

COMMITTENTE:



DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA **rpa** MANDANTE



PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE

VARIANTE N. 4.2

RICHIESTE COMUNE DI BARI

Relazione di Variante

| | | |
|---|--|--------|
| APPALTATORE | PROGETTAZIONE | SCALA: |
| D. Agostino Agostino Costruzioni Generali s.r.l. (data e firma) | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. RASIMELLI (data e firma) | --- |

| | | | | | | | |
|----------|-------|------|------|-----------|--------------------|--------|------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA / DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
| IA3S | 01 | V | ZZ | RG | MD0000 | 005 | D |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato/Data |
|------|--|------------|-----------|------------|-----------|-------------|-----------|------------------|
| A | EMISSIONE ESECUTIVA | N. ARCELLI | Mag. 2021 | A. RENSO | Mag. 2021 | M.RASIMELLI | Mag. 2021 | Lug. 2022 |
| B | Revisione in risposta alle RDV IA3S-RV-108 e IA3S-RV-151 | N. ARCELLI | Ott. 2021 | A. RENSO | Ott. 2021 | M.RASIMELLI | Ott. 2021 | |
| C | Revisione per Emissione | N. ARCELLI | Apr. 2022 | A. RENSO | Apr. 2022 | M.RASIMELLI | Apr. 2022 | |
| D | Revisione per IA3S-RV-489 | N. ARCELLI | Lug. 2022 | A. RENSO | Lug. 2022 | M.RASIMELLI | Lug. 2022 | |

| | | | | | | |
|---|---|-------|----------|------------|------|--------|
| APPALTATORE: D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI GENERALI s.r.l. | RIASSETTO NODO DI BARI | | | | | |
| PROGETTISTA: Mandataria: Mandante: RPA srl Technital SpA HUB Engineering Scarl | TRATTA A SUD DI BARI – VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE | | | | | |
| PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE: Relazione di Variante n.4.2 | PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
| | IA3S | 01 | V ZZ RG | MD0000 005 | D | 2 DI 8 |

INDICE

| | | |
|-----------|---|----------|
| 1. | INTRODUZIONE | 3 |
| 2. | PREVISIONI DI PROGETTO DEFINITIVO..... | 4 |
| 3. | NOTA TECNICA ITALFERR DEL 24/02/2021 (ESTRATTO)..... | 5 |
| 4. | PROGETTO ESECUTIVO DELLA VARIANTE | 6 |
| 5. | INTERFERENZE SU ALTRE WBS | 7 |
| 6. | VARIAZIONI ECONOMICHE | 8 |

| | | | | | | |
|---|---|-------|----------|------------|------|--------|
| APPALTATORE: D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI GENERALI s.r.l. | RIASSETTO NODO DI BARI | | | | | |
| PROGETTISTA: Mandatario: Mandante: RPA srl Technital SpA HUB Engineering Scarl | TRATTA A SUD DI BARI – VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE | | | | | |
| PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE: Relazione di Variante n.4.2 | PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
| | IA3S | 01 | V ZZ RG | MD0000 005 | D | 3 DI 8 |

1. INTRODUZIONE

Con la nota AGCS.BATA.0020671.21.U del 24.02.21 Italferr ha formalizzato all'Appaltatore la richiesta di apportare una serie di modifiche al Progetto Definitivo per dar seguito, tra l'altro, alle richieste avanzate dal Comune di Bari ed autorizzate da RFI.

Tali richieste hanno riguardato i seguenti punti:

1. Piattaforma stradale del Cavalcaferrovia "San Pio" (IV01 e viabilità NV02);
2. Nuova viabilità di collegamento tra la rotatoria tra Via Amendola e Via Hahnemann e la stazione Executive (NV04);
3. Impianti meccanici a servizio di viabilità, sottopassi e zone a verde in corrispondenza delle Stazioni (impianto di sollevamento a servizio del nuovo sottovia/sottopasso di Via Diomede Fresa, impianto di videosorveglianza a servizio del nuovo sottovia/sottopasso di Via Diomede Fresa e del sottovia/sottopasso della Fermata Campus, impianto di irrigazione per la gestione del verde pubblico, zona fermata Executive)
4. Impianti di illuminazione stradale

Nell'ambito della Variante relativa alle richieste avanzate dal Comune di Bari (Variante n° 4) la presente relazione dettaglia l'intervento in variante relativo alla nuova viabilità NV04 che collegherà la rotatoria che il Comune di Bari sta realizzando all'incrocio tra Via Amendola e Via Hahnemann, ed il nuovo parcheggio della Stazione Executive.

| | | | | | | |
|--|---|--------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------|-------------------------|
| APPALTATORE: D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI GENERALI s.r.l. | RIASSETTO NODO DI BARI | | | | | |
| PROGETTISTA: Mandataria: Mandante: RPA srl Technital SpA HUB Engineering Scarl | TRATTA A SUD DI BARI – VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE | | | | | |
| PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE: Relazione di Variante n.4.2 | PROGETTO IA3S | LOTTO 01 | CODIFICA V ZZ RG | DOCUMENTO MD0000 005 | REV. D | FOGLIO 4 DI 8 |

2. PREVISIONI DI PROGETTO DEFINITIVO

La realizzazione della NV04 non era prevista nel progetto definitivo posto a base d'appalto e pertanto non contrattualizzata.

