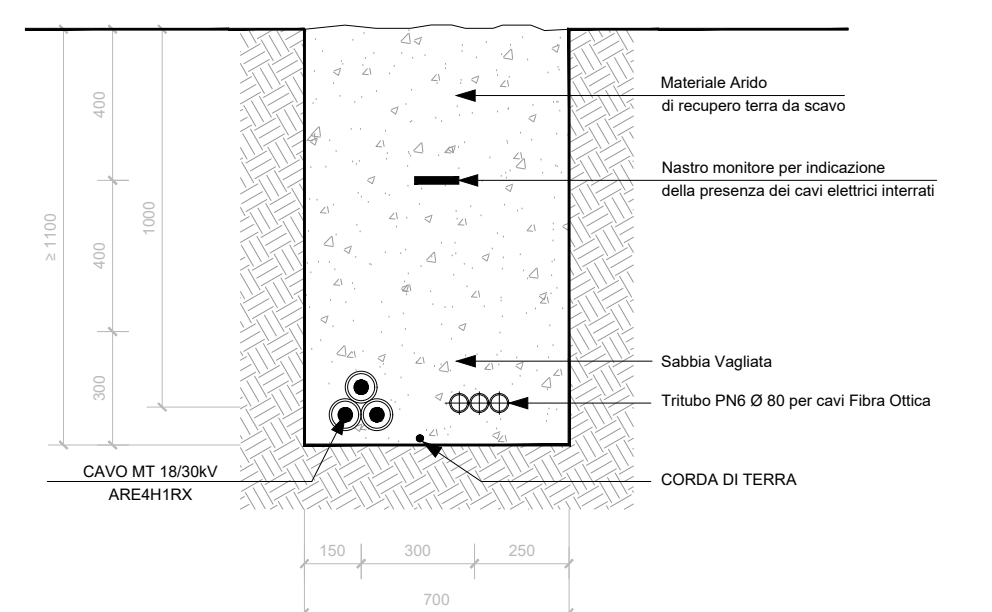
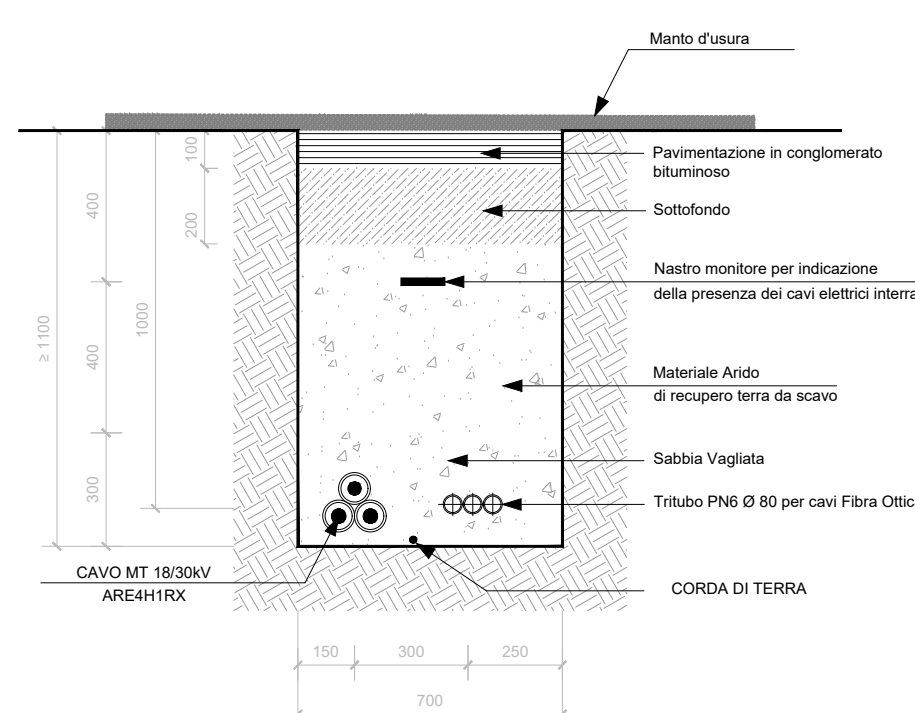


