

COMMITTENTE:



**DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA**

DIREZIONE LAVORI:



**APPALTATORE:**



**PROGETTAZIONI  
E:**



**PROGETTO ESECUTIVO**

**RIASSETTO NODO DI BARI**

**TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE**

**ESERCIZIO**

**PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO**

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO D'AGOSTINO Ing. A. PALMA Costruzioni Generali S.p.A. <i>(data e firma)</i>	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. RASIMELLI  <i>(data e firma)</i>	---

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA / DISCIPLINA	PROGR.	REV.
<b>IA3S</b>	<b>01</b>	<b>E</b>	<b>ZZ</b>	<b>PH</b>	<b>ES0002</b>	<b>001</b>	<b>E</b>

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	N. Arcelli	Mag 21	A Renso	Mag 21	M. Rasimelli	Mag 21	D. Bonadiaz
B	Riscontro RdV IA3S-RV-0000000061	N. Arcelli	Ott 21	A Renso	Ott 21	M. Rasimelli	Ott 21	
D	Riscontro RdV IA3S-RV-0000000346	N. Arcelli	Giu 21	A Renso	Giu 21	M. Rasimelli	Giu 21	
E	Riscontro per riunione 09/01/2023	N. Arcelli	Gen. 23	A Renso	Gen. 23	M. Rasimelli	Gen. 23	

File: IA3S01EZZPHES0002001D

<b>APPALTATORE:</b> <b>D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI GENERALI s.r.l.</b>	<b>RIASSETTO NODO DI BARI</b>					
<b>PROGETTISTA:</b> Mandataria: Mandante: <b>RPA srl    Technital SpA    HUB Engineering Scarl</b>	<b>TRATTA A SUD DI BARI – VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO:</b> <b>ESERCIZIO</b> <b>PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO</b>	PROGETTO IA3S	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ PH	DOCUMENTO ES0002 001	REV. E	FOGLIO 2 DI 14

## INDICE

<b>1.</b>	<b>PREMESSA E SCOPO DEL DOCUMENTO .....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>DOCUMENTI DI RIFERIMENTO .....</b>	<b>4</b>
<b>3.</b>	<b>ATTUALI DISPONIBILITÀ DI ESERCIZIO .....</b>	<b>7</b>
<b>4.</b>	<b>QUANTIFICAZIONE DELLE SOGGEZIONI .....</b>	<b>8</b>
<b>4.</b>	<b>PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO.....</b>	<b>14</b>

APPALTATORE: <b>D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI GENERALI s.r.l.</b>	<b>RIASSETTO NODO DI BARI</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandataria:</u> <u>Mandante:</u> <b>RPA srl    Technital SpA    HUB Engineering Scarl</b>	<b>TRATTA A SUD DI BARI – VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE</b>					
PROGETTO ESECUTIVO: <b>ESERCIZIO</b> <b>PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IA3S	01	E ZZ PH	ES0002 001	E	3 DI 14

## 1. PREMESSA E SCOPO DEL DOCUMENTO

Il presente intervento si inserisce nel più ampio progetto di Riassetto del Nodo di Bari che vede la completa riorganizzazione infrastrutturale e funzionale dell'assetto di PRG di Nodo.

L'intervento in oggetto prevede la realizzazione di una variante di tracciato tra Bari Centrale e Bari Torre a Mare sfruttando parzialmente il corridoio infrastrutturale delle Ferrovie Sud Est e creando di fatto i presupposti per una piena interoperabilità tra i due gestori infrastrutturali.

L'intervento secondo il piano di Committenza è stato suddiviso nei seguenti appalti:

- l'appalto 1 include la realizzazione delle lavorazioni di armamento, TE, le modifiche IS agli impianti FSE esistenti e le OO.CC **finalizzate alla predisposizione della configurazione infrastrutturale di attivazione del tratto di quadruplicamento;**
- l'appalto 2 include la realizzazione del nuovo apparato ACC di Bari Executive per la gestione della nuova infrastruttura quadruplicata.

Scopo del presente documento è quello di fornire un quadro delle risorse di esercizio disponibili ed una stima di quelle necessarie alla realizzazione degli interventi descritti all'interno del documento *Programmazione lavori per macrofasi realizzative (cod. IA3S-01-E-ZZ-RG-ES-0002-001-)*.

In allegato è riportata inoltre la collocazione temporale delle soggezioni connesse alle rispettive lavorazioni.

