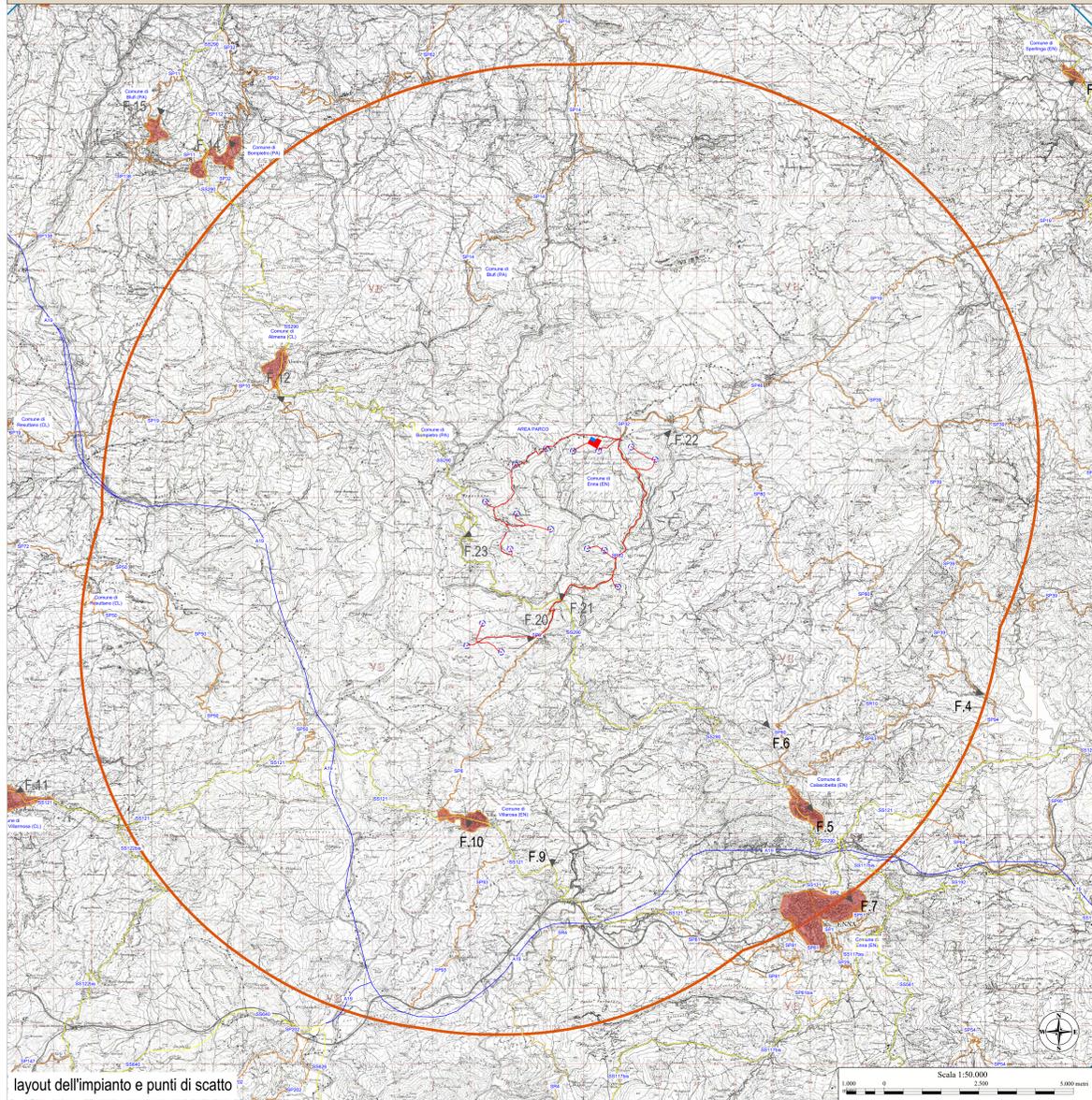


STUDIO DEGLI IMPATTI CUMULATIVI DEL PARCO EOLICO DI PROGETTO



layout dell'impianto e punti di scatto

ANALISI DEGLI IMPATTI CUMULATIVI

Per l'analisi degli impatti cumulativi, in assenza di specifici indirizzi normativi in Regione Sicilia, si è fatto riferimento ad una metodologia, perfezionata nel tempo, che permette di sintetizzare bene ed in modo quasi oggettivo l'impatto cumulativo a carico dell'impianto in progetto. Dall'analisi si sono desunti criteri di valutazione in relazione alle diverse tematiche e componenti ambientali nei confronti delle quali è stato possibile ipotizzare gli impatti e individuare un'area d'influenza per gli impatti visivi cumulativi, corrispondente ad un'area circolare di raggio pari a 12 chilometri circa. (Si confronti per approfondimenti con l'elaborato: EO.CLB01.PD.RP.04 - Mappa dell'intervisibilità a confronto: impianto di progetto - impianti esistenti - cumulativi. All'interno del quadro visivo sono stati individuati i campi visivi in relazione alla distanza dal punto di osservazione, delimitati dalle linee di crinale orizzontali che separano le zone con diversa caratteristica morfologica del terreno. La valutazione dell'impatto percettivo terrà conto della distanza del campo visivo dal punto di ripresa della foto e quindi dal potenziale osservatore. La suddivisione in campi visivi consente, per ciascuno di essi l'individuazione di una struttura di segni autonoma, e permette pertanto una lettura specifica dell'inserimento dell'opera nel campo corrispondente.