SEZIONI TIPO VIE CAVO - Scala 1:20

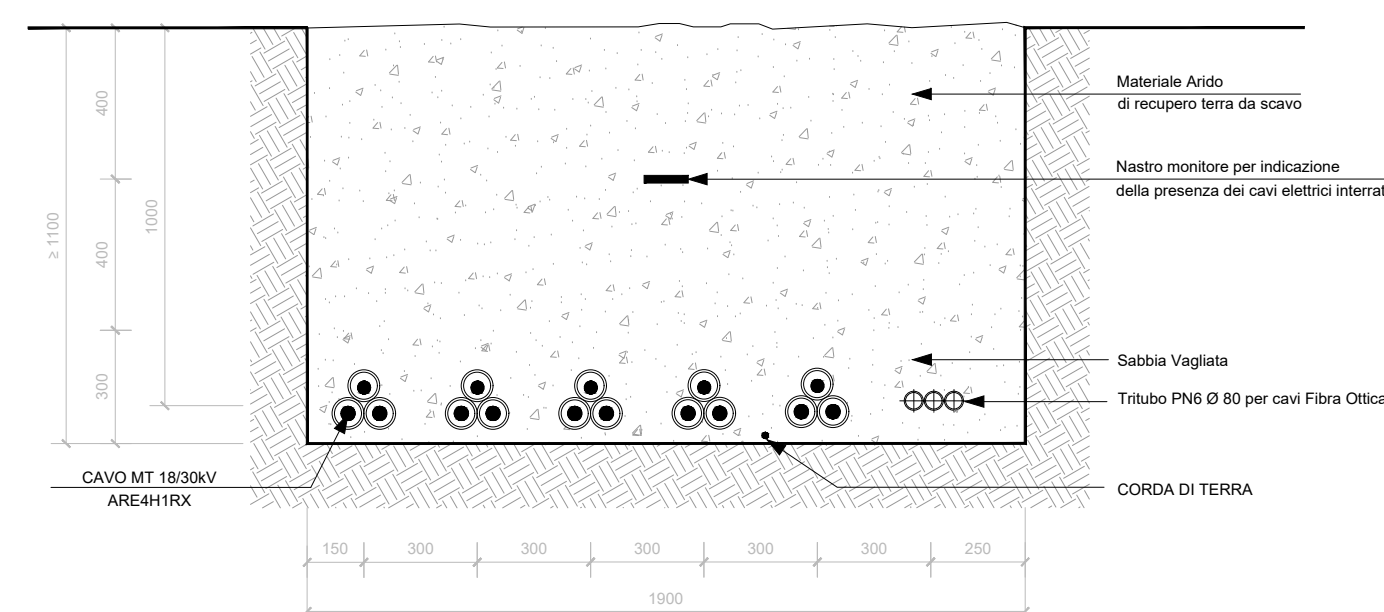
CAVIDOTTO TIPO A
Posa di n°1 cavo MT su strada sterrata o terreno naturale



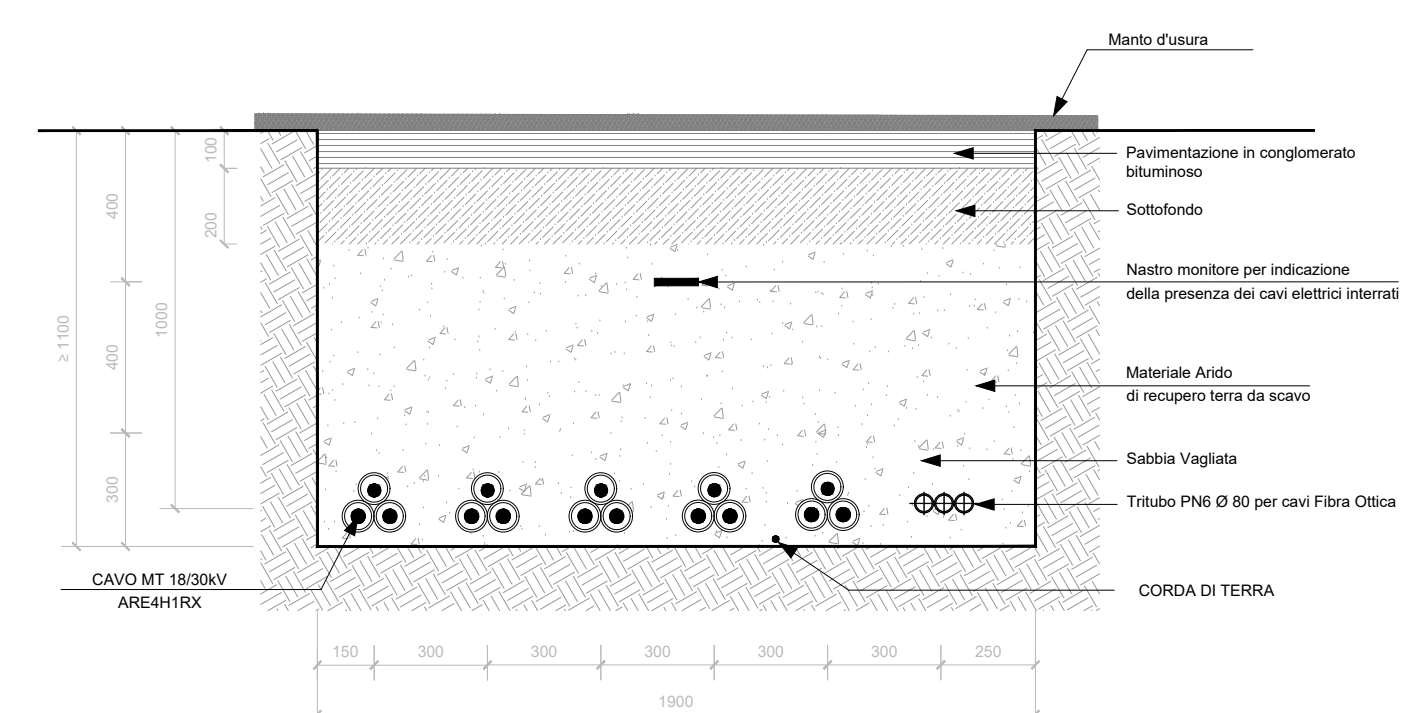
CAVIDOTTO TIPO A1
Posa di n°1 cavo MT su strada asfaltata



