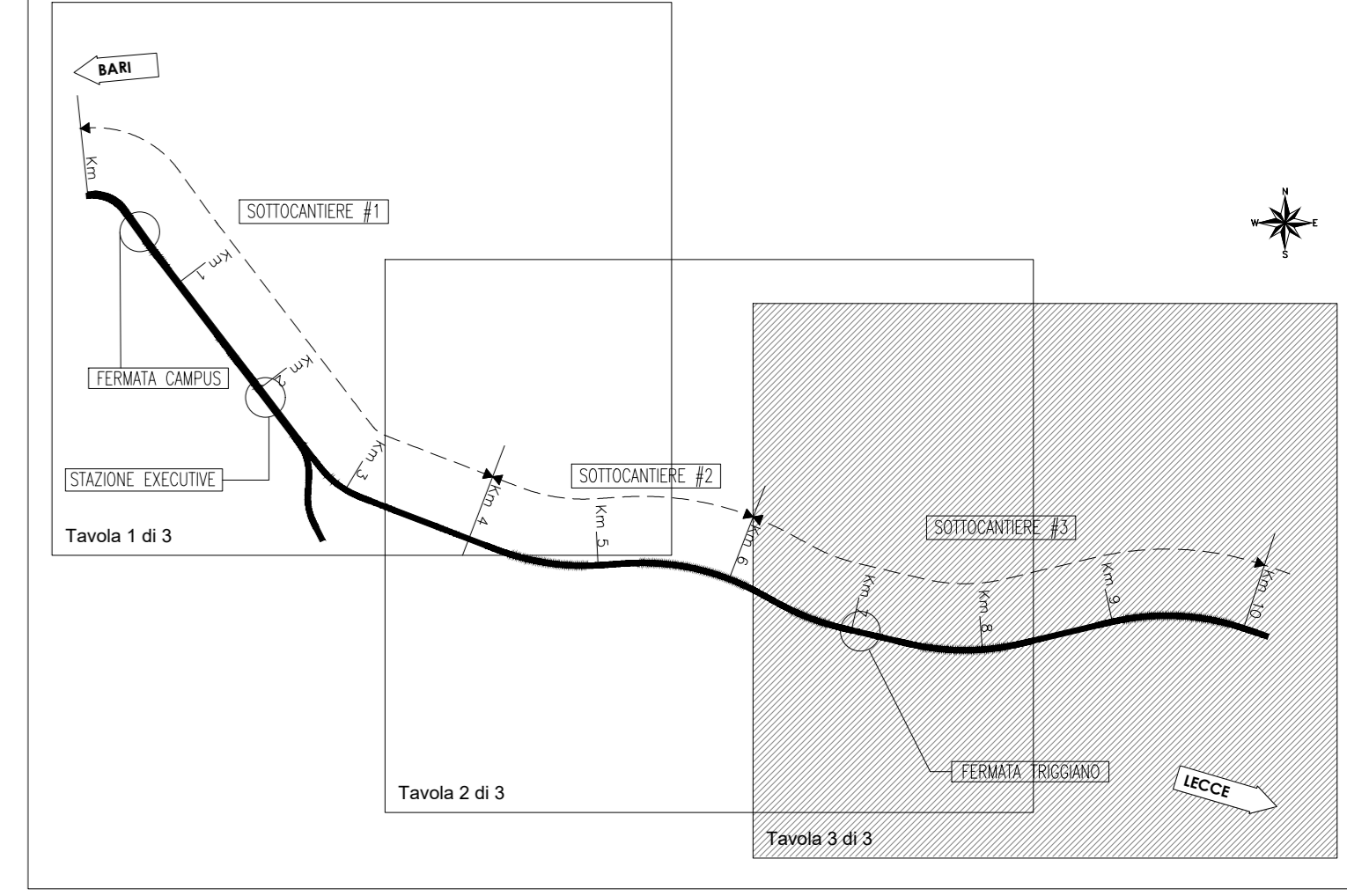


KEY PLAN

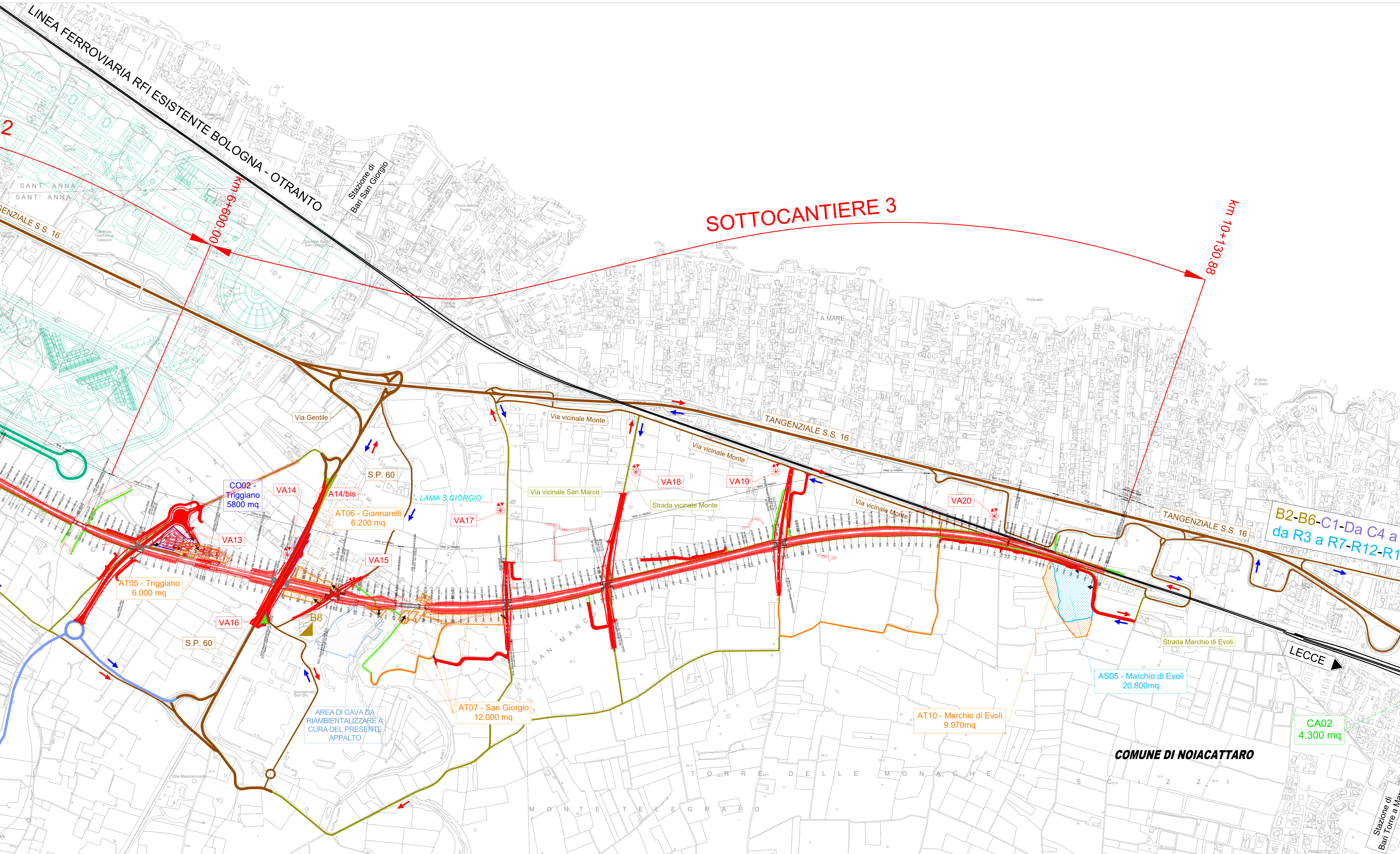


LEGGENDA

Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
	CB - CANTIERE BASE		LINEA FERROVIARIA RFI IN PROGETTO A DOPPIO BINARIO
	CO - CANTIERE OPERATIVO		LINEA FERROVIARIA FSE IN PROGETTO A DOPPIO BINARIO
	CA - CANTIERE ARMAMENTO/TECNOLOGIE		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
	AT - AREA TECNICA		ACCESSO AI CANTIERI
	AS - AREA STOCCAGGIO		VIABILITA' PRINCIPALE
	AREE DI CANTIERI DI ALTRI APPALTI		VIABILITA' SECONDARIA
	AREA DI BONIFICA		STRADA PODERALE
	DEMOLIZIONI		PISTA DI CANTIERE
	CAVA DA RIAMBIENTALIZZARE		STRADA STERRATA DA ADEGUARE
	OPERE IN PROGETTO		STRADA PROVVISORIA PREVISTA DA PROGETTO
	OPERE IN PROGETTO A CURA DI ALTRI APPALTI		CONFINI COMUNALI
	OPERE IN FASE DI REALIZZAZIONE A CURA DI ALTRI APPALTI		B - IMPIANTO DI BERTONAGGIO
	VARCO DI ACCESSO		RECINZIONE TIPO A
	RECINZIONE TIPO B		RECINZIONE TIPO C

LEGGENDA CARTELLONISTICA D.LGS 81/08 E S.M.I.

	PERICOLO DI CADUTA		PERICOLO DI ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE
	PERICOLO DI SCALFO		PERICOLO DI PASSAGGIO SOTTO CARICHI SOVRAPPRESI
	PERICOLO DI CAVITA' MATERIALI		PERICOLO DI SOSTANNE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'ESCAVATORE
	PERICOLO DI TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA		PERICOLO DI CANTIERE SOTTO CARICHI SOVRAPPRESI
	PERICOLO DI MORTE		PERICOLO DI SOSTANNE IN RAGGIO D'AZIONE DELL'ESCAVATORE
	CARICHI SCOPPI		PERICOLO DI SOSTANNE NELLE FILI
	MATERIALI INFAMMABILI O A T.T. PERICOLOSA		CASO DI PROTEZIONE OBBLIGATORIA
	SOSTANZE VISCIDE BENTONITE		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VEDERE
	SCORREMOLE E SPORE		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VEDERE
	PERICOLO DI BOLLORIO		QUANTITA' DI PROTEZIONE OBBLIGATORIA
	PERICOLO DI INFIAMMABILE		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL CORPO
	PERICOLO DI MOVIMENTAZIONE		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL CORPO
	PERICOLO DI AVVICINAMENTO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE		CALZATURE DI SICUREZZA OBBLIGATORIA
	PERICOLO DI PASSAGGIO E SOSTANE NEL RAGGIO		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELLE VIE RESPIRATORIE
	PERICOLO DI SPORICITÀ		USO OBBLIGATORIO DELLA CINTURA DI SICUREZZA
	PERICOLO DI SCALFO		PRONTO SOCCORSO
	PERICOLO DI SCALFO		PRONTO SOCCORSO
	PERICOLO DI SCALFO		PRONTO SOCCORSO
	PERICOLO DI SCALFO		PRONTO SOCCORSO
	PERICOLO DI SCALFO		PRONTO SOCCORSO
	PERICOLO DI SCALFO		PRONTO SOCCORSO
	PERICOLO DI SCALFO		PRONTO SOCCORSO
	PERICOLO DI SCALFO		PRONTO SOCCORSO
	PERICOLO DI SCALFO		PRONTO SOCCORSO
	PERICOLO DI SCALFO		PRONTO SOCCORSO



SOTTOCANTIERE #3 da km 6+000.00 a km 10+130.88

Codice	Descrizione	Superficie	Opera di competenza	Note
CO02 - Triggiano	CANTIERE OPERATIVO	5.000 mq	DA SUPPORTO PER TUTTE LE ATTIVITA' RELATIVE ALLA COSTRUZIONE DELLA TRACCE FERROVIARIA	L'area ricade sul futuro parcheggio della fermata Triggiano
AT05 - Triggiano	AREA TECNICA	6.000 mq	PL03: Nuova fermata Triggiano; NV08: Nuova visibilità strada vecchia della Marina; NV09: Nuova visibilità di accesso fermata Triggiano.	L'area ricade sul futuro parcheggio della fermata Triggiano
AT06 - Giannarelli	AREA TECNICA	6.200 mq	NV10: Nuova visibilità strada provinciale; NV11: Nuova visibilità strada Giannarelli; CA04: Gallina artificiale; CA05: Gallina artificiale	L'area ricade sul futuro parcheggio della fermata Triggiano
AT07 - San Giorgio	AREA TECNICA	12.000 mq	V05: Viadotto su Lama San Giorgio; CA06: Gallina artificiale; NV12: Nuova visibilità strada vicinale San Marco; TR04: Nuova sede in trincea; TR05: Nuova sede in trincea; TR07: Nuova sede in trincea; NV13: Nuova visibilità strada vicinale Monte; NV14: Nuova visibilità strada interpodereale.	L'area di cantiere ricade nelle aree sottoposte alla lista di Fiumi, torrenti e acque pubbliche.
AS05 - Marchio di Evoli	AREA STOCCAGGIO	20.800 mq	RR07: Nuova sede in trincea; NV14: Nuova visibilità strada interpodereale.	
AT10 - Marchio di Evoli	AREA TECNICA	9.970 mq		
CA02	CANTIERE ARMAMENTO	4.300 mq		

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE DIREZIONE INVESTIMENTI PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE: rpa, HUB

COSTRUZIONI U.O. STANDARD METODOLOGIE E SICUREZZA

PROGETTO ESECUTIVO

PIANO SICUREZZA E COORDINAMENTO SEZIONE PARTICOLARE - PLANIMETRIA DI CANTIERI SUB 3 Tav. 3/3

IL RESPONSABILE DEI LAVORI ai sensi del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.		Ing. Donato Lippoliti		DATA	FIRMA			
Incaricato con lettera DEL 06/08/2020		PES 001/AD/0011/19/0000000359		Settembre 2020				
Emissione da		Ref. di progetto						
IL COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE in materia di sicurezza ai sensi del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.		Ing. Andrea Remo		DATA	FIRMA			
Incaricato con lettera DEL 07/08/2020		PROV. ASSICUREZZA/001/0018/2020		Settembre 2020				
Emissione da		Responsabile dei lavori: Ing. Donato Lippoliti						
LINEA BARI-LECCE - RIASSOTTO NODO DI BARI TRATTA A SUD DI BARI VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE								
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/ DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
I A3 S	01	E Z Z	PU	S Z 0 1 0 4	0 0 7	C		1:5000
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
C	Emissione	P. Fazio	30/01/2021	A. Remo	30/01/2021	M. Lippoliti	30/01/2021	
File: I:\3S01EZZPUS2010407C.DWG n. Etich.								