APPALTATORE: <b>D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI GENERALI s.r.l.</b>	<b>RIASSETTO NODO DI BARI</b>												
PROGETTISTA: Mandataria: Mandante: <b>RPA srl Technital SpA HUB Engineering Scarl</b>													
PROGETTO ESECUTIVO: <b>ESERCIZIO</b> <b>PROGRAMMA GENERALE DELLE</b> <b>SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IA3S</td> <td>01</td> <td>E ZZ PH</td> <td>ES0002 001</td> <td>E</td> <td>4 DI 14</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IA3S	01	E ZZ PH	ES0002 001	E	4 DI 14
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IA3S	01	E ZZ PH	ES0002 001	E	4 DI 14								

## 2. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

L'elaborato è stato sviluppato sulla base dei seguenti documenti/studi:

- Rif. [1] Relazione Tecnica di Esercizio IAY1-00-R-16-RG-ES0001-001-A del Progetto Preliminare "Riassetto Nodo di Bari" – ente emittente ITALFERR
- Rif. [2] Planimetrie di progetto su cartografia tavole da 1 a 8 del Progetto esecutivo di variante "Tratta a Sud di Bari Variante di tracciato tra Bari C.le e Bari Torre a Mare"
- Rif. [3] Infrastrutture – Linee. Planimetria fasi realizzative OO.CC. e Armamento:

IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	0	1	E	Planimetria fasi realizzative - Stato attuale - Tav 1 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	0	2	E	Planimetrie fasi realizzative - Fase 1 da km 0+000.00 a km 3+400.00 - Tav 2 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	1	2	B	Planimetrie fasi realizzative - Fase 1 da km 3+400.00 a km 6+900.00 - Tav 2 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	1	4	B	Planimetrie fasi realizzative - Fase 1 da km 6+900.00 a 10+130.880 - Tav 2 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	0	3	E	Planimetria fasi realizzative - Fase 2 da km 0+000.00 a km 3+400.00 - Tav 3 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	1	5	B	Planimetrie fasi realizzative - Fase 2 da km 3+400.00 a km 6+900.00 - Tav 3 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	1	6	B	Planimetrie fasi realizzative - Fase 2 da km 6+900.00 a 10+130.880 - Tav 3 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	1	3	E	Planimetria fasi realizzative - Fase 3 da km 0+000.00 a km 3+400.00 - Tav 4 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	1	7	B	Planimetrie fasi realizzative - Fase 3 da km 3+400.00 a km 6+900.00 - Tav 4 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	1	8	B	Planimetrie fasi realizzative - Fase 3 da km 6+900.00 a 10+130.880 - Tav 4 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	0	4	E	Planimetria fasi realizzative - Fase 4 da km 0+000.00 a km 3+400.00 - Tav 5 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	1	9	B	Planimetrie fasi realizzative - Fase 4 da km 3+400.00 a km 6+900.00 - Tav 5 di 18

APPALTATORE:  
D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI  
GENERALI s.r.l.

**RIASSETTO NODO DI BARI**

PROGETTISTA:

Mandataria: Mandante:

RPA srl Technital SpA HUB Engineering Scarl

**TRATTA A SUD DI BARI – VARIANTE DI TRACCIATO TRA  
BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE**

PROGETTO ESECUTIVO:

**ESERCIZIO**

**PROGRAMMA GENERALE DELLE  
SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO**

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA3S	01	E ZZ PH	ES0002 001	E	5 DI 14

IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	2	0	B	Planimetrie fasi realizzative - Fase 4 da km 6+900.00 a 10+130.880 - Tav 5 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	0	5	E	Planimetria fasi realizzative - Fase 5 da km 0+000.00 a km 3+400.00 - Tav 6 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	2	1	B	Planimetrie fasi realizzative - Fase 5 da km 3+400.00 a km 6+900.00 - Tav 6 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	2	2	B	Planimetrie fasi realizzative - Fase 5 da km 6+900.00 a 10+130.880 - Tav 6 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	0	6	F	Planimetria fasi realizzative - Fase 6 da km 0+000.00 a km 3+400.00 - Tav 7 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	2	3	C	Planimetrie fasi realizzative - Fase 6 da km 3+400.00 a km 6+900.00 - Tav 7 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	2	4	C	Planimetrie fasi realizzative - Fase 6 da km 6+900.00 a 10+130.880 - Tav 7 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	0	7	F	Planimetria fasi realizzative - Fase 7 da km 0+000.00 a km 3+400.00 - Tav 8 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	2	5	C	Planimetrie fasi realizzative - Fase 7 da km 3+400.00 a km 6+900.00 - Tav 8 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	2	6	C	Planimetrie fasi realizzative - Fase 7 da km 6+900.00 a 10+130.880 - Tav 8 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	0	8	F	Planimetria fasi realizzative - Fase 8 da km 0+000.00 a km 3+400.00 - Tav 9 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	2	7	C	Planimetrie fasi realizzative - Fase 8 da km 3+400.00 a km 6+900.00 - Tav 9 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	2	8	C	Planimetrie fasi realizzative - Fase 8 da km 6+900.00 a 10+130.880 - Tav 9 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	0	9	F	Planimetria fasi realizzative - Fase 9 da km 0+000.00 a km 3+400.00 - Tav 10 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	2	9	C	Planimetrie fasi realizzative - Fase 9 da km 3+400.00 a km 6+900.00 - Tav 10 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	3	0	C	Planimetrie fasi realizzative - Fase 9 da km 6+900.00 a 10+130.880 - Tav 10 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	1	0	F	Planimetria fasi realizzative - Fase 10 da km 0+000.00 a km 3+400.00 - Tav 11 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	3	1	C	Planimetrie fasi realizzative - Fase 10 da km 3+400.00 a km 6+900.00 - Tav 11 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	3	2	C	Planimetrie fasi realizzative - Fase 10 da km 6+900.00 a 10+130.880 - Tav 11 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	3	5	B	Planimetria fasi realizzative - Fase 11 da km 0+000.00 a km 3+400.00 - Tav 12 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	3	6	B	Planimetrie fasi realizzative - Fase 11 da km 3+400.00 a km 6+900.00 - Tav 12 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	3	7	B	Planimetrie fasi realizzative - Fase 11 da km 6+900.00 a 10+130.880 - Tav 12 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	3	8	B	Planimetria fasi realizzative - Fase 12 da km 0+000.00 a km 3+400.00 - Tav 13 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	3	9	B	Planimetrie fasi realizzative - Fase 12 da km 3+400.00 a km 6+900.00 - Tav 13 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	4	0	B	Planimetrie fasi realizzative - Fase 12 da km 6+900.00 a 10+130.880 - Tav 13 di 18

APPALTATORE: <b>D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI GENERALI s.r.l.</b>	<b>RIASSETTO NODO DI BARI</b>												
PROGETTISTA: Mandataria: Mandante: <b>RPA srl Technital SpA HUB Engineering Scarl</b>													
PROGETTO ESECUTIVO: <b>ESERCIZIO</b> <b>PROGRAMMA GENERALE DELLE</b> <b>SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO</b>	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTO</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IA3S</td> <td>01</td> <td>E ZZ PH</td> <td>ES0002 001</td> <td>E</td> <td>6 DI 14</td> </tr> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IA3S	01	E ZZ PH	ES0002 001	E	6 DI 14
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IA3S	01	E ZZ PH	ES0002 001	E	6 DI 14								

IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	4	1	B	Planimetria fasi realizzative - Fase 13 da km 0+000.00 a km 3+400.00 - Tav 14 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	4	2	B	Planimetrie fasi realizzative - Fase 13 da km 3+400.00 a km 6+900.00 - Tav 14 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	4	3	B	Planimetrie fasi realizzative - Fase 13 da km 6+900.00 a 10+130.880 - Tav 14 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	4	4	B	Planimetria fasi realizzative - Fase 14 da km 0+000.00 a km 3+400.00 - Tav 15 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	4	5	B	Planimetrie fasi realizzative - Fase 14 da km 3+400.00 a km 6+900.00 - Tav 15 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	4	6	B	Planimetrie fasi realizzative - Fase 14 da km 6+900.00 a 10+130.880 - Tav 15 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	4	7	B	Planimetria fasi realizzative - Fase 15 da km 0+000.00 a km 3+400.00 - Tav 16 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	4	8	B	Planimetrie fasi realizzative - Fase 15 da km 3+400.00 a km 6+900.00 - Tav 16 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	4	9	B	Planimetrie fasi realizzative - Fase 15 da km 6+900.00 a 10+130.880 - Tav 16 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	5	0	B	Planimetria fasi realizzative - Fase 16 da km 0+000.00 a km 3+400.00 - Tav 17 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	5	1	B	Planimetrie fasi realizzative - Fase 16 da km 3+400.00 a km 6+900.00 - Tav 17 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	5	2	B	Planimetrie fasi realizzative - Fase 16 da km 6+900.00 a 10+130.880 - Tav 17 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	1	1	F	Planimetria fasi realizzative - Stato finale da km 0+000.00 a km 3+400.00 - Tav 18 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	3	3	C	Planimetrie fasi realizzative - Stato finale da km 3+400.00 a km 6+900.00 - Tav 18 di 18
IA3S	01	E	ZZ	P	7	I	F	0	0	0	4	0	3	4	C	Planimetrie fasi realizzative - Stato finale da km 6+900.00 a 10+130.880 - Tav 18 di 18

