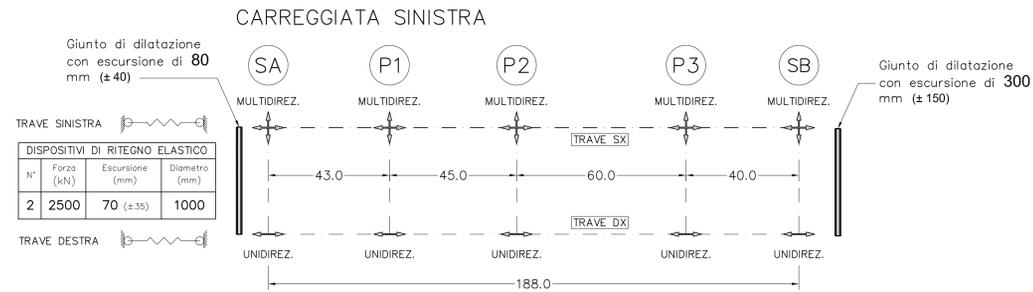


SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E RITEGNI SISMICI



TRAVE SINISTRA									TRAVE DESTRA								
V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)	Tipo Struttura	N°	Progressiva Asse appoggi	Luce Campata	V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)				
3500	-	-	± 130	± 15	Spalla (Fissa)	A	0,00		3500	-	400	± 130	-				
9000	-	-	± 130	± 15	Pila	1	43,00	43,00	9000	-	1300	± 130	-				
9000	-	-	± 130	± 15	Pila	2	88,00	45,00	9000	-	1300	± 130	-				
9000	-	-	± 130	± 15	Pila	3	148,00	60,00	9000	-	1300	± 130	-				
3500	-	-	± 130	± 15	Spalla	B	188,00	40,00	3500	-	400	± 130	-				

TABELLA CARICHI E SCORRIMENTI APPOGGI - CARREGGIATA SINISTRA

LEGENDA

- APPOGGIO FISSO
 - ↑ APPOGGIO TIPO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE
 - ↔ APPOGGIO TIPO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
 - ↔ APPOGGIO TIPO MULTIDIREZIONALE
 - V = Massimo carico VERTICALE
 - HT = Massimo carico ORIZZONTALE TRASVERSALE
 - HL = Massimo carico ORIZZONTALE LONGITUDINALE
 - SL = SCORRIMENTO LONGITUDINALE
 - ST = SCORRIMENTO TRASVERSALE
- DISPOSITIVI DI RITEGNO ELASTICO (Spalla Fissa)

TIPOLOGIA DISPOSITIVI DI RITEGNO ELASTICO A DOPPIO EFFETTO

I dispositivi di ritegno in elastomero a doppio effetto a comportamento elastico saranno essenzialmente costituiti da:

- Un adeguato numero di dischi in elastomero, conforme alle norme CNR 10085, disposti fra due piastre metalliche e sollecitati sempre a compressione semplice mediante un sistema di tiranti incrociati;
- Due telai in acciaio da fissare opportunamente all'impalcato e alla spalla. Le superfici soggette all'aggressione atmosferica saranno protette da una mano di fondo zincante organico e da una finitura di vernice epossipoliamicca.

TIPOLOGIA APPOGGI

Apparecchi di appoggio metallici a disco elastomero confinato con superficie di scorrimento formata da una piastra metallica in acciaio inossidabile e da un disco in PTFE (teflon)

