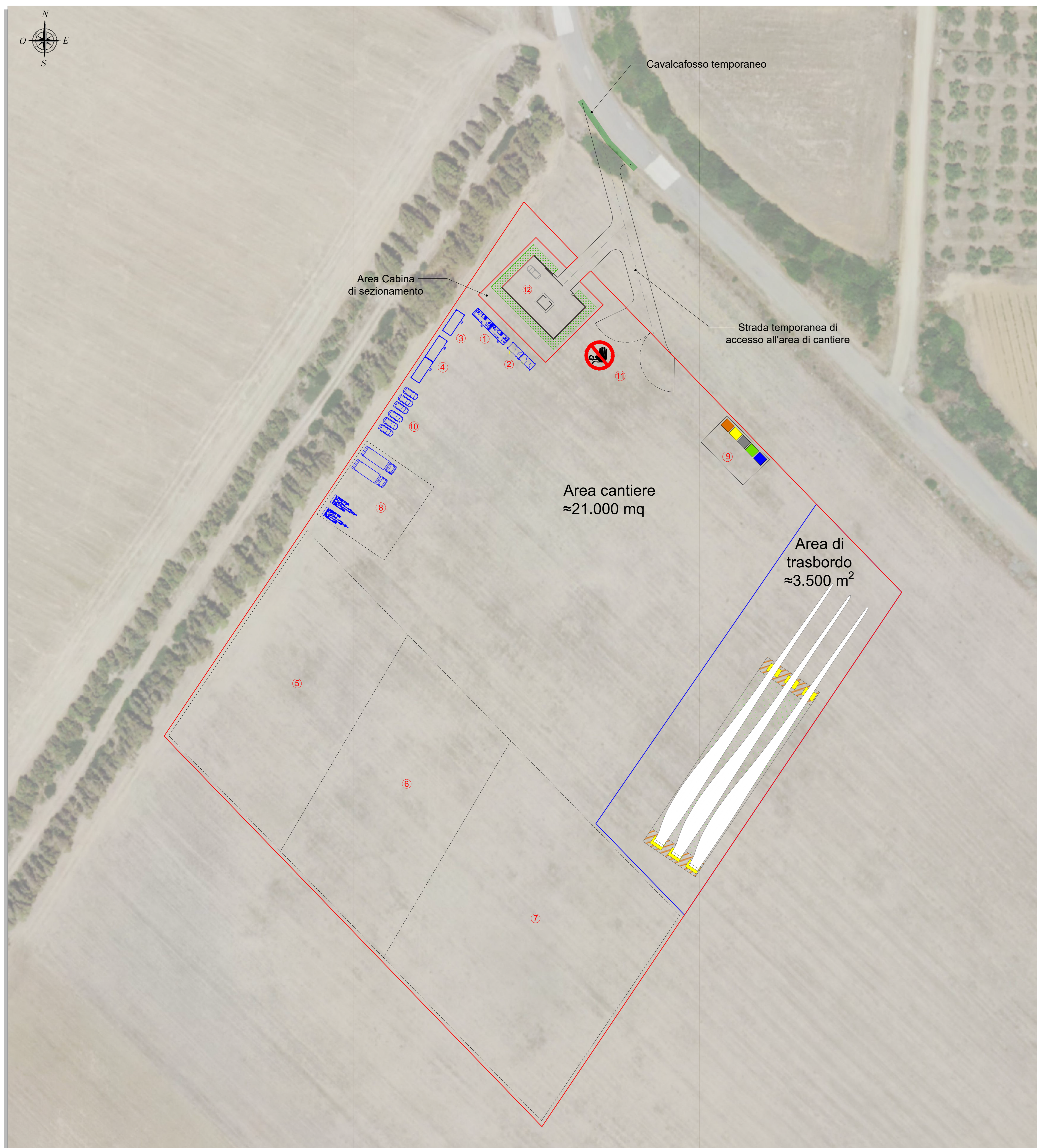