APPALTATORE: <b>D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI GENERALI s.r.l.</b>	<b>RIASSETTO NODO DI BARI</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandatario:</u> <u>Mandante:</u> <b>RPA srl Technital SpA HUB Engineering Scarl</b>	<b>TRATTA A SUD DI BARI – VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE</b>					
PROGETTO ESECUTIVO: <b>ESERCIZIO</b> <b>PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IA3S	01	E ZZ PH	ES0002 001	E	7 DI 14

### 3. ATTUALI DISPONIBILITÀ DI ESERCIZIO

Per l'esecuzione delle lavorazioni interferenti con l'esercizio saranno di norma utilizzate le interruzioni programmate d'orario diurne e notturne e i periodi di sospensione.

In particolare, sono a disposizione:

- 5 ore di sospensione della circolazione sulla linea FSE;
- la sospensione della circolazione la domenica e nei giorni festivi sulla linea FSE;
- 3,5 ore di sospensione della circolazione sulla linea Bari C.le – Brindisi.

Nella tabella seguente si riporta il periodo di sospensione della circolazione relativo alla linea Bari Cle – Brindisi (giurisdizione RFI) con l'indicazione degli orari di inizio e fine (fonte: Fascicolo Circolazione Linee).

**Tabella 1 - Periodi di sospensione del servizio**

LINEE E TRATTI RELATIVI	SOSPENSIONE		ANNOTAZIONI (nei giorni lavorativi; festivi; ecc . )
	ORA DI INIZIO	ORA DI FINE	
<b>BARI C.LE – BARI LAMASINATA (indipendente)</b>			
Bari P.N. – Bari Lamasinata	00.00	06.00	Lunedì.
	14.00	24.00	Domenica.
<b>BARI C.LE – LECCE</b>			
Bari C.le – Brindisi	00.15	03.55	
Brindisi – Lecce	00.33	04.45	

Per tutte le lavorazioni che richiedano una durata eccedente le disponibilità sopra riportate, saranno indicate apposite interruzioni puntuali prolungate che andranno debitamente programmate.

APPALTATORE: <b>D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI GENERALI s.r.l.</b>	<b>RIASSETTO NODO DI BARI</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandataria:</u> <u>Mandante:</u> <b>RPA srl Technital SpA HUB Engineering Scarl</b>	<b>TRATTA A SUD DI BARI – VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE</b>					
PROGETTO ESECUTIVO: <b>ESERCIZIO</b> <b>PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IA3S	01	E ZZ PH	ES0002 001	E	8 DI 14

## 4. QUANTIFICAZIONE DELLE SOGGEZIONI

I lavori del presente appalto interessano più gestori di infrastruttura. Pertanto, nel seguito è sempre specificato il gestore cui è attribuita la soggezione.

Per ogni macrofase, sono quantificate le interruzioni necessarie alla realizzazione delle attività che determinano soggezioni all'esercizio ferroviario. La collocazione temporale delle stesse rispetto alle tempistiche previste dal Programma Lavori è riportata all'interno dell'allegato 1.

### MACROFASE A1

In questa macro-fase sono effettuate esclusivamente le attività connesse alla delocalizzazione degli impianti FSE che non determinano alcuna soggezione all'esercizio ferroviario.

### MACROFASE A2.0a

In questa macro-fase è prevista la demolizione di tutti i binari e scambi di piazzale della stazione FSE di Bari Sud – Est, per i quali non è prevista alcuna soggezione all'esercizio ferroviario.

Limitatamente alla demolizione degli scambi insistenti sui binari di corsa, con l'esclusione della comunicazione 18a/b, da sostituire con campate di binario corrente le relative soggezioni sono:

- **20 IPO da 5 ore a carico di FSE** per demolizione di 10 deviatori su binari di corsa e contemporanea sostituzione con campate di binario corrente;
- **8 IPO in TT da 5 ore a carico di FSE** per demolizioni TE relative agli 8 deviatori su binari di corsa;
- **20 giorni di rallentamento a 40 km/h** (su un'estesa pari a 100m + lunghezza treno) connesso ai lavori di armamento.

Per quanto riguarda il varo della comunicazione provvisoria al Km. 3+661 ca. progressiva attuale le soggezioni sono:

- **4 IPO da 5 ore a carico di FSE;**
- **7 giorni di rallentamento a 40 km/h** (su un'estesa pari a 100m + lunghezza treno) connesso ai lavori di armamento.

