

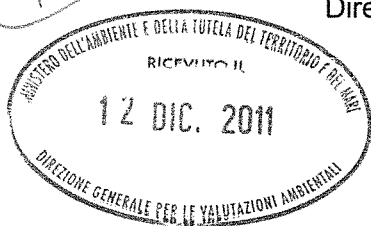


Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA-2011-0031105 del 13/12/2011

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare –
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali,
Via C. Colombo, 44
00147 – Roma

TI
15.12.11



Al Ministero per i Beni e le Attività Culturali-
Direzione Generale per la Qualità e la Tutela del Paesaggio,
L'Architettura e l'Arte Contemporanee,
Via San Michele, 22
00153 – Roma

Oggetto: Progetto denominato: Razionalizzazione e Sviluppo della Rete di Trasmissione Elettrica Nazionale (RTN) nella media valle del Piave. Osservazioni.

Il sottoscritto D'Inca Giacobbe, residente a Longarone, loc. S.Martino, 203, in qualità di proprietario dei terreni interessati dai lavori in oggetto e censiti al Catasto Terreni – Foglio n°. 40 - Mappali n°. 11 – 126 – 125 – 10 – Foglio n°. 41 – Mappali n°. 274 – 272 – 273 – 251 – 221 – 222 – 110 – 252 – In quota parte al Foglio n°. 44 – Mappali n°. 25 - 26 – 27 - 33, visto l'avviso al pubblico di cui al quotidiano Il Gazzettino in data 18.11.2011 e presa visione degli atti presso il Comune di Longarone, intende presentare le seguenti osservazioni:

La mia proprietà è interessata dal passaggio della linea da kw 132 Polpet-Forno di Zoldo e Desedan - Gardona.

Il progetto prevede l'eliminazione di n. 3 linee e l'esecuzione di n. 2 nuove linee.

Sul mio terreno verrà predisposto un nuovo traliccio denominato 2.1 della tav. 3.1.

Attualmente il mio terreno è interessato dalla linea Polpet-Forno di Zoldo e precisamente dal traliccio n. 2 (partendo dalla centrale Desedan verso Forno di Zoldo) di cui è prevista la demolizione.

Si chiede che il progettato traliccio n. 2.1 venga ricollocato sull'attuale sito del n. 2 che è posto in un colle dominante la valle del Desedan, ideale per l'attaversamento aereo delle linee elettriche. Inoltre si chiede lo spostamento del traliccio n. 29 e sia avvicinato allo stesso in posizione dominante.

Ciò perché la rete Forno di Zoldo- Polpet, come adesso progettata, interessa in pieno la mia proprietà mentre lo spostamento proposto, con la modifica anche del punto n. 63, previsto da progetto sul crinale e di cui si chiede l'abbassamento sul pendio della montagna vicino alle vasche di carico dell'acquedotto comunale, eviterebbe il passaggio aereo sopra il mio frutteto, attualmente irrigato con supporti fissi del getto con altezza massima di circa mt. 5,00 e con getto fino circa mt. 15, interferendo sulla conduzione elettrica di progetto.

Quanto proposto avrà meno impatto sull'ambiente, sulla mia casa d'abitazione, sulla mia area scoperta, sistemata a giardino (composto di alto fusto come faggi, noci ed altre essenze) e non graverà su alcun'altra proprietà privata.

Il tutto è meglio evidenziato nel grafico allegato con indicata la proposta di spostamento del tracciato. (proposta n.° 2)

Tale soluzione risulterà anche meno pericolosa per la mia proprietà riducendo la possibilità di caduta di fili dovuta a fulmini e altri eventi meteorologici come già avvenuto più volte negli anni scorsi.

In alternativa si propone un'altra soluzione di tracciato (proposta n.° 1) le due linee vengono previste a monte della mia casa di abitazione e dell'area scoperta di pertinenza.

Ciò eviterebbe oltre che l'invadenza la vista dei fili elettrici davanti la mia proprietà (parte principale rivolta a solivo) e la valutazione del deprezzamento dell'immobile, mentre il passaggio proposto (proposta n.° 1) interesserebbe terreni (anche di mia proprietà) destinati a bosco ceduo e prato, pertanto di scarso valore economico, e sicuramente soluzione di minore impatto ambientale.

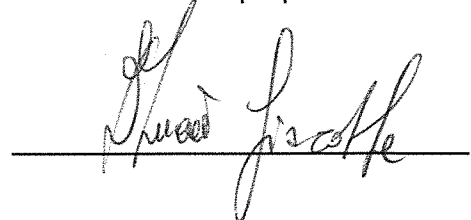
Rimango in attesa di un riscontro alla presente, in tutti i casi sarebbe auspicabile un incontro con i Vs. tecnici sul posto, al fine di verificare concretamente la possibilità di contemperare le mie con le Vs. esigenze.