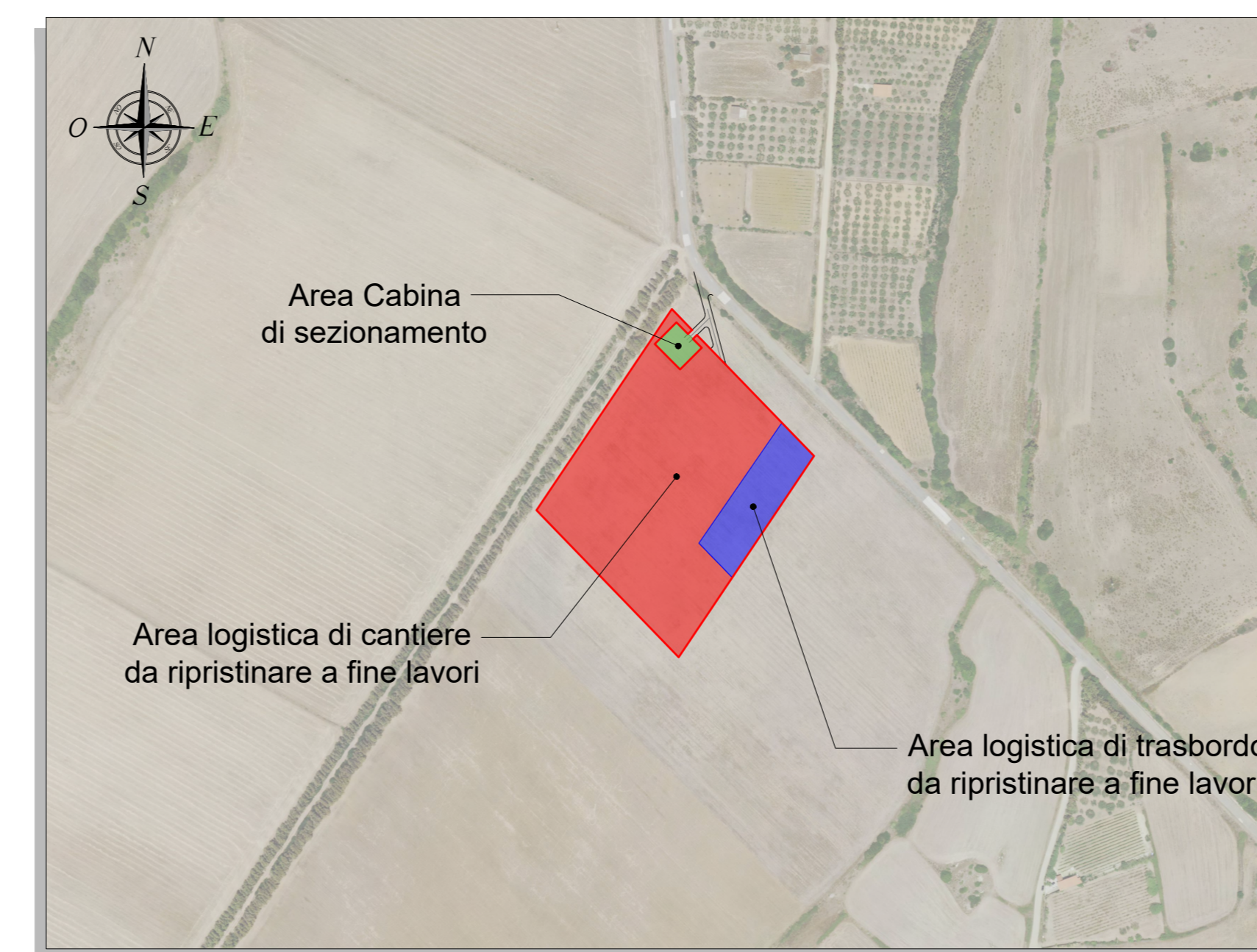


