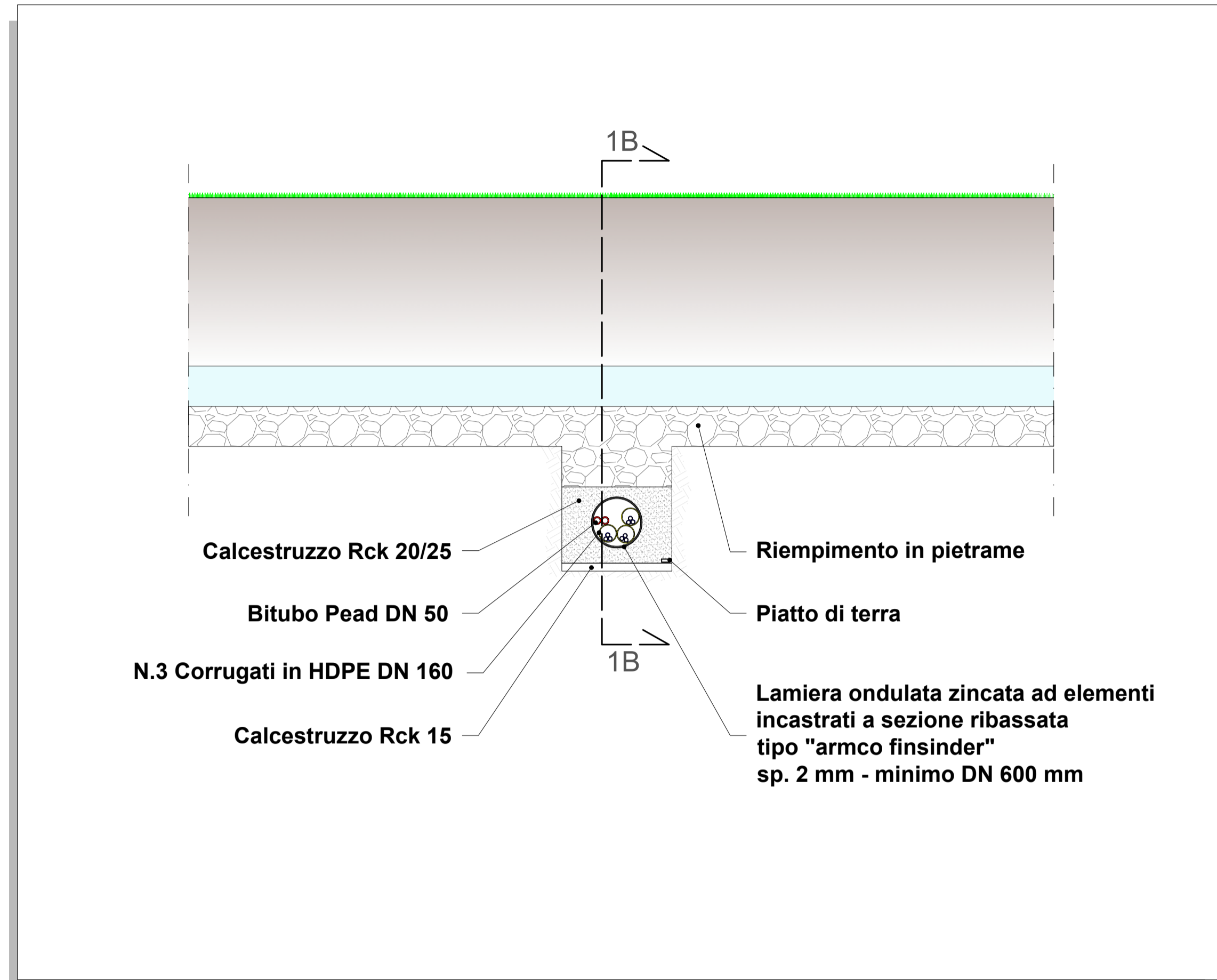
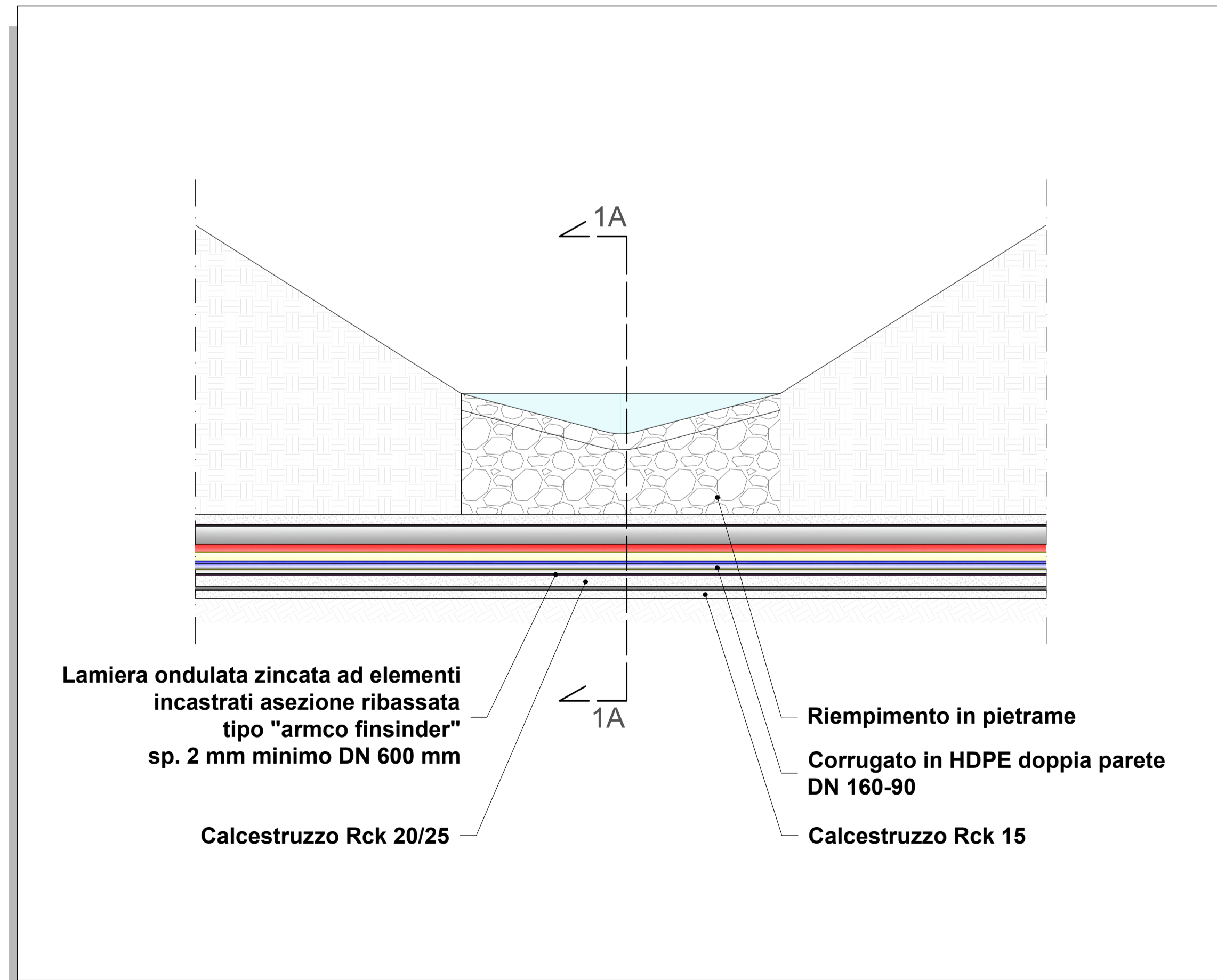


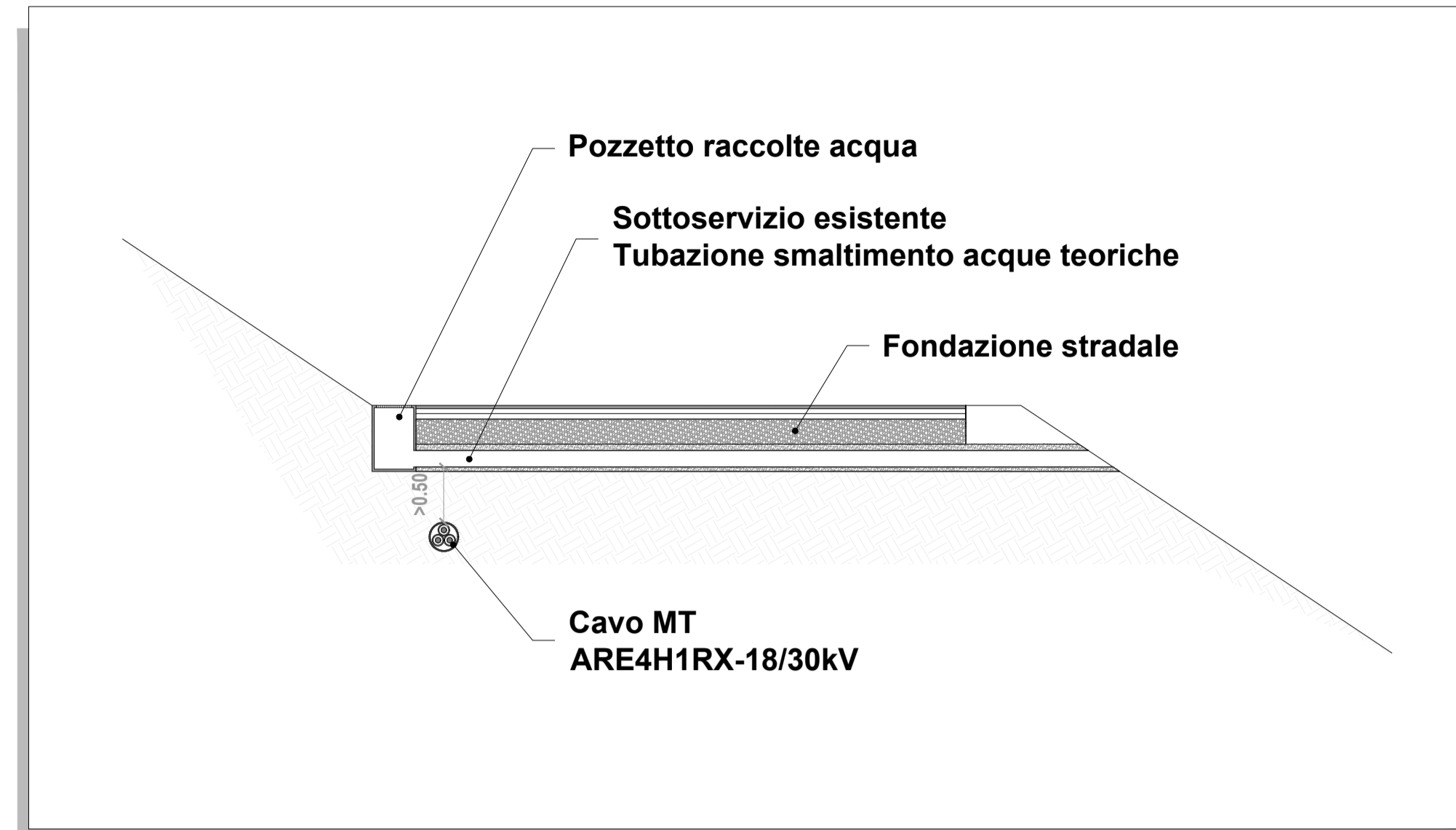
SEZIONE TRASVERSALE - Scala 1:50
Attraversamento fossi e canali - Particolare 1.a



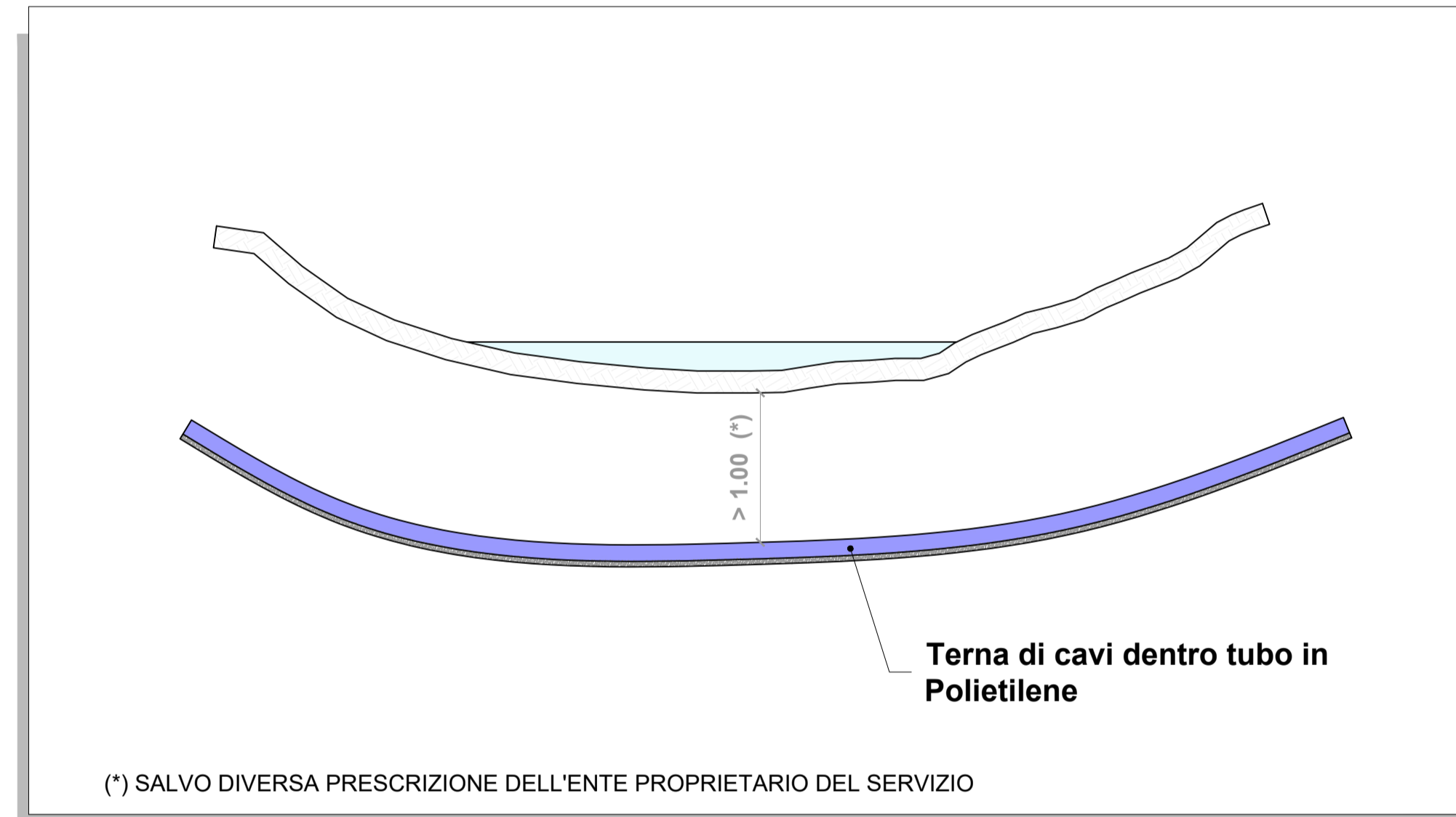
SEZIONE LONGITUDINALE - Scala 1:50
Attraversamento fossi e canali - Particolare 1.b



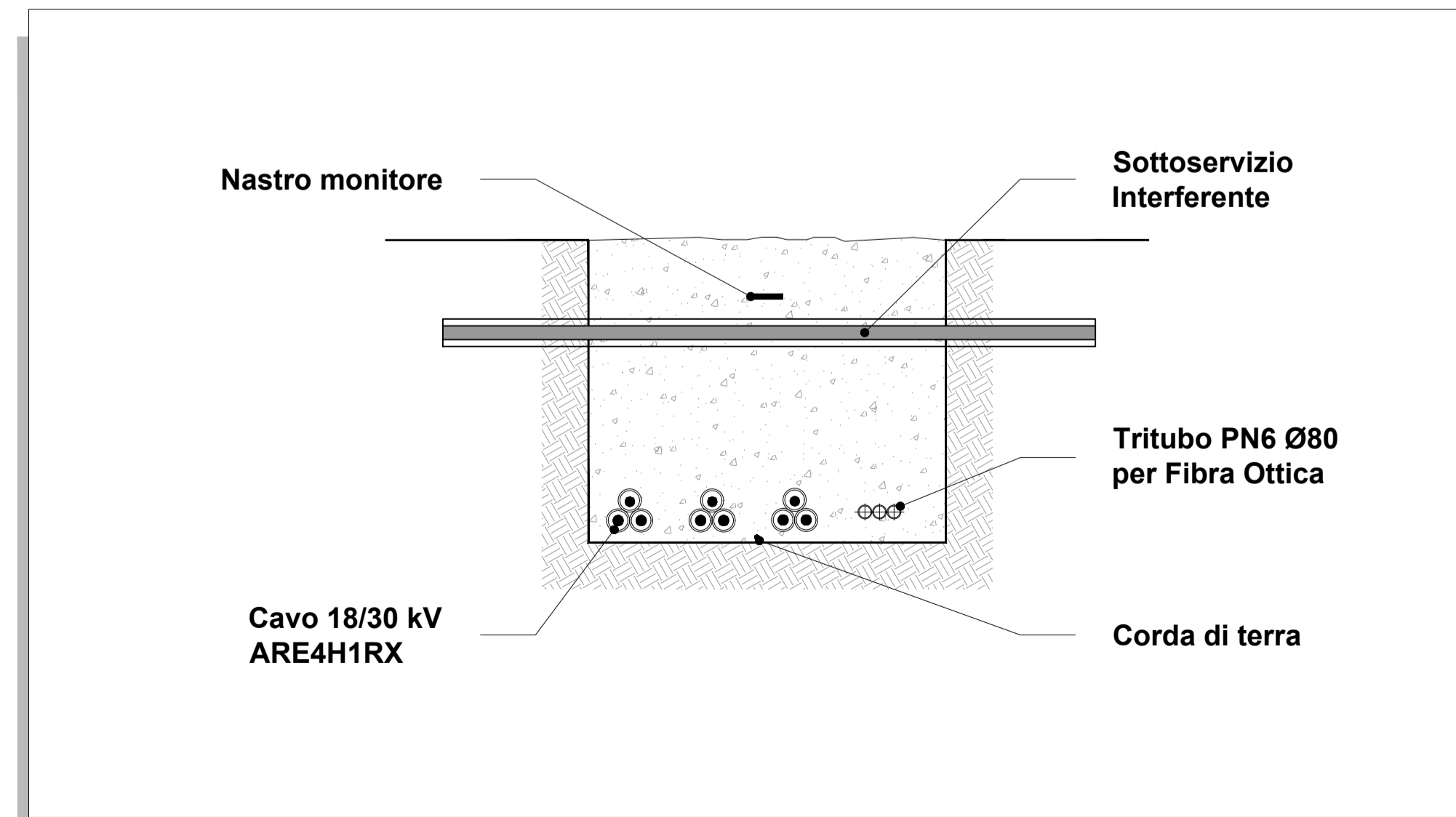
SEZIONE TRASVERSALE - Scala 1:50
Interferenza con una tubazione per lo smaltimento delle acque meteoriche - Particolare 2



SEZIONE LONGITUDINALE - Scala 1:50
Attraversamento di fiumi e canali artificiali - Particolare 3



SEZIONE TIPICA DI INTERFERENZA - Scala 1:20
Con posa in trincea - Particolare 4



NOTE

