



**COORDINATE DI TRACCIAMENTO SX**

| PUNTI      | NORD         | EST          |
|------------|--------------|--------------|
| PUNTO n.1  | 4151479.5512 | 2435635.9171 |
| PUNTO n.2  | 4151487.8463 | 2435639.4088 |
| PUNTO n.3  | 4151483.1001 | 2435650.7608 |
| PUNTO n.4  | 4151474.7945 | 2435647.3143 |
| PUNTO n.5  | 4151483.2812 | 2435644.1636 |
| PUNTO n.6  | 4151521.7276 | 2435655.3865 |
| PUNTO n.7  | 4151527.4904 | 2435657.6735 |
| PUNTO n.8  | 4151524.4661 | 2435665.2937 |
| PUNTO n.9  | 4151516.7035 | 2435663.0067 |
| PUNTO n.10 | 4151523.0969 | 2435660.3401 |
| PUNTO n.11 | 4151563.2029 | 2435670.5709 |
| PUNTO n.12 | 4151570.4098 | 2435673.2821 |
| PUNTO n.13 | 4151566.8183 | 2435682.8289 |
| PUNTO n.14 | 4151559.6114 | 2435680.1177 |
| PUNTO n.15 | 4151565.0110 | 2435676.7000 |
| PUNTO n.16 | 4151619.3042 | 2435691.8438 |
| PUNTO n.17 | 4151626.5111 | 2435694.5050 |
| PUNTO n.18 | 4151622.9198 | 2435704.1018 |
| PUNTO n.19 | 4151615.7127 | 2435701.3906 |
| PUNTO n.20 | 4151621.1129 | 2435697.9700 |
| PUNTO n.21 | 4151659.4203 | 2435705.7530 |
| PUNTO n.22 | 4151665.9740 | 2435708.2124 |
| PUNTO n.23 | 4151661.6350 | 2435719.7760 |
| PUNTO n.24 | 4151655.0812 | 2435717.3157 |
| PUNTO n.25 | 4151638.5614 | 2435712.0262 |

**COORDINATE DI TRACCIAMENTO DX**

| PUNTI      | NORD         | EST          |
|------------|--------------|--------------|
| PUNTO n.1  | 4151483.3009 | 2435676.7644 |
| PUNTO n.2  | 4151491.6599 | 2435680.0999 |
| PUNTO n.3  | 4151487.0078 | 2435691.5744 |
| PUNTO n.4  | 4151478.7237 | 2435688.2349 |
| PUNTO n.5  | 4151487.1423 | 2435684.9457 |
| PUNTO n.6  | 4151508.9992 | 2435689.3196 |
| PUNTO n.7  | 4151514.7497 | 2435691.6124 |
| PUNTO n.8  | 4151511.7180 | 2435699.2295 |
| PUNTO n.9  | 4151505.9575 | 2435696.3368 |
| PUNTO n.10 | 4151510.3539 | 2435694.2747 |
| PUNTO n.11 | 4151551.0764 | 2435705.0088 |
| PUNTO n.12 | 4151556.8811 | 2435707.1871 |
| PUNTO n.13 | 4151553.4730 | 2435716.2687 |
| PUNTO n.14 | 4151547.6682 | 2435714.0903 |
| PUNTO n.15 | 4151552.2757 | 2435710.6357 |
| PUNTO n.16 | 4151607.1762 | 2435726.2847 |
| PUNTO n.17 | 4151612.9809 | 2435728.4631 |
| PUNTO n.18 | 4151609.5728 | 2435737.5446 |
| PUNTO n.19 | 4151603.7681 | 2435735.3663 |
| PUNTO n.20 | 4151608.3768 | 2435731.9085 |
| PUNTO n.21 | 4151646.6842 | 2435739.6920 |
| PUNTO n.22 | 4151653.2380 | 2435742.1514 |
| PUNTO n.23 | 4151648.8989 | 2435753.7140 |
| PUNTO n.24 | 4151642.3452 | 2435751.2547 |
| PUNTO n.25 | 4151645.8225 | 2435745.9641 |

**TABELLA LUNGHEZZE PALI CARREGGIATA SX e DX**

| Tipo Struttura | N°   | DIAMETRO     |               | Φ (cm) | 150   | 120   |
|----------------|------|--------------|---------------|--------|-------|-------|
|                |      | N° Strutture | Lunghezza (m) |        |       |       |
| Spalla         | SA   | 2            | 16,0          |        |       |       |
| Pila           | 1 sx | 1            | 24,0          | 5      | 120,0 |       |
| Pila           | 1 dx | 1            | 22,0          | 5      | 110,0 |       |
| Pila           | 2 sx | 1            | 24,0          | 8      | 192,0 |       |
| Pila           | 2 dx | 1            | 22,0          | 6      | 132,0 |       |
| Pila           | 3 sx | 1            | 20,0          | 8      | 160,0 |       |
| Pila           | 3 dx | 1            | 20,0          | 6      | 120,0 |       |
| Spalla         | SB   | 2            | 22,0          |        |       |       |
|                |      |              |               |        | 834,0 | 736,0 |

N.B. : GLI INTERASSI PILE SONO MISURATI SULL'ASSE IMPALCATO  
LE PROGRESSIVE SI RIFERISCONO ALL'ASSE TRACCIAMENTO (ASSE Q.P.)



**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA**  
**ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO DEFINITIVO**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
ATI:  
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)  
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.  
DELTA Ingegneria s.r.l.  
INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering  
PROGIN s.p.a.

RESPONSABILI DI PROGETTO  
Dott. Ing. M. Raccosta  
Ordine Ing. Verona n° 41865  
Prof. Ing. A. Bevilacqua  
Ordine Ing. Palermo n° 4058  
Dott. Ing. M. Corino  
Ordine Ing. Agrigento n° 4628  
Dott. Ing. N. Troccoli  
Ordine Ing. Potenza n° 536  
Dott. Ing. S. Esposito  
Ordine Ing. Roma n° 20837

IL GEOLOGO  
Dott. Ing. M. Raccosta

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE  
Dott. Ing. Antonio Valente

DATA  
PROTOCOLLO

**OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI**  
**OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE**  
VIADOTTO S.F. NERI  
PIANTA FONDAZIONI

| CODICE PROGETTO | NOME FILE   | REVISIONE    | FOGLIO              | SCALA:              |
|-----------------|---|--------------|---------------------|---------------------|
| LO407B D 0501   | PO1V105STRP102B.dwg                                 |              | 01/01               | 1:200               |
| D               |   |              |                     |                     |
| C               |   |              |                     |                     |
| B               | REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007 | Aprile 2007  |                     |                     |
| A               | EMMISSIONE  | Ottobre 2006 |                     |                     |
| REV.            | DESCRIZIONE   | DATA         | VERIFICATO          | CONTROLLATO         |
|                 |   |              | RESP. TECNICO       | RESP. DISTRIBUZIONE |
|                 |   |              | APPROVATO           | APPROVATO           |
|                 |   |              | RESP. DISTRIBUZIONE | RESP. DI SETTORE    |