



# COMUNE di PORTO TOLLE

Provincia di ROVIGO

Prot. n.  
COMUNE di PORTO TOLLE  
PROTOCOLLO GENERALE  
25-05-2013 / 0007382  
PARTENZA  
Cat. I - Cl. I - Fasc. I



Vs. rif. \_\_\_\_\_  
data \_\_\_\_\_

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio  
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA - 2013 - 0012319 del 28/05/2013

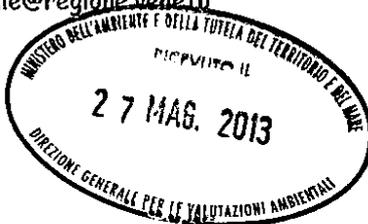
21 05 2013

A mezzo email:  
DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente  
.it

Ministero dell'Ambiente e della  
Tutela del Mare  
DG per le Valutazioni Ambientali  
Divisione II - Sistemi di V.A.  
Via Cristoforo Colombo, 44  
00147 Roma

A mezzo email:  
valutazioneimpattoambientale@regione.veneto  
.it

Regione Veneto  
Direzione Tutela Ambiente  
Unità Complessa VIA  
Palazzo Linetti - Calle Priuli  
Canareggio, 99+30121 Venezia



## PROCEDURA DI VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE (VIA) PER LA CONVERSIONE A CARBONE DELLA CENTRALE DI PORTO TOLLE (RO) - OSSERVAZIONI ALLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE E RICHIESTA DI PRESCRIZIONI.

Il Comune di Porto Tolle, valutata la documentazione depositata dal proponente Enel Produzione S.p.A., non riscontra elementi nuovi tali da inficiare il precedente parere favorevole a suo tempo rilasciato.

Ritiene comunque necessario che vengano poste al proponente alcune specifiche prescrizioni, come di seguito indicate:

- 1) **DRAGAGGI E DESTINAZIONE DEL MATERIALE DRAGATO:** per assicurare la navigabilità delle chiatte fluvio-marittime per Busa Tramontana, sono previsti rilevanti dragaggi sia in fase di realizzazione che in fase di esercizio. Ulteriori dragaggi sono poi previsti anche per il percorso c.d. alternativo attraverso il Po di Levante. Nella documentazione presentata, la destinazione del materiale dragato è indicata solo in termini generali (es. ripristino arginature, ripascimenti di litorali e scanni, ripristini ambientali). Si ritiene invece necessario la preventiva definizione, già in sede di VIA, dei siti di collocazione di tale materiale, con priorità degli scanni e litorali del comune, e con indicazione di quantità previste per ciascun sito. Ove non fosse possibile la collocazione dell'intero quantitativo o in caso di successivi impedimenti, deve essere prevista già nel decreto VIA l'alternativa di sversamento in mare (

ex art. 109 Dlgs. 152/06 )

- 2) **TRASPORTO VIA FIUME DEL CARBONE E DEI MATERIALI DI PROCESSO ( CENERI, CALCARE, GESSO )**: in considerazione del consistente numero di transiti giornalieri di chiatte carbone e materiali di processo, nonché la non trascurabile dimensione delle stesse, della presenza di insediamenti legati alle attività di pesca e mitilicoltura, dell'impatto sugli argini del moto ondoso causato dai transiti, alla contemporanea presenza di altri movimenti di mezzi nel tratto fluviale interessato, si richiede che prima della Conferenza di Servizi finale, il proponente presenti uno studio che verifichi la resistenza strutturale degli argini al moto ondoso, valuti eventuali interferenze di traffico fluviale ( es. incrocio di mezzi nel tratto, transiti in condizioni di scarsa visibilità o di notte ) ed individui eventuali interventi strutturali per evitare interferenze negative sulle infrastrutture ed eventuali vincoli alla navigazione.
- 3) **TRASPORTI VIA TERRA DI MATERIALI DI PROCESSO ( GESSI E CENERI ) - IMPATTO SULLA VIABILITÀ LOCALE**: la prevista possibilità di trasportare via terra quantitativi consistenti di materiali di processo, comporta un numero di transiti di camion molto elevato sulla viabilità locale, dal sito della centrale fino alla S.S. Romea. Tale viabilità è sempre ad unica carreggiata, spesso su rilevato con canali laterali, attraversa le frazioni del comune di Porto Tolle ( Polesine Camerini, Tolle, Ca' Tiepolo ) e presenta diversi incroci a raso; in alcuni tratti non sono peraltro possibili percorsi alternativi in caso di incidenti. Il rilevante incremento di traffico, peraltro già nella fase di cantiere, oltre ad impatti negativi sulla qualità delle componenti aria e rumore, comporta sicuramente maggiori rischi per la sicurezza di persone e cose in transito. Si richiede quindi che prima della Conferenza di Servizi finale il proponente presenti un piano di interventi sulla viabilità interessata nel comune di Porto Tolle, dal sito di centrale fino alla SS. Romea, coerente con i livelli di servizio richiesti e che includa almeno i seguenti tratti:
- eliminazione degli incroci a raso, con la realizzazione di rotatorie, nel tratto di strada provinciale 38 nel comune di Porto Tolle che va dal Ponte Molo all'incrocio per Polesine Camerini;
  - realizzazione di una viabilità alternativa alla strada provinciale con l'allargamento della Via Buozzi ( Ca' Tiepolo, Ca' Mello, Tolle );
  - allargamento delle Vie Isonzo e C. Menotti della frazione di Polesine Camerini;
  - manutenzione continua della strada provinciale 38
- 4) **INFRASTRUTTURE DI PUBBLICO UTILIZZO**: la fase di cantiere prevede la presenza sul territorio di un numero consistente di persone, le quali ultimato l'orario di lavoro, dovranno trovare nel comune occasioni di svago, tempo libero ed accrescimento culturale. A tal fine si ritiene opportuno la ristrutturazione di Palazzo Camerini che per la storicità si candida ad essere un centro culturale di notevole portata, il potenziamento delle infrastrutture sportive sul territorio da poter utilizzare nel tempo libero e la realizzazione di una struttura polivalente in grado di soddisfare il bisogno di svago di chi si troverà ad operare nel nostro comune.
- 5) **MONDO PRODUTTIVO**: il territorio è fortemente caratterizzato dalla presenza di attività del settore primario ( pesca ed agricoltura ) e del terziario legato al turismo. L'avvio della riconversione dovrebbe rappresentare un'opportunità per la crescita e lo sviluppo anche di questi settori con il sostegno e la realizzazione di interventi di consolidamento dei settori nel campo dell'agriturismo, ittiturismo e ricettività diffusa. Allo scopo la società proponente

dovrebbe partecipare e sostenere il progetto di ospitalità diffusa già intrapreso dal Comune di PortoTolle.

Il Sindaco  
Finotti Dott. Silvano

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Finotti Silvano', written over a circular official stamp. The signature is fluid and cursive.



**Perrone Raffaele**

---

**Da:** Daniele Boscolo [daniele.boscolo@comune.portotolle.ro.it]  
**Inviato:** sabato 25 maggio 2013 9.21  
**A:** DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it  
**Allegati:** 20130525092106215.pdf

invio allegato  
segreteria del sindaco