- 1) I cavi per realizzare l'interconnessione tra gli aerogeneratori e il loro collegamento con la cabina di sezionamento e successivamente con la Sottostazione Elettrica (SSE) Utente 30/220 kV saranno del tipo ARE4H1RX-18/30 kV. I cavi MT utilizzati per collegare il sistema di accumulo a batteria (BESS) in progetto con la menzionata SSE di utenza saranno anch'essi del tipo ARE4H1RX-18/30 kV. La tipologia di posa per suddetti cavi sarà direttamente interrata, in conformità all'art. 4.3.11 della norme CEI 11-17, ad una profondità indicativa (letto di posa) di circa 1-1,1 metri sotto il suolo. Saranno previsti opportuni nastri di segnalazione. Nello stesso scavo potrà essere posato un cavo di fibra ottica e/o telefonico per la trasmissione dati;
- 2) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tritubo PN6 Ø80;
- 3) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17;
- 4) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica;
- 5) Nel superamento dei fossi e dei compluvi, interessati solo periodicamente da presenza d'acqua, è previsto l'utilizzo di un controtubo in lamiera di acciaio zincato a sezione ribassata. Il contro tubo è poi incassato all'interno di un getto di calcestruzzo cementizio avente resistenza caratteristica Rck 20-25 N/mm² per classe di esposizione in ambiente umido, poggiante su un sottofondo anch'esso di calcestruzzo cementizio con Rck 15 N/mm² di 10 cm di altezza (vedi Particolare 1). Per l'attraversamento dei fiumi, dei loro affluenti e dei canali artificiali si prevede la tecnica del microtunneling mediante la quale, con la perforazione sotterranea teleguidata sarà possibile inserire per ogni linea in transito una condotta in polietilene del DN 200 mm, transigente alla profondità di almeno 1 m sotto il fondo del rivestimento dell'alveo o del canale (vedi Particolare 3);