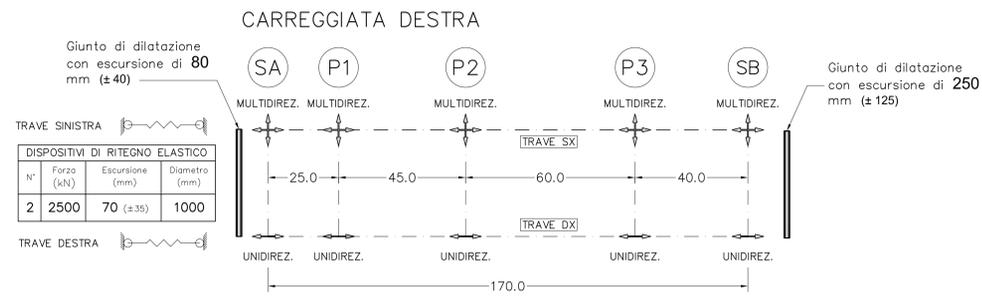
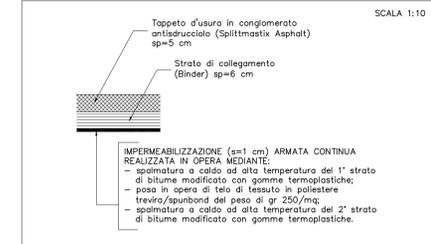
TIPOLOGIA GIUNTI DI SCORRIMENTO

- Per escursione fino a 50 mm (± 25) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante due piastre unite per vulcanizzazione ad un coprivarco in gomma di tenuta e smaltimento acque superficiali.
- Per escursione da 50 mm (± 25) a 250 mm (± 125) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante una piastra ponte centrale e quattro elementi portanti laterali liberi di muoversi su lamierine in acciaio inox e separati dalla piastra ponte da varchi ad andamento sinusoidale.
- Per escursione da 250 mm (± 125) a 1000 mm (± 500) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante una piastra ponte centrale e due elementi laterali a soffietto dotati di barra antisolevamento, liberi di muoversi su lamierine in acciaio inox, assemblati in opera.

TUTTI I GIUNTI SARANNO INOLTRE COSTITUITI DA:

- Sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate o, in alternativa, zanche multidirezionali e tirafondi, a seconda delle esigenze di cantiere;
- Scossalina di raccolta acque in hypalon;
- Profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione;
- Masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

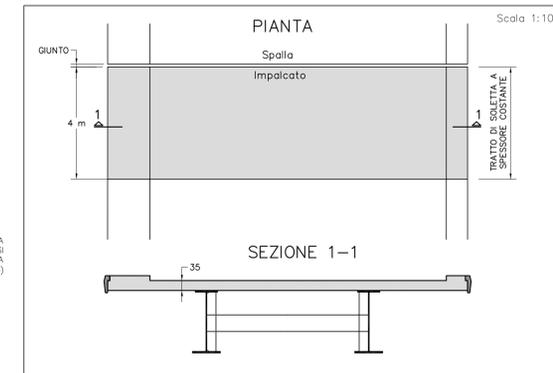
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE



TRAVE SINISTRA									TRAVE DESTRA								
V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)	Tipo Struttura	N°	Progressiva Asse appoggi	Luce Campata	V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)				
3500	-	-	± 130	± 15	Spalla (Fissa)	A	0,00		3500	-	400	± 130	-				
9000	-	-	± 130	± 15	Pila	1	25,00	25,00	9000	-	1300	± 130	-				
9000	-	-	± 130	± 15	Pila	2	70,00	45,00	9000	-	1300	± 130	-				
9000	-	-	± 130	± 15	Pila	3	130,00	60,00	9000	-	1300	± 130	-				
3500	-	-	± 130	± 15	Spalla	B	170,00	40,00	3500	-	400	± 130	-				