| | | | | | | |
|---|---|-------|----------|------------|------|--------|
| APPALTATORE: D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI GENERALI s.r.l. | RIASSETTO NODO DI BARI | | | | | |
| PROGETTISTA: Mandatario: Mandante: RPA srl Technital SpA HUB Engineering Scarl | TRATTA A SUD DI BARI – VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE | | | | | |
| PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE: Relazione di Variante n.4.2 | PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
| | IA3S | 01 | V ZZ RG | MD0000 005 | D | 5 DI 8 |

3. NOTA TECNICA ITALFERR DEL 24/02/2021 (ESTRATTO)

Con la richiamata nota, e nell'ambito del verbale di accordo del 08/03/2021, viene richiesta all'Appaltatore la redazione della progettazione esecutiva della nuova viabilità di collegamento tra la rotatoria di via Amendola e via Hahnemann e la stazione Executive.

A tal uopo viene fornita la progettazione di base dell'intervento a livello di progetto definitivo.

| | | | | | | |
|---|---|-------|----------|------------|------|--------|
| APPALTATORE: D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI GENERALI s.r.l. | RIASSETTO NODO DI BARI | | | | | |
| PROGETTISTA: Mandatario: Mandante: RPA srl Technital SpA HUB Engineering Scarl | TRATTA A SUD DI BARI – VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE | | | | | |
| PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE: Relazione di Variante n.4.2 | PROGETTO | LOTTO | CODIFICA | DOCUMENTO | REV. | FOGLIO |
| | IA3S | 01 | V ZZ RG | MD0000 005 | D | 6 DI 8 |

4. PROGETTO ESECUTIVO DELLA VARIANTE

La richiesta progettazione esecutiva è stata redatta nel rispetto delle prescrizioni ed indicazioni tecniche impartite da ITF.

La viabilità in oggetto riguarda una nuova viabilità, finalizzata al collegamento di via Amendola con il parcheggio della futura stazione di progetto, Executive. Il progetto dell'infrastruttura stradale è stato sviluppato inquadrando la nuova viabilità come Strada Urbana di Quartiere (Cat. E).

Il tracciato è stato definito mediante un andamento plano-altimetrico compatibile con i vincoli derivanti dalla congruenza con il raccordo alle viabilità a monte (Via Amendola) e a valle (viabilità a servizio del parcheggio) e con i vincoli derivanti dalle preesistenze e interferenze presenti nell'ambito territoriale interessato (area lottizzazione, Villa Bonomo, Linea ferroviaria FSE esistente, Lama Valenzano).

L'inserimento della viabilità in oggetto nello specifico contesto caratterizzato dai vincoli costituiti dalla Lama Valenzano, dalla Villa Bonomo e dalle connessioni alle viabilità esistenti e di progetto (via Amendola e parcheggio stazione Executive), ha comportato la necessità di assumere come limite superiore dell'intervallo della velocità di progetto il valore di 30 km/h. Sulla base di tale valore, agli elementi geometrici sono state attribuiti parametri conformi alle prescrizioni del D.M. 05/11/2001 valide per le strade di Categoria E e sono state verificate le condizioni di visibilità. Tenendo conto di quanto sopra, al tratto stradale in oggetto è associata una velocità massima di percorrenza pari a 30 km/h. A tal fine è stata prevista apposita segnaletica verticale di prescrizione (limite massimo di velocità).

Per la sezione trasversale è stata adottata una configurazione con una corsia per senso di marcia pari a 3.50 m e banchine laterali pari a 0.50 m, per una larghezza complessiva della sede stradale carrabile pari a 8.00 m. In corrispondenza dei margini laterali sono previsti marciapiedi di larghezza pari a 1.50 m lato mare (marciapiede pedonale) e 4.00 m lato monte (marciapiede ad uso promiscuo pedonale/ciclabile), per una larghezza complessiva della piattaforma stradale pari a 13.50 m.

| | | | | | | |
|--|---|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|--------------------------------|
| APPALTATORE: D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI GENERALI s.r.l. | RIASSETTO NODO DI BARI | | | | | |
| PROGETTISTA: Mandataria: Mandante: RPA srl Technital SpA HUB Engineering Scarl | TRATTA A SUD DI BARI – VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE | | | | | |
| PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE: Relazione di Variante n.4.2 | PROGETTO IA3S | LOTTO 01 | CODIFICA V ZZ RG | DOCUMENTO MD0000 005 | REV. D | FOGLIO 7 DI 8 |

5. INTERFERENZE SU ALTRE WBS

La realizzazione della NV04 non comporta interferenze

| | | | | | | |
|--|---|--------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------|-------------------------|
| APPALTATORE: D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI GENERALI s.r.l. | RIASSETTO NODO DI BARI | | | | | |
| PROGETTISTA: Mandatario: Mandante: RPA srl Technital SpA HUB Engineering Scarl | TRATTA A SUD DI BARI – VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE | | | | | |
| PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE: Relazione di Variante n.4.2 | PROGETTO IA3S | LOTTO 01 | CODIFICA V ZZ RG | DOCUMENTO MD0000 005 | REV. D | FOGLIO 8 DI 8 |

6. VARIAZIONI ECONOMICHE

Gli elementi economici della nuova WBS sono riportati negli elaborati economici ed in particolare nel CME di variante e nella perizia di variante redatta con l'ausilio dei NP, in ottemperanza a quanto previsto dalla Convenzione d'appalto.