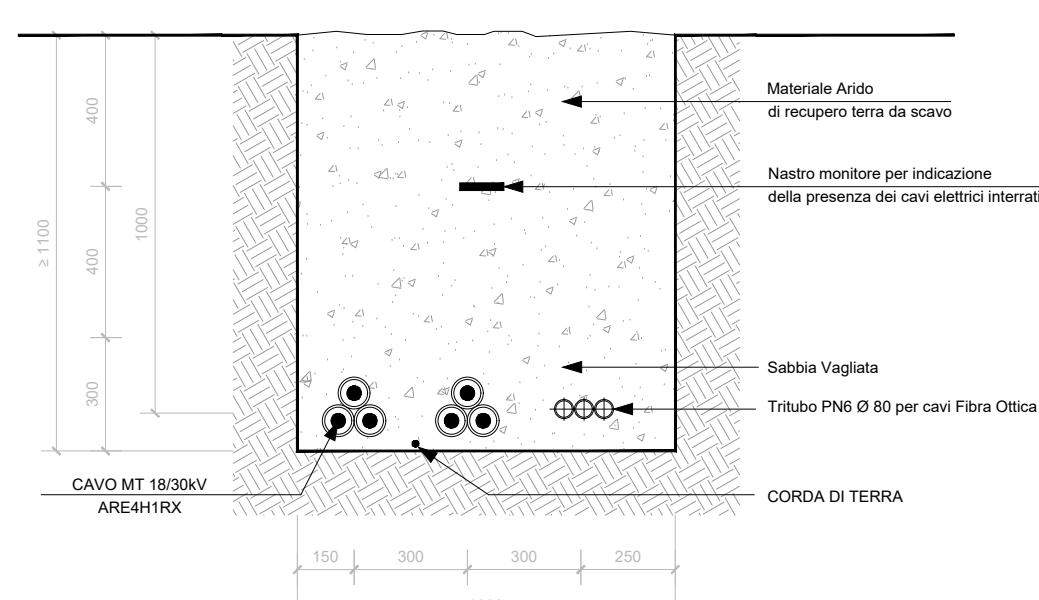
CAVIDOTTO TIPO E
Posa di n°5 cavi MT su strada sterrata o terreno naturale