TABELLA CARICHI E SCORRIMENTI APPOGGI - CARREGGIATA DESTRA

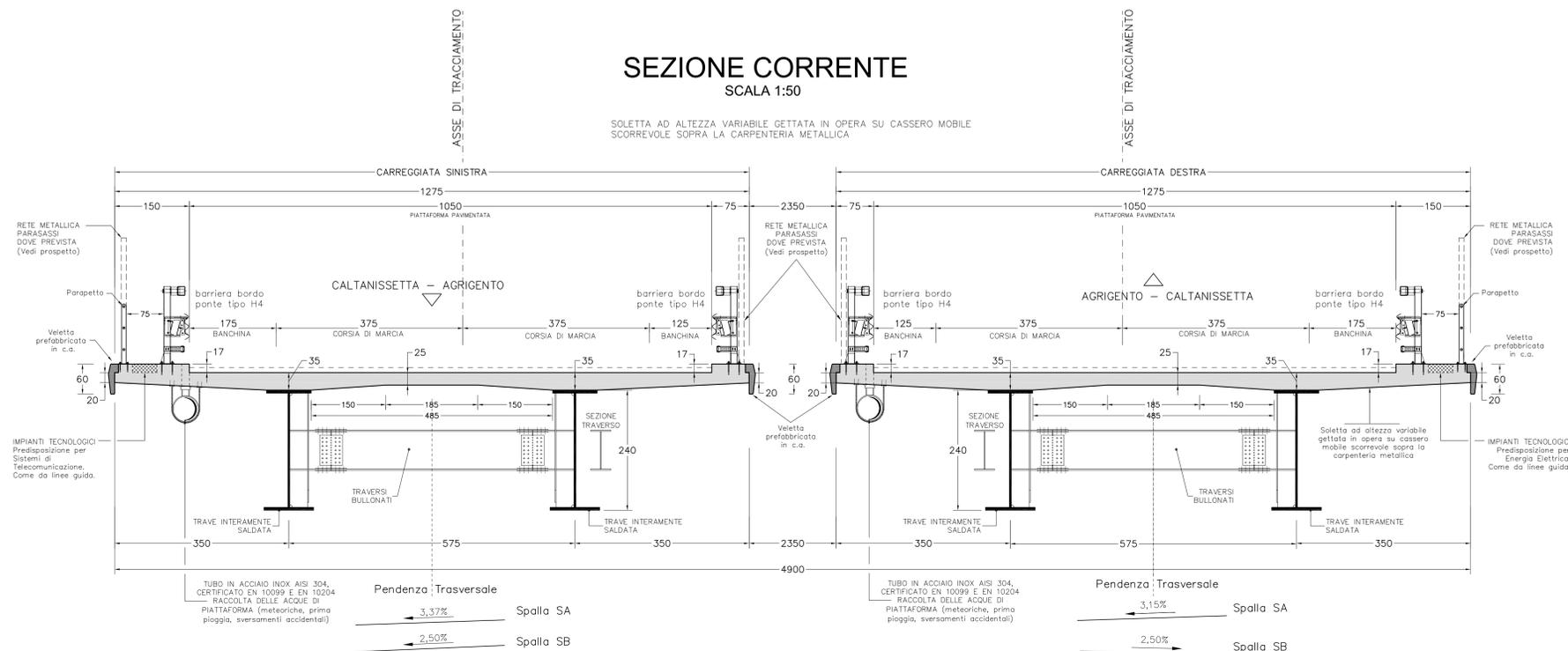
PARTICOLARE ZONE DI TESTATA DELLA SOLETTA



SEZIONE CORRENTE

SCALA 1:50

SOLETTA AD ALTEZZA VARIABILE GETTATA IN OPERA SU CASSERO MOBILE SCORREVOLE SOPRA LA CARPENTERIA METALLICA



ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA-A19**

S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"

AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILI DI PROGETTO
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1685 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4058 Dott. Ing. M. Carino Ordine Ing. Agrigento n° 4628 Dott. Ing. N. Triccoli Ordine Ing. Patenza n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE Dott. Ing. Antonio Valente
DATA	PROTOCOLLO
	Dott. Ing. M. Raccosta

**OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI
OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE
VIADOTTO S.F. NERI
SEZIONE TRASVERSALE - SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E RITEGNI**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	P01V105STRSZ01B.pdf	B	01/01	1:50 1:100
D				
C				
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007	Aprile 2007		
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	P. Paloni	F. Anzil
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. D'ITERARIO