PLANIMETRIA AREA LOGISTICA DI CANTIERE E DI TRASBORDO - Scala 1:500



INDIVIDUAZIONE SU ORTOFOTO - Scala 1:4.000



1. ORGANIZZAZIONE ED ALLESTIMENTO DEL CANTIERE

Tipologia: A. PREPARAZIONE AREA DI LAVORO

Descrizione: II. BONIFICA TERRENO ESECUZIONE RECINZIONE; ESECUZIONE E DELIMITAZIONE; VIABILITA' INTERNA AL CANTIERE

Modalità di esecuzione: Provvedere a stabilire una delimitazione dell'area di cantiere, recinzione con barriere mobili o nastro segnalatore e stabilire un percorso di massima per gli automezzi ed i mezzi meccanici. Tutte le lavorazioni effettuate dovranno essere consentite di non lasciare situazioni di pericolo durante le ore di inattività del cantiere, avendo cura di esporre idonea segnaletica mentre la viabilità, interna ed esterna al cantiere stesso e le previsioni di sicurezza e gli ostacoli da assestare. La collocazione, il dimensionamento e la direzione devono essere conformi al D.Lgs. 493/96, identificando quindi le zone di installazione dei baracconi e predisporre il terreno provvedendo ad una bonifica del terreno e ad eliminare il ristagno delle acque meteoriche segnalando opportunamente buche, sporgenze ed ostacoli nei pressi nell'area di cantiere.

Misure provvisoriale: Alzare persone chiaramente segnalati e distesi per gli automezzi e gli uomini predisponendo idonea andatura con larghezza non inferiore a m.0,6 per il transito di uomini ed a m.2,0 per il mezzo o il trasporto dei materiali. Tutte le zone prospicenti il vuoto (distanza superiore a m.0,5) devono essere protette con parapetto antirullo o mezzi equivalenti. I lavoratori devono segnalare immediatamente al capocantiere e agli assistenti qualsiasi anomalia riscontrata rispetto ai mezzi ed alle attrezzature utilizzate. In caso di dubbi o difficoltà esecutive delle diverse fasi lavorative, i lavoratori non devono effettuare azioni che possano compromettere la propria sicurezza e quella degli altri lavoratori. Addebiatamento, dell'area di cantiere individuali, di cantiere e cose che possano intralciare le normali operazioni di installazione.

Riferimenti normativi: D.Lgs. 493/96, D.Lgs. 425/94 integrato con D.Lgs. 242/96, D.Lgs. 277/91, D.Lgs. 81/08.