### MACROFASE A2.1

In questa macro-fase è prevista la costruzione della variante di tracciato dei binari pari e dispari della linea FSE nell'ambito della stazione di Bari SE per cui non è prevista alcuna soggezione all'esercizio ferroviario, fatte salve le necessarie interruzioni puntuali per lo scarico delle rotaie:

- **3 IPO da 5 ore a carico di FSE** per scarico rotaie.

APPALTATORE: <b>D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI GENERALI s.r.l.</b>	<b>RIASSETTO NODO DI BARI</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandataria:</u> <u>Mandante:</u> <b>RPA srl    Technital SpA    HUB Engineering Scarl</b>	<b>TRATTA A SUD DI BARI – VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE</b>					
PROGETTO ESECUTIVO: <b>ESERCIZIO</b> <b>PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IA3S	01	E ZZ PH	ES0002 001	E	9 DI 14

Limitatamente all'attivazione all'esercizio della suddetta variante di tracciato dei binari pari e dispari FSE saranno necessarie nell'ordine le seguenti interruzioni e rallentamenti:

#### **ATTIVAZIONE ALL'ESERCIZIO DEL BINARIO DISPARI**

- **8 IPO da 5 ore a carico di FSE** per i lavori di armamento, T.E. e I.S. preparatori all'attivazione;
- **N° 1 sospensione della circolazione** la domenica o in giorno festivo della linea FSE necessaria per procedere all'attivazione della variante di tracciato;
- **10 IPO da 5 ore a carico di FSE** per i lavori di completamento di armamento, T.E. e I.S a seguito dell'attivazione.
- **Riguardo i rallentamenti necessari sia per l'esecuzione dei lavori preparatori all'attivazione che per l'attivazione vera e propria del tratto di binario in variante fino a consolidamento della massicciata, è richiesto rallentamento a 30 Km/h (su un'estesa pari a 600m circa + L.T.) anziché a 40 Km/h in quanto coincidente con la velocità regolata dal segnalamento.**

#### **ATTIVAZIONE ALL'ESERCIZIO DEL BINARIO PARI**

- **8 IPO da 5 ore a carico di FSE** per i lavori di armamento, T.E. e I.S. preparatori all'attivazione;
- **N° 1 sospensione della circolazione** la domenica o in giorno festivo della linea FSE necessaria per procedere all'attivazione della variante di tracciato;
- **10 IPO da 5 ore a carico di FSE** per i lavori di completamento di armamento, T.E. e I.S a seguito dell'attivazione.
- **Riguardo i rallentamenti necessari sia per l'esecuzione dei lavori preparatori all'attivazione che per l'attivazione vera e propria del tratto di binario in variante fino a consolidamento della massicciata, è richiesto rallentamento a 30 Km/h (su un'estesa pari a 600m circa + L.T.) coincidente con la velocità relativa al segnalamento.**

#### **MACROFASE A2.0b**

In questa macrofase è previsto:

1. il completamento della costruzione del flesso provvisorio a doppio binario
2. Completamento della demolizione dei binari della linea FSE lato Mungivacca fino alla comunicazione provvisoria (i) realizzata al Km. 3+661 ca. progressiva attuale, compreso il tratto di binario provvisorio di collegamento alla nuova stazione di Bari Executive realizzato in Fase A2.0a.

APPALTATORE: <b>D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI GENERALI s.r.l.</b>	<b>RIASSETTO NODO DI BARI</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandataria:</u> <u>Mandante:</u> <b>RPA srl    Technital SpA    HUB Engineering Scarl</b>	<b>TRATTA A SUD DI BARI – VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE</b>					
PROGETTO ESECUTIVO: <b>ESERCIZIO</b> <b>PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IA3S	01	E ZZ PH	ES0002 001	E	10 DI 14

3. Completamento della costruzione dei nuovi binari di allaccio dal termine della stazione di Bari Executive alla linea FSE lato Mungivacca fino in prossimità della progressiva attuale Km. 3+661 ca..

Allaccio alla linea FSE attuale

Sono previste le seguenti interruzioni e rallentamenti:

- **5 IPO da richiedere ad FSE per i lavori di sede propedeutici all'allaccio del binario dispari provvisorio;**
- **10gg rallentamento a 40km/h (100m + lunghezza treno) a seguito lavori di sede binario dispari;**
- **5 IPO da 5 ore in TT da richiedere ad FSE per predisposizioni TE;**
- **5 IPO da 5 ore da richiedere ad FSE per modifiche IS di piazzale e di cabina;**
- **INTERRUZIONE PUNTUALE PROLUNGATA da programarsi da venerdì sera a lunedì mattina da richiedere ad FSE per allaccio in configurazione provvisoria del binario dispari in zona Bari Sud Est e in zona futura Bari Executive;**
- **3 IPO da 5 ore da richiedere ad FSE per modifiche IS di piazzale e di cabina;**
- **5 IPO da richiedere ad FSE per i lavori di sede propedeutici all'allaccio del binario pari provvisorio;**
- **12gg rallentamento a 40km/h (100m + lunghezza treno) a seguito lavori di sede binario pari;**
- **INTERRUZIONE PUNTUALE PROLUNGATA da programarsi da venerdì sera a lunedì mattina da richiedere ad FSE per allaccio in configurazione provvisoria del binario pari in zona Bari Sud Est e in zona futura Bari Executive;**