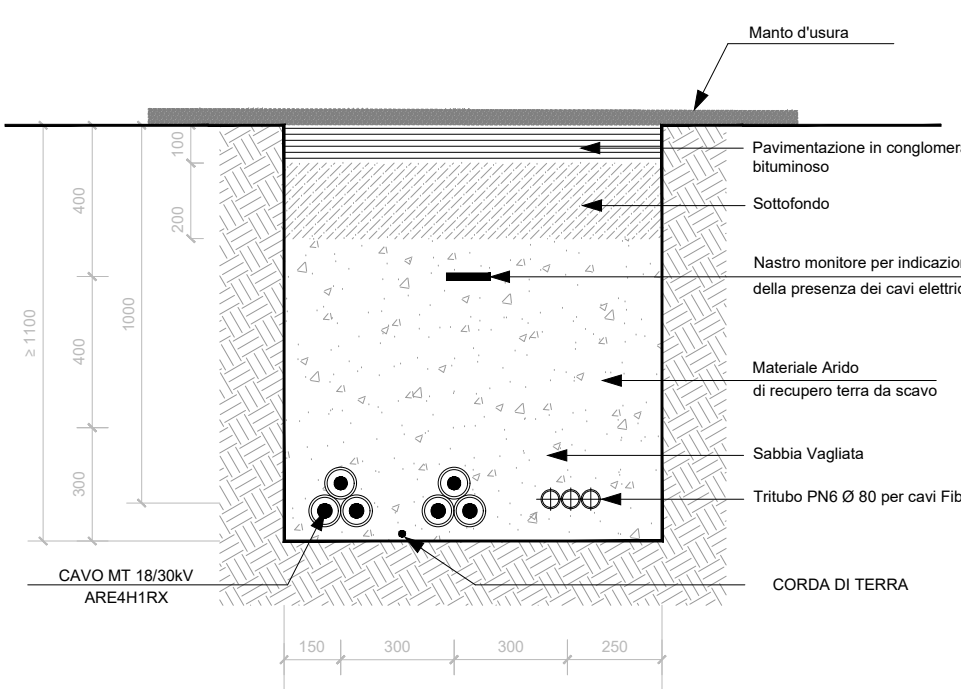
CAVIDOTTO TIPO E1
Posa di n°5 cavi MT su strada asfaltata



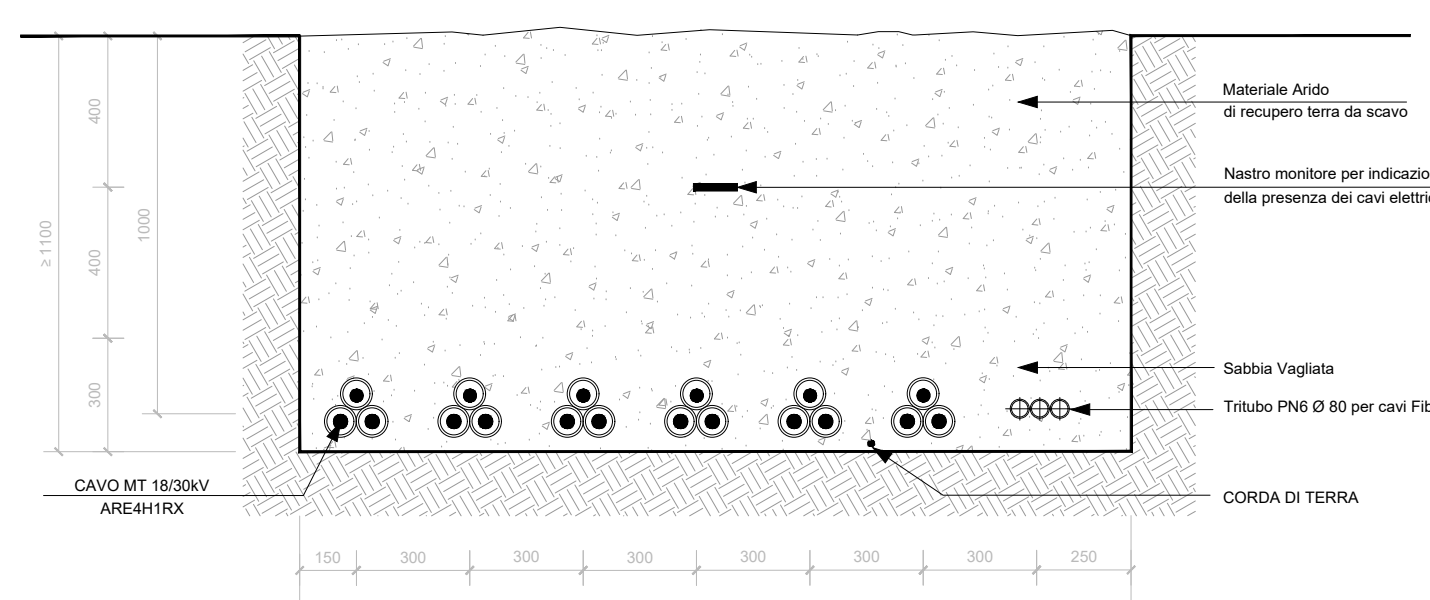
CAVIDOTTO TIPO B
Posa di n°2 cavi MT su strada sterrata o terreno naturale



