



COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

www.comune.quintoditreviso.tv.it

Protocollo N. 15.842

Quinto di Treviso, li 28/12/2012



Spett.le

Acr Tre S.p.A.

Via Noalese 63/E

31100 TREVISO

via pec: aertre@legalmail.it

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA-2013-0009146 del 18/04/2013

ENAC

Direzione Generale

Direzione Aeroportuale Venezia-Ronchi dei Legionari

Viale Galileo Galilei

30030 TESSERA (VE)

via pec: direzione.generale@postacert.enac.gov.it

aero.venezia@postacert.enac.gov.it

Ministero dell'Ambiente

Dir. Gen. per le Valutazioni Ambientali

Divisione II

Sistemi di Valutazione Ambientale

Via Cristoforo Colombo, 44

00147 - ROMA

via pec: DGSalvaguardia.Ambiente@PEC.minambiente.it

Ministero per i Beni e le Attività Culturali

Direzione Generale per il paesaggio, le belle arti, l'architettura e l'arte contemporanea

Via di San Michele, 22

00153 ROMA

via pec: mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it

Commissione Tecnica di Verifica di Impatto Ambientale

VIA e VAS

Via Cristoforo Colombo, 44

00147 ROMA

via pec: ctva@minambiente.it



COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

www.comune.quintoditreviso.tv.it

Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca
Ambientale – ISPRA
Via Vitaliano Brancati, 48
00148 ROMA

via pec: protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione
Ambientale del Veneto – ARPAV
Direzione Generale
Servizio Ambiente, Territorio e Comunicazione
Piazzale Stazione, 1
35131 PADOVA

via pec: sat@arpa.veneto.it

Prefettura di Treviso
Ufficio Territoriale del Governo
Piazza dei Signori, 22
31100 TREVISO

via pec: prefettura.treviso@interno.it

Regione Veneto
Unità Complessa V.I.A. – V.A.S.
Cannareggio, 99
30121 – VENEZIA

via pec: protocollo.generale@pec.regione.veneto.it

Provincia di Treviso
Sett. Ecologia e Ambiente – VIA- VAS
Via Cal di Breda, 116
31100 TREVISO

via pec: protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it

Comune di Treviso
Via del Municipio, 16
31100 TREVISO

via pec: postacertificata@cert.comune.treviso.it



COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311

Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

www.comune.quintoditreviso.tv.it

OGGETTO: Valutazione di Impatto Ambientale del Piano di Sviluppo Aeroportuale (2011-2030) dell'Aeroporto di Treviso "Antonio Canova" - Impatto ambientale legato all'aumento del numero di voli - Diffida

In relazione alla procedura di V.I.A. del Piano di Sviluppo Aeroportuale (2011- 2030) dell'aeroporto di Treviso "Antonio Canova", il Comune di Quinto di Treviso significa quanto segue.

In data 8 marzo 2012 l'Ente Nazionale Aviazione Civile ha presentato la richiesta di Verifica di Compatibilità Ambientale con riferimento al Piano di Sviluppo Aeroportuale dell'aeroporto Antonio Canova di Treviso.

In data 9 marzo 2012 presso il Comune di Quinto di Treviso - Ufficio Tecnico - è stato depositato lo Studio di Impatto Ambientale relativo al predetto Piano di Sviluppo Aeroportuale, predisposto da Aer Tre S.p.A.

In data 10 maggio 2012 l'Amministrazione scrivente ha dimesso le Osservazioni allo Studio di Impatto Ambientale del Piano di Sviluppo Aeroportuale (2011-2030) dell'Aeroporto di Treviso "Antonio Canova" predisposte dal Dipartimento di Ingegneria Civile, Architettura, Territorio e Ambiente dell'Università degli Studi di Brescia, recepite con delibera comunale n. 15 dell'8 maggio 2012. Sulla scorta delle predette osservazioni, l'Ente locale ha evidenziato molteplici criticità, formulando la richiesta di un *"profondo processo di revisione delle ipotesi di fondo e dei contenuti degli elaborati presentati per la procedura di VIA e la successiva ripubblicazione"*.

Nelle more della conclusione del procedimento di V.I.A., in data 18 ottobre 2012 Aer Tre S.p.A. ha depositato un elaborato recante *"Integrazioni volontarie alla documentazione presentata ai fini della VIA"*, attraverso le quali la Società, con particolare riguardo al numero dei voli autorizzati, ha riferito che: *"Il numero di voli autorizzati sullo scalo trevigiano è attualmente pari a 8 movimenti/ora, come recentemente ricordato da ENAC nei Comitati di Sicurezza Aeroportuale del 28 gennaio e 6 settembre 2011 [...]"*.