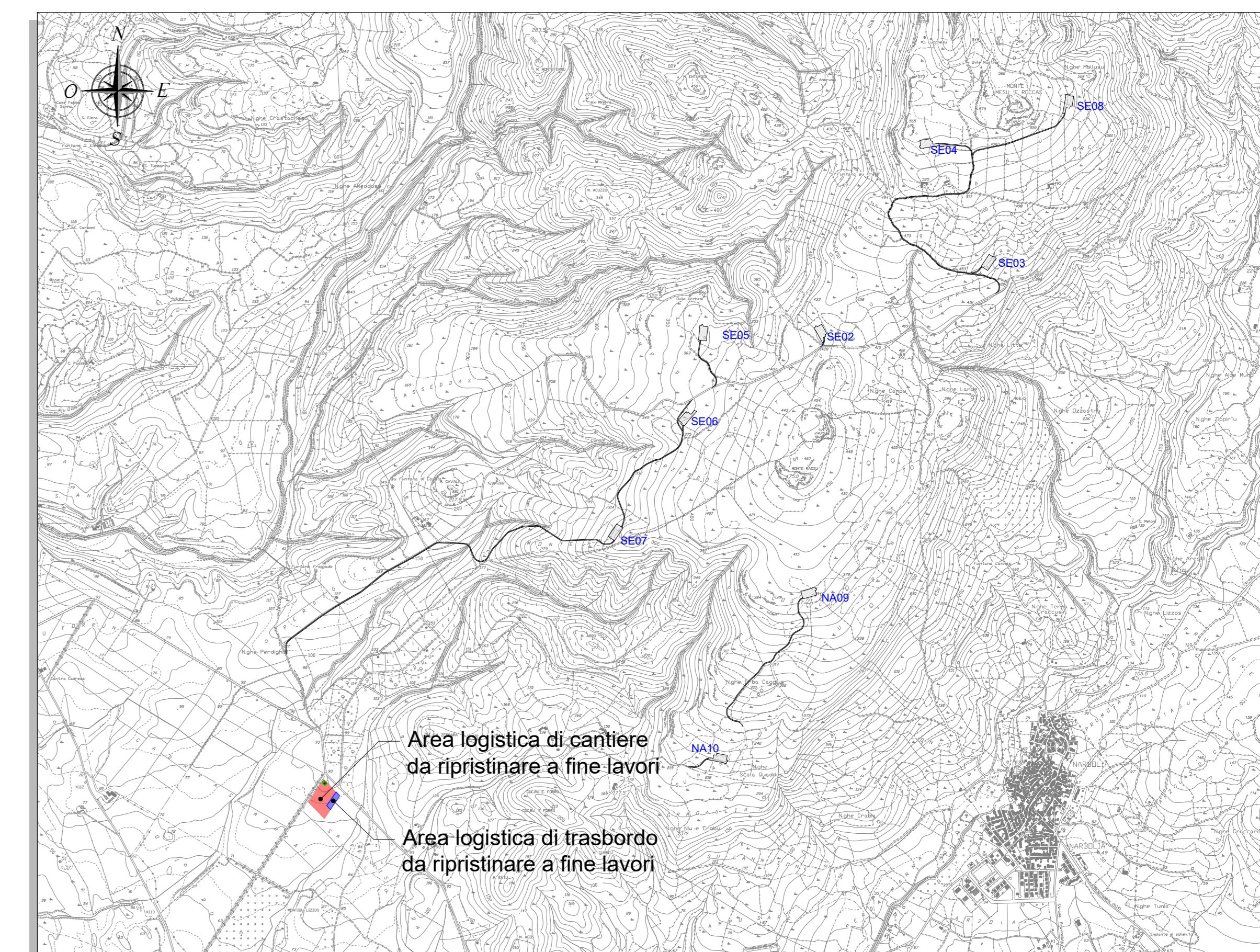
Note: L'accesso nell'area di cantiere non deve essere permesso alle persone estranee alle lavorazioni. L'altezza della recinzione deve essere non minore a quella richiesta dal locale regolamento edilizio. Segnalare tempestivamente gli agenti sulla strada, con segnaletica e illuminazione conforme a quanto richiesto dal regolamento edilizio e dal codice della strada. In luogo di facile consultazione esporre un cartello con indicazione dei numeri telefonici del più vicino comando dei Vigili del Fuoco, delle ambulanze e in generale degli enti da interpellare in caso di emergenza.