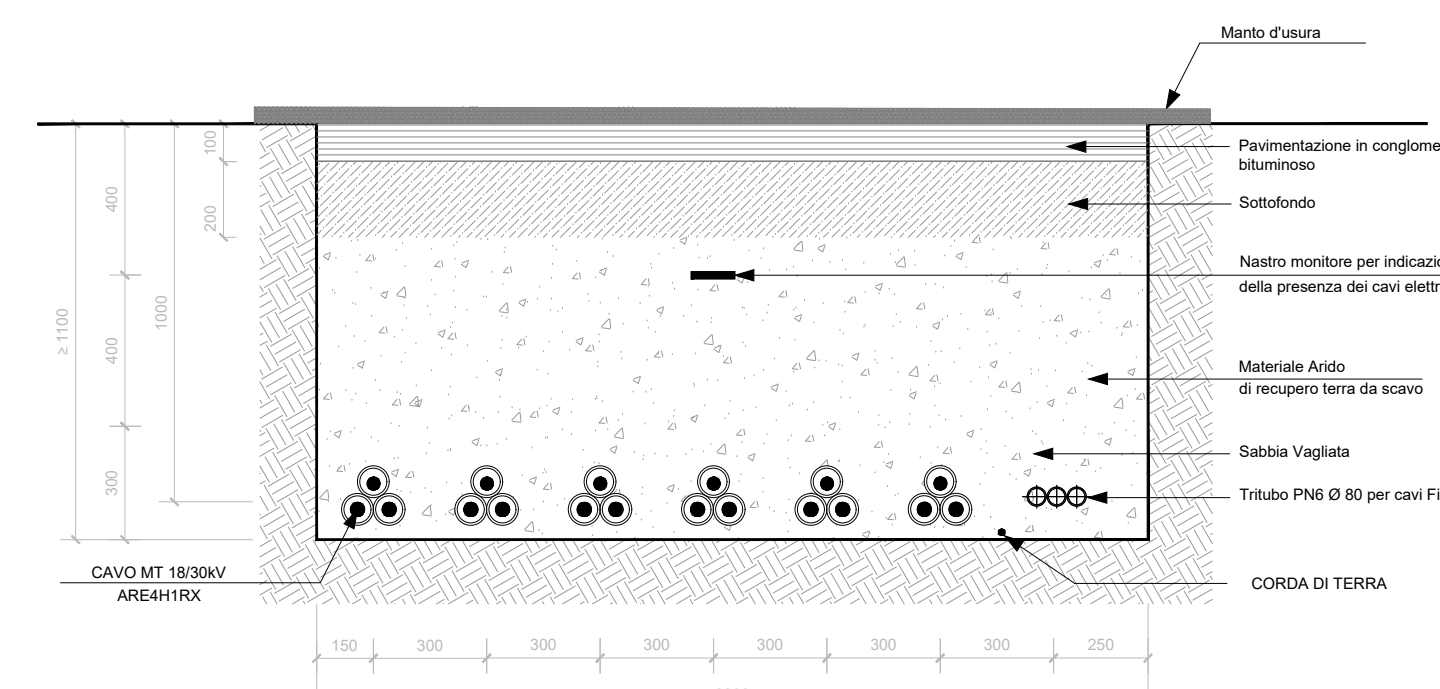
CAVIDOTTO TIPO B1
Posa di n°2 cavi MT su strada asfaltata



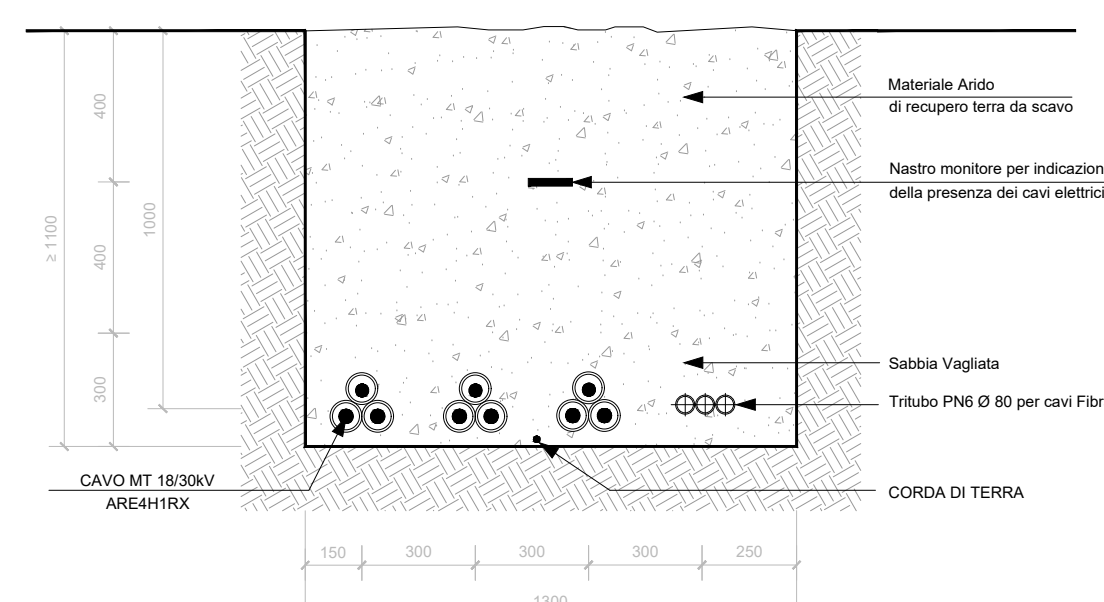
CAVIDOTTO TIPO F
Posa di n°6 cavi MT su strada sterrata o terreno naturale