Non ha valenza limitativa del traffico aereo il parere interlocutorio negativo espresso con decreto DSA-DEC-2007_000039 in data 14 maggio 2007 (16'300 movimenti/anno) in quanto:

- *ai sensi dell'art. 687 del Codice della Navigazione nel settore dell'aviazione civile l'"unica autorità di regolazione tecnica, certificazione, vigilanza e controllo" è l'ENAC;*
- *il limite di 16'300 movimenti/anno non è un dato rappresentativo di un limite ambientale ma è riferito al traffico dell'anno 2004, termine temporale individuato dall'applicazione del DM 29 novembre 2000;*
- *in ogni caso, il parere è stato reso in un procedimento che oggi è formalmente archiviato senza alcuna prescrizione e/o precisazione da parte dello stesso MATTM".*

Il Comune di Quinto di Treviso, riservandosi di formulare avanti gli organi giurisdizionali competenti eventuali eccezioni in ordine alla tardiva presentazione dell'elaborato presentato da Aer Tre S.p.A., in questa sede contesta la fondatezza delle deduzioni articolate dalla predetta Società, sopra trascritte, alla luce delle seguenti osservazioni.

Innanzitutto si ritiene che l'art. 687, comma 1, del Codice della Navigazione nel disporre che l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile *"agisce come unica autorità di regolazione tecnica,*



COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

P.zza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

www.comune.quintoditreviso.tv.it

certificazione, vigilanza e controllo nel settore dell'aviazione civile", non esima l'E.N.A.C. dal rispetto delle disposizioni emanate dal Ministero competente.

Ciò premesso, si ricorda come il D.M. 14 maggio 2007 abbia fissato in 16.300 movimenti annui il numero complessivo di voli ammessi nello scalo trevigiano "Antonio Canova".

È opportuno ricordare che con tale decreto il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha espresso *"parere interlocutorio negativo circa la compatibilità ambientale del progetto "Incremento fruitivo dell'Aeroporto Civile di Treviso: piano di controllo e riduzione degli impatti"* presentato dalla Società Aer/Tre Aeroporto di Treviso S.p.A. con sede in Treviso, Via Noalese 63/E, acquisito in data 6 dicembre 2002 con il protocollo n. 13509/VIA/A.O.13.G., e pubblicato sui quotidiani "Corriere della Sera" e "Il Gazzettino" in data 7 dicembre 2002.

Ancora, lo stesso D.M. 14 maggio 2007 ha segnatamente disposto che *"in relazione all'urgenza di definire il numero complessivo di movimenti aerei che dovrà consolidarsi allo scenario temporale previsto per il 2010, la nuova istanza di VIA del Master Plan dovrà essere presentata inderogabilmente entro tre mesi dalla notifica del presente provvedimento; resta fermo che fino alla conclusione della nuova procedura di VIA l'Aeroporto di Treviso non potrà effettuare un numero totale annuo di movimenti superiore a circa 16.300 (dato riferito al 2004), anno in cui dovevano essere individuate le aree critiche derivanti dall'approvazione della zonizzazione acustica secondo quanto previsto dal D.M. 29 novembre 2000"*.

Contrariamente a quanto asserito da Aer Tre S.p.A. nelle integrazioni volontarie dimesse lo scorso 18 ottobre 2012, la circostanza che il predetto parere interlocutorio sia stato reso in un procedimento oggi formalmente archiviato su istanza della stessa proponente, non significa che il numero di movimenti annui stabilito dal medesimo decreto ministeriale possa essere aumentato a dismisura senza che la nuova procedura di V.I.A., avviata a seguito della richiesta di Verifica di Compatibilità Ambientale presentata da E.N.A.C. in data 9 marzo 2012 relativamente al Piano di Sviluppo Aeroportuale dell'Aeroporto di Treviso Antonio Canova, sia stata positivamente conclusa.

Invero, sulla base dei dati forniti dall'Associazione di categoria Assaeroporti, risulta che lo scalo trevigiano ha registrato 17.687 voli nel periodo compreso tra gennaio e ottobre 2012.

Sulla scorta dei rilievi sopra illustrati emerge come, in patente violazione del dettato di cui al D.M. 14 maggio 2007, non solo la nuova istanza di V.I.A. sia stata presentata tardivamente rispetto al termine inderogabile di tre mesi posto dal decreto, ma anche che il limite di 16.300 movimenti annui fissato dal medesimo decreto sia stato di gran lunga superato, ancorché la nuova procedura di V.I.A. non risulti ancora definita.

A ribadire l'attuale applicabilità del D.M. 14 maggio 2007 recante l'indicazione del limite di 16.300 voli annui consentiti nello scalo trevigiano, si consideri quanto segue.

Con sentenza n. 975/2012, il T.A.R. Veneto, Sezione Terza, ha definito il ricorso allibrato al n. 1528/2011 R.G. promosso dal Italia Nostra Onlus per *"l'annullamento del provvedimento della Direzione Generale per le valutazioni ambientali – prot. dva-2011-0010666 del 5/5/2011 – avente ad oggetto l'esclusione della procedura di via del progetto aeroporto "Antonio Canova" di Treviso. Interventi di potenziamento e sviluppo delle infrastrutture di volo, pubblicato sulla gazzetta ufficiale 25/5/2011 parte 1 n. 120"*.



