



- NOTE**
- 1) I cavi MT utilizzati per realizzare l'interconnessione tra gli aerogeneratori e il loro collegamento con la cabina di sezionamento e successivamente con la Sottostazione Elettrica (SSE) Utente 30/220 kV saranno del tipo ARE4H1RX-18/30 kV. I cavi MT utilizzati per collegare il sistema di accumulo a batteria (BESS) in progetto con la menzionata SSE di utenza saranno anch'essi del tipo ARE4H1RX-18/30 kV. La tipologia di posa per suddetti cavi sarà direttamente interrata, in conformità all'art. 4.3.11 della norme CEI 11-17, ad una profondità indicativa (letto di posa) di circa 1-1,1 metri sotto il suolo. Saranno previsti opportuni nastri di segnalazione. Nello stesso scavo potrà essere posato un cavo di fibra ottica e/o telefonico per la trasmissione dati;
 - 2) Il cavo AT utilizzato per il collegamento tra la SSE del produttore e la futura Stazione Elettrica della RTN a 220 kV sarà del tipo ARE4H1H5E per tensioni di esercizio 220 kV. La profondità media di scavo sarà di circa 1,5/1,6 metri mentre la profondità media di interramento (letto di posa) sarà di 1,3 metri. Saranno previsti opportuni nastri di segnalazione;
 - 3) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tritubo PNE Ø80;
 - 4) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17;
 - 5) Tutti i traccati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica.

REGIONE SARDEGNA
Provincia di Oristano

IMPIANTO EOLICO NEI COMUNI DI SENEGLHE E NARBOLIA
POTENZA MASSIMA IN IMMISSIONE DI 75 MW
COMPRESIVA DI SISTEMA DI ACCUMULO INTEGRATO DA 15,60 MW

PROGETTO DEFINITIVO
SR-NS-TE3b

PLANIMETRIA TIPOLOGICA E SVILUPPO CAVIDOTTI SU CTR CON ATTRAVERSAMENTI IDRICI
Scala: 1:10.000

Data	Rev.	Descrizione	Esato	Conti.	Appr.
Giugno 2023	0	Emissione per procedura di VIA		FM	GF SR

A cura di:
I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l.
Dott. Ing. Giuseppe Frongia
Gruppo di progettazione:
Ing. Giuseppe Frongia
Ing. Roberto Antonello
Ing. Carlo Delella
Ing. Gianfranco Cocco
Ing. Paolo Cossiga
Ing. Roberto Fenu
Ing. Gianluca Mura
Ing. Giancarlo Sanna
Ing. Marco Sanna

Contributi specialistici:
Dott. Ing. Giuseppe Frongia
Dott. Ing. Roberto Antonello
Dott. Ing. Carlo Delella
Dott. Ing. Gianfranco Cocco
Dott. Ing. Paolo Cossiga
Dott. Ing. Roberto Fenu
Dott. Ing. Gianluca Mura
Dott. Ing. Giancarlo Sanna
Dott. Ing. Marco Sanna

Progettazione:
Dott. Ing. Giuseppe Frongia

Il Committente:
SORGENTIA RENEWABLES S.R.L.
Via Agnelli, 1
20148 Milano (MI)

Logo of IAT CONSULTING E PROGETTI

Logo of SORGENTIA RENEWABLES S.R.L.