

OSSERVAZIONE N. 05 - Mancanza di previsioni nel PTRC

Il PTRC vigente non indica nessuna necessità di ampliare l'aeroporto di Treviso.

OSSERVAZIONE N. 06 - Compatibilità con il Piano dell'Ente Parco del Fiume Sile

La VIA non considera la compatibilità del Piano con il Piano dell'Ente Parco del Fiume Sile che si configura come strumento di pianificazione di livello superiore a quello dello stesso PRG.

OSSERVAZIONE N. 07 - Mancata considerazione delle determinazioni assunte dal Comune di Treviso per l'adesione al Patto dei Sindaci (Covenant of Mayors)

Non sono previste le misure compensative per l'aumento di inquinanti, derivanti dagli aeromobili e dal traffico terrestre indotto, che consentano di rispettare gli impegni previsti dal Patto.

OSSERVAZIONE N. 08 - Conseguenze sulla qualità dell'aria

Il rilevamento della qualità dell'aria effettuato da ARPAV nella città di Treviso ha evidenziato inammissibili superamenti del limite massimo per le PM10. E' evidente che l'aumento del traffico aereo e l'indotto che il numero dei passeggeri genererà sul traffico di terra non potrà che aggravare una situazione che già supera i limiti di legge.

OSSERVAZIONE N. 09 - Valutazione d'incidenza ambientale nella fase di realizzazione delle opere

Non sembra sia stata valutata l'incidenza ambientale delle opere nelle diverse fasi di realizzazione.

OSSERVAZIONE N. 10 - Piano di Tutela delle Acque Regionale

Non è stato adeguatamente considerato il Piano di Tutela delle Acque regionale.

OSSERVAZIONE N. 11 - Impatto degli scarichi idrici

Si ritiene non sufficientemente approfondita l'analisi dell'impatto degli scarichi idrici recapitati sul fiume Sile. Si ritiene che le conseguenze l'apporto di liquidi de-icing, delle perdite di carburante e delle acque di lavaggio dei parcheggi e delle piste, versati sul fiume Sile, debbano essere più attentamente valutate.

OSSERVAZIONE N. 12 - Fall out di inquinanti nella falda superficiale

L'aeroporto ricade in zona di risorgive, nella quale affiorano acque provenienti da falde anche profonde, in un terreno con strati superficiali di alta permeabilità. Si ritiene non sia stato adeguatamente valutato il danno che potrà causare il fall out derivante dagli aeromobili in fase di avvicinamento e decollo.

OSSERVAZIONE N. 13 - Conseguenze per l'aviofauna e sull'ecosistema

In prossimità dell'aeroporto si trovano oasi naturalistiche, popolate da specie stanziali e utilizzate da specie migratorie. E' evidente che gli aeromobili in fase di avvicinamento o decollo causeranno la morte di molti soggetti che inevitabilmente inferiranno con gli aeromobili. Le considerazioni esposte sono avvalorate dalla inclusione delle aree vicine in SIC e ZPS.

OSSERVAZIONE N. 14 - Conseguenze della frammentazione ambientale

L. 12/6

Non letto
Gianni
cristiano
Fulvio

Mim M

Stef

Nois

Non viene considerato il tema delle connessioni ecologiche né gli impatti generati. Anche nel caso in cui il Master Plan non comporti modificazioni del mosaico territoriale all'interno del sito, vanno considerati gli effetti di frammentazione ambientale dovuti ad interventi esterni al sito e delle conseguenti ricadute sulle connessioni ecologiche tra gli habitats, nonché gli effetti dovuti all'aumento dei fattori di pressione (rumore, inquinanti etc).

OSSERVAZIONE N. 15 - Indicazione delle competenze professionali dei redattori

Non è stata sufficientemente esplicitata la specifica competenza delle figure professionali che hanno redatto il documento, secondo quanto previsto dall'allegato A, cap. 2, della DGRV 3173/2006.

