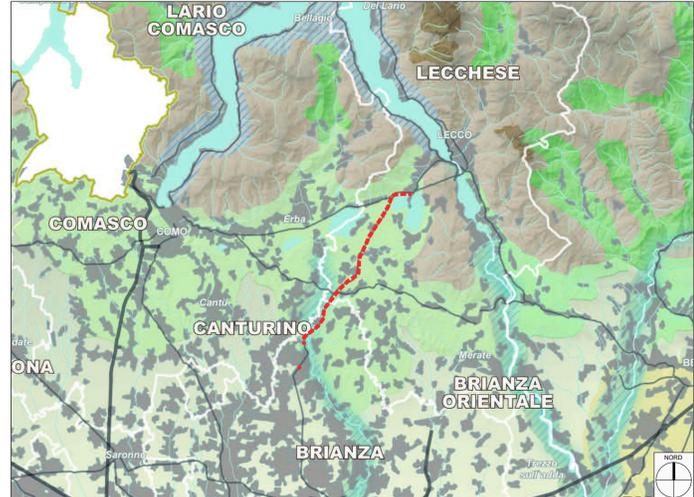


TAVOLA A: AMBITI GEOGRAFICI E UNITÀ TIPOLOGICHE DI PAESAGGIO (Scala 1:300.000)



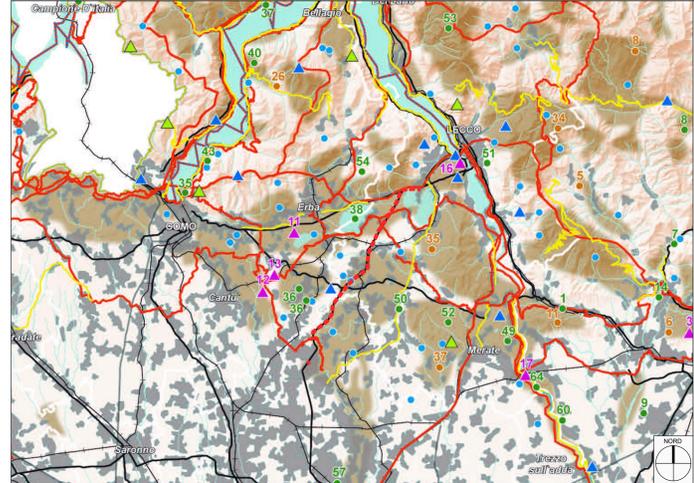
- UNITÀ TIPOLOGICHE DI PAESAGGIO**
- Fascia alpina**
- Paesaggi delle valli e dei versanti
 - Paesaggi delle energie di rilievo
- Fascia prealpina**
- Paesaggi dei laghi insubrici
 - Paesaggi della montagna e delle dorsali
 - Paesaggi delle valli prealpine
- Fascia collinare**
- Paesaggi degli anfiteatri e delle colline moreniche
 - Paesaggi delle colline pedemontane e della collina Brianza
- Fascia alta pianura**
- Paesaggi delle valli fluviali scavate
 - Paesaggi dei ripiani diluviali e dell'alta pianura asciutta
- Fascia bassa pianura**
- Paesaggi delle fasce fluviali
 - Paesaggi delle colture foraggere
 - Paesaggi della pianura cerealicola
 - Paesaggi della pianura risicola
- Oltrepò pavese**
- Paesaggi della fascia pedepenninica
 - Paesaggi della montagna appenninica
 - Paesaggi delle valli e dorsali appenniniche
- Tratto di SS36 oggetto di intervento

TAVOLA E: VIABILITÀ DI RILEVANZA PAESAGGISTICA (Scala 1:300.000)