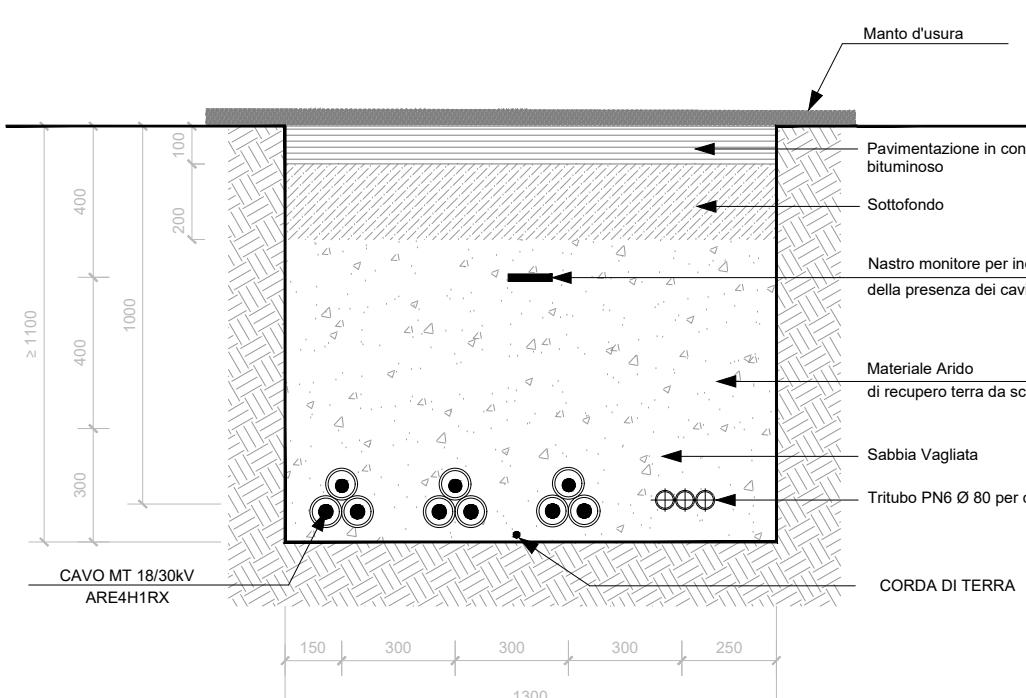
CAVIDOTTO TIPO F1
Posa di n°6 cavi MT su strada asfaltata



