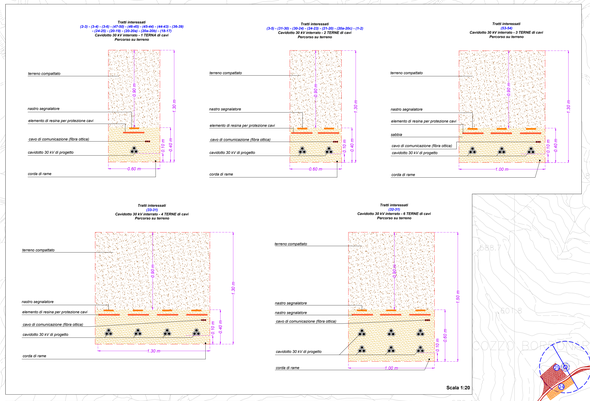
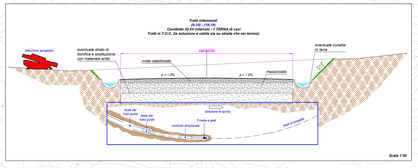
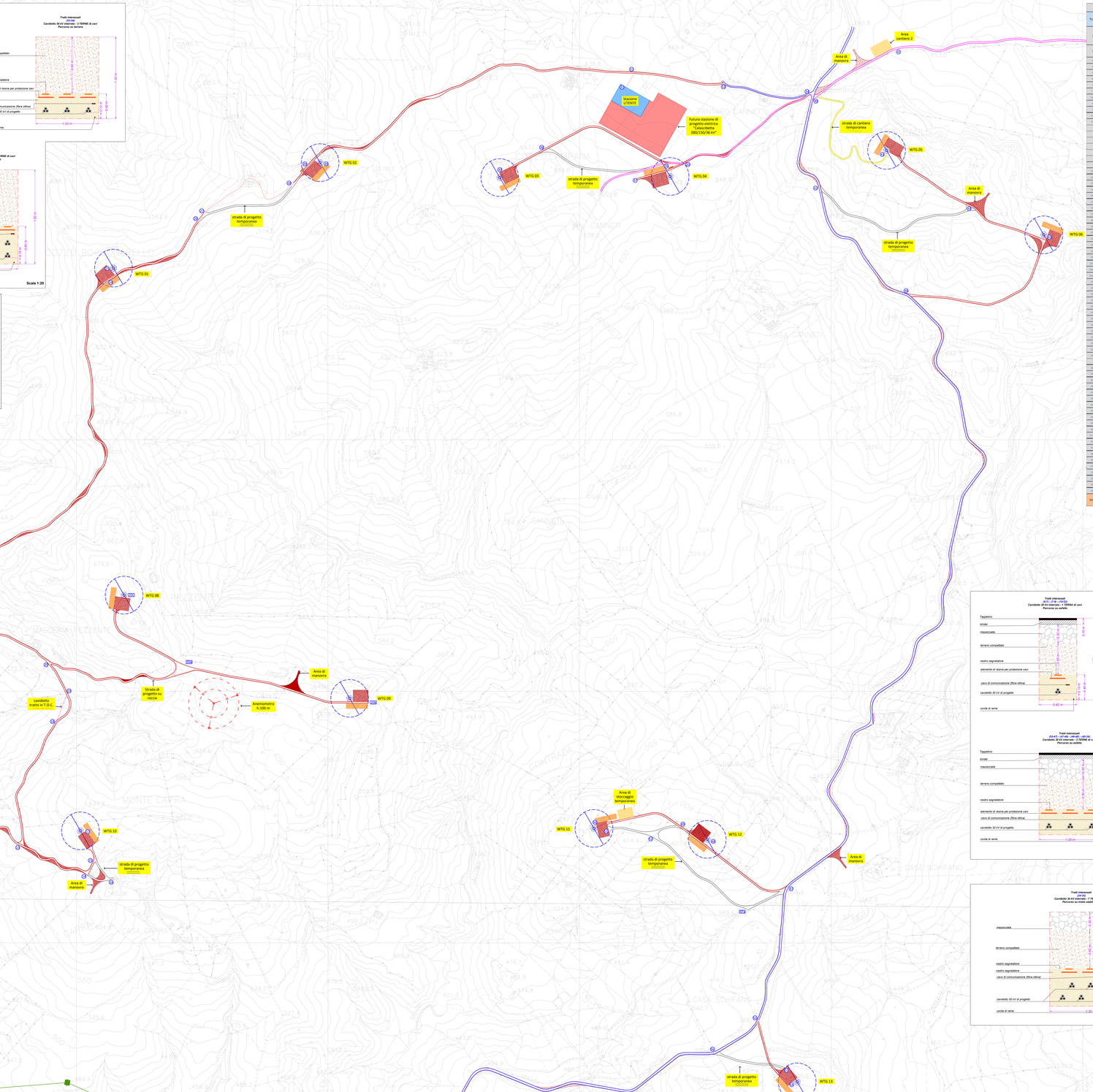

Tratti interessati
(2-3) - (3-4) - (5-6) - (47-50) - (48-49) - (49-52) - (49-53) - (50-54) - (51-55) - (52-56) - (53-57) - (54-58) - (55-59) - (56-60) - (57-61)
Cavidotto 30 kV interrato - 1 TERNA di cavi
Percorso su terreno
Tratti interessati
(5-6) - (27-28) - (29-30) - (44-45) - (45-46) - (46-47) - (48-49) - (49-52) - (49-53) - (50-54) - (51-55) - (52-56) - (53-57) - (54-58) - (55-59) - (56-60) - (57-61)
Cavidotto 30 kV interrato - 2 TERNE di cavi
Percorso su terreno
Tratti interessati
(23-24)
Cavidotto 30 kV interrato - 3 TERNE di cavi
Percorso su terreno
Tratti interessati
(20-21)
Cavidotto 30 kV interrato - 4 TERNE di cavi
Percorso su terreno
Tratti interessati
(20-21)
Cavidotto 30 kV interrato - 5 TERNE di cavi
Percorso su terreno
terreno compattato
nastro segnalatore
elemento di resina per protezione cavi
cavo di comunicazione (fibra ottica)
cavidotto 30 kV di progetto
corda di rame
0.80 m
1.00 m
Scale 1:20


Tratti interessati
(9-10) - (16-17)
Cavidotto 30 kV interrato - 2 TERNE di cavi
Tratti in T.O.C. (in soluzione a cielo aperto o su strada che nel terreno)
riempimento originario
eventuale strato di bonifica e scotticatura con materiale arido
sabbia
misto stabilizzato
p = 1.0%
massicciata
eventuale cunetta in terra
nastro segnalatore
distanza 30 cm
tubo per cavidotto
cavo di comunicazione
cavidotto 30 kV di progetto
corda di rame
Scale 1:50


Area Cantiere 2
Area di manovra
Stazione UTENTE
Futura stazione di progetto elettrica "Calascibetta 380/150/36 kV"
strada di cantiere temporanea
WTG 01
WTG 02
WTG 03
WTG 04
WTG 05
WTG 06
WTG 07
WTG 08
WTG 09
WTG 10
WTG 11
WTG 12
WTG 13
strada di progetto temporanea
Area di stoccaggio temporanea
Anemometro h.100 m
cavidotto tratto in T.O.C.
cedimento stradale
SP 27
SP 28
SP 29
SP 30
SP 31
SP 32
SP 33
SP 34
SP 35
SP 36
SP 37
SP 38
SP 39
SP 40
SP 41
SP 42
SP 43
SP 44
SP 45
SP 46
SP