

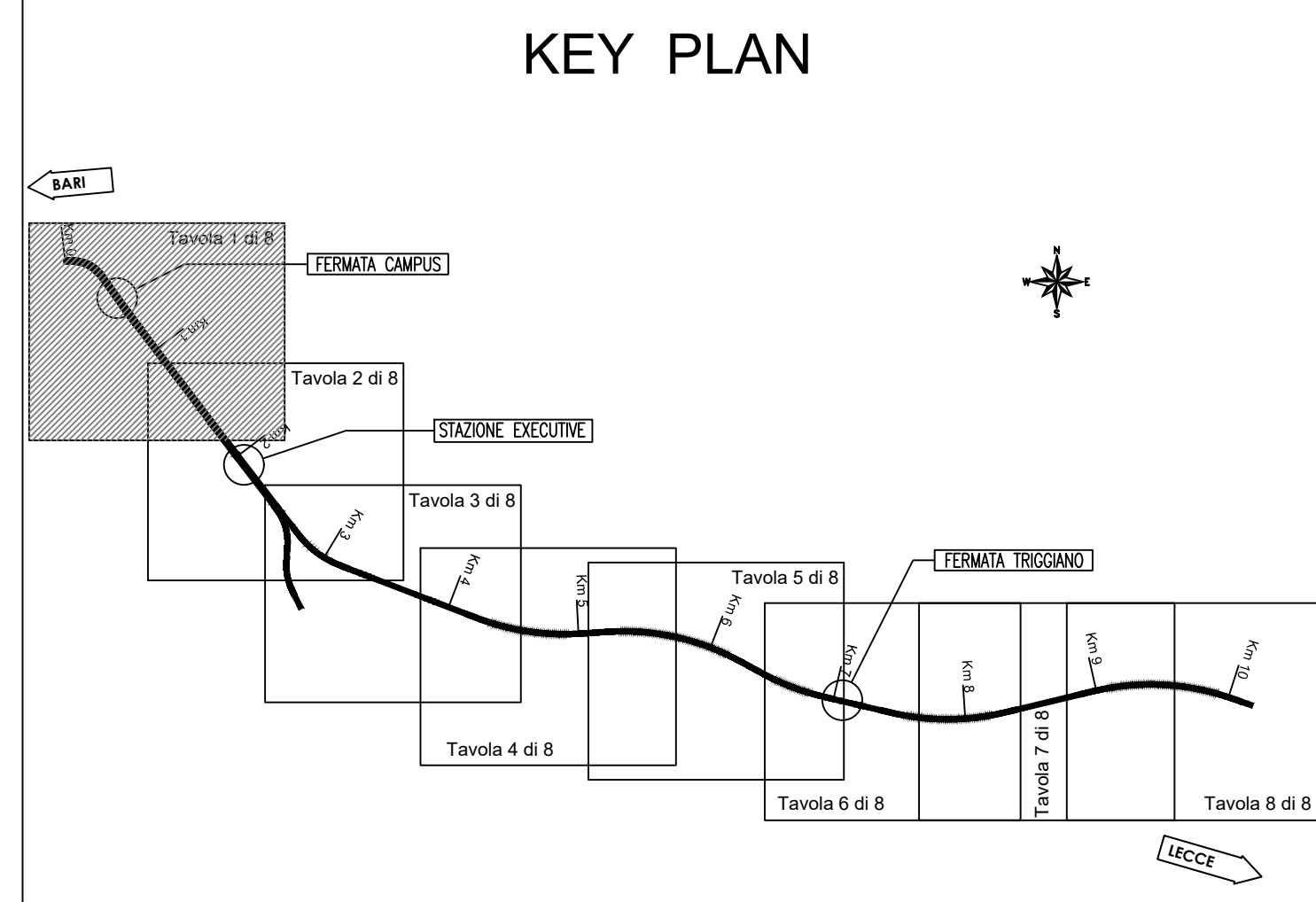
INTERVENTO LINEA FERROVIARIA FSE BARI-TARANTO
Area di stoccaggio opzionale