LEGENDA

- AIP - Area di Impatto Potenziale 10km**
Bacino di influenza del DM 10/09/2010 - ALL. 4 - 3.1.5. (Distanza massima tra sito e parco eolico/progetto)
- CONFINI AMMINISTRATIVI**
 - Centri abitati
 - Limiti comunali
 - Limiti Provinciali
- INFRASTRUTTURE DI COLLEGAMENTO**
 - Strada Statale
 - Strada Provinciale
 - Strada regionale
 - Autostrada
 - Ferrovia
- OPERE IN PROGETTO**
 - Aerogeneratore di progetto
 - Cavidotto 36 kV di progetto interrato
 - Futura stazione di progetto elettrica "Calascibetta 380/150/36 kV"

LEGENDA - Analisi campi visivi

- F.n - Coni ottici
- Impianto esistente
- Parco di progetto
- Posizione del parco di progetto non visibile
- Campo visivo 1 - primo piano
- Campo visivo 2 - secondo piano
- Campo visivo 3 - sfondo

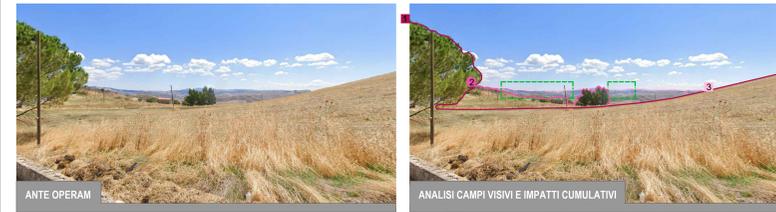
F.4 - SP 94, NEI PRESSI DEL LAGO NICOLETTI



F.4 - VISIBILITA' NULLA. La foto, scattata lungo la SP 94 nelle vicinanze del Lago Nicoletti, a circa 10 chilometri dall'aerogeneratore più vicino, mostra che la visibilità dell'impianto è nulla, in quanto tra il punto di scatto e il sito di progetto si interpongono il profilo del Pizzo Rabiti e del Cozzo Galto.

F.4 - Dal punto di scatto in esame si vede una sola turbina esistente, perciò non sussistono problemi di sovrapposizione con il parco di progetto.

F.12 - ALIMENA, SP19



F.12 Foto scattata dalla SP19 nel Comune di Alimena, a circa 6 chilometri dall'aerogeneratore più vicino.

F.12 Nel quadro visivo oggetto di studio sono assenti altri impianti già esistenti, pertanto non vengono a crearsi effetti di impatto cumulativo.

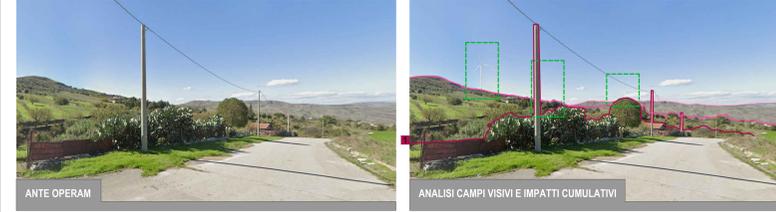
F.5 - CALASCIBETTA BELVEDERE VICINO CHIESA DI S. PIETRO E S. MARIA MAGGIORE



F.5 Foto scattata dal belvedere vicino alla chiesa di S. Pietro e Santa Maria Maggiore di Calascibetta, a circa 8 chilometri dall'aerogeneratore più vicino.

F.5 Sulla destra della fotografia si scorgono 8 turbine di un parco eolico già realizzato. A causa della presenza della Serra del Vento, che si interpone tra l'impianto di progetto e quello esistente, non vengono a crearsi problematiche di sovrapposizione.

F.20 - VILLAPRIOLO, SP 6



F.20 Foto scattata dalla SP6 a Villapriolo (frazione di Villarosa), a circa 1 chilometro dall'aerogeneratore più vicino.

F.20 Nel quadro visivo oggetto di studio sono assenti altri impianti già esistenti, pertanto non vengono a crearsi effetti di impatto cumulativo.

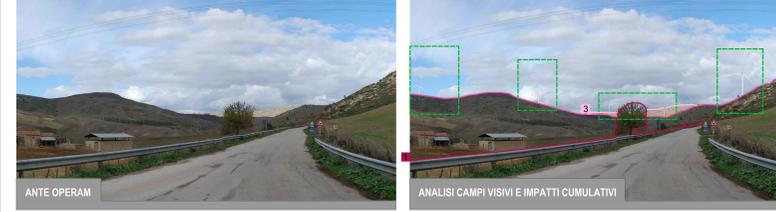
F.6 - AREA ARCHEOLOGICA, NECROPOLI DI REALMESE



F.6 Foto scattata dall'area archeologica Necropoli di Realme a Calascibetta, a circa 5 chilometri dall'aerogeneratore più vicino.