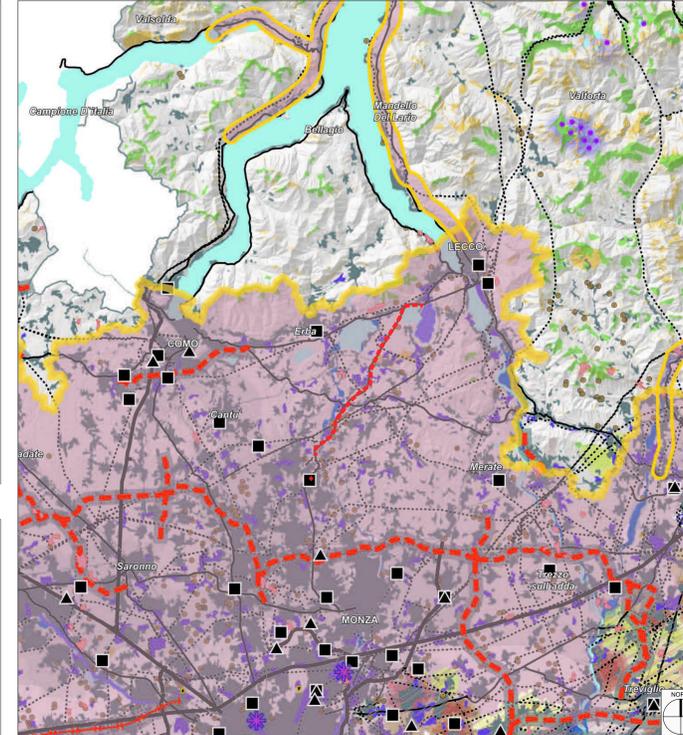
- Confini provinciali
 - Confini regionali
 - Strade panoramiche - [art. 26, comma 9]
 - Linee di navigazione
 - Tracciati guida paesaggistici - [art. 26, comma 10]
 - Belvedere - [art. 27, comma 2]
 - Visuali sensibili - [art. 27, comma 3]
 - Tracciati stradali di riferimento
 - Bacini idrografici interni
 - Ferrovie
 - Ambiti urbanizzati
 - Idrografia superficiale
 - Infrastrutture idrografiche artificiali della pianura
- Tratto di SS36 oggetto di intervento

TAVOLA B: ELEMENTI IDENTIFICATIVI E PERCORSI DI INTERESSE PAESAGGISTICO (Scala 1:300.000)



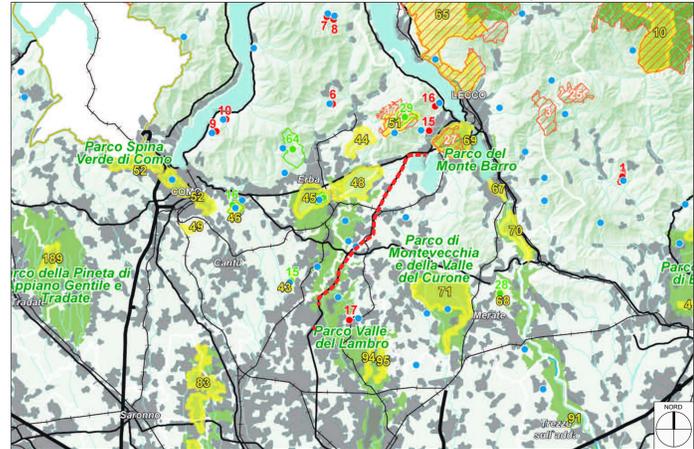
- Confini provinciali
 - Confini regionali
 - Luoghi d'identità regionale
 - Paesaggi agrari tradizionali
 - Geositi di rilevanza regionale
 - Siti riconosciuti dall'UNESCO quali patrimonio mondiale, culturale e naturale dell'umanità
 - Strade panoramiche - [vedi anche Tav. E]
 - Linee di navigazione
 - Tracciati guida paesaggistici - [vedi anche Tav. E]
 - Belvedere - [vedi anche Tav. E]
 - Visuali sensibili - [vedi anche Tav. E]
 - Punti di osservazione del paesaggio lombardo - [art. 27, comma 4]
 - Tracciati stradali di riferimento
 - Bacini idrografici interni
 - Ferrovie
 - Ambiti urbanizzati
 - Idrografia superficiale
 - Infrastrutture idrografiche artificiali della pianura
- AMBITI DI RILEVANZA REGIONALE**
- Della montagna
 - Dell'Oltrepò
 - Della pianura
- Tratto di SS36 oggetto di intervento

TAVOLA G: CONTENIMENTO DEI PROCESSI DI DEGRADO E QUALIFICAZIONE PASAGGISTICA: AMBITI ED AREE DI ATTENZIONE REGIONALE (Scala 1:300.000)



- AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA DISSESTI IDROGEOLOGICI E AVVENIMENTI CALAMITOSI E CATASTROFICI**
 - Area sottoposte a fenomeni franos - [par. 1.2]
 - Fasce fluviali di deflusso della piena e di esondazione (fasce A e B) - [par. 1.4]
 - Fasce fluviali di inondazione per piena catastrofica (fasce C) - [par. 1.4]
- AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA PROCESSI DI URBANIZZAZIONE, INFRASTRUTTURAZIONE, PRATICHE E USI URBANI**
 - Ambiti del "Sistema metropolitano lombardo" con forte presenza di aree di frangia distribuite - [par. 2.1]
 - Ambito di possibile "distalazione" del "Sistema metropolitano lombardo" - [par. 2.1]
 - Concentrazioni lineari (lungo i tracciati, di fondovalle, lacuale, ...) - [par. 2.2]
 - Neo-urbanizzazioni - [par. 2.1 - 2.2] (Previsione della espansione maggiore del 75% nel periodo 1989-2010)
 - Aeroporti - [par. 2.3]
 - Rete autostradale - [par. 2.3]
 - Elettrodotti - [par. 2.3]
 - Linee ferroviarie alla velocità/capacità esistenti e programmate - [par. 2.3]
 - Interventi di grande viabilità programmati - [par. 2.3]
 - Principali centri commerciali - [par. 2.4]
 - Multisale cinematografiche (multiplex) - [par. 2.4]
 - Aree industriali-logistiche - [par. 2.5]
 - Distretti industriali - [par. 2.5]
 - Ambiti sciabili (per numero di impianti) - [par. 2.6]
 - Ambiti estrattivi in attività - [par. 2.7]
 - Impianti di smaltimento e recupero rifiuti - [par. 2.8]
- AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA TRASFORMAZIONI DELLA PRODUZIONE AGRICOLA E ZOOTECNICA**
 - Aree con forte presenza di allevamenti zootecnici intensivi - [par. 3.4]
- AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA SOTTOUTILIZZO, ABBANDONO E DISMISSIONE**
 - Cave abbandonate - [par. 4.1]
 - Pascoli sottoposti a rischio di abbandono - [par. 4.8]
 - Aree agricole sottoposte a fenomeni di abbandono - [par. 4.8]
 - Aree agricole sottoposte a fenomeni di abbandono - [par. 4.8] (Previsione a suo maggior uso 70% (periodo di riferimento: 1989-2010))
- AREE E AMBITI DI DEGRADO PAESISTICO PROVOCATO DA CRITICITÀ AMBIENTALI**
 - Aree soggette a più elevato inquinamento atmosferico (zone critiche) - [par. 5.1]
 - Corsi e specchi d'acqua fortemente inquinati - [par. 5.2]
 - Siti contaminati di interesse nazionale - [par. 5.4]

TAVOLA C: ISTITUZIONI PER LA TUTELA DELLA NATURA (Scala 1:300.000)



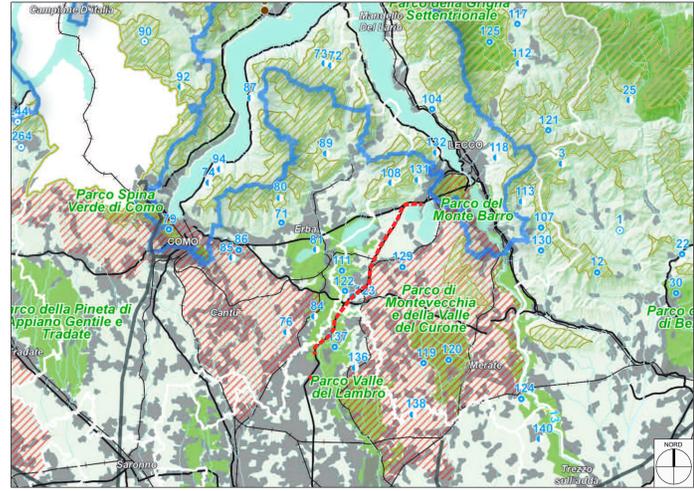
- Confini provinciali
 - Confini regionali
 - Bacini idrografici interni
 - Infrastrutture idrografiche artificiali della pianura
 - Idrografia superficiale
 - Ferrovie
 - Strade statali
 - Autostrade e tangenziali
 - Ambiti urbanizzati
 - Parco nazionale dello Stelvio
 - Monumenti naturali
 - Riserve naturali
 - Geositi di rilevanza regionale
 - SIC - Siti di importanza comunitaria
 - ZPS - Zone a protezione speciale
- PARCHI REGIONALI**
- Parchi regionali istituiti con ptcp vigente
 - Parchi regionali istituiti senza ptcp vigente
- Tratto di SS36 oggetto di intervento