MANUFATTO AQP DA REALIZZARE A CURA DI ALTRO APPALTO PRECEDENTE

INTERVENTO LINEA FERROVIARIA FSE BARI-TARANTO
Area di stoccaggio AS01

INTERVENTO LINEA FERROVIARIA FSE BARI-TARANTO
Campo base CO01

Codice	Descrizione	Superficie	Opera di competenza	Note
AT01-Oberdan	AREA TECNICA	3.400 mq	TR01: Nuova sede da inizio intervento a fermata campus (realizzata per fasi)	Area disponibile dopo la demolizione dei fabbricati esistenti
AT02-Fermata Campus	AREA TECNICA	5.500 mq	FV01: Nuova fermata Campus (realizzata per fasi); TR01: Nuova sede da fermata Campus a fine trincea (realizzata per fasi)	Area disponibile dopo la demolizione dei fabbricati esistenti
AS01-Amendola	AREA STOCCAGGIO	4.400 mq	R01: Nuova sede in rifilato (realizzata per fasi); TR02: Nuova sede da inizio trincea a Cavalciferovia di via Omicino (realizzata per fasi)	Area disponibile dopo la demolizione dei fabbricati esistenti
CA01	CANTIERE ARMAMENTO	10.000 mq		
CB01-Amendola	CANTIERE BASE	29.900 mq	Da supporto logistico per tutte le attività relative alla costruzione della tratta ferroviaria	Ufficio direzione lavori ubicato nella "Tendenza secondaria" assistenziale per annesso della "MEDUSA" ex via Bari alla via Amendola 130



LEGGENDA			
Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
	CB - CANTIERE BASE		LINEA FERROVIARIA RFI IN PROGETTO A DOPPIO BINARIO
	CO - CANTIERE OPERATIVO		LINEA FERROVIARIA FSE IN PROGETTO A DOPPIO BINARIO
	CA - CANTIERE ARMAMENTO/TECNOLOGIE		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
	AT - AREA TECNICA		ACCESSO AI CANTIERI
	AS - AREA STOCCAGGIO		VIABILITÀ PRINCIPALE
	AREE DI CANTIERI DI ALTRI APPALTI		VIABILITÀ SECONDARIA
	AREA DI BONIFICA		STRADA PODERALE
	DEMOLIZIONI		PISTA DI CANTIERE
	CAVA DA RIMBENTALLIZZARE		STRADA STERRATA DA ADEGUIARE
	OPERE IN PROGETTO		STRADA PROVVISORIA PREVISTA DA PROGETTO
	OPERE IN PROGETTO A CURA DI ALTRI APPALTI		CONFINI COMUNALI
	OPERE IN FASE DI REALIZZAZIONE A CURA DI ALTRI APPALTI		B - IMPIANTO DI BETONAGGIO
	VARCO DI ACCESSO		RECINZIONE TIPO A
	RECINZIONE TIPO B		RECINZIONE TIPO C

DOTAZIONE TIPO CANTIERE OPERATIVO		DOTAZIONE TIPO CAMPO BASE	
Monoblocco controllo accessi e terminale pesatura		Monoblocco magazzino n°6	
Monoblocco prefabbricato ufficio		Tettoia per attività lavorative	
Monoblocco spogliatoio infermeria		Bagno chimico	
Monoblocco refettorio		Area stoccaggio materiali coperta	
Monoblocco bagni			
Isola ecologica			
Container magazzino			
Pesa a ponte			
Area stoccaggio materiali coperta			
Area lavaggio mezzi			
Torre serbatoio acqua			

DOTAZIONE TIPO AREA TECNICA	
Monoblocco spogliatoio	
Monoblocco refettorio	
Bagno chimico	
Torre serbatoio acqua	
n. 6 Carrelli elevatori diesel	
n. 4 Bobcat	
n. 1 Gruppo elettrogeno	

COMMITTENTE: **RFI - R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE: **pa** **TECNITRA** **HUB**

COSTRUZIONI
U.O. STANDARD METODOLOGIE E SICUREZZA

PROGETTO ESECUTIVO
PIANO SICUREZZA E COORDINAMENTO
SEZIONE PARTICOLARE - PLANIMETRIA DELLE AREE DI CANTIERE TAV 1/8

IL RESPONSABILE DEI LAVORI Incaricato con lettera DEL 06/08/2020 Emissione da Ref. di progetto: Ing. E. V. Cuomo	Ing. Donato Lippolis	DATA Ottobre 2022	FIRMA
IL COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE Incaricato con lettera DEL 07/08/2020 Emissione da Responsabile dei lavori: Ing. Donato Lippolis	Ing. Andrea Romeo	DATA Ottobre 2022	FIRMA

LINEA BARI-LECCE - RIASSOTTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALE

IA3S01EZZPUS0104008G 1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
F	Emissione	P.Fazio	07/08/2020	A.Romeo	06/09/2020	A.Romeo	06/09/2020	10/09/2022
G	Revisione per RFI (RISPOSTA)	P.Fazio	13/10/2022	A.Romeo	13/10/2022	A.Romeo	14/10/2022	

File: IA3S01EZZPUS0104008G.DWG n. Esib.: 1

NOTA: Parzializzazione temporanea di via Dieta di Bari durante la realizzazione delle barriere antirumore e delle opere connesse alla variante ferroviaria, in modo da garantire permanentemente la circolazione veicolare e l'accesso ai fabbricati esistenti. Restringimento carreggiata (max 3.5m) con idonea segnaletica stradale.

NOTA: l'area tecnica ricade attualmente all'interno di un'area di cantiere oggetto di altro appalto.

SOPPRESSIONE PL DI VIA OBERDANI A CURA DI ALTRO PROGETTO

NOTA: tratto di strada a senso unico

NOTA: viabilità interna al cantiere esistente utilizzata attualmente da impresa esecutrice dei lavori di ACC Bari Parco Nord

NOTA: Parzializzazione temporanea della strada privata Stoppelli durante l'esecuzione dei lavori di demolizione e ricostruzione cavalciferovia, in modo da garantire permanentemente l'accesso alle attività e fabbricati esistenti

NOTA: Parzializzazione temporanea della strada privata Stoppelli durante l'esecuzione dei lavori di demolizione e ricostruzione cavalciferovia, in modo da garantire permanentemente l'accesso alle attività e fabbricati esistenti

NOTA: Parzializzazione temporanea della strada privata Stoppelli durante l'esecuzione dei lavori di demolizione e ricostruzione cavalciferovia, in modo da garantire permanentemente l'accesso alle attività e fabbricati esistenti

NOTA: Parzializzazione temporanea della strada privata Stoppelli durante l'esecuzione dei lavori di demolizione e ricostruzione cavalciferovia, in modo da garantire permanentemente l'accesso alle attività e fabbricati esistenti

NOTA: Parzializzazione temporanea della strada privata Stoppelli durante l'esecuzione dei lavori di demolizione e ricostruzione cavalciferovia, in modo da garantire permanentemente l'accesso alle attività e fabbricati esistenti

NOTA: Parzializzazione temporanea della strada privata Stoppelli durante l'esecuzione dei lavori di demolizione e ricostruzione cavalciferovia, in modo da garantire permanentemente l'accesso alle attività e fabbricati esistenti

NOTA: Parzializzazione temporanea della strada privata Stoppelli durante l'esecuzione dei lavori di demolizione e ricostruzione cavalciferovia, in modo da garantire permanentemente l'accesso alle attività e fabbricati esistenti

NOTA: Parzializzazione temporanea della strada privata Stoppelli durante l'esecuzione dei lavori di demolizione e ricostruzione cavalciferovia, in modo da garantire permanentemente l'accesso alle attività e fabbricati esistenti

NOTA: Parzializzazione temporanea della strada privata Stoppelli durante l'esecuzione dei lavori di demolizione e ricostruzione cavalciferovia, in modo da garantire permanentemente l'accesso alle attività e fabbricati esistenti

NOTA: Parzializzazione temporanea della strada privata Stoppelli durante l'esecuzione dei lavori di demolizione e ricostruzione cavalciferovia, in modo da garantire permanentemente l'accesso alle attività e fabbricati esistenti

NOTA: Parzializzazione temporanea della strada privata Stoppelli durante l'esecuzione dei lavori di demolizione e ricostruzione cavalciferovia, in modo da garantire permanentemente l'accesso alle attività e fabbricati esistenti

NOTA: Parzializzazione temporanea della strada privata Stoppelli durante l'esecuzione dei lavori di demolizione e ricostruzione cavalciferovia, in modo da garantire permanentemente l'accesso alle attività e fabbricati esistenti

NOTA: Parzializzazione temporanea della strada privata Stoppelli durante l'esecuzione dei lavori di demolizione e ricostruzione cavalciferovia, in modo da garantire permanentemente l'accesso alle attività e fabbricati esistenti

NOTA: Parzializzazione temporanea della strada privata Stoppelli durante l'esecuzione dei lavori di demolizione e ricostruzione cavalciferovia, in modo da garantire permanentemente l'accesso alle attività e fabbricati esistenti

NOTA: Parzializzazione temporanea della strada privata Stoppelli durante l'esecuzione dei lavori di demolizione e ricostruzione cavalciferovia, in modo da garantire permanentemente l'accesso alle attività e fabbricati esistenti

