

NOTE

- Tutte le dimensioni sono espresse in metri salvo diversamente specificato.
- Tutte le quote altimetriche sono espresse in metri e riferite al l.m.m.

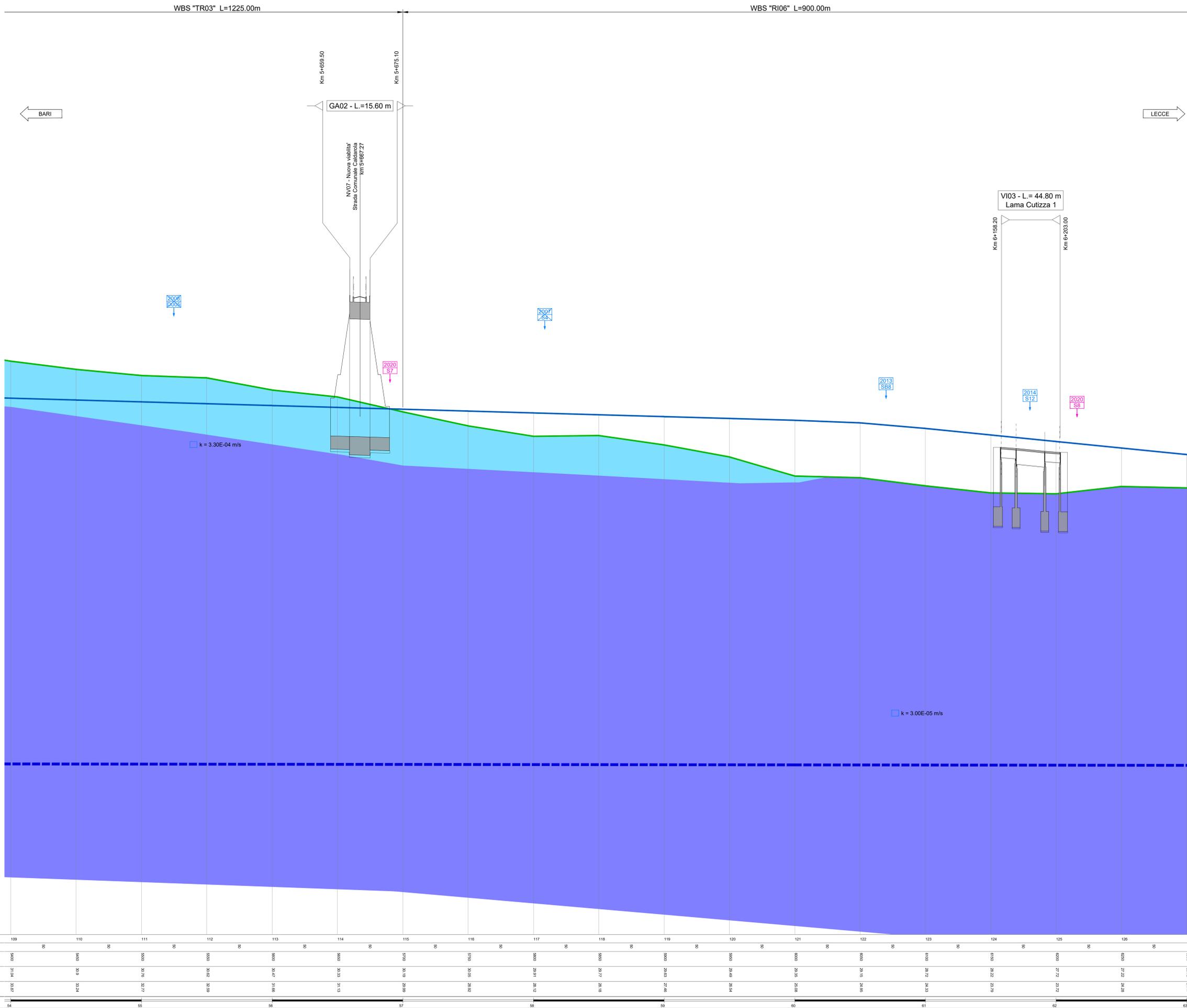
LEGENDA

- Complesso idrogeologico dei depositi alluvionali
- Tipi di permeabilità per porosità
- Gruppi di permeabilità da molto basso ad impermeabile
- Complesso idrogeologico dei depositi marini terrazzati
- Tipi di permeabilità per porosità
- Gruppi di permeabilità basso
- Complesso idrogeologico delle Calcarenelle di Gravina
- Tipi di permeabilità per porosità e fissurazione
- Gruppi di permeabilità basso
- Complesso idrogeologico dei Calcari di Bari
- Tipi di permeabilità per fissurazione e carsismo
- Gruppi di permeabilità da medio ad alto
- Superficie piezometrica

Indagini effettuate nella campagna di indagini del 2020

Indagini disponibili da campagne di indagini precedenti

Indagini disponibili ma non concordate nella modellazione perché eccessivamente lontane dall'asse



COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

AD AGOSTINO  
COSTRUZIONI GENERALI

PROGETTAZIONE:

MANDATARI: tpa MANDANTE: IRI HUB

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI

VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

STUDIO GEOLOGICO

Profilo idrogeologico

Tav. 7 di 11

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE ING. MARCO MARRELLI	1: 1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA3501EZZF7	01	E	ZZ	F7	GE0002	007	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Successiva revisione a RV	M. Di Loro	Mag 2017	M. Di Loro	Mag 2017	M. Di Loro	Mag 2017	05/05/2017