2. ORGANIZZAZIONE ED ALLESTIMENTO DELL'AREA DI TRASBORDO

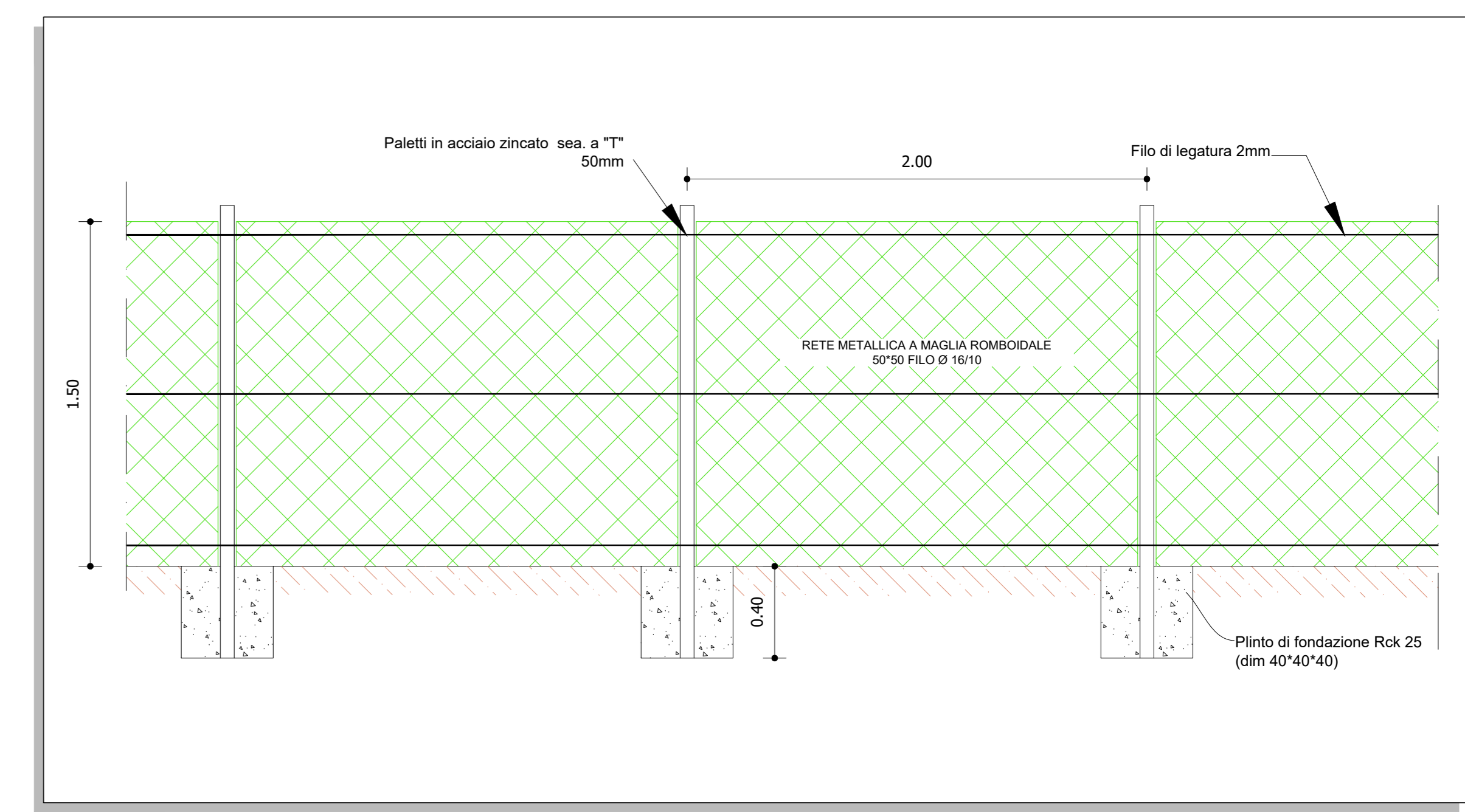
La sistemazione dell'area di trasbordo prevede nell'ordine:

1. asportazione ed accumulo dello strato vegetale in area prossima all'intervento in funzione del successivo ripristino "ante operam" dell'area;
2. attuazione delle misure di protezione e salvaguardia delle terre vegetali con trattamento ed eventuali tal di protezione;
3. creazione del cavalcafosso temporaneo per l'accesso dalla strada comunale;
4. posa del TNT e successivo stesa di 30 cm di materiale arido atto a garantire la portanza per il transito dei mezzi;
5. non si prevede nessun posizionamento di baracconi.

INQUADRAMENTO GENERALE - Scala 1:25.000



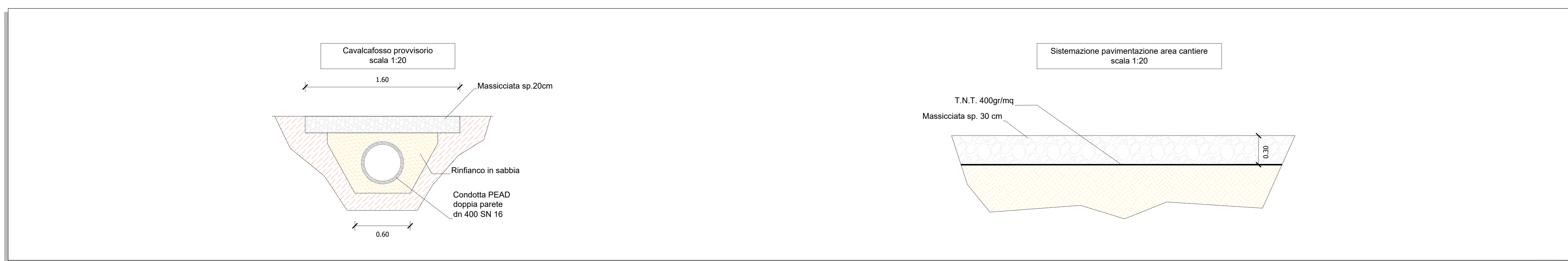
RECINZIONE AREA CANTIERE - Scala 1:20



- 1 container uffici tecnico amministrativi
- 2 container servizi al personale
- 3 container servizio di guardiania
- 4 container attrezzature e materiali
- 5 area lavorazioni preparatorie
- 6 area deposito temporaneo terre e rocce da scavo
- 7 area deposito materiali di grandi dimensioni
- 8 area parcheggio e manutenzione mezzi
- 9 raccolta e smistamento rifiuti
- 10 parcheggio mezzi personali
- 11 ingresso area cantiere
- 12 area cabina di sezionamento
- recinzione perimetrale area cantiere
- recinzione perimetrale area trasbordo
- area cantiere
- area trasbordo

- 1- L'area di parcheggio e manutenzione dei mezzi sarà costituita da una piattaforma in calcestruzzo.
- 2- Considerato che le attività di cantiere saranno distribuite in singole sub area per ogni singola piazzola, si prevede la presenza massima di N.4 mezzi meccanici.
- 3- Non si prevede lo stationamento di betoniere in quanto i calcestruzzi saranno forniti da centrali di betonaggio esterne

PARTICOLARI AREA DI CANTIERE - Scala 1:20



REGIONE SARDEGNA
Provincia di Oristano

**IMPIANTO EOLICO NEI COMUNI DI
SENGHE E NARBOLIA**
POTENZA MASSIMA IN IMMISSIONE DI 75 MW
COMPENSIVA DI SISTEMA DI ACCUMULO INTEGRATO DA 15,60 MW

PROGETTO DEFINITIVO PLANIMETRIA AREA LOGISTICA DI CANTIERE E DI TRASBORDO		SR-NS-TC17 Foglio: _____ scala: _____ Vario: _____
Oggetto: _____ Data: _____ Rev. _____ Descrizione: _____ Eseg. _____ Contr. _____ Appr. _____	0 Emissione per procedura di VIA	FM GF SR
A cura di: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. Dott. Ing. Giuseppe Frongia Gruppo di progettazione: Ing. Giuseppe Frongia Ing. Massimo Basso Ing. Enrico Basso Ing. Marco Costa Ing. Paolo De Luca Ing. Antonio Fas Ing. Roberto Mura Ing. Andrea Sanna Ing. Silvia Sanna Ing. Maria Sanna		Progettazione: Dott. Ing. Giuseppe Frongia Comitato:
iatCONSULENZA E PROGETTI via Garibaldi, 4 09100 Cagliari		SORGENIA RENEWABLES S.R.L. Via Algardi, 4 20148 Milano (MI)
AG: _____ Fornita: _____	SR-NS-TC17_Planimetria area di cantiere e di trasbordo File origine	20230516 Codice pratica: _____

Elaborazioni: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. con software AutoCAD - Via Michele Giusa s.n.c. Di CAGIP - 09122 Cagliari, Tel./Fax +39 070 658297
 Disegni, calcoli, specifiche e tutte le altre informazioni contenute nel presente documento sono di proprietà della I.A.T. Consulenza e progetti e la loro ristampa, di qualsiasi natura, senza autorizzazione scritta, è espressamente vietata.