TAVOLA I: QUADRO SINOTTICO TUTELE PAESAGGISTICHE DI LEGGE ART. 136 e 142 D.LGS 42/2004 (Scala 1:100.000)



- Legenda**
- Confini provinciali
 - Confini comunali
 - Curve di livello
 - Ferrovie
 - Autostrade
 - Strade principali
 - Rete viaria secondaria
 - Aree alpine/appenniniche
 - Ghiacciai
 - Parchi
 - Riserve
 - Zone sanite
 - Corsi d'acqua tutelati
 - Aree idriche
 - Aree di rispetto dei corsi d'acqua tutelati
 - Laghi
 - Aree di rispetto dei laghi
 - Bellezze d'insieme
 - Bellezze individuali
- Tratto di SS36 oggetto di intervento

TAVOLA D: QUADRO DI RIFERIMENTO DELLA DISCIPLINA PAESAGGISTICA REGIONALE (Scala 1:300.000)



- AREE DI PARTICOLARE INTERESSE AMBIENTALE-PAESISTICO**
- Ambiti di elevata naturalità - [art. 17]
 - Ambito di specifico valore storico ambientale - [art. 18]
 - Ambito di salvaguardia e riqualificazione dei laghi di Mantova [art. 19, comma 2]
 - Laghi insubrici. Ambito di salvaguardia dello scenario lacuale [art. 19, comma 4 - vedi anche tavole D1a - D1b - D1c - D1d]
 - Ambito di specifica tutela paesaggistica del fiume Po - [art. 20, comma 8]
 - Ambito di tutela paesaggistica del sistema vallico del fiume Po [art. 20, comma 9]
 - Naviglio Grande e Naviglio di Pavia - [art. 21, comma 3]
 - Naviglio Martesana - [art. 21, comma 4]
 - Canali e navigli di rilevanza paesaggistica regionale - [art. 21, comma 5]
 - Geositi di interesse geografico, geomorfologico, paesistico, naturalistico, idrogeologico, sedimentologico - [art. 22, comma 3]
 - Geositi di interesse geologico-stratigrafico, geomorfologico, geologico-strutturale, petrografico e vulcanologico - [art. 22, comma 4]
 - Geositi di interesse paleontologico, paleoantropologico e mineralogico - [art. 22, comma 5]
 - Oltrepò pavese - ambito di tutela - [art. 22, comma 7]
 - Siti riconosciuti dall'UNESCO quali patrimonio mondiale, culturale e naturale dell'umanità - [art. 23]
 - Ambiti di criticità - [Indirizzi di tutela - Parte III]
- Tratto di SS36 oggetto di intervento



ANAS Struttura Territoriale Lombardia

Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. n° 36 dal Km 27+800 al Km 44+300, tratta Giussano-Civate lungo la Strada Statale n° 36 "del Lago di Como e dello Spluga"

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA: **PINI SMART ENGINEERING**

I PROGETTISTI: Ing. Andrea Poli
Ordine degli Ingegneri Roma NA19540

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.: Ing. Andrea Poli
Ordine degli Ingegneri Roma NA19540

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Lorenzo Verzani
Ordine dei Geologi della Lombardia N°1234

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Marco Meneguzzo
Ordine degli Ingegneri della provincia di Trento N°1483

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO DEL CONTRATTO: Ing. Pietro Guandini
IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO: Ing. Emanuele Fiorenza

PROTOCOLLO: _____ DATA: Aprile 2022

RELAZIONE PAESAGGISTICA
Stralci Piano Paesaggistico Regionale

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.	T011A11AMBPL01_B_PPR			
- - MSMI06	D 2101	CODICE ELAB.	T011A11AMBPL01	B	varie
B	Revisione per istruttoria revisione ANAS	08/04/2022	L. Morra	M. Del Fedele	A. Poli
A	Emissione Progetto Definitivo				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO