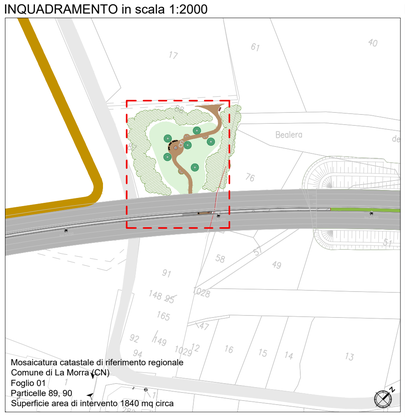
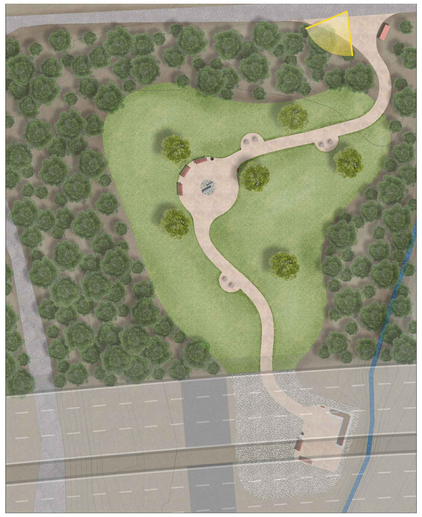
AREA DEL PATRIMONIO TESTIMONIALE

INQUADRAMENTO in scala 1:2000



PLANIMETRIA DI PROGETTO in scala 1:500



LEGENDA

- Inquadramento
- Viabilità carrabile esistente
- Inerbimento tecnico
- Pavimentazione in misto stabilizzato
- Pavimentazione in ghiaia
- Recupero del patrimonio testimoniale
- Macine ex Molino Roggeri
- Area espositiva elementi recuperati dalla demolizione del Molino Roggeri
- Vegetazione in progetto *Morus alba*
- Bacheca espositiva
- Totem informativo
- Panchina a tre posti
- Cestino portarifiuti

FOTOINSERIMENTI

ANTE OPERAM ▲

POST OPERAM ▲

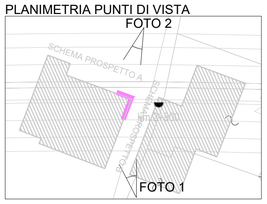
Key plan

ANALISI DEL DEGRADO DELL'EDIFICIO OGGETTO DI INTERVENTO -Molino Roggeri-

LEGENDA

- edificio in demolizione
- parte di edificio da mantenere

PLANIMETRIA PUNTI DI VISTA



Autostrada Asti-Cuneo

Mulino Roggeri e mulini delle Langhe

La realizzazione dell'autostrada ha comportato l'interferenza con due edifici di valenza storico-testimoniale che sono stati demoliti per far posto all'autostrada.
Tali edifici erano:

- Il **mulino Roggeri**
- Una **segheria (poi trasformata in abitazione)**

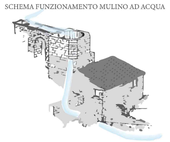
STORIA

Il mulino fu costruito nel 1814 dai fratelli Roggeri (per tale motivo è stato conosciuto anche come Molino Rogè).
Ha svolto un'importante funzione economica e sociale in quanto da alcuni studi è emerso come fosse, nei dintorni di La Morra, l'**unico mulino a servizio degli abitanti.**
Da alcuni documenti ritrovati all'interno dell'archivio comunale di La Morra è emerso uno stretto legame con il complesso Carlo albertino di Pollenzo.Di fianco al mulino sorgeva anche una segheria andando a costituire un **importante polo produttivo** nella zona.
Entrambi questi impianti traevano l'energia necessaria al loro funzionamento da una ruota idraulica posta tra i due edifici, dove era presente una **roggia (o bealera)** collegata al reticolo idraulico del **Tanaro.**

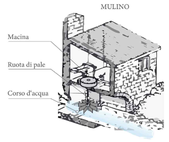
Tale canale è ancora osservabile nel sito in quanto è stato preservato dalle modifiche e oggi appare invaso da vegetazione naturale, andando a costituire un importante elemento testimoniale e di interesse ecologico.

Linguaggio Braille:

SCHEMA FUNZIONAMENTO MULINO AD ACQUA



MULINO



L'energia prodotta all'interno del mulino è completamente naturale, normalmente il corso d'acqua viene deviato da un **fiume o da un bacino** e poi condotto alla ruota idraulica attraverso un canale.

La forza dell'acqua muove le pale della ruota trasferisce la sua **energia cinetica** e permette di azionare gli altri macchinari del mulino.
Una volta aver azionato la ruota idraulica l'acqua continua il suo corso attraverso un canale o tubazione.

I mulini ad acqua possono essere classificati in **due categorie** a seconda di come viene orientata la ruota idraulica:

- ruota idraulica **orizzontale**, che muove un asse verticale collegato a sua volta alla macina;
- ruota **verticale**, che muove un asse orizzontale;

Linguaggio Braille:

Oltre alla bealera, a memoria del mulino sono stati conservati alcuni muri perimetrali e le 2 macine rinvenute nel sito, unico elemento sopravvissuto alle mutazioni che l'edificio del mulino ha subito nel corso dei decenni

MACINE

I **semi interi** vengono introdotti all'interno tramite delle tramogge (imbuti in legno) che li fanno scivolare fra le macine in pietra (pesano circa 1300/1400 chilogrammi ciascuna).
Le macine vengono collocate una sull'altra ma solo quella superiore ruota, quella inferiore è fissa.
Le due macine sono distanziate di qualche millimetro l'una dall'altra di modo che il seme venga solamente pelato ma rimanga integro, senza essere schiacciato o spaccato.
La farina ottenuta con questa lavorazione conserva tutte le sue caratteristiche nutrizionali.
Le macine necessitano di una periodica manutenzione che consiste nella "martellatura" della pietra questo perché, dopo diverse lavorazioni, deve essere ravvivata per garantire una macinatura di qualità.

Linguaggio Braille:

SCHEMA PROSPETTO A — SCHEMA PROSPETTO B

Degrado :

-Materiali costruttivi
- M LT — Mattoni
- M LTI — Mattoni intonacati
- M LTI — Muratura in laterizio e ciottoli

-Agenti
- Acqua: Gelo/Disgelo Di risalita
- Acqua: Di discesa Piogge
- Antropico: Sottrazione/mancanza
- Antropico: Distacco di elmenti
- Vegetazione: Rampicanti ed erbacce
- Vegetazione: Muschi licheni ed alghe

Mappatura interventi :

-Preconsolidamento
- Messa in sicurezza della struttura

-Pulitura
- Pulitura
- Diserbo e successiva eliminazione di vegetali infestanti

-Consolidamento
- Intervento su struttura e consolidamento parte muraria

-Reintegrazione
- Tessitura muraria

-Protezione
- Applicazione di protettivi

ABACO DEGLI ARREDI

Panchina:
Panchina in polimero riciclato e riciclabile, recuperato dalla raccolta differenziata. Seduta e schienale in doghe tipo ReBnew, 110x40 mm e telaio con braccioli in polimero, con finitura tipo Marson.Resistenza alle intemperie. Resistente a tutti i tipi di agenti chimici al punto da poter pulire vernici e graffiti.

Totem:
Totem con struttura interna in tubo zincato 60x40x3, rivestita con lamiera di acciaio inox da 1,5 mm verniciata con vernice poliestere polimerizzata. La targa segnaletica è in alluminio da 2 mm verniciata con vernice poliestere e incollata alla struttura; base è in legno lamellare trattato con autoclave.

Bacheca informativa:
Tabellone in legno con sezione 90x90 trattato con autoclave a sali idrosolubili.
Certificato di abbattimento controllato FSC. Pannello in lamiera zincata per etichettatura su entrambi i lati. Con o senza tetto.

Cestino portarifiuti:
Cestino realizzato interamente in polimero riciclato, recuperato dalla raccolta differenziata che garantisce la circolarità del materiale dalla sua origine fino al termine della sua vita utile. Resistente ai raggi UV, all'acqua e ad altre intemperie; dotato di anello reggi-sacco incernierato.

Sedute:
Sedute realizzate in pietra locale reperite in loco.

Cartellonistica:
Cartellonistica verticale in alluminio da posizionare lungo il tracciato.

Macine:
Posizionamento all'interno della piazzetta centrale di un manufatto costituito dalle n.2 macine, recuperate dalla demolizione degli edifici, con una struttura metallica annegata in un basamento di cls.

Autostrada Asti-Cuneo

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO 6 RODDI-DIGA ENEL

STRALCIO a
TRA IL LOTTO II.7 E LA PK. 5+000

PROGETTO ESECUTIVO

OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI
DEL DECRETO DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE N.194 DEL 18.04.2023

09 - PROGETTO DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E AMBIENTALE
09.05 - Progetti di compensazione: viabilità ciclopedonale e aree sosta

Interventi di compensazione - aree complesse: Planimetria stato di fatto e di progetto Area del patrimonio testimoniale

IMPRESA	PROGETTISTA	INTEGRATORE ATTIVITA' SPECIALISTICHE	COMMITTENTE
ITINERA	Firmato digitalmente da Salvatore Sguazzo, Ingegneri provincia di Salerno, Ingegnere, Settore civile e ambientale, Ingegneria dei trasporti, Pianificazione territoriale e urbanistica, Pianificazione e progettazione ambientale, Valutazione di impatto ambientale, Valutazione ambientale strategica, Valutazione di incidenza, Pianificazione e progettazione di infrastrutture, Pianificazione e progettazione di opere idrauliche, Pianificazione e progettazione di opere strutturali, Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione, Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, Collaudo statico, Collaudo tecnico amministrativo, Prevenzione incendi, Acustica ambientale, Prestazione energetica degli edifici, Diagnosi energetica, Attestazione di prestazione energetica, Rilievi, indagini e prospezioni, Geologia applicata, Idrogeologia, Idraulica, Geotecnica, Sismica, Ambiente e sicurezza, Paesaggistica, Pianificazione territoriale, Pianificazione urbanistica, Architettura, Pianificazione e progettazione di infrastrutture, Pianificazione e progettazione di opere idrauliche, Pianificazione e progettazione di opere strutturali, Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione, Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, Collaudo statico, Collaudo tecnico amministrativo, Prevenzione incendi, Acustica ambientale, Prestazione energetica degli edifici, Diagnosi energetica, Attestazione di prestazione energetica, Rilievi, indagini e prospezioni, Geologia applicata, Idrogeologia, Idraulica, Geotecnica, Sismica, Ambiente e sicurezza, Paesaggistica, Pianificazione territoriale, Pianificazione urbanistica, Architettura Dott. Ing. Salvatore Sguazzo Albo degli Ingegneri provincia di Salerno n. 5031 PROGER	Autostrada Asti–Cuneo S.p.A. Direzione e Coordinamento: S.A.L.T. p.A. (Gruppo ASTM) Via XX Settembre, 98/E 00187 Roma

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME	DATA LUGLIO 2023	SCALA VARIE
A	07-2023	EMISSIONE	Metushi	Pierfelice	Ing. Sguazzo	Ing. Sguazzo	N. PROGR. 09.05.10	

CODIFICA

PROGETTO	LIV	DOCUMENTO				REV	WBS	CUP
P017	E	AMB	PL	005		A	A33I26A000	G31B20000108000 5

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Natalino Valter Re
29.07.2023
14:05:41
GMT+00:00

VISTO DELLA COMMITTENTE

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto od in parte, senza il consenso scritto dell' Autostrade ATI – CUNEO S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or in its entirety, without the written permission of Autostrade Atti – Cuneo S.p.A. Unauthorized use will be persecute by law.

MOD–COP_vev.0 Rif. IST–01.1–01