COMUNE DI QUINTO DI TREVISO

PROVINCIA DI TREVISO

Piazza Roma, 2 - 31055 Quinto di Treviso TV - Tel. 0422/472311 Fax 0422/472380

Codice Fiscale 80008290266 P.Iva 01253020265

www.comune.quintoditreviso.tv.it

Con tale decisione il Collegio ha statuito che *“il progetto e la decisione impugnata di non sottoporlo a VIA rispettano il limite numerico dei voli autorizzato, pari a 16.300, come risulta dal Decreto del Ministro dell’Ambiente in data 14 maggio 2007. È evidente che tale limite massimo di voli annuo deve essere rispettato dalla società di gestione dell’aeroporto, anche considerando che la sussistenza di tale limite annuo è riconosciuto dalla stessa società di gestione dell’aeroporto”*.

Peraltro, nelle motivazioni della medesima sentenza, i Giudici hanno specificato che *“La decisione del ricorso deve tenere conto delle valutazioni espresse dal Consiglio di Stato con l’ordinanza n. 4460/2011 [...]. In tale ordinanza è stato osservato che il gravato provvedimento contiene la prescrizione secondo cui il numero totale annuo di movimenti dei veicoli dallo scalo non dovrà subire aumenti rispetto al numero attualmente autorizzato”*.

È dunque evidente come il T.A.R. Veneto, in applicazione del disposto di cui al D.M. 14 maggio 2007 e conformemente all’autorevole decisione assunta dal Consiglio di Stato, abbia statuito che l’aeroporto di Treviso non può effettuare un numero totale annuo di movimenti superiore a 16.300.

Peraltro, riscontrando l’esposto dell’Associazione Comitato per la riduzione dell’Impatto Ambientale dell’Aeroporto di Treviso in relazione all’aumento del numero di voli, con nota prot. n. 0033260 del 18 ottobre 2012, la stessa Prefettura di Treviso ha dichiarato che *“sembrerebbe necessario attendere le determinazioni del Ministero dell’Ambiente in ordine alla nuova procedura di Valutazione di Impatto Ambientale in corso”*.

Alla luce di tutto quanto sopra esposto, a fronte dell’aumento del numero di voli in misura rilevante rispetto al limite consentito all’Aeroporto Antonio Canova di Treviso, si diffida la Società aeroportuale a non superare i limiti di movimenti aerei sopra richiamati, fintanto che il procedimento di V.I.A. non si sarà concluso.

Contestualmente si invitano le Autorità competenti a promuovere ogni intervento affinché venga rispettata la soglia massima del numero di voli consentito.

Distinti saluti

Comune di Quinto di Treviso

Il Sindaco

Mauro Dal Zilio

Perrone Raffaele

Da: Neri Angela
Inviato: giovedì 18 aprile 2013 12.10
A: Grillo Mariano
Cc: A: DVA-UDG; Spirito Loredana
Oggetto: I: richiesta incontro
Allegati: diffida numero voli.pdf

Gentile dr. Grillo allego una nota che il Ministro vorrebbe lei valutasse e farci avere una risposta.
Grazie
Angela Neri

Da: Segreteria - Comune di Quinto di Treviso (PEC) [<mailto:segreteria.comune.quintoditreviso.tv@pecveneto.it>]
Inviato: giovedì 11 aprile 2013 09:30
A: neri.angela@minambiente.it; spirito.loredana@minambiente.it
Oggetto: richiesta incontro



Egregio Ministro Corrado Clini,

il nostro Comune è situato sulla rotta di decollo e atterraggio dell'aeroporto A. Canova di Treviso. La società di gestione nel 2004 aveva iniziato una procedura VIA per l'incremento fruitivo dell'aeroporto, che nel 2007 aveva portato all'emanazione da parte del Ministero dell'Ambiente di un DM riportante un parere interlocutorio negativo con limitazione del traffico aereo a 16.300 voli fino alla definizione di una nuova procedura di VIA. **Il Comune di Quinto di Treviso** visto il continuo sfioramento di tale limite in data 28.12.2012 (all.to) ha inoltrato formale diffida alla società di gestione AERTRE Spa e per conoscenza a tutti i soggetti interessati da tale limitazione, tra cui anche il Ministero dell'Ambiente, di mantenere il numero dei voli entro il limite autorizzato.

La società di gestione Aertre Spa ha risposto al ns. Ente e a tutti gli enti destinatari che tale limite non è più applicabile in quanto il Ministero ha archiviato la precedente procedura di VIA senza indicazioni e pertanto l'aeroporto può operare senza limitazioni.

A questo punto abbiamo cercato di avere risposta dai vari uffici ministeriali, i quali hanno rimpallato le competenze da un ufficio all'altro senza esito.

Poiché una così elevata quantità di movimenti aerei è intollerabile per la popolazione di **Quinto di Treviso**, con la presente siamo a chiedere un appuntamento urgente con la S.V. per avere dei chiarimenti e possibilmente una risposta ai ns. quesiti.

L'urgenza viene dettata anche dal fatto che nel frattempo ENAC ha avviato nel 2012 una nuova procedura VIA per l'approvazione del nuovo MasterPlan aeroportuale che prevede un incremento dei voli a 36.000 movimenti l'anno nel 2030.

In attesa di cortese riscontro alla presente, porgiamo distinti saluti

IL SINDACO

Mauro Dal Zilio