Allego: elaborati grafici – Proposta n.° 1. n.° 2.

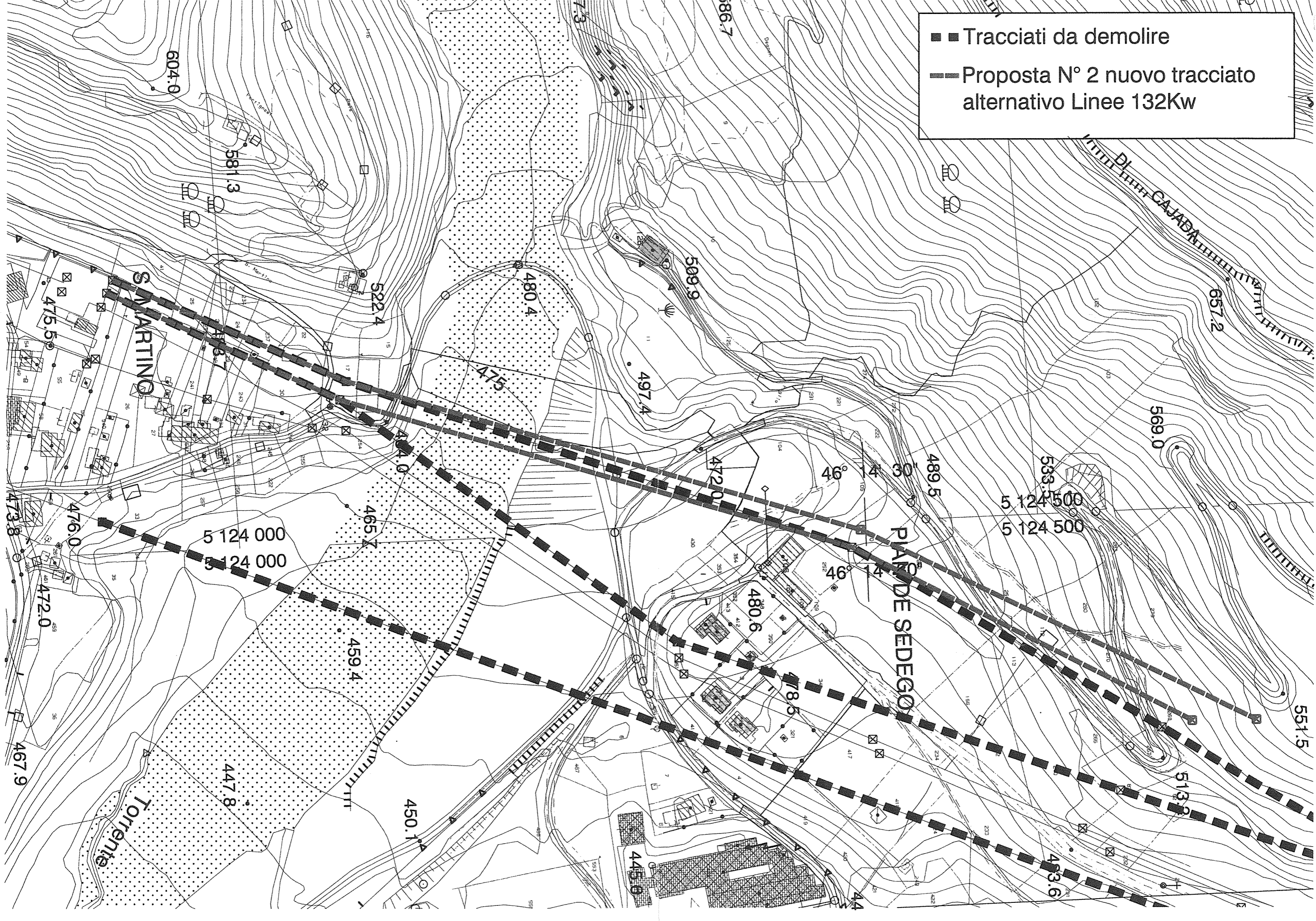
D'Inca' Giacobbe Loc. S. Martino n.° 203 – 32013 Longarone – BL - cell. 348 – 3100607.

Longarone, li 30.11.20011

La ditta proprietaria



Tracciati da demolire
 Proposta N° 2 nuovo tracciato alternativo Linee 132Kw



■ ■ Tracciati da demolire
 - - Proposta N° 1 nuovo tracciato alternativo Linee 132Kw