- 6) Per quanto riguarda gli attraversamenti su strade statali o provinciali si prevede l'impiego della tecnica del microtunneling ove richiesto dall'ente titolare della strada. La procedura operativa del microtunneling, consente l'esecuzione dell'attraversamento senza alcuna interferenza con il traffico veicolare, garantendo la stabilità statica degli strati attraversati.

REGIONE SARDEGNA
Provincia di Oristano

IMPIANTO EOLICO NEI COMUNI DI SENEGHE E NARBOLIA
POTENZA MASSIMA IN IMMISSIONE DI 75 MW
COMPENSIVA DI SISTEMA DI ACCUMULO INTEGRATO DA 15,60 MW

Oggetto		PROGETTO DEFINITIVO		SR-NS-TE7	
Titolo		RISOLUZIONI INTERFERENZE CAVIDOTTO		Cod. estab. scala Varie	
Data	Rev.	Descrizione	Eseg.	Contr.	Appr.
Giugno 2023	0	Emissione per procedura di VIA	FM	GF	SR
A cura di: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. Dott. Ing. Giuseppe Frongia Gruppo di progettazione: Ing. Giuseppe Frongia (coordinatore e responsabile) Ing. Antonio Siodani (geologia) Ing. Marianna Barbarino Ing. Enrica Batzella Pian. Terr. Andrea Cappai Ing. Gianfranco Corda Ing. Paolo Desogus Pian. Terr. Veronica Fais Ing. Gianluca Mela Dott. Ing. Fabrizio Mumu Ing. Andrea Orsini Pian. Terr. Eleonora Re Ing. Elisa Roych Ing. Marco Utzeri			Contributi specialistici: Ce.Pi.Sar. (Chiroterofauna) Ing. Antonio Siodani (geologia) Dott. Giol. Maria Francesca Lobina (geologia) Agr. Dott. Nat. Nicola Maria (pedologia) Dott. Nat. Francesco Mascia (Pisa) Dott. Maurizio Medda (Forno) Dott.ssa Alice Nocca (Architettura) Dott. Matteo Tatti (Archeologia)		
Progettazione: Dott. Ing. Giuseppe Frongia			ORDINE INGEGNERI PROVINCIA CAGLIARI N. 3453 Dott. Ing. Giuseppe Frongia		
Il Committente:			SORGENIA RENEWABLES S.R.L. Via Algardi, 4 20148 Milano (MI)		
Formato		File origine		Codice pratica	
A1		SR-NS-TE7_Risoluzioni interferenze cavidotto		2022/0301c	
Elaborazioni: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l., con socio unico - Via Michele Giua s.n.c. ZI CACIP - 09122 Cagliari, Tel./Fax +39 070 658297					
Disegni, calcoli, specifiche e tutte le altre informazioni contenute nel presente documento sono di proprietà della I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. Al ricevimento di questo documento la stessa diffida pertanto di riprodurlo, in tutto o in parte, e di rivelarne il contenuto in assenza di esplicita autorizzazione.					