### **MACROFASE A3**

In questa macro-fase sono effettuate esclusivamente le attività di bonifica da ordigni bellici su tutte le aree FSE fuori esercizio che non determinano alcuna soggezione all'esercizio ferroviario.

E' comunque prevista la possibilità di utilizzare apposite interruzioni necessarie per l'accesso con mezzi ferroviari dell'appaltatore alle nuove linee in costruzione tramite la comunicazione provvisoria al Km. 3+719 della linea FSE.

APPALTATORE: <b>D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI GENERALI s.r.l.</b>	<b>RIASSETTO NODO DI BARI</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandataria:</u> <u>Mandante:</u> <b>RPA srl    Technital SpA    HUB Engineering Scarl</b>	<b>TRATTA A SUD DI BARI – VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE</b>					
PROGETTO ESECUTIVO: <b>ESERCIZIO</b> <b>PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IA3S	01	E ZZ PH	ES0002 001	E	11 DI 14

#### **MACROFASE A4**

E' prevista la costruzione dei marciapiedi di lunghezza ridotta a m. 150 adiacenti i binari pari e dispari della linea FSE e relativo tratto di sottopassaggio nella nuova stazione di Bari Campus, che non determinano alcuna soggezione all'esercizio ferroviario.

E' comunque prevista la possibilità di utilizzare apposite interruzioni necessarie per l'accesso con mezzi ferroviari dell'appaltatore alle nuove linee in costruzione tramite la comunicazione provvisoria al Km. 3+719 della linea FSE.

#### **MACROFASE A5-A6-A7**

E' prevista la costruzione dei binari pari e dispari nuova linea FSE in posizione definitiva dal Km. 0+523 al Km. 1+482 e di n° 2 comunicazioni provvisorie nell'ambito della stazione di Campus, che non determinano alcuna soggezione all'esercizio ferroviario.

E' comunque prevista la possibilità di utilizzare apposite interruzioni necessarie per l'accesso con mezzi ferroviari dell'appaltatore alle nuove linee in costruzione tramite la comunicazione provvisoria al Km. 3+719 della linea FSE.

#### **MACROFASE B1**

Con questa macro-fase e fino alla macro-fase B4 la circolazione ferroviaria FSE tra le stazioni di Bari C.le e Mungivacca viene sospesa per 180 giorni.

#### **MACROFASE B4**

In questa macro-fase la circolazione ferroviaria FSE tra le stazioni di Campus e Mungivacca viene ripresa con le seguenti soggezioni:

- **5 giorni di rallentamento a 40 km/h** (per un'estesa di 100m + lunghezza treno) sul nuovo tratto di linea a seguito dei lavori di armamento da elevarsi progressivamente fino alla velocità di linea in funzione del tonnellaggio in transito.

E' comunque prevista la possibilità di utilizzare apposite interruzioni necessarie per l'accesso con mezzi ferroviari dell'appaltatore alle nuove linee in costruzione tramite la comunicazione 06/08 nell'ambito della futura stazione di Bari Executive.

#### **MACROFASE D1**

In questa macro-fase è previsto il varo degli scambi n° 07, 09 e 11 costituenti il completamento della radice lato nord della futura stazione di Bari Executive.

APPALTATORE: <b>D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI GENERALI s.r.l.</b>	<b>RIASSETTO NODO DI BARI</b>					
PROGETTISTA: <u>Mandataria:</u> <u>Mandante:</u> <b>RPA srl Technital SpA HUB Engineering Scarl</b>	<b>TRATTA A SUD DI BARI – VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE</b>					
PROGETTO ESECUTIVO: <b>ESERCIZIO</b> <b>PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO</b>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IA3S	01	E ZZ PH	ES0002 001	E	12 DI 14

Per tali attività le soggezioni sono:

- **9 IPO da 5 ore a carico di FSE;**
- **10 IPO di 3,5 ore in TT a carico di RFI**, in contemporanea su binario pari e dispari, per attività propedeutiche (predisposizioni TE);
- **7 giorni di rallentamento a 40 km/h** (su un'estesa pari a 100m + lunghezza treno) connesso ai lavori di armamento.

