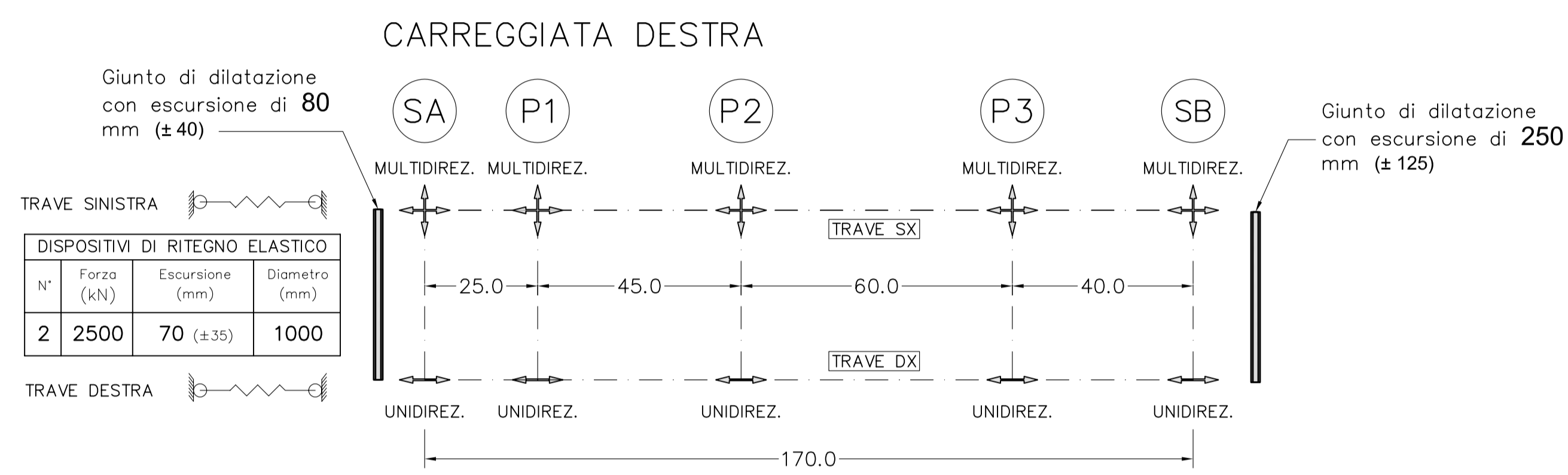
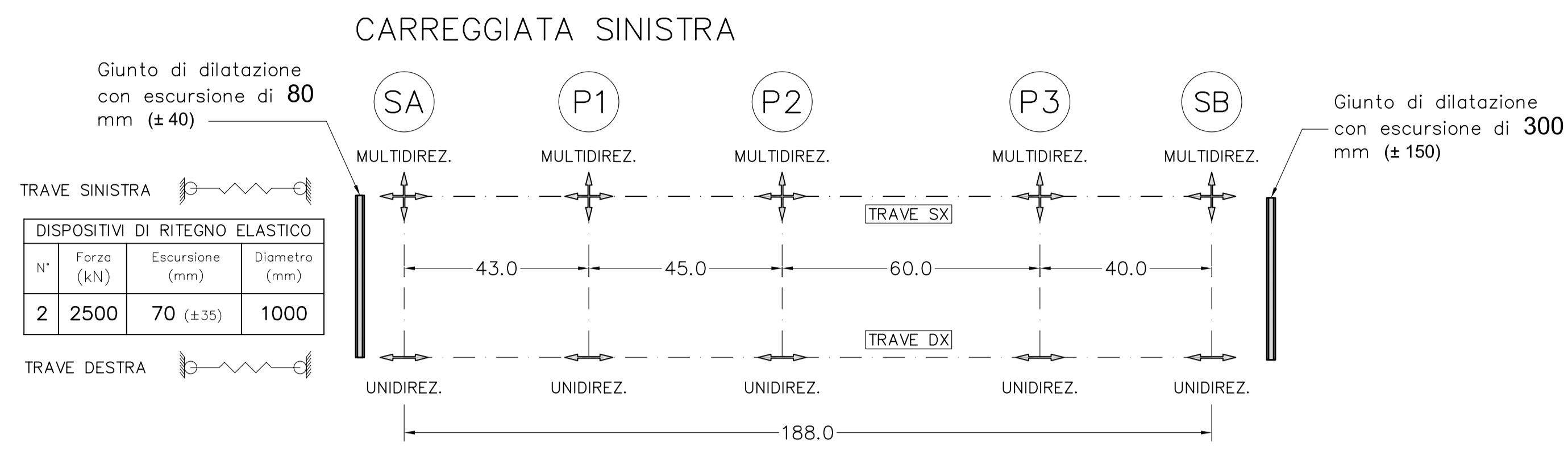


**SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E RITEGNI SISMICI**



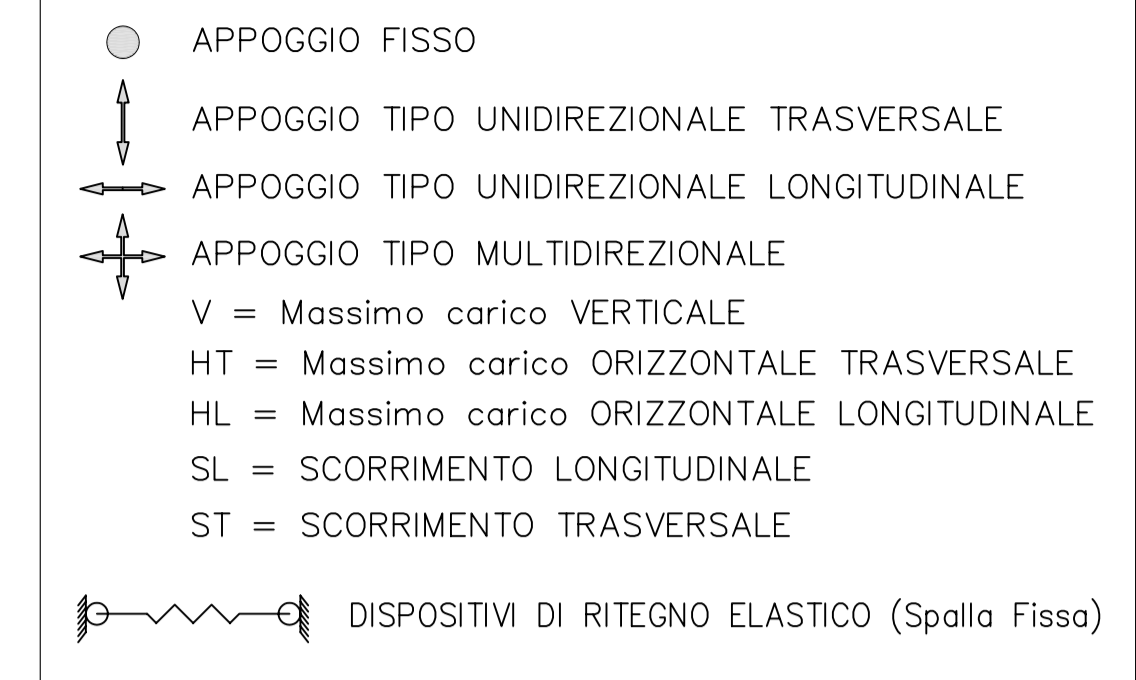
TRAVE SINISTRA										TRAVE DESTRA				
V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)	Tipo Struttura	N°	Progressiva Asse appoggi	Luce Campata	V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)	
3500	-	-	± 130	± 15	Spalla (Fissa)	A	0,00		3500	-	400	± 130	-	
9000	-	-	± 130	± 15	Pila	1	43,00	43,00	9000	-	1300	± 130	-	
9000	-	-	± 130	± 15	Pila	2	88,00	45,00	9000	-	1300	± 130	-	
9000	-	-	± 130	± 15	Pila	3	148,00	60,00	9000	-	1300	± 130	-	
3500	-	-	± 130	± 15	Spalla	B	188,00	40,00	3500	-	400	± 130	-	