OSSERVAZIONE N. 16 - Mancata considerazione di aree di pregio naturalistico

Nella valutazione non sono prese in considerazioni le aree a maggior pregio naturalistico (caratterizzate da elementi chiave interni alle aree SIC e ZPS) e non si tiene conto degli elementi di vulnerabilità e dei fattori di minaccia specifici di ogni area.

OSSERVAZIONE N. 17 - Aggiornamento della documentazione di riferimento

La circolare ENAC Apt - 01 è citata nella revisione 00, mentre attualmente si trova in revisione 02, con contenuti molto variati rispetto a quelli considerati.

OSSERVAZIONE N. 18 - Conseguenza sulla viabilità in prossimità dell'aeroporto

Lo stato di collasso della viabilità prossima all'aeroporto è di tutta evidenza, a prevalere su qualunque rilevamento numerico. E' parimenti di tutta evidenza che l'aumento del numero di passeggeri comporterà un notevole aumento dei flussi veicolari che porterà ad una congestione totale della viabilità principale, con ricadute sulla viabilità di prossimità. Le misure previste dal piano sono chiaramente insufficienti.

OSSERVAZIONE N. 19 - Ampliamento dei Comuni interessati

Lo Studio di Impatto Ambientale individua come comuni coinvolti solo quelli ove è localizzato l'intervento, mentre l'impatto riguarda anche altri comuni, quali quelli di Zero Branco, Preganziol, Casier.

Pertanto è necessario adeguare conseguentemente le procedure connesse.

Le comunicazioni dovranno essere indirizzate ai sottoscritti Consiglieri Comunali presso il Comune di TREVISO.

Treviso, 8 maggio 2012.-

I CONSIGLIERI COMUNALI DI TREVISO

GIOVANNI NEGRO

MARISTELLA CALDATO

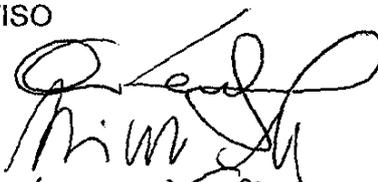
GIOVANNI TONELLO

ROBERTO BRIGOLETTO

MANILDO GIOVANNI

ZULLANI GUANCARLO

PIAIA TOCCATTO



Giovanni Tonello

Roberto Brigoleto

Manildo Giovanni



Piaia Toccato

24 SET 2009

SCADENZA 02/08/2009

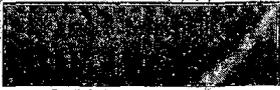
COMUNE DI TREVISO
validità prorogata ai sensi
dell'art. 31 del D.L. 25/6/2008

n. 112 fino al

27 AGO 2008

IL SINDACO
IL CALEGOLO

ALOISI VINCENZO
AK 1388534



1223 - OFFICINA C.S. ROMA

REPUBBLICA ITALIANA



COMUNE DI
TREVISO

CARTA D'IDENTITÀ

N° AK 1388534

DI

CALDATO

MARISTELLA

Cognome.....CALDATO.....
 Nome.....MARI STELLA.....
 nato il.....03/05/1966.....
 (atto n. 578 P. I. S. A. 2.....)
 a.....TREVISO.....
 Cittadinanza.....ITALIANA.....
 Residenza.....TREVISO.....
 Via.....VIA OSPEDALE, 7/C.....
 Stato civile.....CONIUGATA.....
 Professione.....IMPIEGATA AMMINISTRATIVA.....
 CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
 Statura.....m. 1,75.....
 Capelli.....castani.....
 Occhi.....castani.....
 Segni particolari.....-----



Firma del titolare: *Mari Stella C.*
TREVISO..... il02/08/2004.....
 Impronta del dito indice sinistro
 Dr. ssa Giuseppina D. Arsic De Sapina
Giuseppina D. Arsic De Sapina
 D I T T I
 E u 5,42