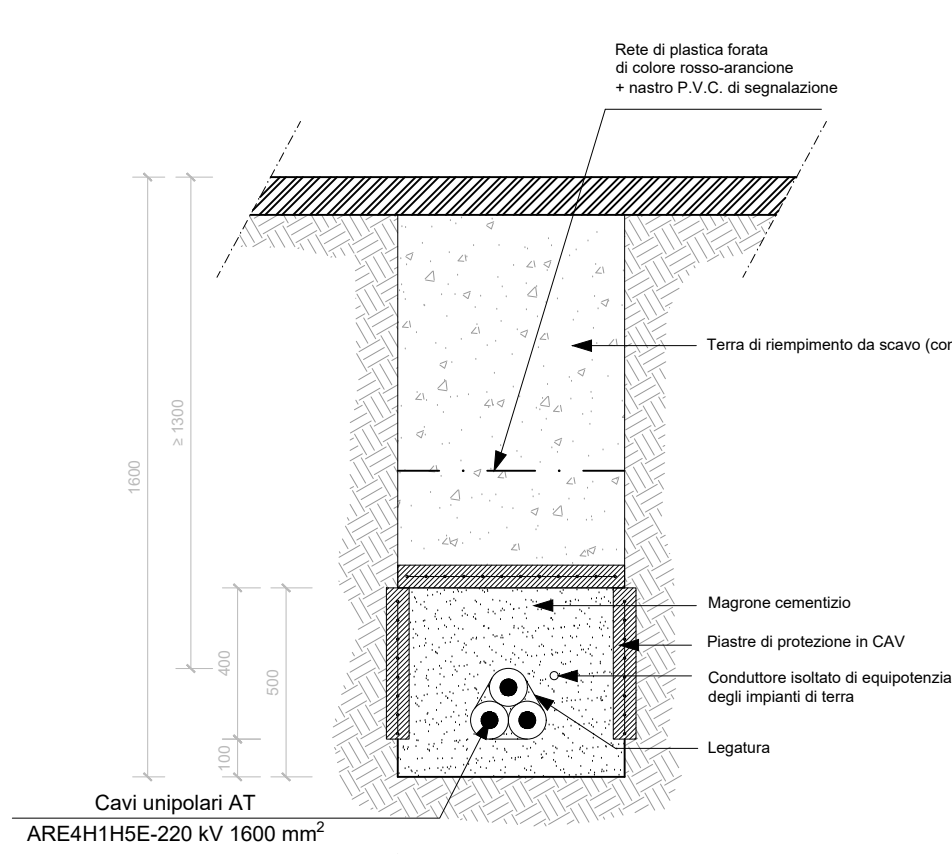
CAVIDOTTO TIPO C
Posa di n°3 cavi MT su strada sterrata o terreno naturale



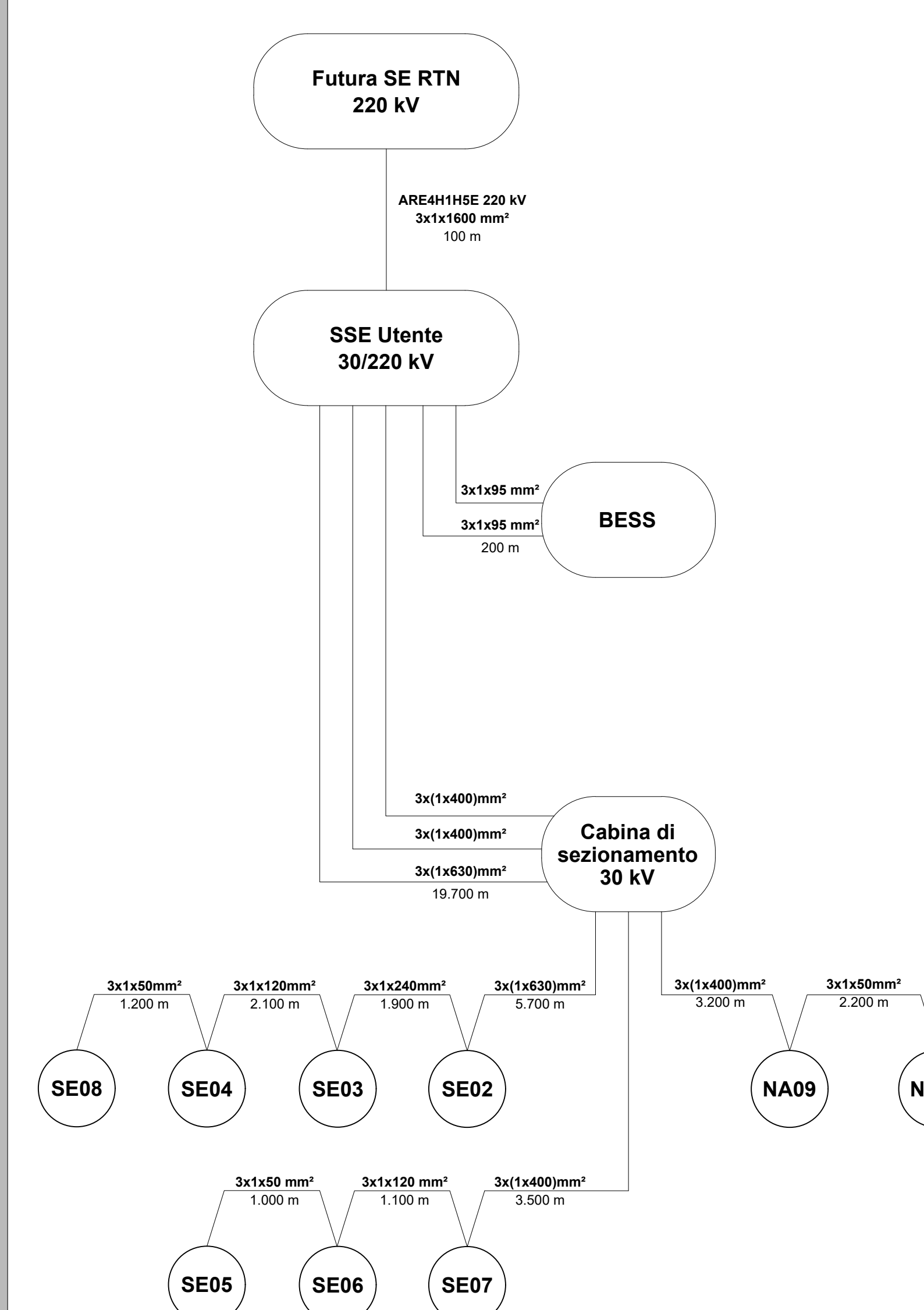
CAVIDOTTO TIPO C1
Posa di n°3 cavi MT su strada asfaltata