**TABELLA CARICHI E SCORRIMENTI APPOGGI - CARREGGIATA SINISTRA**

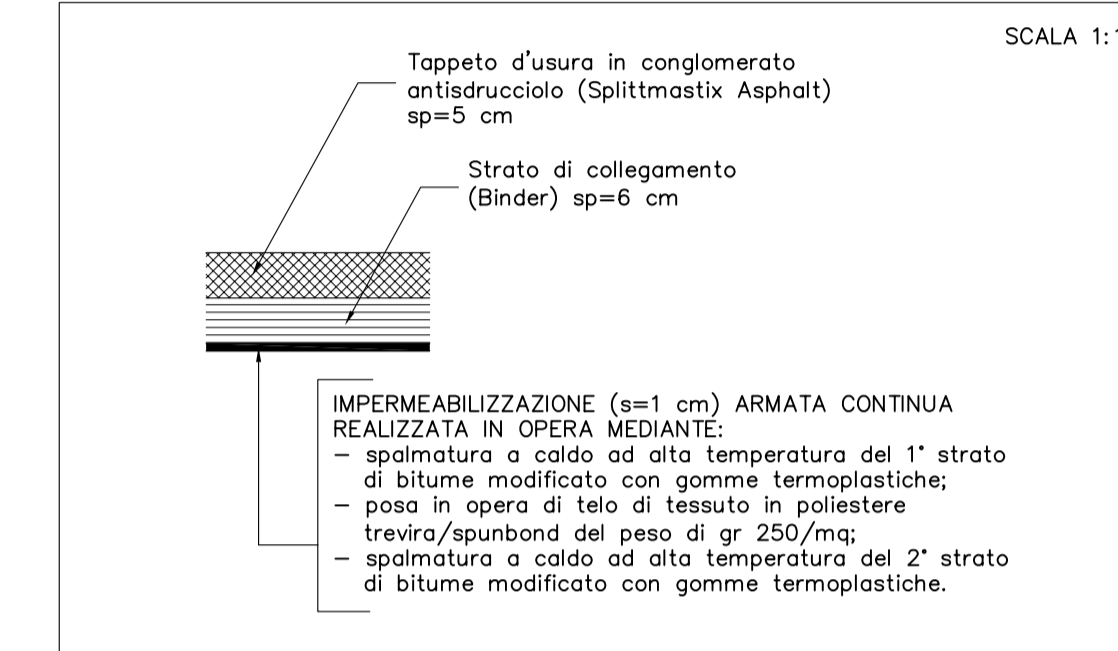
TRAVE SINISTRA										TRAVE DESTRA				
V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)	Tipo Struttura	N°	Progressiva Asse appoggi	Luce Campata	V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)	
3500	-	-	± 130	± 15	Spalla (Fissa)	A	0,00		3500	-	400	± 130	-	
9000	-	-	± 130	± 15	Pila	1	25,00	25,00	9000	-	1300	± 130	-	
9000	-	-	± 130	± 15	Pila	2	70,00	45,00	9000	-	1300	± 130	-	
9000	-	-	± 130	± 15	Pila	3	130,00	60,00	9000	-	1300	± 130	-	
3500	-	-	± 130	± 15	Spalla	B	170,00	40,00	3500	-	400	± 130	-	

**TABELLA CARICHI E SCORRIMENTI APPOGGI - CARREGGIATA DESTRA**

**LEGENDA**



**PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE**



**TIPOLOGIA DISPOSITIVI DI RITEGNO ELASTICO A DOPPIO EFFETTO**

I dispositivi di ritegno in elastomero a doppio effetto a comportamento elastico saranno essenzialmente costituiti da:  
 - Un adeguato numero di dischi in elastomero, conforme alle norme CNR 10085, disposti fra due piastre metalliche e sollecitati sempre a compressione semplice mediante un sistema di tiranti incrociati;  
 - Due telai in acciaio da fissare opportunamente all'impalcato e alla spalla.  
 Le superfici soggette all'aggressione atmosferica saranno protette da una mano di fondo zincante organico e da una a finire di vernice epossipoliamicida.

**TIPOLOGIA APPOGGI**

Apparecchi di appoggio metallici a disco elastomero confinato con superficie di scorrimento formata da una piastra metallica in acciaio inossidabile e da un disco in PTFE (teflon)

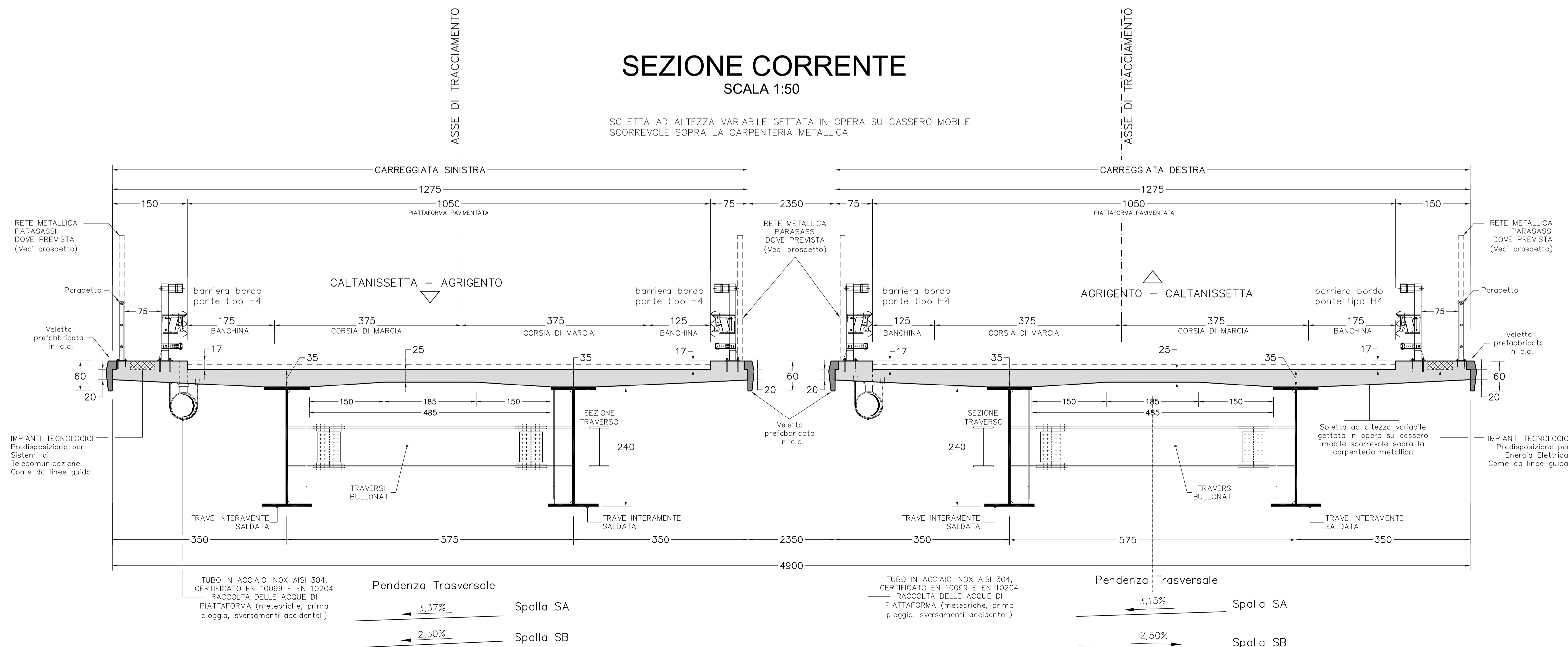
**TIPOLOGIA GIUNTI DI SCORRIMENTO**

- Per escursione fino a 50 mm (± 25) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante due piastre unite per vulcanizzazione ad un coprivarco in gomma di tenuta e smaltimento acque superficiali.  
 - Per escursione da 50 mm (± 25) a 250 mm (± 125) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante una piastra ponte centrale e quattro elementi portanti laterali liberi di muoversi su lamierine in acciaio inox e separati dalla piastra ponte da varchi ad andamento sinusoidale.  
 - Per escursione da 250 mm (± 125) a 1000 mm (± 500) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante una piastra ponte centrale e due elementi laterali a soffietto dotati di barra antisolevamento, liberi di muoversi su lamierine in acciaio inox, assemblati in opera.

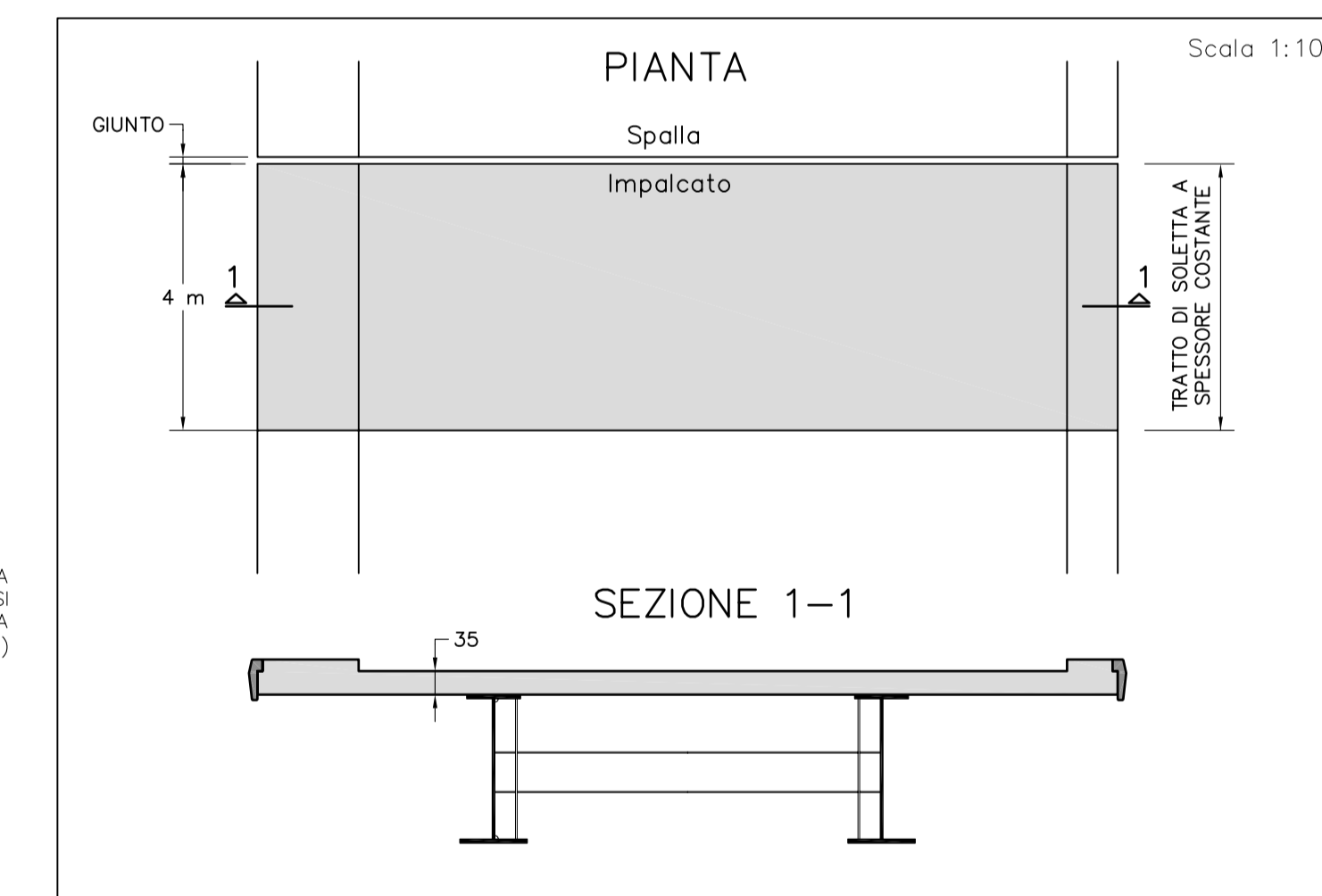
**TUTTI I GIUNTI SARANNO INOLTRE COSTITUITI DA:**

- Sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate o, in alternativa, zanche multidirezionali e tirafondi, a seconda delle esigenze di cantiere;
- Scossalina di raccolta acque in hypalon;
- Profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione;
- Masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

**SEZIONE CORRENTE**  
SCALA 1:50



**PARTICOLARE ZONE DI TESTATA DELLA SOLETTA**



**ANAS S.p.A.**  
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19**

S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"

AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO DEFINITIVO**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE		I RESPONSABILI DI PROGETTO	
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.		Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1685 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4058 Dott. Ing. M. Carino Ordine Ing. Agrigento n° 8628 Dott. Ing. N. Traccoli Ordine Ing. Potenza n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE	
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi		Dott. Ing. Antonio Valente	
DATA		DATA	
PROTOCOLLO		PROTOCOLLO	
OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE VIADOTTO S.F. NERI SEZIONE TRASVERSALE - SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E RITEGNI			
CODICE PROGETTO		REVISIONE	FOGLIO
P01V105STRSZ01B.pdf		B	01/01
SCALA:	1:50		
L0407B D 0501		P. Pileri F. Anicò E. Mori	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	APPROVATO
A	EMISSIONE	04/03/2007	APPROVATO
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007	04/03/2007	APPROVATO
C			APPROVATO
D			APPROVATO