E' comunque prevista la possibilità di utilizzare apposite interruzioni necessarie per l'accesso con mezzi ferroviari dell'appaltatore alle nuove linee in costruzione tramite la comunicazione 06/08 nell'ambito della futura stazione di Bari Executive.

## MACROFASE E1

Questa macro-fase prevede:

1. l'attivazione della nuova variante della linea Bari C.le - Brindisi per cui le soggezioni ad essa connesse sono:
  - **15 IPO di 3,5 ore a carico di RFI** per lavori di sede propedeutici all'allaccio dei binari di corretto tracciato della linea Bari C.le-Brindisi, lato Bari C.le e lato Bari Torre a Mare;
  - **20 giorni di rallentamento a 40 km/h** (per un'estesa 100m + lunghezza treno) in prossimità dei punti di allaccio a seguito dei lavori di sede;
  - **10 IPO di 3,5 ore in TT a carico di RFI**, in contemporanea su binario pari e dispari, per attività propedeutiche (predisposizioni TE);
  - **10 IPO di 3,5 ore a carico di RFI**, in contemporanea su binario pari e dispari, per attività propedeutiche (*attrezzaggio IS a cura di altro Appalto*);
  - **una interruzione puntuale prolungata da programarsi da venerdì sera a lunedì mattina a carico RFI** per doppio allaccio contemporaneo dei binari della Bari-Brindisi lato Bari C.le e lato Bari Torre a Mare;
  - **5 giorni di rallentamento a 40 km/h** (per un'estesa di 100m + lunghezza treno) sul nuovo tratto di linea a seguito dei lavori di armamento da elevarsi progressivamente fino alla velocità di linea in funzione del tonnellaggio in transito.
2. l'attivazione del tratto terminale della linea FSE tra la stazione provvisoria di Campus e Bari C.le per cui le soggezioni ad essa connesse sono:
  - **5 IPO da 5 ore a carico di FSE** per lavori di sede propedeutici all'allaccio dei binari di raddoppio in prossimità di Bari C.le su linea FSE e alla rimozione dei paraurti provvisori in stazione di Campus;
  - **10 IPO da 5 ore in TT a carico di FSE** per attività propedeutiche (predisposizioni TE);
  - **10 IPO da 5 ore a carico di FSE** per attività propedeutiche (*attrezzaggio IS a cura di altro Appalto*);

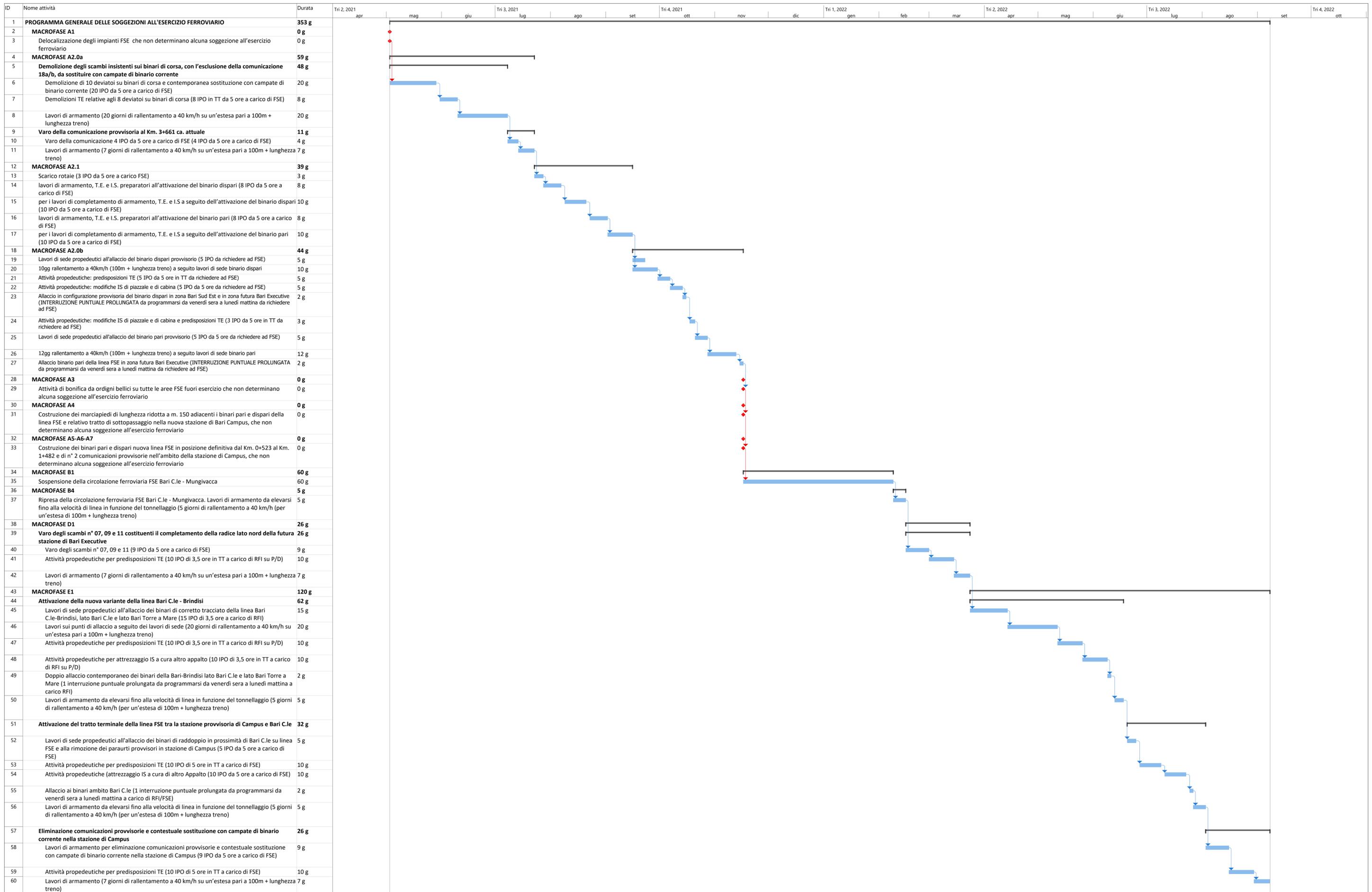
<b>APPALTATORE:</b> <b>D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI GENERALI s.r.l.</b>	<b>RIASSETTO NODO DI BARI</b>					
<b>PROGETTISTA:</b> <u>Mandataria:</u> <u>Mandante:</u> <b>RPA srl    Technital SpA    HUB Engineering Scarl</b>	<b>TRATTA A SUD DI BARI – VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO:</b> <b>ESERCIZIO</b> <b>PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO</b>	PROGETTO IA3S	LOTTO 01	CODIFICA E ZZ PH	DOCUMENTO ES0002 001	REV. E	FOGLIO 13 DI 14

- una interruzione puntuale prolungata da programarsi da venerdì sera a lunedì mattina a carico di RFI/FSE per allaccio ai binari ambito Bari C.le;
  - **5 giorni di rallentamento a 40 km/h** (per un'estesa di 100m + lunghezza treno) sul nuovo tratto di linea a seguito dei lavori di armamento da elevarsi progressivamente fino alla velocità di linea in funzione del tonnellaggio in transito.
3. Eliminazione comunicazioni provvisorie e contestuale sostituzione con campate di binario corrente nella stazione di Campus per cui le soggezioni ad esse connesse sono:
- **9 IPO da 5 ore a carico di FSE;**
  - **10 IPO da 5 ore in TT a carico di FSE** per attività propedeutiche (predisposizioni TE);
  - **7 giorni di rallentamento a 40 km/h** (su un'estesa pari a 100m + lunghezza treno) connesso ai lavori di armamento.

<b>APPALTATORE:</b> <b>D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI GENERALI s.r.l.</b>	<b>RIASSETTO NODO DI BARI</b>					
<b>PROGETTISTA:</b> <u>Mandataria:</u> <u>Mandante:</u> <b>RPA srl    Technital SpA    HUB Engineering Scarl</b>	<b>TRATTA A SUD DI BARI – VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO:</b> <b>ESERCIZIO</b> <b>PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO</b>	PROGETTO <b>IA3S</b>	LOTTO <b>01</b>	CODIFICA <b>E ZZ PH</b>	DOCUMENTO <b>ES0002 001</b>	REV. <b>E</b>	FOGLIO <b>14 DI 14</b>

## 4. PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

In allegato è riportato il programma delle soggezioni. Per il dettaglio delle lavorazioni previste nelle singole fasi si faccia riferimento al documento *Programmazione lavori per macrofasi realizzative (cod. IA3S-01-E-ZZ-RG-ES-0002-001-)*.



Progetto: Soggezioni  
 Data: lun 09/01/23

Attività	Cardine	Riepilogo progetto	Cardine inattiva	Attività manuale	Riporto riepilogo manuale	Solo inizio	Attività esterne	Scadenza	Avanzamento manuale
Divisione	Riepilogo	Attività inattiva	Riepilogo inattiva	Solo-durata	Riepilogo manuale	Solo-fine	Cardine esterno	Avanzamento	