F.6 Inquadramento simile allo scatto F.5, sulla destra sono visibili 3 turbine di un parco eolico esistente. Il dorso del Cozzo Partesina divide otticamente l'impianto di progetto da quello esistente, per questo motivo non si verificano effetti cumulativi tra i due.

F.21 - INCROCIO TRA SP6-SS290-SP32



F.21 Scatto effettuato all'incrocio di Villapriolo dove si intersecano la SP6, la SS290 e la SP32, a circa 1,5 chilometri dall'aerogeneratore più vicino.

F.21 Nel quadro visivo oggetto di studio sono assenti altri impianti già esistenti, pertanto non vengono a crearsi effetti di impatto cumulativo.

F.9 - SS 121, NEI PRESSI DEL LAGO DI VILLAROSA



F.9 Foto scattata dalla SS. 121 nelle vicinanze del Lago di Villarosa, a circa 6 chilometri dall'aerogeneratore più vicino.

F.9 Nel quadro visivo oggetto di studio sono assenti altri impianti già esistenti, pertanto non vengono a crearsi effetti di impatto cumulativo.

F.22 - CACCHIAMO (FRAZ. DI CALASCIBETTA), VILLA-MASSERIA BUONGIORNO, ALL'INTERNO DEL GEOPARK ROCCA DI CERERE



F.22 Scatto effettuato da una Regia Trazzera confinante con la Villa-Masseria Buongiorno a Cacchiamo (frazione di Calascibetta) all'interno del Geopark Rocca di Cerere. Il punto di osservazione dista 800m circa dall'aerogeneratore più vicino.

F.22 Nel quadro visivo oggetto di studio sono assenti altri impianti già esistenti, pertanto non vengono a crearsi effetti di impatto cumulativo.

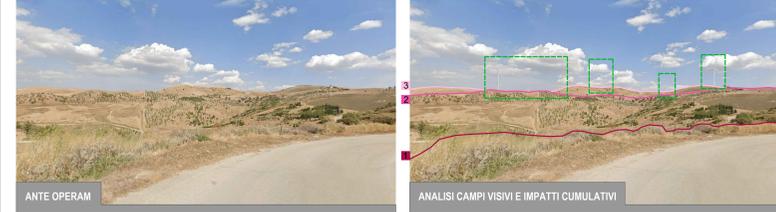
F.10 - VILLAROSA



F.10 Foto scattata dal centro abitato di Villarosa, a circa 5 chilometri dall'aerogeneratore più vicino.

F.10 Nel quadro visivo oggetto di studio sono assenti altri impianti già esistenti, pertanto non vengono a crearsi effetti di impatto cumulativo.

F.23 - SS290, STRADA DI ALIMENA



F.23 Scatto effettuato dalla SS290 (strada di Alimena), a circa 1 chilometro dall'aerogeneratore più vicino.

F.23 Nel quadro visivo oggetto di studio sono assenti altri impianti già esistenti, pertanto non vengono a crearsi effetti di impatto cumulativo.

REGIONE SICILIA
PROVINCIA DI ENNA
COMUNE DI CALASCIBETTA
LOCALITÀ MURCATO VECCHIO

Objetto:
PROGETTO DEFINITIVO PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DI UN IMPIANTO EOLICO COSTITUITO DA 16 AEROGENERATORI DI POTENZA TOTALE PARI A 96,0 MW E RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE

Sezione:
SEZIONE RP - PAESAGGISTICA

Elaborato:
ANALISI DEGLI IMPATTI CUMULATIVI

Nome file stampo: EO.CLB01.PD.RP.06.pdf	Codifica Regione: 3558E001006_PaesaggioGrafico_10_07	Scala: 1:50000	Formato di stampa: 1650x930
Nome elaborato: EO.CLB01.PD.RP.06	Tipologia: D		

Proponente:
E-WAY 3 S.r.l.
Piazza di San Lorenzo in Lucina, 4
00186 ROMA (RM)
P.IVA. 10647721006
E-Mail: info@e-way3.it
PEC: e-way3@e-way3.it

Progettista:
E-WAY 3 S.r.l.
Piazza di San Lorenzo in Lucina, 4
00186 ROMA (RM)
P.IVA. 10647721006
E-Mail: info@e-way3.it
PEC: e-way3@e-way3.it

E-WAY LAND S.R.L.
Piazza di San Lorenzo in Lucina, 4
00186 ROMA (RM)
P.IVA. 10647721006
E-Mail: info@e-way3.it
PEC: e-way3@e-way3.it

CODICE	REV. n.	DATA REV.	REDAZIONE	VERIFICA	VALIDAZIONE
EO.CLB01.PD.RP.06	05	12/2012	M. Basso / M. Schiavò	A. Buttone	A. Buttone

Data stampo:
 12/11/2012 10:00:00
 PIAZZA DI SAN LORENZO IN LUCINA, 4
 00186 ROMA (RM)
 P.IVA. 10647721006
 PEC: e-way3@e-way3.it