



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA-2012-0019863 del 20/08/2012



# COMUNE DI TERRASINI

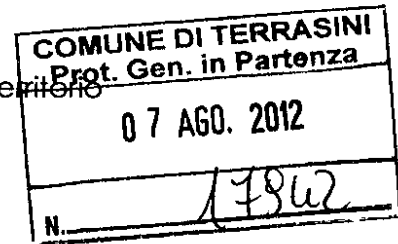
Provincia di Palermo

-----

Area VI – Sviluppo Economico del Territorio

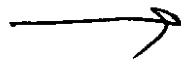
Ufficio di Piano

Prot. Area VI 2586 del 20.08 2012



**RACCOMANDATA A.R.**

Anticipata a mezzo mail all'indirizzo [dva-ll@minambiente.it](mailto:dva-ll@minambiente.it)



Spett.le

**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali Divisione II - Sistemi di Valutazione Ambientale

Via Cristoforo Colombo, 44

00147 – Roma

[dva-ll@minambiente.it](mailto:dva-ll@minambiente.it)

e p.c. Spett.le

**Ministero per i Beni e le Attività Culturali**

Direzione Generale per il Paesaggio, le Belle arti, l'Architettura e l'Arte

contemporanea Servizio IV – Tutela e Qualità del Paesaggio

Via San Michele, 22

00153 - Roma

Spett.le

**Regione Siciliana**

Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente

Dipartimento Regionale Territorio ed Ambiente

Servizio 2 – Industrie a rischio e tutela dell'inquinamento atmosferico,



acustico, elettromagnetico  
Via Ugo La Malfa, 169  
90146 - Palermo

Spett.le  
**Provincia Regionale di Palermo**  
c/o Palazzo Comitini  
Via Maqueda, 100  
90134 - Palermo

Spett.le  
**Comune di Cinisi**  
Piazza Vittorio Emanuele Orlando, 1  
90045 - Cinisi (Pa)

Spett.le  
**Comune di Carini**  
Palazzo Comunale Via Lombardia, 1  
90044 - Carini (Pa)

Spett.le  
**Regione Siciliana**  
Assessorato Regionale dei Beni Culturali e  
dell'identità Siciliana  
Area Soprintendenza BB.CC.AA.  
Via Calvi, 13  
90139 - Palermo

Spett.le  
**E.N.A.C.**  
Via Castro Pretorio, 118  
00185 - Roma

Spett.le  
**G.E.S.A.P.**  
Aerostazione Falcone e Borsellino  
90045 Punta Raisi - Cinisi (Pa)

**OGGETTO: Procedura di VIA del progetto di rimodulazione del Masterplan  
dell'Aeroporto di Palermo.  
Determinazioni e osservazioni ai sensi dell'art. 23-24-25-26 del D.Lgs  
152/2006**

#### **Premessa**

Con nota prot. n. 0069996/CIA dell'1 Giugno 2012, acquisita al protocollo generale  
di questo Comune al n. 13122 del 7 Giugno 2012 l'E.N.A.C. ha trasmesso lo Studio di



Impatto Ambientale relativo al Progetto di rimodulazione del Masterplan dell'Aeroporto Internazionale di Palermo "Falcone Borsellino".

Con successiva nota prot. n. U.prot. DVA-2012-0015465 del 26 Giugno 2012, acquisita al protocollo generale di questo Comune al n. 15035 del 29 Giugno 2012 codesto Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha richiesto a questo Comune di esprimere il parere di competenza e trasmettere le eventuali osservazioni del pubblico qualora queste non fossero anche indirizzate al Ministero.

Il progetto di rimodulazione del Masterplan dell'Aeroporto Internazionale di Palermo "Falcone Borsellino", così come sinteticamente espresso dall'E.N.A.C. nella propria nota, prevede interventi di valorizzazione di infrastrutture e manufatti esistenti e nuovi interventi mirati ad aumentare la capacità dell'aeroporto migliorandone contestualmente la funzionalità ed il rapporto con l'ambiente, con due zone di ampliamento del sedime aeroportuale e l'acquisizione di aree per complessivi 5,5 ettari.

Il progetto prevede un aumento dei movimenti di aeromobili negli anni fino ad arrivare allo scenario di un totale di 97.945 aeromobili, a partire dai 58.673 del 2012, con un incremento dei movimenti che, secondo la relazione di progetto, sarà pari al 2,5% medio annuo, per la "massimizzazione del traffico" lo scenario di progetto registra un incremento dei mov/ora da 20 (dato 2008) a 27 mov/ora.

Sempre secondo la relazione, il numero medio annuo di passeggeri per movimento, passerà invece da 90 pax/mov a 106 pax/mov, nel complesso quindi da 4.427.985 a 7.106.192 pax.

***Esaminato il Master Plan, lo Studio di Impatto Ambientale e la Sintesi non Tecnica si osserva quanto segue:***

In relazione alle previsioni, si intende evidenziare che l'andamento del numero di passeggeri e movimenti nell'aeroporto di Palermo, negli ultimi anni ha avuto un sostanziale "ristagno", in tal senso, appare priva di fondamento la previsione di un aumento esponenziale dei movimenti e del traffico passeggeri sullo scalo, come evidenziano le tabelle movimenti.





centrale, sull'apparato cardiocircolatorio, sull'apparato respiratorio, sull'apparato gastroenterico, sulla funzione visiva. Nei bambini ad es. l'inquinamento acustico provoca un **aumento del 20% dei disturbi motori**, dalla **difficoltà di apprendimento** a quella del **linguaggio**, così come un aumento del **10% di disturbi psicologici** (dati Agenzia Sanità Pubblica Lazio).

## **Gli effetti sull'uomo**

### **Decibel - Effetti sull'uomo**

0-35 - Rumore che non arreca né danno né fastidio

35- 65 - Rumore fastidioso e molesto che può disturbare il sonno

65- 85 - Diminuzione della vigilanza e dell'attenzione, riduzione del rendimento. Rumore che disturba e affatica, capace di provocare danno psichico e neurovegetativo e in alcuni casi danno uditivo

Da 70 - Tachicardia, palpitazioni, vasocostrizione periferica e aumento della pressione arteriosa, aumento del rischio di infarto e altre malattie circolatorie.

Da 80 – 85 - Modificazione del tracciato elettroencefalografico

80 – 100 - Diminuzione dell'acuità visiva e restringimento del campo visivo più marcato per il rosso.

Se la permanenza in un ambiente molto rumoroso, come la discoteca, supera le 5 ore, insorge una difficoltà a riconoscere il rosso, ciò potrebbe spiegare ad esempio alcuni incidenti il sabato sera.

85-115 - Rumore che produce danno psichico e neurovegetativo, che determina effetti speciali sull'organo dell'udito e che può indurre malattia psicosomatica

Da 90 - Aumento della frequenza respiratoria

115- 130 - Rumore pericoloso: prevalgono gli effetti specifici su quelli psichici e neurovegetativi

130 Rumore molto pericoloso impossibile da sopportare senza protezione.

Rumore continuo iperattività endocrina multipla che riguarda ipofisi, tiroide, surrene gonadi; aumento della produzione di succhi gastrici crampi allo stomaco e



crescita del pericolo di contrarre ulcera.

## **B. Inquinamento atmosferico**

E' molto efficace la dichiarazione secondo la quale "a livello globale, con le loro emissioni ad alta quota, i trasporti aerei contribuiscono all'effetto serra e all'esaurimento dello strato di ozono; a livello regionale, per effetto delle emissioni di agenti inquinanti nell'atmosfera, l'aviazione contribuisce all'acidificazione, all'eutrofizzazione e alla formazione di ozono troposferico; a livello locale, nelle immediate vicinanze degli aeroporti, la preoccupazione è dovuta invece agli effetti potenziali sulla salute e sull'ambiente dell'inquinamento acustico e dell'inquinamento atmosferico dovuto alle emissioni di ossidi di azoto (NOx), di composti organici volatili e di particolato."

Nello scenario di progetto, anche in questo caso, non sembrano presi in considerazione provvedimenti utili a limitare l'impatto ambientale dell'infrastruttura, ai diversi livelli.

### **Per quanto sopra espresso**

Riservandosi eventuali successivi approfondimenti, in merito alla valutazione socio-sanitaria ed epidemiologica, con particolare riguardo alle malattie respiratorie e da stress acustico dovute al rapporto tra traffico aereo e rumore, con valutazione degli effetti correlati, e gli impatti sul paesaggio, sulla flora e fauna locale;

Visto il D. Lgs. 267/2000;

Visto lo Statuto Comunale;

Si esprime **PARERE NEGATIVO** al progetto di rimodulazione del Masterplan dell'Aeroporto di Palermo.

Terrasini, 6 Agosto 2012

**Il Coordinatore degli Uffici e dei Servizi**

Arch. Francesco Bua



**Il Capo Area VI ad Interim**

Ing. Fabio Tuftolomondo