CAVIDOTTO AT ARE4H1H5E 220 kV
Posa singola terna cavi AT



SCHEMA A BLOCCHI



ELABORATI DI RIFERIMENTO	
TAVOLA	TITOLO
SR-NS-TE1	Schema elettrico unifilare impianto eolico e IRC
SR-NS-TE3	Planimetria tipologica e sviluppo cavidotti su CTR con attraversamenti idrici
SR-NS-TE7	Risoluzione interferenze cavidotto - Particolari costruttivi

REGIONE SARDEGNA
Provincia di Oristano

IMPIANTO EOLICO NEI COMUNI DI
SENEGHE E NARBOLIA
POTENZA MASSIMA IN IMMISSIONE DI 75 MW
COMPRESIVA DI SISTEMA DI ACCUMULO INTEGRATO DA 15,60 MW

PROGETTO DEFINITIVO		SR-NS-TE6
SEZIONI TIPO VIE CAVO		Scala: 1:20

Data	Rev.	Descrizione	Elab.	Cont.	Appr.
Giugno 2023	0	Emissione per procedura di VIA	FM	GF	SR

<p>A cura di: I.A.T. Consulenze e progetti S.r.l. Dott. Ing. Giuseppe Frongia</p> <p>Gruppo di progettazione: Ing. Massimo Formisano Ing. Marco Formisano Ing. Andrea Capaci Ing. Giuseppe Capaci Ing. Paolo Longhi Dott. Ing. Fabrizio Marra Ing. Andrea Ortu Ing. Giuseppe Pini Ing. Marco Spanu</p>	<p>Contributi specializzati: Dott. Carlo Ottaviano (Sviluppo) Dott. Carlo Formisano (Lavori generali) Dott. Ing. Marco Formisano (Lavori generali) Dott. Ing. Marco Formisano (Lavori generali) Dott. Ing. Marco Formisano (Lavori generali) Dott. Ing. Marco Formisano (Lavori generali) Dott. Ing. Marco Formisano (Lavori generali)</p>	<p>Progettazione: Dott. Ing. Giuseppe Frongia</p> <p>CAPOREDATTORE Dott. Ing. Giuseppe Frongia N. 3463</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>IAT CONSULENZE E PROGETTI S.R.L.</p>	<p>SORGENTIA RENEWABLES S.R.L.</p>
-----------------------------------------	------------------------------------

NOTE

- I cavi MT utilizzati per realizzare l'interconnessione tra gli aerogeneratori e il loro collegamento con la cabina di sezionamento e successivamente con la Sottostazione Elettrica (SSE) Utente 30/220 kV saranno del tipo ARE4H1RX-18/30 kV. I cavi MT utilizzati per collegare il sistema di accumulo a batteria (BESS) in progetto con la menzionata SSE di utenza saranno anch'essi del tipo ARE4H1RX-18/30 kV. La tipologia di posa per suddetti cavi sarà direttamente interrata, in conformità all'art. 4.3.11 della norma CEI 11-17, ad una profondità indicativa (letto di posa) di circa 1-1,1 metri sotto il suolo. Saranno previsti opportuni nastri di segnalazione. Nello stesso scavo potrà essere posato un cavo di fibra ottica e/o telefonico per la trasmissione dati;
- Il cavo AT utilizzato per il collegamento tra la SSE del produttore e la futura Stazione Elettrica della RTN a 220 kV sarà del tipo ARE4H1H5E per tensioni di esercizio 220 kV. La profondità media di scavo sarà di circa 1,5/1,6 metri mentre la profondità media di interramento (letto di posa) sarà di 1,3 metri. Saranno previsti opportuni nastri di segnalazione;
- Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tributo PNE Ø80;
- Per eventuali incroci e parallelelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17;
- Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica.