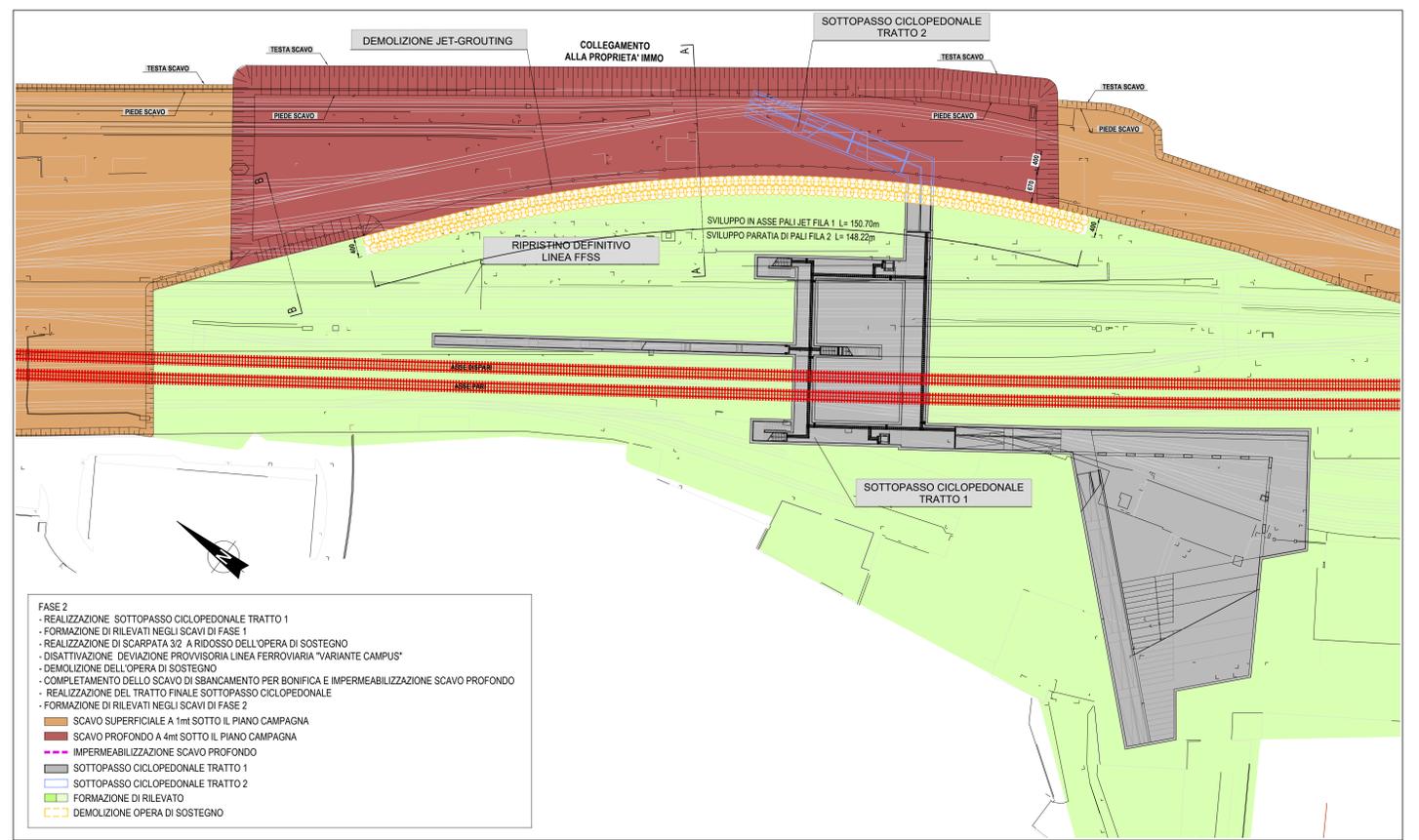
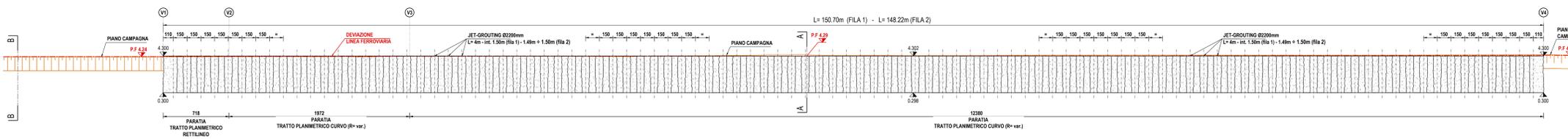


- FASE 1**
- COSTRUZIONE VARIANTE PROVVISORIA "CAMPUS" LINEA FERROVIARIA E ATTIVAZIONE
 - REALIZZAZIONE OPERA DI SOSTEGNO PROVVISORIA DI JET-GROUTING Ø220mm L= 4m DISPOSTI SU DUE FILE
 - REALIZZAZIONE DI SCAVO DI SBANCAMENTO PER BONIFICHE SUPERFICIALI E PROFONDE
 - IMPERMEABILIZZAZIONE SCAVO PROFONDO
- SCAVO SUPERFICIALE A 1mt SOTTO IL PIANO CAMPAGNA
 - SCAVO PROFONDO A 4mt SOTTO IL PIANO CAMPAGNA
 - IMPERMEABILIZZAZIONE SCAVO PROFONDO



- FASE 2**
- REALIZZAZIONE SOTTOPASSO CICLOPEDONALE TRATTO 1
 - FORMAZIONE DI RILEVATI NEGLI SCAVI DI FASE 1
 - REALIZZAZIONE DI SCARPATA 3/2 A RIDOSSO DELL'OPERA DI SOSTEGNO
 - DISATTIVAZIONE DEVIAZIONE PROVVISORIA LINEA FERROVIARIA "VARIANTE CAMPUS"
 - DEMOLIZIONE DELL'OPERA DI SOSTEGNO
 - COMPLETAMENTO DELLO SCAVO DI SBANCAMENTO PER BONIFICA E IMPERMEABILIZZAZIONE SCAVO PROFONDO
 - REALIZZAZIONE DEL TRATTO FINALE SOTTOPASSO CICLOPEDONALE
 - FORMAZIONE DI RILEVATI NEGLI SCAVI DI FASE 2
- SCAVO SUPERFICIALE A 1mt SOTTO IL PIANO CAMPAGNA
 - SCAVO PROFONDO A 4mt SOTTO IL PIANO CAMPAGNA
 - IMPERMEABILIZZAZIONE SCAVO PROFONDO
 - SOTTOPASSO CICLOPEDONALE TRATTO 1
 - SOTTOPASSO CICLOPEDONALE TRATTO 2
 - FORMAZIONE DI RILEVATO
 - DEMOLIZIONE OPERA DI SOSTEGNO

PROSPETTO LONGITUDINALE OPERA DI SOSTEGNO PROVVISORIA DI JET-GROUTING IN ASSE FILA 1
Scala 1:200



Il cemento utilizzato potrà essere pozzolanico (CEM IV/A) o Portland (CEMI/A-L), di classe 32,5 o 42,5. La composizione più adatta verrà messa a punto, prima in laboratorio poi in cantiere, con opportune prove di qualificazione. La miscela standard utilizzata deve avere, indicativamente, la seguente composizione (per litro):

- * Cemento (kg) 600-1000
- * Acqua (l) 650-800
- * Bentonite o fluidificanti (kg) 0-14

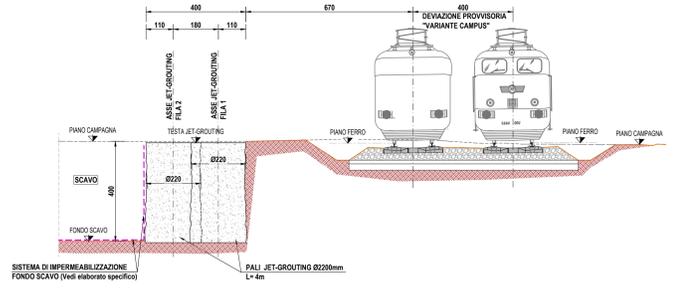
Il dosaggio della bentonite o dei fluidificanti dipende dal tipo di cemento. I parametri fisico caratteristici di tale miscela sono i seguenti:

- * Viscosità Marsh (secondi) 28-45
- * Densità (kg/cm³) 1,5-1,7
- * Resa Volumetrica (%) > 75

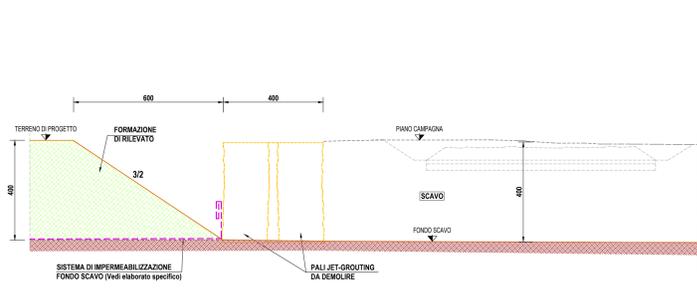
La resistenza a rottura ad espansione laterale libera di tali miscele dopo maturazione di 28 giorni deve essere fra i 25 e i 35 Mpa.

SISTEMI	MONOFILUDRO	A DUE FILI	A TRE FILI
Pressione pompa miscela (MPa)	40-60	40-60	2-7
Portata miscela (l/min)	60-80	60-80	60-200
Diametro ugello miscela (mm)	1,2-8,0	1,5-8,0	2-8,0
Numero ugelli miscela (n)	1-4	1-2	1-2
rapporto acqua/cemento	> 0,50	> 0,50	> 0,50
Pressione pompa acqua (MPa)	=	=	50-60
Portata flusso acqua (l/min)	=	=	30-150
Diametro ugello acqua (mm)	=	=	1,8-7
Pressione aria compressa (MPa)	=	0,2-1,7	0,2-1,7
Portata flusso aria (l/sec)	=	7-10	50-200
Spessore ugello aria (mm)	=	1,0	1,0
Velocità risalita (cm/min)	20-60	15-50	4-15
Velocità rotazione (rpm)	8-50	7-40	5-40

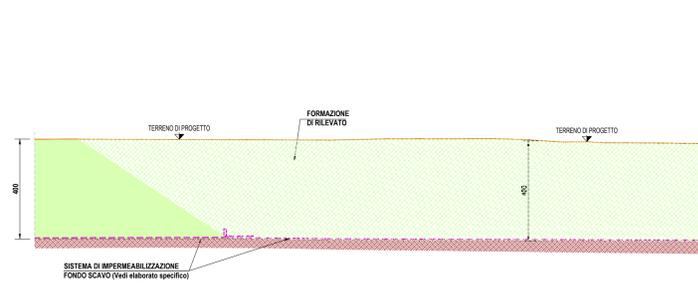
SEZIONE TRASVERSALE A-A - FASE 1
Scala 1:100



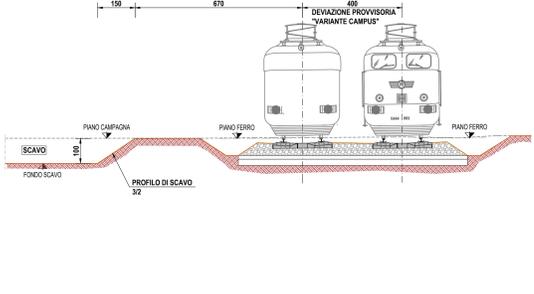
SEZIONE TRASVERSALE A-A - FASE 2
Scala 1:100



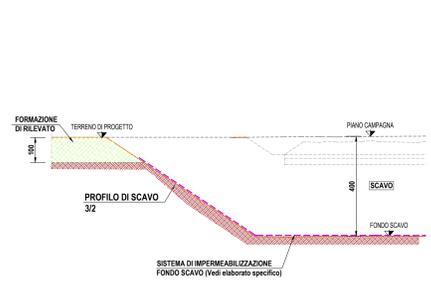
SEZIONE TRASVERSALE A-A - FASE FINALE
Scala 1:100



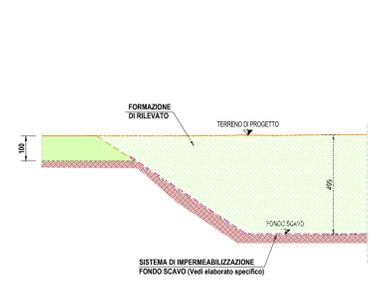
SEZIONE TRASVERSALE B-B - FASE 1
Scala 1:100



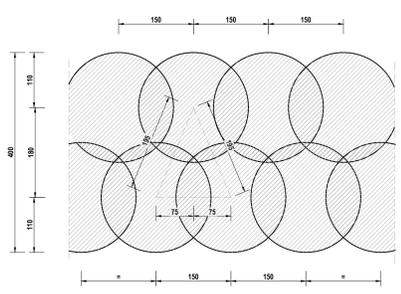
SEZIONE TRASVERSALE B-B - FASE 2
Scala 1:100



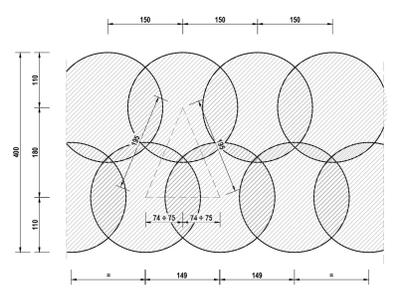
SEZIONE TRASVERSALE B-B - FASE FINALE
Scala 1:100



PARTICOLARE 1 - TRATTO RETTILINEO
Scala 1:50



PARTICOLARE 2 - TRATTO CURVO
Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **ADAGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI**

PROGETTAZIONE: **tpa** **FRANCESCO** **HUB**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA BARI-LECCE - RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI
VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE

IA3S - OPERE DI SOSTEGNO PROVVISORIE: VARIANTE AMBIENTALE CAMPUS
Pianta, prospetto e sezioni carpenteria

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
FRANCESCO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE (ING. MARCO MARINELLI)	Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/PLA	PROGR.	REV.
IA3S	01	V	ZZ	BA	IM0000	001	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Date
A	REV. VAS-04-00000007	S. Rossi	21/02/2022	A. Rossi	22/02/2022	M. Marinelli	24/02/2022	D. Bonelli
B	REV. IAS-04-00000001	S. Rossi	19/07/2022	A. Rossi	21/07/2022	M. Marinelli	21/07/2022	M. Rossi

File: IA3S01VZZBAM000001B.DWG n. Elab.: